



Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
<p>45 Топливная система 45.1 Подсистема хранения топлива</p>	<p>Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С; – массовый расход максимальный 10000 кг/ч; – сила электрического тока до 150А; Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В Термостатические испытания: – давление 0,15-0,3 кгс/см<sup>2</sup>; – температура от 90 до 190 °С.</p>	<p>АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461)  АП-25 Нормы летной годности самолётов транспортной категории(25.831,25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023)  АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461)  АП-29 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)</p>	<p>Технические условия на изготовление комплектовующих изделий, раздел « Методы испытаний»  Программы и методики испытаний комплектовующих изделий, раздел «Метод испытаний»</p>
<p>46. Гидравлическая система 46.1 Основная система</p>	<p>Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С; – массовый расход максимальный 10000 кг/ч; – сила электрического тока до 150А; Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В</p>	<p>АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461)  АП-25 Нормы летной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023)  АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной</p>	<p>Технические условия на изготовление комплектовующих изделий, раздел « Методы испытаний»  Программы и методики испытаний комплектовующих изделий, раздел «Метод испытаний»</p>

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	Термостатические испытания: – давление 0,15-0,3 кгс/см <sup>2</sup> ; – температура от 90 до 190 °С.	категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461)  АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	
47 Противообледенительная система 47.1 Защита аэродинамических поверхностей	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С; – массовый расход максимальный 10000 кг/ч; – сила электрического тока до 150А; Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В Термостатические испытания: – давление 0,15-0,3 кгс/см <sup>2</sup> ; – температура от 90 до 190 °С.	АП-23 Нормы лётной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461)  АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831,25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023)  АП-27 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461)  АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	Технические условия на изготовление комплекующих изделий, раздел « Методы испытаний»  Программы и методики испытаний  комплекующих изделий, раздел «Метод испытаний»
47 Противообледенительная система 47.2 Защита воздухозаборных устройств	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне	АП-23 Нормы лётной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461)	Технические условия на изготовление комплекующих изделий, раздел « Методы испытаний»

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	<p>от минус 60°С до плюс 600°С;  – массовый расход максимальный 10000 кг/ч;  – сила электрического тока до 150А;  Проверка параметров электрической изоляции:  – напряжение от 50 до 500В  Термостатические испытания:  – давление 0,15-0,3 кгс/см<sup>2</sup>;  – температура от 90 до 190 °С.</p>	<p>АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023)  АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461)  АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)</p>	<p>Программы и методики испытаний комплекующих изделий, раздел «Метод испытаний»</p>
52 Кислородная система 52.4 Бортовая кислорододобывающая система	<p>Функциональные испытания при действии параметров испытаний:  – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа;  – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа;  – температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С;  – массовый расход максимальный 10000 кг/ч;  – сила электрического тока до 150А;  Проверка параметров электрической изоляции:  – напряжение от 50 до 500В  Термостатические испытания:  – давление 0,15-0,3 кгс/см<sup>2</sup>;  – температура от 90 до 190 °С.</p>	<p>АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461)  АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023)  АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461)  АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории</p>	<p>Технические условия на изготовление комплекующих изделий, раздел « Методы испытаний»  Программы и методики испытаний комплекующих изделий, раздел «Метод испытаний»</p>

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
53 Пневматическая система 53.1 Распределение	<p>Функциональные испытания при действии параметров испытаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- давление абсолютное максимальное 2,5 МПа;</li> <li>- давление абсолютное минимальное 2,5 кПа;</li> <li>- температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С;</li> <li>- массовый расход максимальный 10000 кг/ч;</li> <li>- сила электрического тока до 150А;</li> </ul> <p>Проверка параметров электрической изоляции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- напряжение от 50 до 500В</li> </ul> <p>Термостатические испытания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- давление 0,15-0,3 кгс/см<sup>2</sup>;</li> <li>- температура от 90 до 190 °С.</li> </ul>	<p>(29.831,29.1023,29.1419)</p> <p>АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461)</p> <p>АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023)</p> <p>АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461)</p> <p>АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)</p>	<p>Технические условия на изготовление комплекующих изделий, раздел « Методы испытаний»</p> <p>Программы и методики испытаний комплекующих изделий, раздел «Метод испытаний»</p>
53 Пневматическая система 53.2 Подсистема сигнализации и индикации	<p>Функциональные испытания при действии параметров испытаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- давление абсолютное максимальное 2,5 МПа;</li> <li>- давление абсолютное минимальное 2,5 кПа;</li> <li>- температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С;</li> <li>- массовый расход максимальный 10000 кг/ч;</li> <li>- сила электрического тока до 150А;</li> </ul> <p>Проверка параметров электрической</p>	<p>АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461)</p> <p>АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023)</p>	<p>Технические условия на изготовление комплекующих изделий, раздел « Методы испытаний»</p> <p>Программы и методики испытаний комплекующих изделий, раздел «Метод испытаний»</p>

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	<p>изоляция:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– напряжение от 50 до 500В</li> </ul> <p>Термостатические испытания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– давление 0,15-0,3 кгс/см<sup>2</sup>;</li> <li>– температура от 90 до 190 °С.</li> </ul>	<p>АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461)</p> <p>АП-29 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831, 29.1023, 29.1419)</p>	
<p>54 Вакуумная система 54.1 Распределение</p>	<p>Функциональные испытания при действии параметров испытаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– давление абсолютное максимальное 2,5 МПа;</li> <li>– давление абсолютное минимальное 2,5 кПа;</li> <li>– температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С;</li> <li>– массовый расход максимальный 10000 кг/ч;</li> <li>– сила электрического тока до 150А;</li> </ul> <p>Проверка параметров электрической изоляции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– напряжение от 50 до 500В</li> </ul> <p>Термостатические испытания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– давление 0,15-0,3 кгс/см<sup>2</sup>;</li> <li>– температура от 90 до 190 °С.</li> </ul>	<p>АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461)</p> <p>АП-25 Нормы летной годности самолётов транспортной категории(25.831,25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023)</p> <p>АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461)</p> <p>АП-29 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831, 29.1023, 29.1419)</p>	<p>Технические условия на изготовление комплектующих изделий, раздел « Методы испытаний»</p> <p>Программы и методики испытаний комплектующих изделий, раздел «Метод испытаний»</p>
<p>54 Вакуумная система 54.2 Подсистема сигнализации и индикации</p>	<p>Функциональные испытания при действии параметров испытаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– давление абсолютное максимальное 2,5 МПа;</li> </ul>	<p>АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419,</p>	<p>Технические условия на изготовление комплектующих изделий, раздел « Методы испытаний»</p>

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- давление абсолютное минимальное 2,5 кПа;</li> <li>- температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С;</li> <li>- массовый расход максимальный 10000 кг/ч;</li> <li>- сила электрического тока до 150А;</li> </ul> <p>Проверка параметров электрической изоляции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- напряжение от 50 до 500В</li> </ul> <p>Термостатические испытания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- давление 0,15-0,3 кгс/см<sup>2</sup>;</li> <li>- температура от 90 до 190 °С.</li> </ul>	<p>23.1438, 23.1461)</p> <p>АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023)</p> <p>АП-27 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461)</p> <p>АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)</p>	<p>испытаний»</p> <p>Программы и методики испытаний комплекующих изделий, раздел «Метод испытаний»</p>
<p>55 Система водоснабжения и утилизации отходов</p> <p>55.4 Подсистема нагнетания воздуха</p>	<p>Функциональные испытания при действии параметров испытаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- давление абсолютное максимальное 2,5 МПа;</li> <li>- давление абсолютное минимальное 2,5 кПа;</li> <li>- температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С;</li> <li>- массовый расход максимальный 10000 кг/ч;</li> <li>- сила электрического тока до 150А;</li> </ul> <p>Проверка параметров электрической изоляции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- напряжение от 50 до 500В</li> </ul> <p>Термостатические испытания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- давление 0,15-0,3 кгс/см<sup>2</sup>;</li> <li>- температура от 90 до 190 °С.</li> </ul>	<p>АП-23 Нормы лётной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461)</p> <p>АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023)</p> <p>АП-27 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461)</p> <p>АП-29 Нормы лётной годности</p>	<p>Технические условия на изготовление комплекующих изделий, раздел « Методы испытаний»</p> <p>Программы и методики испытаний комплекующих изделий, раздел «Метод испытаний»</p>

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертифицированных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к объектам испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
61 Система жидкого азота 61.1 Подсистема выработки и хранения	<p>Функциональные испытания при действии параметров испытаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– давление абсолютное максимальное 2,5 МПа;</li> <li>– давление абсолютное минимальное 2,5 кПа;</li> <li>– температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С;</li> <li>– массовый расход максимальный 10000 кг/ч;</li> <li>– сила электрического тока до 150А;</li> </ul> <p>Проверка параметров электрической изоляции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– напряжение от 50 до 500В</li> </ul> <p>Термостатические испытания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– давление 0,15-0,3 кгс/см<sup>2</sup>;</li> <li>– температура от 90 до 190 °С.</li> </ul>	<p>винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)</p> <p>АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461)</p> <p>АП-25 Нормы летной годности самолетов транспортной категории(25.831,25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023)</p> <p>АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461)</p> <p>АП-29 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)</p> <p>АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461)</p> <p>АП-25 Нормы летной годности самолетов транспортной категории(25.831,25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023)</p>	<p>Технические условия на изготовление комплектующих изделий, раздел « Методы испытаний»</p> <p>Программы и методики испытаний комплектующих изделий, раздел «Метод испытаний»</p>
61 Система жидкого азота 61.2 Подсистема распределения	<p>Функциональные испытания при действии параметров испытаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– давление абсолютное максимальное 2,5 МПа;</li> <li>– давление абсолютное минимальное 2,5 кПа;</li> <li>– температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С;</li> <li>– массовый расход максимальный 10000 кг/ч;</li> <li>– сила электрического тока</li> </ul>	<p>винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)</p> <p>АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461)</p> <p>АП-25 Нормы летной годности самолетов транспортной категории(25.831,25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023)</p>	<p>Технические условия на изготовление комплектующих изделий, раздел « Методы испытаний»</p> <p>Программы и методики испытаний комплектующих изделий, раздел «Метод испытаний»</p>



Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	<p>до 150А;            Проверка параметров электрической изоляции:            – напряжение от 50 до 500В            Термостатические испытания:            – давление 0,15-0,3 кгс/см<sup>2</sup>;            – температура от 90 до 190 °С.</p>	<p>23.25.14129,25.1438,25.1461,25J1023)            АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461)            АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)</p>	<p>испытаний»</p>
<p>61 Система жидкого азота            61.3 Подсистема управления</p>	<p>Функциональные испытания при действии параметров испытаний:            – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа;            – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа;            – температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С;            – массовый расход максимальный 10000 кг/ч;            – сила электрического тока до 150А;            Проверка параметров электрической изоляции:            – напряжение от 50 до 500В            Термостатические испытания:            – давление 0,15-0,3 кгс/см<sup>2</sup>;            – температура от 90 до 190 °С.</p>	<p>АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461)            АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023)            АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461)            АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)</p>	<p>Технические условия на изготовление комплекующих изделий, раздел « Методы испытаний»            Программы и методики испытаний            комплекующих изделий, раздел «Метод испытаний»</p>

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
61 Система жидкого азота 61.4 Подсистема сигнализации и индикации	<p>Функциональные испытания при действии параметров испытаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– давление абсолютное максимальное 2,5 МПа;</li> <li>– давление абсолютное минимальное 2,5 кПа;</li> <li>– температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С;</li> <li>– массовый расход максимальный 10000 кг/ч;</li> <li>– сила электрического тока до 150А;</li> </ul> <p>Проверка параметров электрической изоляции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– напряжение от 50 до 500В</li> </ul> <p>Термостатические испытания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– давление 0,15-0,3 кгс/см<sup>2</sup>;</li> <li>– температура от 90 до 190 °С.</li> </ul>	<p>АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461)</p> <p>АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831,25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023)</p> <p>АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461)</p> <p>АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)</p>	<p>Технические условия на изготовление комплектовующих изделий, раздел « Методы испытаний»</p> <p>Программы и методики испытаний комплектовующих изделий, раздел «Метод испытаний»</p>
85 Система отбора воздуха 85.1 Противобледенительная система двигателя	<p>Функциональные испытания при действии параметров испытаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– давление абсолютное максимальное 2,5 МПа;</li> <li>– давление абсолютное минимальное 2,5 кПа;</li> <li>– температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С;</li> <li>– массовый расход максимальный 10000 кг/ч;</li> <li>– сила электрического тока до 150А;</li> </ul> <p>Проверка параметров электрической изоляции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– напряжение от 50 до 500В</li> </ul>	<p>АП-23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461)</p> <p>АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831,25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023)</p> <p>АП-27 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории</p>	<p>Технические условия на изготовление комплектовующих изделий, раздел « Методы испытаний»</p> <p>Программы и методики испытаний комплектовующих изделий, раздел «Метод испытаний»</p>

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	Термостатические испытания: – давление 0,15-0,3 кгс/см <sup>2</sup> ; – температура от 90 до 190 °С.	категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461)  АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	
89 Масляная система 89.1 Подсистема хранения масла	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне от минус 60°С до плюс 600°С; – массовый расход максимальный 10000 кг/ч; – сила электрического тока до 150А; Проверка параметров электрической изоляции: – напряжение от 50 до 500В Термостатические испытания: – давление 0,15-0,3 кгс/см <sup>2</sup> ; – температура от 90 до 190 °С.	АП-23 Нормы лётной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461)  АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831,25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25.1023)  АП-27 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461)  АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)	Технические условия на изготовление комплектующих изделий, раздел « Методы испытаний»  Программы и методики испытаний комплектующих изделий, раздел «Метод испытаний»
89 Масляная система 89.2 Подсистема распределения масла	Функциональные испытания при действии параметров испытаний: – давление абсолютное максимальное 2,5 МПа; – давление абсолютное минимальное 2,5 кПа; – температура в диапазоне	АП-23 Нормы лётной годности гражданских легких самолетов(23.831, 23.841, 23.843, 23.1023, 23.1109, 23.1111, 23.1419, 23.1438, 23.1461)	Технические условия на изготовление комплектующих изделий, раздел « Методы испытаний»

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
	<p>от минус 60°С до плюс 600°С;  – массовый расход максимальный 10000 кг/ч;  – сила электрического тока до 150А;  Проверка параметров электрической изоляции:  – напряжение от 50 до 500В  Термостатические испытания:  – давление 0,15-0,3 кгс/см<sup>2</sup>;  – температура от 90 до190 °С.</p>	<p>АП-25 Нормы лётной годности самолётов транспортной категории(25.831.25.841,25.843,25.1023,25.14129,25.1438,25.1461,25J1023)  АП-27 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории (27.831, 27.859, 27.1419, 27.1461)  АП-29 Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (29.831,29.1023,29.1419)</p>	<p>Программы и методики испытаний комплекующих изделий, раздел «Метод испытаний»</p>

Генеральный директор-Главный конструктор

АО ПКО «Теплообменник»

Начальник цеха

В.В. Тягинькин

В.А. Купоросов

