



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ FATA-STC030104

НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН
THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO

Canard Aerospace Corporation
1157 Valley Park Drive,
Suite 115 Shakopee, MN 55379

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА
STATE OF DESIGN

США
The United States of America

ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ ТИПОВОЙ
КОНСТРУКЦИИ
DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE

Модернизация транспондеров Collins GLU-920
MMRs и TPR-901 Mode S в обеспечение
функционирования режима АЗН-В
(FAA ДСТ № ST04184CH)
Upgrade of Collins GLU-920 MMRs and Collins
TPR-901 Mode S Transponders to provide ADS-B Out
functionality
(FAA STC № ST04184CH)

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА
TYPE CERTIFICATE NUMBER

CT151-B777-200

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА
TYPE CERTIFICATE HOLDER

THE BOEING COMPANY

ТИП (МОДЕЛЬ)
TYPE (MODEL)

Самолет Boeing 777-200/-300/-300ER
Boeing 777-200/-300/-300ER aircraft

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ СООТВЕТСТВУЕТ
ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА

CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE TYPE DESIGN
CHANGE MEETS ITS CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
DEPUTY DIRECTOR GENERAL

А.А. НОВГОРОДОВ
A. NOVGORODOV

11.02.2020



000651

Лист 1 из 2
Page 1 of 2



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

**УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ**
INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

- 1. Установка системы в соответствии с Canard Aerospace Corporation Document Control Drawing № 40200, Rev. (D), или более поздней, одобренной FAA, версией.**
Installation of System shall be in accordance with Canard Aerospace Corporation Document Control Drawing № 40200, Rev. (D), or later FAA approved revision.
- 2. Эксплуатация в соответствии с Дополнением к Руководству по лётной эксплуатации № 34-3614-06, Rev. (NC), или более поздней, одобренной FAA, версией.**
Operation in accordance with Flight Crew Operating Manual Supplement № 34-3614-06, Rev. (NC), or later FAA approved revision.
- 3. Инструкция по поддержанию лётной годности (ICA) № 34-3614-07, Rev. (C), или более поздняя, одобренная FAA, версия, является частью ДСТ и должна быть включена в программу обслуживания оператора воздушного судна.**
Instruction for Continued Airworthiness (ICA) № 34-3614-07, Rev. (C), or later FAA approved revision is part of this STC, and must be incorporated into the operators maintenance program.
- 4. До установки данного изменения необходимо убедиться в отсутствии отрицательного влияния на летную годности воздушного судна с учетом всех изменений, ранее введенных в его типовую конструкцию.**
Prior to installation of this design change it must be determined that the interrelationship between this design change and any other previously design change and/or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.
- 5. Оригинальный Сертификационный базис изменения приведен в одобренном FAA STC № ST04184CH.**
Original Certification basis of the design change is listed in the STC № ST04184CH approved by FAA.
- 6. Сертификационный базис Дополнительного сертификата типа на основе Авиационных правил, Часть 25:**
Certification basis of the Supplemental Type Certificate based on the Aviation Rules, Part 25:
25.1301 (a)(b), 25.1307 (e), 25.1309 (a)(b), 25.1322, 25.1353 (a)(b), 25.1431 (a)(c)(d), 25.1529, 25.1581 (a)
СТУ, принятые в редакции оригинального Сертификационного базиса изменения:
Special conditions accepted under the original Certification basis of the design change:
25.1301 (c)(d), 25.1353 (d), 26.11 (c)

- Конец документа -
- End of document -

000652

Лист 2 из 2
Page 2 of 2