



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА**  
**SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE**

№ FATA-STC030180

**ТИП**  
*TYPE*

Вертолёты AS350 (модели B2, B3)  
и EC130 (модели B4, T2)  
AS350 helicopter (B2, B3 models)  
and EC130 helicopter (B4, T2 models)

**НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН**

Airbus Helicopters Inc.  
2701 N. Forum Drive  
Grand Prairie, TX 75052

*THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED  
TO*

**ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА**

**США**

*STATE OF DESIGN*

*The United States of America*

**ИЗМЕНЕНИЕ ТИПОВОЙ  
КОНСТРУКЦИИ**

Установка электронного резервного  
индикатора L3 Trilogy ESI-2000 или ESI-500  
(FAA ДСТ № SR09500RC-D)  
Installation of L3 Trilogy ESI-2000 or ESI-500  
Electronic Standby Indicator  
(FAA STC № SR09500RC-D)

*DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE*

**НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА**

**СТ107-350**

*ORIGINAL TYPE CERTIFICATE NUMBER*

**ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА**

**Airbus Helicopters**

*TYPE CERTIFICATE HOLDER*

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ  
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ  
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА  
МОДИФИКАЦИИ**

*CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE TYPE DESIGN CHANGE MEETS ITS  
CERTIFICATION MODIFICATION BASIS REQUIREMENTS*

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**  
*DEPUTY DIRECTOR GENERAL*

**А.А. НОВГОРОДОВ**  
*A. NOVGORODOV*

31.12.2020

Лист 1 из 3  
Page 1 of 3

000947



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ

INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

1. Установка электронного резервного индикатора L3 Trilogy ESI-2000 или ESI-500 (FAA ДСТ № SR09500RC-D) в соответствии с Drawing List 350A82-1791, Rev. V от 30 августа 2019 или более поздней версией.  
*Installation of L-3 Trilogy ESI or ESI-500 Electronic Standby Indicator (FAA STC № SR09500RC-D) in accordance with Drawing list 350A82-1791 Rev. V, dated August 30, 2019 or later revision.*
2. Вертолет, доработанный в соответствии с настоящим Дополнительным сертификатом типа, должен иметь установленный одобренный основной пилотажный дисплей, поскольку L-3 Trilogy ESI-2000 или ESI-500 не заменяют требуемые приборы по ПВП вертолета.  
*Rotorcraft modified under this STC are required to have an approved primary flight instrument system installed on the rotorcraft because the L-3 Trilogy ESI-2000 or ESI-500 does not replace the required VFR rotorcraft instruments.*
3. Конфигурация -01: модели AS350B2/B3, Дополнение к Лётному руководству (RFMS) 350FMS-528, Rev. B, от 17 марта 2017 г. или более поздняя, одобренная FAA версия, и Инструкции по поддержанию летной годности (ICA) 350MMS-028, Rev. IR, от 12 февраля 2014, или более поздняя версия.  
*Configuration -01: AS350B2/B3 models, Rotorcraft Flight Manual Supplement (RFMS) 350FMS-528 Rev. B, dated March 17, 2017 or later FAA approved revision and Instructions for Continued Airworthiness (ICA) 350MMS-028 Rev. IR, dated February 12, 2014 or later revision.*
4. Конфигурация -02 и -03: модели EC130B4/T2, Дополнение к Лётному руководству (RFMS) 130FMS-515, Rev. C, от 17 марта 2017 г. или более поздняя, одобренная FAA версия, и Инструкции по поддержанию летной годности (ICA) 130MMS-021, Rev. IR, от 12 февраля 2014, или более поздняя версия.  
*Configuration -02 and -03: EC130B4/T2 models, Rotorcraft Flight Manual Supplement (RFMS) 130FMS-515 Rev. C, dated March 17, 2017 or later FAA approved revision and Instructions for Continued Airworthiness (ICA) 130MMS-021 Rev. IR, dated February 12, 2014 or later revision.*
5. Конфигурация -04: модели AS350B2/B3, Дополнение к Лётному руководству (RFMS) 350FMS-528, Rev. B, от 17 марта 2017 г. или более поздняя, одобренная FAA версия, и Инструкции по поддержанию летной годности (ICA) 350MMS-037, Rev. IR, от 25 февраля 2014, или более поздняя версия.  
*Configuration -04: AS350B2/B3 models, Rotorcraft Flight Manual Supplement (RFMS) 350FMS-528 Revision IR, dated March 17, 2017 or later FAA approved revision and Instructions for Continued Airworthiness (ICA) 350MMS-037 Rev. IR, dated February 25, 2014 or later revision.*



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**THE RUSSIAN FEDERATION**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**  
**FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY**

6. **Конфигурация -05: модели AS350B2/B3, Дополнение к Лётному руководству (RFMS) 350FMS-528, Rev. B, от 17 марта 2017 г. или более поздняя, одобренная FAA версия, и Инструкции по поддержанию летной годности (ICA) 350MMS-042, Rev. IR, от 9 июля 2018, или более поздняя версия.**  
*Configuration -04: AS350B2/B3 models, Rotorcraft Flight Manual Supplement (RFMS) 350FMS-528 Rev. B, dated March 17, 2017 or later FAA approved revision and Instructions for Continued Airworthiness (ICA) 350MMS-042 Rev. IR, dated July 9, 2018 or later revision.*
7. **Конфигурация -06: модель AS350B3, Дополнение к Лётному руководству (RFMS) 350FMS-549, Rev. IR, от 20 декабря 2018 г. или более поздняя, одобренная FAA версия, и Инструкции по поддержанию летной годности (ICA) 350MMS-037, Rev. B, от 20 декабря 2018, или более поздняя версия.**  
*Configuration -04: AS350B2/B3 models, Rotorcraft Flight Manual Supplement (RFMS) 350FMS-549 Rev. IR, dated December 20, 2018 or later FAA approved revision and Instructions for Continued Airworthiness (ICA) 350MMS-037 Rev. B, dated December 20, 2018 or later revision.*
8. **До установки данного изменения необходимо убедиться в отсутствии отрицательного влияния на летную годности воздушного судна с учетом всех изменений, ранее введенных в его типовую конструкцию.**  
*Prior to installation of this design change it must be determined that the interrelationship between this design change and any other previously design change and/or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.*
9. **Оригинальный Сертификационный базис изменения приведен в одобренном FAA STC № SR09500RC-D.**  
*Original Certification basis of the description of type design change is listed in the STC SR09500RC-D approved by FAA.*
10. **Сертификационный базис Дополнительного сертификата типа на основе Авиационных правил, Часть 27:**  
*Certification basis of the Supplemental Type Certificate based on the Aviation Rules, Part 27: 27.29, 27.561, 27.603, 27.605, 27.613, 27.773, 27.853, 27.1309, 27.1321, 27.1322, 27.1323, 27.1325, 27.1327, 27.1351, 27.1357, 27.1525, 27.1545, 27.1547, 27.1555 and 27.1301 (a)(b)(c)(d) (a\*), 27.1301A, 27.1309(a)(b)(c)(a\*), Дополнение 27F (Supplement 27F).*

- Конец документа -  
- End of document -