



Заместитель руководителя Росавиации

А.А. Новгородов

(инициалы, фамилия)

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ
испытательной лаборатории «Трек» ФКП «ГКНИПАС имени Л.К.Сафронова»

(Приложение к Аттестату аккредитации от «21» сентября 2014 г. № 111-066)
140250, Московская область, г.о Воскресенск, г. Белоозерский, ФКП «ГКНИПАС имени Л.К.Сафронова», ИЛ «Трек»

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных сертифицированных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
1. Узлы и детали гражданских воздушных судов	30.30	Испытания на птицестойкость. Испытания на воздействие высокоэнергетических обломков.	Авиационные правила. Часть 23: п.23.775, п.23.903. Авиационные правила. Часть 25: п.25.631, п.25.775, п.25.903. Авиационные правила. Часть 29: п.29.631.	Методика испытаний остекления летательного аппарата на птицестойкость прямым методом на ракетном треке РД-2500. № 9/94. Методика испытаний элементов, агрегатов конструкции планера летательного аппарата на птицестойкость прямым методом на ракетном треке РД-2500. № 23/94. Методика экспериментального подтверждения достаточной прочности конструкции ДА в случае не локализованного разлета обломков двигателя, агрегатов с роторами, лопаток вентилятора. № 117/97. Рекомендательный циркуляр МАК АР. Конструктивные меры по минимизации опасности, вызываемой не локализованным разрушением ротора газотурбинного маршевого двигателя и вспомогательного двигателя. РД-АП25-903(д)(1)/АП23-903(в(1)).

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
2. Авиационные кресла и средства фиксации экипажа и пассажиров воздушных судов, элементы интерьера кабин воздушных судов	30.30	Испытания на ударные воздействия и инерционные нагрузки.	Авиационные правила. Часть 23: п.23.562, п.23.785. Авиационные правила. Часть 25: п.25.562, п.25.785. Авиационные правила. Часть 27: п.27.562, п.27.785. Авиационные правила. Часть 29: п.29.562, п.29.785.	Методика динамических испытаний систем «Кресло с креплением-средства фиксации человека» в условиях авиарейной посадки воздушных судов. №60/98. Рекомендательный циркуляр FAA. Динамические испытания систем крепления кресел и средств фиксации людей на вертолётах (нормальной и транспортной категории). АС № 20-137. Рекомендательный циркуляр FAA. Динамические испытания систем «кресло+крепление» и средств фиксации людей на самолётах, относящихся к части 23 (FAR). АС № 23.562-1. Рекомендательный циркуляр. Динамические испытания систем кресел и средств защиты людей на самолётах транспортной категории. АС № 25.562-1В.
3. Средства фиксации содержимого грузовых и багажных отсеков, багажных полок воздушных судов	30.30	Испытания на ударные воздействия и инерционные нагрузки.	Авиационные правила. Часть 23: п.23.787. Авиационные правила. Часть 25: п.25.787. Авиационные правила. Часть 27: п.27.787. Авиационные правила. Часть 29: п.29.787.	Методика динамических испытаний систем «Кресло с креплением-средства фиксации человека» в условиях авиарейной посадки воздушных судов. №60/98.
4. Элементы топливных систем воздушных судов	30.30	Испытания на ударные воздействия и инерционные нагрузки.	Авиационные правила. Часть 23: п.23.963, п.23.967. Авиационные правила. Часть 25: п.25.963. Авиационные правила. Часть 27: п.27.963. Авиационные правила. Часть 29: п.29.963.	Методика динамических испытаний систем «Кресло с креплением-средства фиксации человека» в условиях авиарейной посадки воздушных судов. №60/98.

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
5. Бортовые накопители информации	30.30	Испытания на воздействие одиночного удара. Испытания на воздействие статического давления. Испытания на воздействие прокалывающего удара. Испытания на воздействие глубоководного давления.	Устройства регистрации бортовых с защитными накопителями. Общие технические требования. ОСТ 1 01080-95; п.6.2.11. Минимальные технические требования к эксплуатационным параметрам систем с регистраторами полетных данных. ЕД-55: п.7.1.2, п.7.1.3, п.7.1.4, п.7.1.6. Минимальные эксплуатационные технические требования к регистратору речи в кабине экипажа. ЕД-56: п.6.2.1, п.6.2.3, п.6.2.4, п.6.2.6. Минимальные технические требования к эксплуатационным параметрам систем с регистраторами полетных данных. ЕД-112: п.2-4.2.1, п.2-4.2.2, п.2-4.2.3, п.2-4.2.6. Регистраторы речи в кабине экипажа. TSO-C123: п.(a)(1). Регистраторы полетных данных. TSO-C124: п.(a)(1).	Бортовые накопители информации. Методика испытаний на воздействие одиночного удара. № 110.0041. Бортовые накопители информации. Методика испытаний на воздействие статического давления. № 110.0104. Бортовые накопители информации. Методика испытаний на воздействие прокалывающего удара. № 110.0105. Бортовые накопители информации. Методика испытаний на воздействие глубоководного давления. № 110.0106.

Директор ФКП «ГКНИПАС имени Л.К.Сафронова»,
Руководитель ИЛ «Трек» ФКП «ГКНИПАС имени Л.К.Сафронова»



С.А. Астахов