



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА**  
**SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE**

№ FATA-STC03064

ИЗДЕЛИЕ

PRODUCT

Самолет Boeing 777

Boeing 777 aircraft

НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН

THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO  
ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА

STATE OF DESIGN

США

The United State of America

ИЗМЕНЕНИЕ ТИПОВОЙ  
КОНСТРУКЦИИ

DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE

Установка системы Honeywell MCS-7147  
SATCOM и связанного оборудования на  
самолет Boeing 777-200/-300/-300ER  
(FAA ДСТ № ST03980AT)

Installation of the Honeywell MCS-7147 SATCOM System  
on Boeing 777 -200/-300/-300ER and associated hardware  
(FAA STC № ST03980AT)

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА

ORIGINAL TYPE CERTIFICATE NUMBER

СТ151-B777-200

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА

TYPE CERTIFICATE HOLDER

THE BOEING COMPANY

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ  
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ  
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА

CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE TYPE DESIGN CHANGE MEETS ITS  
CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ  
DEPUTY DIRECTOR GENERAL



А.А. НОВГОРОДОВ  
A. NOVGORODOV

12.11.2019

000477

Лист 1 из 2  
Page 1 of 2



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**THE RUSSIAN FEDERATION**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**  
**FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY**

**УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ**  
**ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ**

**INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS**

1. Установка системы Honeywell MCS-7147 SATCOM в соответствии с Master Drawing List 2-95373-001 Revision B от 12 сентября 2012 года, или более поздняя, одобренная FAA, версия.  
*Installation of the Honeywell MCS-7147 SATCOM System on Boeing 777-200/-300/-300ER and associated hardware in accordance with Master Drawing List 2-95373-001 Revision B dated September 12, 2012 or later FAA approved drawing revisions.*
2. Инструкция по поддержанию лётной годности EMTEQ Engineering Document No. 2-95373-804, Rev. A от 12 сентября 2012 года или более поздняя, принятая FAA, версия.  
*Instructions for Continued Airworthiness (ICA), EMTEQ Engineering Document No. 2-95373-804, Rev. A, dated September 12, 2012, or later FAA accepted revision must be made available to the operator at the time of installation.*
3. До установки данного изменения необходимо убедиться в отсутствии отрицательного влияния на летную годность воздушного судна с учетом всех изменений, ранее введенных в его типовую конструкцию.  
*Prior to establish of this change it is necessary to be convinced of absence of any negative influence on airworthiness of the aircraft taking into consideration all the changes which are earlier entered in the Type design.*
4. Оригинальный Сертификационный базис изменения приведен в одобренном FAA STC № ST03983AT.  
*Original Certification basis of the change is listed in the STC ST03983AT approved by FAA.*
5. Сертификационный базис самолета типа Boeing 777 приведен в КДСТ № СТ151-В777-200 с дополнением № СТ151-В777-200/Д01.  
*Boeing 777 aircraft certification basis is listed in the TCDS № CT151-B777-200 with supplement № CT151-B777-200/Д01.*
6. Сертификационный базис изменяемых частей на основе Авиационных правил, Часть 25: 25.23(a), 25.301(a), 25.561(c), 25.601, 25.603(a)(b)(c), 25.605(a), 25.607, 25.609(a), 25.611, 25.613(a)(b)(c), 25.863(a)(b), 25.869(a)(4), 25.1301(a)(c)(d), 25.1309(b), 25.1351(a)(1), 25.1353(a)(d), 25.1357(a)(c), 25.1431(a) (c)(d), 25.1529  
**СТУ, принятые в редакции оригинального Сертификационного базиса изменения:**  
25.1309(d)

- Конец документа -  
- End of document -

000478

Лист 2 из 2  
Page 2 of 2