



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА**  
**SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE**

№ FATA-STC03060

**ТИП**

*Type*

Самолет Boeing B737  
Boeing B737 aircraft

**НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН**

*THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO  
ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА*

*STATE OF DESIGN*

LUFTHANSA TECHNIK AG  
POSTFACH 630300, 22313 HAMBURG

Германия  
Germany

**ИЗМЕНЕНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ**

*DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE*

Installation of non-electrical Floor Path Marking  
System

**НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА**

*ORIGINAL TYPE CERTIFICATE NUMBER*

FATA-010203A  
СТ168-B737-600  
21-737-200  
19-737

**ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА**

*TYPE CERTIFICATE HOLDER*

THE BOEING COMPANY

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ  
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ СООТВЕТСТВУЕТ  
ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА**

*CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE TYPE DESIGN CHANGE MEETS ITS  
CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS*

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**  
*DEPUTY DIRECTOR GENERAL*



**А.А. НОВГОРОДОВ**  
*A. NOVGORODOV*

05.02.2020

Лист 1 из 2  
Page 1 of 2



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**THE RUSSIAN FEDERATION**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**  
**FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY**  
**УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ**  
**ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ**

*INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS*

1. Установка системы Фотолюминесцентной подсветки пола пассажирской кабины в соответствии с Lufthansa Technick Supplemental Type Definition Document STDD 33-05/03M Rev. 15.  
*Installation of non-electrical Floor Path Marking System shall be in accordance with Lufthansa Technick Supplemental Type Definition Document STDD 33-05/03M Rev. 15.*
2. Эксплуатация в соответствии с Дополнением к Руководству по лётной эксплуатации А-33-05/324-AFM dated 13.10.2005, или более поздняя, одобренная EASA, версия.  
*Lufthansa Technick AFM Supplement A-33-05/324-AFM Initial Release, dated 13.10.2005 or later EASA approved revision.*
3. Инструкция по поддержанию лётной годности ICA33-05/03M Rev. 01 или более поздняя, принятая EASA, версия.  
*Instruction for Continued Airworthiness ICA33-05/03M Rev. 01 or later EASA approved revision.*
4. До установки данного изменения необходимо убедиться в отсутствии отрицательного влияния на летную годность воздушного судна с учетом всех изменений, ранее введенных в его типовую конструкцию.  
*Prior to installation of this design change it must be determined that the interrelationship between this design change and any other previously design change and/or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product*
5. Оригинальный Сертификационный базис изменения представлен в одобренном EASA STC № 10014281.  
*Original Certification basis of the design change is listed in the STC 10014281 approved by EASA.*
6. Сертификационный базис Дополнительного сертификата типа соответствует требованиям Авиационных правил, Часть 25 поправка 6:  
*Certification basis of the Supplemental Type Certificate satisfies the requirements of the Aviation Rules, Part 25 at Amendment 6:*
7. Установка данного изменения одобрена для следующих моделей ВС В737-200, В737-300, В737-400, В737-500, В737-600, В737-700, В737-800, В737-900, В737-900ER.  
*Installation of this design change is approved for the following models B737-200, B737-300, B737-400, B737-500, B737-600, B737-700, B737-800, B737-900, B737-900ER.*

- Конец документа -  
- End of document -

000649

Лист 2 из 2  
Page 2 of 2