

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Лаборатории 82

«Электромагнитные исследования и испытания летательных аппаратов и их оборудования»
 Научно-исследовательского отделения № 8

Акционерного общества «Летно-исследовательский институт имени М.М. Громова»

Приложение к аттестату аккредитации от «08» 10 2021 г.
 Российская Федерация, 140180, Московская область, г. Жуковский, ул. Гарнаева, д. 2А.


УТВЕРЖДАЮ
 Заместитель Руководителя Росавиации
А.А. Новгородов
 2021 г.

Наименование объекта исследований и испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных работ и испытаний	НТД, содержащие требования к определенным характеристикам объектов испытаний	НТД, содержащие требования к методам испытаний
Воздушные суда всех видов и категорий	30.30	1. Испытания по оценке стойкости бортового оборудования воздушных судов к воздействию внешних электромагнитных полей высокой интенсивности (HIRF). 2. Обработка результатов испытаний и их документирование в целях использования для сертификационных оценок.	Авиационные правила: АП-23: 23.1308; 23.1309(а)(1); АП-25: СТУ (СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ) (разработанные на основании требований 25.1317 АП-25 поправка 8), 25.672(а*); 25.1309(а)(1)	ГОСТ РВ 1500-002-2018

Наименование объекта исследований и испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных работ и испытаний	НТД, содержащие требования к определенным характеристикам объектов испытаний	НТД, содержащие требования к методам испытаний
Воздушные суда всех видов и категорий	30.30	<p>1. Испытания по оценке электромагнитной совместимости (ЭМС) бортового оборудования в составе воздушных судов.</p> <p>2. Обработка результатов испытаний и их документирование в целях использования для сертификационных оценок.</p>	<p>Авиационные правила:</p> <p>АП-23: 23.1301(а*), 23.1301(д), 23.1309 (а)(1)(2), 23.1431(б), 23.1581(а)(2), Д23Ф.8.1.3.17; АП-25: 25.1301(а*), 25.1301(д), 25.1309(а)(1)(2), 25.1353(а), 25.1431(с), 25.1581(а)(2), Д25Ф.8.1.3.17; АП-27: 27.1301(а*), 27.1301(д), 27.1309(а), 27.1351(б)(1)(i), Д27Ф.1(б(е)), 27.1581(а)(2));</p>	<p>«Типовая методика оценки электромагнитной совместимости бортового радиооборудования, установленного на воздушных судах ГА», утвержденная Отделом разработки перспективных систем и научно-технических программ Департамента воздушного транспорта Министерства транспорта РФ 27.02.1995 г.</p>

Наименование объекта исследований и испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных работ и испытаний	НТД, содержащие требования к определенным характеристикам объектов испытаний	НТД, содержащие требования к методам испытаний
Воздушные суда всех типов	30.30	<p>1. Определение наводимых молнией токов и напряжений в бортовых цепях воздушных судов при воздействии импульсом тока с максимальной амплитудой 5 кА.</p> <p>2. Обработка результатов испытаний и их документирование в целях использования для сертификационных оценок.</p>	<p>Авиационные правила:</p> <p>АП-23: 23.867(а);</p> <p>АП-25: 25.581(а), 25.1316(с)(3);</p> <p>АП-27: 27.610(д)(4), 27.1316(а);</p> <p>АП-29: 29.610(д)(4), 29.1316(а);</p> <p>ОСТ 1 01160-88: 5.2.3.</p>	<p>ОСТ 1 01160-88</p> <p>«Оборудование бортовое самолетов и вертолетов. Методы испытаний на молниестойкость»: 2, 3 (3.2.1 для 5.2.3), 4, 5 (только 5.1.1, 5.1.2, 5.1.5, 5.1.10, 5.1.11, 5.1.12, 5.2.1 (для 5.2.3), 5.2.3, 5.2.4, 5.2.5, 5.2.6, 5.2.7 (для 5.2.3), 5.2.9, 5.2.10, 5.2.12).</p>

Генеральный директор
АО «ЛИИ им. М.М. Громова»

Начальник лаборатории 82
«Электромеханические исследования и испытания летательных аппаратов и их оборудования»
НИО-8 НИЦ АО «ЛИИ им. М.М. Громова»



(Handwritten signature)

Е.Ю. Пушкарский

В.В. Фарамазян