

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОЛЛЕГИИ

12 марта 2012 г.

Москва

№1

Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2011 году и основных задачах на 2012 год

Заслушав доклад руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.В.Нерадько «Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2011 году и основных задачах на 2012 год» и выступления участников заседания, Коллегия отмечает, что в центре внимания Федерального агентства воздушного транспорта находились задачи устойчивого и безопасного развития гражданской авиации, снижения количества авиационных происшествий, совершенствование системы государственного регулирования поддержания летной годности воздушных судов, а также реализация положений Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 г. и Концепции создания и развития Аэронавигационной системы России.

Показатели работы отрасли в 2011 году указывают на то, что это был год успешных достижений высоких производственных показателей и неудач в области безопасности.

В прошедшем году случилось несколько тяжелых резонансных происшествий.

Росавиации необходимо сосредоточиться на выработке и реализации мер по недопущению их повторения по аналогичным причинам.

В целях обеспечения безопасности полетов Росавиацией был выполнен обширный комплекс мероприятий. Проведены внеплановые проверки авиакомпаний. По результатам всех проверок в 2011 году аннулировано 35 сертификатов эксплуатантов коммерческой авиации, приостанавливалось действие сертификатов у ряда авиакомпаний. В настоящее время

продолжают работу 126 коммерческих перевозчиков. За последние 2 года не образовалось ни одной новой коммерческой авиакомпании.

Внесены изменения в правила сертификации, подготовлены новые их дополнения, касающиеся установления минимального количества воздушных судов в авиакомпаниях. Принято решение о внедрении в 2012 году в отечественной гражданской авиации программы производственного аудита IOSA Международной ассоциации воздушного транспорта. Разработаны и проходят согласование изменения в законодательство, ужесточающие административную ответственность за нарушение правил подготовки и выполнения полетов, а также расширяющие полномочия контрольно-надзорных органов.

Приняты решения кадрового характера в отношении руководителей подразделений Росавиации и ее территориальных управлений, которые допускали упущения и непринципиальность при сертификации эксплуатантов. Повышена ответственность сотрудников авиационных властей за качество сертификации.

Территориальными органами Росавиации в 2011 году проведено более 18 тыс. проверок. Предъявлено 5040 замечаний.

Проведено 322 инспекционных проверок организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиатехники. При этом 14 организациям были ограничены сферы деятельности или аннулированы сертификаты на право выполнения технического обслуживания.

Необходимо создать эффективно работающую в предприятиях систему управления безопасностью полетов, которая позволит выявлять и минимизировать риски происшествий на ранней стадии.

Руководство авиакомпаний играет решающую роль в формировании отношения к безопасности полетов у подчиненных. До настоящего времени отмечается стремление к риску ради коммерческой выгоды, пренебрежение к правилам обеспечения безопасности. Катастрофа самолета Ту-134

авиакомпания «РусЭйр» в Петрозаводске, явилась следствием нарушений действующих много лет стандартов безопасности.

В данной авиакомпании и ряде других, лишившихся сертификатов, СУБП существовала только на бумаге. Этого нельзя было не заметить при проведении сертификационных процедур, при анализе записей средств объективного контроля.

Для преодоления отмеченных недостатков от территориальных органов требуется покончить с благодушием и непринципиальностью при инспекционных проверках.

Следует исходить из того, что и большие и малые предприятия имеют право на осуществление своей деятельности, но только при условии полного соответствия стандартам безопасности.

14 происшествий прошлого года связаны с ошибками или нарушениями экипажей.

Особенно выделяются своими тяжелыми последствиями происшествия, связанные со столкновением с землей в управляемом полете при заходе на посадку. В каждой авиакомпании в рамках СУБП должен быть принят комплекс мер по сокращению количества авиационных происшествий при заходе на посадку и посадке.

Уровень подготовки экипажей формируется на земле и ключевую роль в ней играет тренажерная подготовка. Тренажеры стареющих воздушных судов советского производства, в подавляющем большинстве, не отвечают современным требованиям и не позволяют совершенствовать подготовку экипажей во всех ожидаемых условиях эксплуатации. По отдельным типам воздушных судов таких тренажеров нет вообще.

Необходимо законодательно запретить эксплуатацию тех типов воздушных судов, которые не имеют действующих современных комплексных летных тренажеров, поддерживаемых промышленностью в надлежащем состоянии.

За последние два года осуществлен качественный скачок в развитии тренажерной базы. В 2011 году удалось приступить к эксплуатации современных тренажеров Ан-148 и RRJ. В авиакомпаниях отрасли работают 4 современных авиационных учебных центра, оснащенные тренажерами, позволяющими проводить все виды подготовки экипажей. В 2012 году к ним добавятся еще 2 центра.

Для профилактики происшествий с вертолетами за бюджетные средства закуплены вертолетные тренажеры отечественного производства в учебные центры в регионах с наиболее активной вертолетной деятельностью: гг. Магадан, Хабаровск, Якутск, Красноярск, Омск, Тюмень, Сыктывкар, Архангельск, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону и Москва. Эта мера должна сыграть важную роль в сокращении числа происшествий с вертолетами.

Для повышения уровня подготовки летного состава в упражнениях тренажерной подготовки на современных тренажерах включены все и известные международные программы:

- управления ресурсами кабины (CRM);
- снижения риска при заходе на посадку и посадки (ALAR);
- предотвращения столкновения с землей в управляемом полете (CFIT);
- тренировка в режиме реального полета с отработкой часто встречающихся особых случаев в полете (LOFT).

Управлению летной эксплуатации требуется существенно усилить контроль за подготовкой персонала в АУЦ. В кратчайшие сроки завершить работу над новой редакцией ФАП "Сертификация АУЦ" в целях ужесточения сертификационных требований. Провести дополнительную ревизию всех АУЦ с целью прекращения практики обучения на принципах "аутсорсинга" и размывания ответственности за качество подготовки персонала.

Центральной ВЛЭК требуется принять комплекс дополнительных мер по совершенствованию контроля за состоянием здоровья авиационного персонала, вытекающих из результатов расследования катастрофы Як-42 в аэропорту Туношна.

В целях минимизации влияния человеческого фактора Росавиацией сделан упор на изменение системы первоначальной подготовки пилотов. Более чем в три раза по сравнению с 2006 годом увеличен набор курсантов-пилотов в учебные заведения до 790 человек. Увеличены в 2,5 раза нормы летной подготовки для курсантов. С 2011 года все выпускники-самолетчики выпускаются с налетом 150 часов. После ввода в эксплуатацию в Ульяновске и Санкт-Петербурге комплексных тренажеров современных пассажирских самолетов Ан-148, RRJ, В-737, А-320 Росавиация планирует перейти на подготовку по программе MPL - 280 час.

Для улучшения летной подготовки курсантов в течение последних трех лет закуплены 91 воздушное судно, 27 тренажеров. Планируются к поставке в 2012 году еще 32 самолета и 4 тренажера.

Росавиация сохранила в годы реформ все летные и технические учебные заведения отрасли. В 2012 году средняя зарплата летно-инструкторского и инженерно-технического состава в них увеличена вдвое и составляет 58 тыс. руб. и 17,4 тыс. руб. соответственно.

В 2011 году произошли 4 катастрофы с воздушными судами Ту-154Б, Ан-24, Ан-12 и Ми-26 - пожар на земле, два в воздухе и разрушение конструкции в полете. Известные их обстоятельства и причины дают основание полагать о серьезных сбоях в работе системы поддержания летной годности стареющих воздушных судов отечественного производства. Эти происшествия - показатель того, как неэффективно работает система ПЛГ на стыке интересов КБ - завод-изготовитель - эксплуатант - НИИ гражданской авиации и промышленности.

Необходимо ужесточить меры контроля за технической эксплуатацией воздушных судов.

Начальникам территориальных управлений Росавиации - обратить внимание на продолжающиеся попытки расширения условий эксплуатации в авиакомпаниях за счет освоения дополнительных типов воздушных судов, относящихся к устаревшим.

Следует всемерно поддерживать тех, кто стремится к обновлению парка воздушных судов и внедрению в практическую работу международных стандартов безопасности.

В настоящее время в гражданской авиации на коммерческих перевозках занято 2119 воздушных судов, из них 561 самолет иностранного производства, 511 отечественных самолетов, 956 отечественных вертолетов и 91 вертолет иностранного производства.

В 2011 году с российских заводов-изготовителей было поставлено в отечественную гражданскую авиацию 10 самолетов и 24 вертолета.

Отмечаются проблемы с надежностью комплектующих изделий, неналаженной системой восстановления отказавших деталей и агрегатов, несбалансированным ценообразованием на покупные изделия. В 2011 г. выявлено и изъято из эксплуатации более 2500 неаутентичных компонентов воздушных судов.

С целью улучшения существующего положения подготовлен проект совместного Минтранса России и Минпромторга России приказа «О мерах по усилению контроля за производством, эксплуатацией и ремонтом компонентов воздушных судов гражданской авиации».

Отмечается наличие проблем в законодательном обеспечении деятельности гражданской авиации. Так до настоящего времени:

не внесены изменений в Положение о Федеральном агентстве воздушного транспорта в части наделения его полномочиями по обязательной сертификации наземного авиационного оборудования в соответствии с пунктом 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

отсутствуют Федеральные авиационные правила «Требования к проведению обязательной сертификации в гражданской авиации и порядок ее проведения», предусмотренные статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

Большое количество выданных сертификатов эксплуатанта для выполнения авиационных работ обусловлено простейшим уровнем сертификационных требований, отсутствием возможности проведения инспекционной проверки заявителя перед выдачей сертификата эксплуатанта, а также отсутствием возможности проведения планового инспекционного контроля действующих эксплуатантов, процедур приостановления и аннулирования сертификата.

Необходимо внести изменения в указанные правила.

Сохраняются повышенные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

Работе по повышению защищенности объектов транспортной инфраструктуры следует придавать приоритетное значение.

Росавиация проводит большую работу по реализации требований Федерального закона «О транспортной безопасности» для чего выполняется аккредитация юридических лиц для проведения оценки уязвимости, осуществляется категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, рассматриваются и утверждаются результаты оценок уязвимости, планы обеспечения транспортной безопасности субъектов воздушного транспорта.

Продолжается работа по сертификации юридических лиц, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением авиационной безопасности.

В 2011 году за бюджетные средства в рамках реализации мероприятий Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте осуществлена поставка технических средств досмотра в федеральные казенные предприятия «Аэропорты Чукотки», «Аэропорты Камчатки» и «Аэропорт Южно-Сахалинск», а также в 9 других аэропортов на общую сумму 105 млн. рублей.

Росавиацией доведены субсидии в объеме 1 млрд. 79 млн. рублей до ФГУП «Администрация аэропорта Домодедово» и ФГУП «Администрация

гражданских аэропортов (аэродромов)» на реализацию мероприятий по строительству периметровых ограждений и их оборудованию техническими средствами охраны.

В 2011 году осуществлено финансирование из федерального бюджета мероприятий по обеспечению транспортной и авиационной безопасности, включенных в Программы деятельности федеральных казенных предприятий, на что выделены средства в объеме более 400 млн. рублей.

По инициативе Росавиации в Московском государственном техническом университете гражданской авиации создан Учебный центр по транспортной безопасности.

Принимаемые Росавиацией и субъектами транспортной инфраструктуры меры повысили защищенность воздушного транспорта от террористических актов.

В настоящее время в реестр аэродромов гражданской авиации включено 315 аэродромов.

117 из них образуют национальную опорную аэродромную сеть.

Развитие аэродромной сети осуществляется в рамках реализации 4 федеральных целевых программ.

Федеральной адресной инвестиционной программой на 2011 год предусматривалось финансирование 35 объектов с объемом государственных капитальных вложений более 34,06 млрд. руб.

Освоение составило более 33 млрд. рублей или 97 %.

В 2011 году введена в эксплуатацию новая ИВПП в аэропорту Минеральные Воды, оборудованная по требованиям II категории ИКАО, завершена реконструкция и введены в эксплуатацию ИВПП в Анапе, Горно-Алтайске, причем реконструкция ИВПП в Анапе и допуск ее в установленном порядке к эксплуатации были выполнены менее чем за 6 месяцев. В сжатые сроки в аэропорту Внуково осуществлена реконструкция крестовины ИВПП и части рулежных дорожек.

Завершены проекты по реконструкции аэродромных комплексов во Владивостоке и Менделеево на о. Кунашир.

Федеральной адресной инвестиционной программой на 2012 год предусматривается финансирование 44 объектов с объемом государственных капитальных вложений 42,5 млрд. рублей.

Наиболее важными проектами гражданской авиации являются реконструкции аэродромных комплексов аэропортов Сочи, Казань, Краснодар, а также аэропортов Московского авиационного узла и Дальнего Востока.

Кроме того, в 2012 году на установку современного радио- и светотехнического оборудования в аэропортах будет направлено почти 1,5 млрд. рублей внебюджетных средств.

Необходимо отметить, что состояние аэродромной сети России требует ежегодного финансирования на развитие опорной аэродромной сети в объеме 65-70 млрд. рублей.

Росавиацией приняты меры по устранению отмеченных Генпрокуратурой и Счетной палатой недостатков при реализации инвестиционных проектов в части создания архива договорной базы, оформления разрешительной документации и регистрации прав собственности на вновь построенные объекты.

Из-за аномальных метеоусловий в конце 2010 года в аэропортах Шереметьево и Домодедово возникли сбойные ситуации.

Анализ действий в этих ситуациях вскрыл недостатки в подготовке предприятий к работе в зимних условиях и контроле за их работой.

В целях совершенствования государственного регулирования в 2011 году были внесены изменения в нормативные правовые акты, предусматривающие наличие в аэропортах неснижаемого 10-ти суточного запаса объемов противообледенительных реагентов, а также изменения, определяющие обязательное наличие резервных источников питания на

основных объектах аэропортов, непосредственно связанных не только с обеспечением безопасности полетов, но и с обслуживанием пассажиров.

Запасы противообледенительной жидкости и антигололёдных реагентов созданы во всех аэропортах, в количестве, необходимом для их работы в течение всего зимнего периода.

В настоящее время во всех 17 аэропортах с объёмом обслуживания пассажиров более 1 млн. в год (Владивосток, Екатеринбург, Иркутск, Калининград, Краснодар, Красноярск, Внуково, Домодедово, Шереметьево, Новосибирск, Ростов-на-Дону, Самара, Санкт-Петербург, Сочи, Сургут, Уфа, Хабаровск,) в аэровокзальных комплексах установлены аварийные источники электроснабжения требуемой мощности.

Для преодоления кризисных явлений в авиатопливообеспечении Росавиацией в 2011 году предпринимались меры по обеспечению бесперебойной работы аэропортов, обеспечению недискриминационного доступа поставщиков авиатоплива к инфраструктуре аэропортов, созданию в аэропортах альтернативных топливозаправочных структур.

Росавиацией осуществлялся постоянный контроль за ходом завоза авиаГСМ в северные аэропорты. План завоза в целом был выполнен. Вместе с тем в отдельных регионах отмечались случаи несоблюдения графика поставок авиаГСМ (Уральское МТУ ВТ Росавиации).

Прошедшая зима показала то, что были сделаны правильные выводы из сбойных ситуаций 2010 года. Несмотря на сложные метеоусловия, зимой 2011 – 2012 годов, в основном, все аэропорты справились успешно со своими задачами.

Требуется принятие дополнительных мер в отношении руководства Южного управления Росавиации и аэропорта Сочи, который является воздушными воротами зимней Олимпиады 2014 года. Учитывая то, что аэропорты Краснодарского края вовлечены в обеспечение проведения ответственных мероприятий 2014 года и находятся под одним управлением, требуется принятие срочных мер их акционерами, не только по

администрированию, но и по повышению уровня оснащенности аэропортов современной техникой. В настоящее время достигнутый уровень не соответствует требуемому.

В целях обеспечения соответствия технологических процессов и объектов установленным нормам и правилам продолжалась работа по сертификации аэропортовой деятельности.

Вместе с тем, до настоящего времени не решен вопрос по аккредитации привлекаемых организаций для проведения обязательной сертификации в гражданской авиации.

Проведенная работа по передаче аэродромов совместного базирования, находящихся в ведении Минобороны России, в ведение Минтранса России дала определенные результаты. Решением Правительства Российской Федерации аэродромы Анадырь, Петропавловск-Камчатский и Владивосток переданы в ведение Минтранса России. Эту работу требуется продолжать и по другим аэродромам.

Интенсивность движения в воздушном пространстве Российской Федерации выросла на 12,5%. Эта динамика сопровождается модернизацией Аэронавигационной системы, ее структуры и технических средств.

В рамках реализации ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)» в 2011 году выполнены работы по созданию Хабаровского укрупненного центра ЕС ОрВД и Калининградского центра ЕС ОрВД, закуплено и установлено около 160 новых средств УВД, РТОП и связи для оснащения гражданских аэропортов.

Вместе с тем, в 2011 году, часть средств была возвращена в федеральный бюджет в связи с невыполнением отдельных программных мероприятий. Реализация мероприятий программы составила 85,1% .

Основными причинами неполного использования финансовых средств явились:

- низкое качество разработки проектной документации единственным исполнителем программы и неэффективная работа ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в качестве Заказчика-застройщика;

- недостаточный уровень организации и контроля за выполнением программных мероприятий со стороны ответственного управления радиотехнического обеспечения полетов.

В 2011 году не удалось завершить работы по строительству и оснащению нового Московского центра управления полетами. Срок завершения работ перенесен на 2012 год.

В рамках реализации ФЦП «Глобальная навигационная система» в 2011 году 20 аэропортов гражданской авиации оснащены наземными средствами функциональных дополнений ГЛОНАСС (GBAS), которые позволяют обеспечивать заход на посадку с использованием сигналов спутниковых навигационных систем. Общее количество установленных изделий достигло 37 единиц, но остается нерешенной проблема с их вводом в эксплуатацию из-за отсутствия аппаратуры облета и нерешенности вопросов нормативного обеспечения применения сигналов спутниковой навигации.

С целью отработки перспективных технологий обслуживания воздушного движения начаты работы по организации опытных районов внедрения систем автоматического зависимого наблюдения вещательного и контрактного типа на полуострове Ямал и в Центральном регионе.

Росавиация и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» выполнили ряд задач в интересах обеспечения обороноспособности страны по реконструкции трассовых радиолокационных позиций двойного назначения Астрахань, Могоча, Светлоград, Красноярск, Киренск, Котлас, Уфа и оснащению системами информационно-технического взаимодействия Калининградского и Иркутского центров ЕС ОрВД с пунктами управления Минобороны России.

Во взаимодействии с Минобороны России и Национальным антитеррористическим комитетом продолжается работа над проектом

«Инициатива по сотрудничеству в воздушном пространстве» Совета Россия-НАТО, направленного на повышение противодействия угрозе терроризма на воздушном транспорте. В 2011 году проведены первые полномасштабные антитеррористические учения между Российской Федерацией и НАТО с участием стран-партнеров. Результаты учений показали работоспособность и эффективность предложенной схемы сотрудничества.

Росавиацией проведены значительные работы по совершенствованию воздушного законодательства в области организации использования воздушного пространства.

Во исполнение поручений Правительства Российской Федерации проведена работа с федеральными органами исполнительной власти и организациями по сбору информации о запретных зонах и зонах ограничения полетов.

Росавиацией в 2011 году велась активная работа по установлению новой структуры воздушного пространства в Московской зоне ЕС ОрВД.

Внедрена на основе стандартов и рекомендуемой практики ИКАО новая система эшелонирования, использующая сокращённые интервалы вертикального эшелонирования RVSM.

При подготовке к переходу на RVSM модернизировано 33 центра ЕС ОрВД, реструктуризировано воздушное пространство, организована работа регионального мониторингового агентства ЕВРАЗИЯ, осуществлена подготовка персонала, организовано издание необходимых документов аэронавигационной информации, заключены соглашения о процедурах взаимодействия с центрами ОВД сопредельных государств.

В результате выполнения указанных мероприятий увеличена пропускная способность маршрутов ОВД в 2 раза, сокращены задержки вылетов воздушных судов по причине занятых эшелонов, экономия авиатоплива на маршрутах протяженностью более 2000 км составила до 1000 кг на 1 воздушное судно, снизилось количество полетов на невыгодных

эшелолах, создано «бесшовное» воздушное пространства с сопредельными государствами.

Организована работа по выполнению геодезической съемки аэронавигационных ориентиров и препятствий на аэродромах Российской Федерации.

Продолжается разработка автоматизированной системы сбора, обработки, хранения и распространения государственной аэронавигационной информации.

Разработан проект Федеральных авиационных правил "Предоставление метеорологической информации для аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов".

Совместно с Росгидрометом подготовлена и утверждена «Инструкция по метеорологическому обеспечению литерных рейсов (полетов)».

В 2011 году Росавиацией обеспечено и проконтролировано выполнение 633 полётов литера "А" и 2346 полётов литера "К".

В 2011 г. вступило в действие Положение «Об организации и обеспечении выполнения особо важных и специальных рейсов (полетов) воздушных судов и контроле за их осуществлением», утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 06 июля 2011 года № 537-14.

Руководителям территориальных органов надлежит неукоснительно исполнять данное положение, в обязательном порядке лично участвуя в литерных мероприятиях.

Росавиацией осуществлен комплекс работ по дальнейшему совершенствованию системы авиационно-космического поиска и спасания. Завершено формирование региональных поисково-спасательных баз в ФКУ согласно распоряжению Правительства от 28.03.2008 № 401-р.

В 2011 г. проведены 42 поисково-спасательные операции, в результате которых спасены 142 пассажира и 73 члена экипажа.

Выполнены две поисково-спасательные операции по оказанию помощи населению, спасены 13 человек.

Росавиация успешно организовала поисково-спасательное обеспечение 4-х запусков транспортных пилотируемых кораблей «Союз-ТМА», 4-х посадок пилотируемых спускаемых аппаратов, 6-ти запусков транспортных грузовых кораблей и 22-х запусков автоматических космических аппаратов различного назначения на космодроме «Байконур».

Затраты авиационных предприятий при осуществлении ими поисково-спасательных работ (ПСР) и участия в их обеспечении впервые возмещались в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2010 № 1147. Общая сумма возмещения затрат предприятиям по выполненным ПРС составила 9 млн. рублей

В 2011 году Росавиацией реализованы и другие меры государственной финансовой поддержки отрасли в форме субсидий на общую сумму 7,3 млрд. рублей:

на обеспечение доступности воздушных перевозок между Дальним Востоком и европейской частью страны;

федеральным казенным предприятиям, объединяющим аэропорты регионального и местного значения, функционирующие в сложных экономических и климатических условиях;

авиакомпаниям, исполняющим обязательства по перевозке пассажиров авиакомпаний, у которых аннулирован сертификат эксплуатанта;

на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда российского производства.

В рамках программы обеспечения доступности перевозок между Дальним Востоком и европейской частью страны, профинансированной в объеме 2,5 млрд. рублей, в 2011 году перевезено более 371 тыс. пассажиров по 30 субсидируемым маршрутам. В связи с востребованностью данной меры

поддержки в 2012 году программа расширена до 33 направлений, за счет включения в нее городов Тикси, Певек и Нарьян-Мар.

Субсидирование федеральных казенных предприятий позволило не только сохранить инфраструктуру входящих в их состав этих аэродромов, но и обеспечить их инвестиционное развитие. Эта мера позволила сдерживать рост ставок сборов и тарифов на основные аэропортовые услуги аэропортов, характеризующихся низкой интенсивностью полетов. Размер ставок сборов за взлет-посадку в аэропортах, входящих в состав ФКП, в 2-3 раза ниже расчетной себестоимости этих услуг. В связи с безальтернативностью данного механизма актуальной является задача увеличения объемов финансирования данной меры поддержки при одновременной оптимизации нормативных требований к аэропортам с низкой интенсивностью полетов.

В 2011 году была продолжена реализация государственной поддержки, предусматривающей на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда российского производства. В рамках указанной поддержки осуществляется субсидирование 8 авиакомпаний, приобретающих на основе лизинга 33 воздушных судна отечественного производства.

В 2012 году объем государственной финансовой поддержки возрастет до 10 млрд. рублей.

Росавиации на 2012 год предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 65,6 млрд. рублей, что почти на 10 млрд. рублей больше бюджетных ассигнований предыдущего года.

В целях равномерного кассового исполнения федерального бюджета Росавиацией в 2011 году проведена работа по подготовке нормативных правовых актов, необходимых для принятия бюджетных обязательств в 2012 году, связанных с реализацией мер государственной поддержки организаций и предприятий гражданской авиации, а также своевременного выполнения мероприятий, предусмотренных федеральными целевыми программами.

В результате проведения указанной работы Росавиацией осуществлено принятие бюджетных обязательств на сумму 19,4 млрд. рублей.

Указанные меры, направленные на своевременное и равномерное кассовое исполнение федерального бюджета в 2012 году позволили обеспечить рост кассовых выплат за первые два месяца 2012 года в 6,5 раз больше по сравнению с аналогичным периодом 2011 года, и составили 5,4 млрд. рублей.

В рамках международного сотрудничества Росавиация совместно с Минтрансом России и МИД России принимала активное участие в подготовке и проведении различных мероприятий.

Завершен переговорный процесс по подготовке межгосударственного Соглашения по организации авиационного и морского поиска и спасания в Арктике в рамках рабочей группы Арктического Совета по вопросам поиска и спасания в Арктическом регионе.

Соглашение подписано 12 мая 2011 года в Гренландии Министрами иностранных дел 8 государств.

Налажено тесное взаимодействие целевой оперативной рабочей группы специалистов Росавиации с представителями Еврокомиссии и Европейского комитета по безопасности полетов в рамках программы SAFA по обеспечению безопасности полетов.

Восстановлены рабочие отношения с ЕКГА.

Продолжено поддержание рабочих контактов со штаб-квартирой ИКАО в Монреале, Представительством Российской Федерации при ИКАО, Европейским/Североатлантическим региональным бюро ИКАО в Париже, Азиатско-Тихоокеанским региональным бюро ИКАО в Бангкоке в целях обеспечения обмена информацией и решения возникающих проблем на оперативной основе.

Несмотря на все сложности посткризисного периода, организации воздушного транспорта добились значительного роста основных производственных показателей.

Услугами отечественной системы воздушного транспорта воспользовались более 112 миллионов наших и зарубежных граждан.

В 2011 году только российскими авиапредприятиями было перевезено более 64 млн. пассажиров. По сравнению с 2010 годом объемы перевозок увеличились на 12,6% и превысили показатели 1992 года. Пассажирооборот достиг значения 166,7 млрд. пассажиро-километров и превысил показатель, достигнутый в СССР в 1990 году.

В 2011 году достижения ведущих предприятий отрасли намного превосходят приведенные усредненные показатели. Особо следует отметить работу авиапредприятий, имеющих историю и традиции, постоянно реализующих эффективные программы развития и улучшающие свои показатели. Это авиакомпании "Аэрофлот - российские авиалинии", Трансаэро", "Уральские авиалинии", группы компаний, "ЮТэйр", "S7", «Сахалинские авиатрассы», «Оренбургские авиалинии» и другие.

Основной объем пассажирских перевозок около 83% от общего количества выполнен 15 авиакомпаниями, которые продолжали эффективно наращивать производственные показатели при соблюдении стандартов безопасности полетов.

Рост перевозок грузов и почты также продолжился. Основной объем грузовых перевозок (около 71%) выполнен авиакомпаниями: «ЭйрБриджКарго», «Аэрофлот - российские авиалинии», «Волга-Днепр», «Полет» и «Трансаэро».

Авиакомпания «ЭйрБриджКарго» в 2011 году заняла 37% рынка грузовых перевозок среди российских авиапредприятий, а её доля в грузообороте достигла 48%.

Анализ результатов практической работы крупнейших авиакомпаний России минувшего года подтвердил то, что успешная деятельность на рынке

во многом зависит от структуры авиационного парка, умения сочетать сеть внутренних и международных маршрутов, инвестиционной привлекательности, необходимой для модернизации парка; умения работать в альянсах и других объединениях.

Дальнейшее развитие авиационной деятельности ни в коем случае не должно сопровождаться увеличением числа происшествий. Поэтому работе по обеспечению безопасности требуется отдавать полный приоритет.

В 2012 году требуется решение очень серьезных задач в рамках реализации Транспортной Стратегии и Концепции создания и развития аэронавигационной системы Российской Федерации:

завершение подготовки и проведение саммита АТЭС во Владивостоке;
завершение строительства и ввод в эксплуатацию объектов, предназначенных для авиатранспортного обслуживания участников и гостей зимней Олимпиады и Паралимпийских игр в Сочи, а также Универсиады в Казани;

продолжение реконструкции аэропортов Московского авиационного узла, на Дальнем Востоке, Юге России и в других регионах;

дальнейшее развитие сети федеральных казенных предприятий;

завершение строительства и оснащения Московского центра управления полетами и переходом МВЗ на новую структуру воздушного пространства;

подготовка предложений к 12-ой Аэронавигационной конференции ИКАО;

выработка и реализация практических мер по защите интересов российских авиакомпаний в вопросе системы торговли квотами на эмиссию парниковых газов.

Решение вышеперечисленных задач будет способствовать дальнейшему успешному развитию отечественной гражданской авиации.

**Коллегия Федерального агентства воздушного транспорта
постановляет:**

1. Принять к сведению и руководству информацию о деятельности Федерального агентства воздушного транспорта в 2011 году.

2. В 2012 году сосредоточить основные усилия Федерального агентства воздушного транспорта на следующих направлениях:

2.1. Реализация положений Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 г. и Концепции создания и развития Аэронавигационной системы России.

2.2. Выполнение мероприятий Государственной программы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации.

2.3. Выполнение мероприятий Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, направленных на повышение защищенности воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства.

2.4. Выполнение мероприятий федеральных целевых программ, заказчиком которых является Агентство.

3. В 2012 году считать приоритетными следующие направления деятельности:

повышение уровня безопасности полетов и культуры обслуживания пассажиров;

снижение количества авиационных происшествий путем ужесточения принимаемых мер в отношении нарушителей воздушного законодательства Российской Федерации;

совершенствование системы государственного регулирования поддержания летной годности воздушных судов;

внедрение в эксплуатацию воздушных судов нового поколения (RRJ-100, Ан-148, Ан-140, Ту-204СМ и др.), отвечающих международным стандартам, с одновременной разработкой и поставкой тренажеров, средств неразрушающего контроля, программ технического обслуживания;

внедрение эффективной системы послепродажного обеспечения запасными частями и комплектующими изделиями;

реализация требований Федерального закона «О транспортной безопасности» в части аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, утверждения результатов оценки их уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности;

внедрение глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС) в гражданской авиации;

реализация новых процедур организации воздушного движения;

оптимизация границ запретных зон и зон ограничения полетов в целях внедрения новой структуры воздушного пространства в Московской зоне ЕС ОрВД;

совершенствование структуры воздушного пространства Российской Федерации в целях повышения его пропускной способности и обеспечения экономичности воздушного движения;

создание многоуровневой структуры службы аэронавигационной информации на местном, региональном и федеральном уровнях;

повышение качества поисково-спасательного обеспечения полетов авиации и космических объектов путем создания и совершенствования деятельности региональных авиационных поисково-спасательных центров;

формирование предложений по тарифной политике в области аэронавигационных сборов на среднесрочную перспективу до 2015 года;

контроль за финансово-хозяйственной деятельностью подведомственных организаций в целях повышения устойчивости и надежности их работы;

повышение качества услуг, предоставляемых федеральными государственными учреждениями;

укрепление кадрового состава гражданской авиации, его исполнительской и технологической дисциплины, повышение уровня профессиональной подготовки;

переход на предоставление государственных услуг и выполнение государственных функций в электронном виде.

4. Контроль за выполнением постановления коллегии Федерального агентства воздушного транспорта возложить на руководителя А.В. Нерадько.

Председатель коллегии -
Руководитель Федерального
агентства воздушного транспорта

А.В. Нерадько

ПЛАН

основных мероприятий Федерального агентства воздушного транспорта на 2012 год

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
Мероприятия по повышению уровня защищенности воздушного транспорта					
1.	<p>Обеспечить реализацию комплекса мероприятий по повышению уровня защищенности воздушного транспорта от угроз:</p> <ul style="list-style-type: none"> - климатического характера; - техногенного характера; - террористических актов. 	В течение года	Махов К.А.		
		В течение года	Махов К.А.		
		В течение года	Захряпин Н.Ю.		
Мероприятия по профилактике авиационных происшествий, сертификации и лицензированию, ПЛГ ВС					

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
2.	Организовать повышение квалификации специалистов Росавиации и территориальных органов по вопросам сертификации и инспекционного контроля эксплуатантов, включая курсы английского языка	3 кв. 2012 г.	Самородов В.В. Девочкин А.В. Мастеров С.С. Пчелин А.А. Войтовский Э.А. Токарев Ю.П. Миронова В.Г.		
3.	Разработать и направить в Минтранс России проект приказа о внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации», утвержденные приказом Минтранса России от 23.12.2009 г. № 249	2 кв. 2012 г.	Самородов В.В.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
4.	Разработать и направить в Минтранс России проект приказа о внесении изменений в ФАП «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения», утвержденные приказом Минтранса России от 25.02.2009 № 147	2 кв. 2012 г.	Самородов В.В.	Минтранс России	
5.	Организовать проведение практических занятий по обучению специалистов Росавиации и территориальных органов, осуществляющих ведение информационных систем «Реестр эксплуатантов и воздушных судов» и «Реестр выданных свидетельств авиационного персонала»	1 кв. 2012 г.	Самородов В.В.		
6.	Разработать и направить в Минтранс России предложения о порядке допуска воздушных судов и эксплуатантов для полетов с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) с эшелона 290 до эшелона 410 включительно в воздушном пространстве Российской Федерации	2 кв. 2012 г.	Девочкин А.В.	Минтранс России	
7.	Обеспечить статистический учет ВС, оснащенных бортовым оборудованием в соответствии с требованиями ФАП	В течение 2012 года	Девочкин А.В.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
8.	Провести совещания по эксплуатации самолетов Ан-148-100 с участием специалистов АР МАК, ГП «Антонов», ГосНИИ ГА	ежеквартально	Девочкин А.В.	Минпромторг России	
9.	Провести летно-техническую конференцию по опыту эксплуатации самолета RRJ-95	4 кв. 2012 г.	Самородов В.В. Девочкин А.В.	Минпромторг России	
10.	Провести техническую конференцию по поддержанию летной годности вертолетов.	2 кв. 2012 г.	Девочкин А.В.	Минпромторг России	
11.	Организовать и провести совещания с летным составом авиапредприятий в целях профилактики авиационных происшествий по причинам, связанным с CFIT	2 кв. 2012 г.	Самородов В.В. Мастеров С.С.		
Мероприятия по транспортной безопасности					
12.	Выполнение мероприятий Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, направленных на повышение защищенности воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства.	В течение года	Захряпин Н.Ю. Сапрыкин Ю.А.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
13.	Подготовить и направить в Минтранс России проект Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением авиационной безопасности» во исполнение требований части 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.	1 кв. 2012 г.	Захряпин Н.Ю. Сапрыкин Ю.А.		
14.	В целях подготовки к саммиту АТЭС 2012 года организовать выполнение в полном объеме мероприятий по обеспечению транспортной (авиационной) безопасности в ОАО «Международный аэропорт Владивосток».	3 кв. 2012 г.	Захряпин Н.Ю. Сапрыкин Ю.А.		
Мероприятия по особо важным полетам и специальным программам					
15.	Обеспечить выполнение мероприятий по реализации предложений Главного управления специальных программ Президента Российской Федерации по результатам проведения первого этапа комплексной мобилизационной тренировки в федеральных органах исполнительной власти, других государственных органах и организациях.	до 01.06.2012	Беляков А.В. Очеретин Е.В. Начальники управлений, руководители МТУ и ОГА	ГУСП	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
16.	Обеспечить режим секретности и защиту информации в центральном аппарате Росавиации. По межрегиональным территориальным управлениям воздушного транспорта Росавиации и подведомственным предприятиям осуществить контроль за обеспечением режима секретности и защиты информации.	в течение года	Беляков А.В. Очеретин Е.В.	ФСБ России	
Мероприятия по аэропортовой деятельности					
17.	Обеспечить сбор и обобщение сведений по аэродромной сети гражданских аэродромов и внесение изменений в Государственный реестр гражданских аэродромов Российской Федерации.	2 кв. 2012 г.	Махов К.А. Пчелин А.А.		
18.	Обеспечить контроль за организацией своевременного завоза и обеспечения авиатопливом аэропортов Крайнего Севера в зимний период 2012-2013 г.г.	3-4 кв. 2012 г.	Махов К.А. Пчелин А.А.		
19.	Организовать и обеспечить контроль выполнения мероприятий по реконструкции аэропорта г. Сочи в целях подготовки его к проведению XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года	Ежемесячно	Махов К.А. Пчелин А.А. Войтовский Э.А.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
20.	Организовать и обеспечить контроль выполнения мероприятий по реконструкции аэропорта г. Владивосток в целях подготовки к саммиту АТЭС 2012 года	Ежемесячно	Махов К.А. Пчелин А.А. Войтовский Э.А.		
21.	Организовать и обеспечить контроль выполнения мероприятий по реконструкции аэропорта г. Казани в целях подготовки к XXVII Всемирной летней универсиаде 2013 года	Ежемесячно	Махов К.А. Пчелин А.А. Войтовский Э.А.		
Мероприятия по совершенствованию регулирования перевозок					
22.	Принять участие в реализации мероприятий, направленных на обеспечение доступности воздушных перевозок для жителей Дальнего Востока и Калининградской области	В течение года	Клим О.О. Круглов А.А. Миронова В.Г. Шаромова В.В. Мнишко В.В.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
23.	Обеспечить реализацию плана действий оперативной рабочей группы Росавиации при возникновении кризисных ситуаций в курортных и туристических регионах	В течение года	Клим О.О Круглов А.А.	МИД России, Минтранс России, Минспорттуризм, Ростуризм	
24.	Осуществить реализацию рекомендаций по организации обслуживания пассажиров в аэропортах при сбойных и кризисных ситуациях, а также своевременного информирования пассажиров	В течение года	Клим О.О. Круглов А.А. Пчелин А.С.	Минтранс России, Заинтересованные Федеральные органы исполнительной власти	
25.	Принять участие в работе рабочей группы Минтранса России по внедрению в Российской Федерации электронного оформления и сопровождения грузовых авиаперевозок (E-FREIGHT)	В течение года	Клим О.О. Круглов А.А.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
26.	Принять участие в работе межведомственной рабочей группы Минтранса и ФТС России по вопросам взаимодействия при осуществлении государственного контроля международных воздушных перевозок	В течение года	Клим О.О. Круглов А.А.	Минтранс России, ФТС России	
Мероприятия по совершенствованию организации использования воздушного пространства					

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
27.	Обеспечить реализацию новых процедур организации воздушного движения, предусмотренных федеральными авиационными правилами «Организация воздушного движения в Российской Федерации» и федеральными авиационными правилами «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации».	В течение года	Ведерников А.В. Токарев Ю.П.	Минтранс России	
28.	Продолжить реализацию Программы внедрения сокращенных интервалов вертикального эшелонирования воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации, одобренной на заседании Правительственной комиссии по транспорту и связи (протокол от 29.03.2010 № 2)	В течение года	Ведерников А.В. Токарев Ю.П.	Минтранс России	
29.	Продолжить работу по выполнению Плана основных мероприятий по переходу от службы аэронавигационной информации к управлению аэронавигационной информацией в Российской Федерации	В течение года	Ведерников А.В. Токарев Ю.П.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
30.	Завершить работу по разработке и подготовке к изданию книги 2 «Аэродромы Российской Федерации класса А, Б, В (кроме международных) Сборника аэронавигационной информации Российской Федерации (АИП России)	2 кв. 2012 г.	Ведерников А.В. Токарев Ю.П.		
31.	Завершить работу по разработке и подготовке к изданию книги 4 «Аэродромы Российской Федерации класса Г, Д, Е, вертодромы и посадочные площадки» Сборника аэронавигационной информации Российской Федерации (АИП России)	4 кв. 2012 г.	Ведерников А.В. Токарев Ю.П.		
32.	Продолжить работу по оптимизации (сокращению) границ запретных зон и зон ограничения полетов в целях перспективного внедрения новой структуры воздушного пространства в Московской зоне ЕС ОрВД	В течение года	Ведерников А.В. Токарев Ю.П.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
33.	Продолжить работу по совершенствованию структуры воздушного пространства Российской Федерации в целях повышения его пропускной способности и обеспечения экономичности воздушного движения	В течение года	Ведерников А.В. Токарев Ю.П.	Минтранс России	
34.	Обеспечить практическую реализацию требований пункта 68(2) Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138, в части организации и применения единого для всех видов авиации порядка допуска воздушных судов и эксплуатантов к полетам с RVSM, а также контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами (мониторинга)	В течение года	Самородов В.В. Девочкин А.В. Токарев Ю.П. ФГУП ГосНИИ "Аэронавигация"	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
35.	Обеспечить выполнение обязательств в области ОрВД и контроля воздушного пространства, принятых на себя Российской Федерацией и НАТО в рамках Совета Россия – НАТО и его рабочей группы «Инициатива по сотрудничеству в воздушном пространстве»	В течение года	Ведерников А.В. Токарев Ю.П. ФГУП "Госкорпорация по ОрВД"	Минтранс России	
Мероприятия по модернизации ЕС ОрВД					

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
36.	Организовать и обеспечить контроль выполнения мероприятий ФЦП «Модернизация ЕС ОрВД (2009-2015 годы)	В течение года	Ведерников А.В. Войтовский Э.А. Прусов С.А. Шаромова В.В. Миронова В.Г. Горбенко В.М. Полухин М.И.	Минэкономразвития России Минтранс России	
37.	Организовать и обеспечить контроль выполнения мероприятий ФЦП «Совершенствование федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (2007-2015 годы)	В течение года	Савицкий Д.В. Войтовский Э.А. Шаромова В.В. Миронова В.Г.	Минобороны России	
38.	Организовать и обеспечить контроль за выполнением работ по строительству центра управления полетами филиала «Московский центр АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	По отдельному плану	Савицкий Д.В. Войтовский Э.А. Токарев Ю.П. Шаромова В.В. Миронова В.Г.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
39.	Организовать и обеспечить контроль за реализацией мероприятий в рамках пилотных проектов внедрения автоматического зависимого наблюдения в Российской Федерации «Ямал-АЗН», «Москва-АЗН» и «Балтика-АЗН»	По отдельному плану	Ведерников А.В. Войтовский Э.А. Токарев Ю.П. Шаромова В.В. Миронова В.Г.		
Мероприятия по развитию ЕС авиационно-космического поиска и спасания					
40.	Осуществить проверки деятельности в сфере авиационно-космического поиска и спасания территориальных органов, подведомственных организаций и федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся поисково-спасательные силы и средства	В течение года	Ведерников А.В. Прусов С.А.		
41.	Принять участие в международных мероприятиях и бассейновых учениях совместно с ГМСКЦ ФГУ «Госморспасслужба России».	По отдельному плану	Ведерников А.В. Прусов С.А.	Минтранс России Морречфлот России	
42.	Провести мероприятия по реализации постановлений Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2010 года № 1147 и от 25 января 2011 года № 17	2 кв. 2012 г. В течение года	Ведерников А.В. Прусов С.А.	Минобороны России Минпромторг России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
43.	Провести инструктивно-методическое совещание с руководящим составом межрегиональных территориальных управлений и подведомственных организаций Росавиации по организации работы в сфере авиационно-космического поиска и спасания	4 кв. 2012 г.	Ведерников А.В. Прусов С.А.		
44.	Организовать и осуществить поисково-спасательное обеспечение полета Международной космической станции с транспортными пилотируемыми кораблями «Союз ТМА-22, 03М, 04М, 05М, 06М, 07М» и посадки космического аппарата «Бион-М» № 1	В течение года	Ведерников А.В. Прусов С.А. Полухин М.И.	Роскосмос Минобороны России	
Мероприятия по совершенствованию нормативной базы и корректировке руководящих документов					
45.	Подготовить и направить в Минтранс России предложения по внесению изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06.09.2011 № 237 «Об установлении запретных зон»	2 кв. 2012 г. 4 кв. 2012 г.	Ведерников А.В. Токарев Ю.П.	Минтранс России	
46.	Подготовить и направить в Минтранс России предложения по внесению изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06.09.2011 № 238 «Об установлении постоянных опасных зон»	2 кв. 2012 г. 4 кв. 2012 г.	Ведерников А.В. Токарев Ю.П.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
47.	Подготовить и направить в Минтранс России предложения по внесению изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22.09.2011 № 252 «Об установлении зон ограничения полетов»	2 кв. 2012 г. 4 кв. 2012 г.	Ведерников А.В. Токарев Ю.П.	Минтранс России	
48.	Подготовить и направить в Минтранс России предложения по внесению изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22.09.2011 № 253 «Об утверждении границ зон и районов Единой Системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства»	2 кв. 2012 г. 4 кв. 2012 г.	Ведерников А.В. Токарев Ю.П.	Минтранс России	
49.	Подготовить и направить в Минтранс России предложения по внесению изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24.09.2011 № 273 «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения»	2 кв. 2012 г. 4 кв. 2012 г.	Ведерников А.В. Токарев Ю.П.	Минтранс России	
50.	Подготовить и направить в Минтранс России предложения по принятию нормативного правового акта, утверждающего Инструкцию по методике построения схем маневрирования в районе аэродрома, на маршруте и определению безопасных высот пролета препятствий.	февраль 2012 г.	Ведерников А.В. Токарев Ю.П.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
51.	Подготовить и направить в Минтранс России предложения в нормативные правовые акты, регламентирующие вопросы разработки и внедрения системы качества предоставления аэронавигационных данных (от местного до федерального уровня)	В течение года	Ведерников А.В. Шаромова В.В. Токарев Ю.П.	Минтранс России	
52.	Подготовить и направить в Минтранс России предложения по порядку установления границ элементов структуры воздушного пространства и классов воздушного пространства.	1 кв. 2012 г.	Ведерников А.В. Токарев Ю.П.	Минтранс России	
53.	Обеспечить подготовку проектов административных регламентов Росавиации после принятия необходимых для их разработки и утверждения нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации	В течение года	Ведерников А.В. Мнишко В.В. Начальники Управлений Росавиации	Минэкономразвития России Минтранс России	
54.	Подготовить предложения по совершенствованию нормативно-правовых и организационно-технических основ системы управления безопасности полетов (СУБП-SMS) авиационного комплекса Российской Федерации с учетом требований международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО	2012-2013 г.г.	Ведерников А.В. Мастеров С.С. Самородов В.В. Девичкин А.В. ГосНИИ ГА	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
Мероприятия по развитию международного сотрудничества					
55.	Продолжить работу по подготовке к подписанию двусторонних межправительственных соглашений в области авиационного поиска и спасания и рабочих протоколов к ним с сопредельными государствами	В течение года	Клим О.О. Парнев М.Л Прусов С.А.	Минтранс России	
56.	Обеспечить защиту интересов российских авиакомпаний, подготовка материалов, обобщение предложений и участие в переговорах авиационных властей.	В течение года	Клим О.О. Парнев М.Л Круглов А.А.	Минтранс России	
Мероприятия по научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам					

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
57.	Обеспечить участие в исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросу об инновационном развитии транспортного комплекса Российской Федерации от 24 ноября 2009 г. (г. Ульяновск) в части, относящейся к компетенции Росавиации	В установленные поручением сроки	Савицкий Д.В. Шаромова В.В. Токарев Ю.П. Войтовский Э.А. Девичкин А.В.	Минтранс России	
Мероприятия по экономической деятельности и финансовому обеспечению					
58.	Осуществить в соответствии с методическими рекомендациями, введенными в действие распоряжением Минтранса России от 01.04.2010 г. № ИЛ-23-р, оценку финансово-экономического состояния и экономической эффективности деятельности эксплуатантов, выполняющих коммерческие воздушные перевозки.	Оценка по итогам каждого полугодия	Махов К.А. Шаромова В.В. Руководители МТУ	Минтранс России	
59.	Обеспечить выполнение процедур, предусмотренных в рамках государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет»	В сроки установленные Минфином России и Минтрансом России	Махов К.А. Миронова В.Г.		
Мероприятия по государственной службе и кадрам					

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
60.	Продолжить работу по реализации Указа Президента РФ от 31.12.2010 № 1657 «Об оптимизации численности федеральных государственных гражданских служащих и работников федеральных государственных органов»	В течение года	Ашихмин В.М. Миронова В.Г. Руководители ТУ		
61.	Принять участие в реализации постановления Правительства РФ от 26.07.2010 № 539 "Об утверждении Порядка создания, реорганизации, изменения типа и ликвидации федеральных государственных учреждений, а также утверждения уставов федеральных государственных учреждений и внесения в них изменений"	В течение года	Мнишко В.В. Ашихмин В.М. Миронова В.Г.		
62.	Организовать обеспечение комплектования образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования гражданской авиации в 2012 году	май 2012 г.	Ашихмин В.М. Самородов В.В. Руководители образовательных учреждений ГА		

Мероприятия по административно-хозяйственному обеспечению

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
63.	Обеспечить функционирование автоматизированной информационной системы поддержки оказания государственных услуг Росавиации для реализации предоставления государственных услуг в электронном виде в соответствии с установленными требованиями законодательства Российской Федерации	4 кв. 2012 г.	Беляков А.В. Синицына Т.М.		