



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

Заместителю Министра
экономического развития
Российской Федерации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Е.И. Елину

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ЭКСПЕДИЦИЯ *РОСАВИАЦИЯ*

29 ЯНВ 2015

29.01.2015 № ТЕН.13-183

На № _____ от _____

ТЕЛЕФОН*КАНЦЕЛЯРИИ*ФАВТ*
-499-231-57-81:68:08:58-04;
-499-231-53-34: -

Отчет об итогах
выполнения ФАИП
за 12 месяцев 2014 года

Уважаемый Евгений Иванович!

В соответствии с письмом Министерства экономического развития Российской Федерации от 22.12.2014 № 32113-ЕЕ/Д17и Федеральное агентство воздушного транспорта как главный распорядитель средств федерального бюджета направляет отчет об итогах выполнения федеральной адресной инвестиционной программы за 12 месяцев 2014 года по установленным формам.

Указанный отчет в электронном виде направлен на адрес электронной почты: Gomareva@economy.gov.ru.

Одновременно сообщается, что отчетные материалы размещены 23.10.2014 на интернет-сайте <http://faip.economy.gov.ru>.

Приложение: на 64 л. в 1 экз.

И.о. руководителя

С уважением,

К.А. Махов

Певунов Михаил Михайлович
(499) 231-62-38

Аналитическая записка
выполнения федеральной адресной инвестиционной программы
за 2014 год

**Общие вопросы по реализации мероприятий федеральной адресной
инвестиционной программы на 2014 год и на плановый период
2015 и 2016 годов**

В ходе формирования в 2013 году проекта федерального бюджета на 2014-2016 годы Росавиация при выборе механизма предоставления бюджетных инвестиций начиная с 2014 года, ввиду отсутствия проектов новых нормативных правовых актов, руководствовалась постановлением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 1456 «О порядке осуществления в 2013 году бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации», которым в том числе предусмотрены следующие два механизма осуществления бюджетных инвестиций: передача полномочий государственного заказчика и предоставление субсидий.

С 1 января 2014 года вступили в силу изменения в Бюджетный кодекс Российской Федерации, закрепляющие вышеуказанные два механизма предоставления бюджетных инвестиций. В целях реализации новых положений Бюджетного кодекса Российской Федерации Правительством Российской Федерации приняты постановления от 09.01.2014 № 13 – 16, которыми в том числе утверждены порядки реализации указанных механизмов предоставления бюджетных инвестиций.

В связи с этим Росавиацией было принято решение осуществлять бюджетные инвестиции через подведомственные организации, осуществляющие функции застройщика, путем передачи им полномочий государственного заказчика в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 № 13 «Об утверждении Правил осуществления капитальных вложений в объекты государственной собственности Российской Федерации за счет средств федерального бюджета».

**Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие
Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы»**

Объекты, введенные в эксплуатацию в течение 2014 года

«Аэропорт Менделеево. Реконструкция летного поля для приема самолетов Ан-24. Доведение инженерного обеспечения аэропорта до требований норм НГЭА и ФАП (корректировка), о. Кунашир, Сахалинская область».

~~В отчетном периоде получено разрешение на ввод:~~

№ RU 65309000-132 от 08.08.2014 (4 этап) и полностью введен объект «Аэропорт Менделеево. Реконструкция лётного поля для приёма самолётов АН-24. Доведение инженерного обеспечения аэропорта до требований норм НГЭА и ФАП (корректировка), о. Кунашир, Сахалинская область» с учетом ранее выданных разрешений на ввод:

№ RU 65309000-37 от 24.06.2011 (1-этап)

№ RU 65309000-58 от 03.05.2012 (2 этап)

№ RU 65309000-101 от 24.06.2013 (3 этап).

«Строительство аэропорта Итуруп, о. Итуруп, Сахалинская область»

В составе проекта выделены объекты 1 и 2 этапа со сроками завершения строительства 1 этапа в августе 2014 г. и 2 этапа в декабре 2014 г.

Состав объектов 1 этапа в полной мере обеспечивает выполнение полетов воздушных судов, обслуживание пассажиров и грузов в аэропорту Итуруп.

По 2 этапу общая строительная готовность объектов составляет 100 %, получено заключение о соответствии построенного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов и проектной документации от 12.12.2014 № 465-п, получен Акт проверки законченного строительством объекта капитального строительства от 12.12.2014 № 33/14, получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 19.12.2014 № 651109(П)/14.

Объекты, по которым в 2014 году предусмотрены бюджетные ассигнования на проведение ПИР, и данные работы завершены в полном объеме – отсутствуют.

Объекты, подлежащие к вводу в 2014 году и не введенные в установленные сроки – отсутствуют.

Объекты, финансирование которых в 2014 году не было открыто – отсутствуют.

Объекты, по которым по состоянию на конец года не были проведены конкурсы и заключены государственные контракты – отсутствуют.

Объекты, по которым предусмотренные в 2014 году средства не были освоены полностью – отсутствуют.

Объекты, находящиеся в собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности, финансирование которых за счет средств соответствующих бюджетов в отчетном году было осуществлено не в полном объеме – отсутствуют.

Объем средств, не использованный в отчетном году и перенесенный на последующие годы на те же цели – отсутствуют.

Объем средств, не использованный в отчетном году в результате экономии бюджетных ассигнований, сложившейся по результатам торгов при заключении договоров и контрактов.

По объекту «Строительство аэропорта Итуруп, о. Итуруп, Сахалинская область» образовалась экономия по результатам заключения государственных контрактов в объеме 356,5 тыс. рублей.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) объектов

Объект «Строительство аэропорта Итуруп, Сахалинская область»:

Федеральный бюджет

В составе проекта выделены объекты 1 и 2 этапа со сроками завершения строительства 1 этапа в августе 2014 г. и 2 этапа в декабре 2014 г.

Строительство объектов 1 этапа выполнено в полном объеме в составе: ИВПП, РД, перрон, аварийно-спасательная станция, служебно-пассажирское здание, совмещенное с командно-диспетчерским пунктом, техническое здание, подъездная

дорога к аэропорту, привокзальная площадь, очистные сооружения, котельные, здание ЭСТОП, патрульная автодорога, подъездные дороги к объектам радиотехнического обеспечения полетов, периметровое ограждение, объекты энергоснабжения, радиотехнического обеспечения полетов и метеобеспечения и др. По II этапу (склад хранения ГСМ, гараж на 8 машиномест со складом, навес для хранения ремонтных материалов, открытые стоянки и площадки) работы завершены.

15.07.2014 подписан акт приемки рабочей комиссией.

Состав объектов 1 этапа в полной мере обеспечивает выполнение полетов воздушных судов, обслуживание пассажиров и грузов в аэропорту Итуруп.

Приказом Сахалинского управления Ростехнадзора от 05.09.2014 № 285-п утверждено заключение о соответствии построенных объектов 1 этапа требованиям технических регламентов (норм и правил) и проектной документации (ЗОС), объекты приняты приемочной комиссией и 08.09.2014 администрацией муниципального образования «Курильский городской округ» выдано разрешение на ввод в эксплуатацию объектов 1 этапа.

Для допуска аэродрома Итуруп к полетам ОАО ПИ и НИИ ВТ «Ленаэропроект» утверждены заключение о прочности искусственных покрытий (15.08.2014) с PCN 20/R/A/X/T, заключение о ровности поверхности покрытий ИВПИ (14.08.2014), выданы свидетельство о государственной регистрации аэродрома от 19.09.2014 № 58, сертификат соответствия аэродрома от 19.09.2014 № АД00014 со сроком действия до 19.09.2019.

Аэродром допущен к эксплуатации воздушных судов: Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ан-72, Ан-74, Ан-140, Ан-148, Як-40, Л-410, ДНС-8-100 (200, 300, 400), вертолеты всех типов. Днем и ночью, круглый год.

К объектам 2 этапа отнесены: склад хранения ГСМ, гараж на 8 машиномест со складом, навес для хранения ремонтных материалов, открытые стоянки и площадки.

По 2 этапу общая строительная готовность объектов составляет 100 %, получено заключение о соответствии построенного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов и проектной документации от 12.12.2014 № 465-п, получен Акт проверки законченного строительством объекта капитального строительства от 12.12.2014 № 33/14, получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 19.12.2014 № 651109(П)/14.

Внебюджетные источники

1) Объект ДПРМ-125 (дальняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком): РРС (радиорелейная станция) «МИК-РЛ150М» смонтирована на башне (Н=21 м). Установлена ТП-ДПРМ-125 (дальняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком переднего типа) и дальняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком заднего контрольного типа. Оборудование РМПИ-200/РММ-200 (Приводной радиомаяк).

Введены в эксплуатацию. Приказ № 341 от 15.08.2014. Получен сертификат АНО.О 004917 от 20.08.2014.

2) Объект БПРМ-125 (ближняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком) + DF2000 (автоматический радионеленгатор): ТП-БПРМ-125

(ближняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком). АРП DF-2000 «Платан» (автоматический радиопеленгатор), Оборудование РМП-200/РММ-200 (Приводной радиомаяк) и АРП «2000».

Введены в эксплуатацию. Приказ №341 от 15.08.2014. Получен сертификат АНО.О 004918 от 20.08.2014).

3) Объект КРМ-125 (курсовой радиомаяк) и оборудование СП 200 (система посадки) введены в эксплуатацию. Приказ № 341 от 15.08.2014. Получен сертификат АНО.О 004919 от 20.08.2014).

4) Объект ГРМ-125 (глиссадный радиомаяк) + РМД-НП (радиомаяк дальномерный навигационно-посадочный. введены в эксплуатацию. Приказ №341 от 15.08.2014. Получен сертификат АНО.О 004920 от 20.08.2014).

5) Объект РМА/РМД (радиомаяк азимутальный/радиомаяк дальномерный) + ОПРС-305 (отдельная приводная радиостанция введены в эксплуатацию. Приказ №341 от 15.08.2014. Получен сертификат АНО.О 004921 от 20.08.2014.

6) Объект ОРЛ-А ТП-ОРЛ-А (Обзорный радиолокатор). Объект и оборудование введены в эксплуатацию. Получен сертификат объекта АНО.О 004923 от 20.08.2014.

7) Объект ППРЦ (передающий радиоцентр): Объекты введены в эксплуатацию. Получен сертификат АНО.О 004924 от 20.08.2014.

8) На объекте КДП МВЛ (Командно-диспетчерский пункт местных воздушных линий):

- смонтировано оборудование – земная станция фиксированной спутниковой связи «Мост-АС»;

- установлена спутниковая связь с Хабаровским укрупненным центром ЕС ОрВД;

- установлено оборудование радиостанция ВПС (внутрипортовая связь) «Гранит-2Р23» и РРС (радиорелейная станция) «МИК-РЛ400М» (для связи с радиотехническими средствами «Орбита») и «МИК-РЛ150М» (для связи с ДПРМ-125 (Дальняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком));

- на крыше Командно-диспетчерского пункта установлены антенны очень высокой частоты радиостанции «Фазан», оборудование смонтировано в стойке;

- смонтированы диспетчерские пульта и оборудование производства ООО Фирма «НИТА» (комплекс технических средств автоматизации управления воздушного движения, комплекс средств автоматизации планирования использования воздушного пространства, система коммутации речевой связи «Мегафон», магнитофон «Гранит», «Сфера» и «Метроном»);

- смонтирован и полностью запущен в работу центр коммутации сообщений «Монитор».

Канальная часть с Хабаровском находится в рабочем состоянии. Оборудование введено в эксплуатацию. Получен сертификат объекта АНО.О 004916 от 20.08.2014.

Освоение с начала года за счет внебюджетных источников составило 216 392,1 тыс. рублей.

Работы ведутся в соответствии с календарным планом.

Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»

Объекты, введенные в эксплуатацию в течение 2014 года:

- «Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Самара». Строительство завершено в 2013 году. Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 26.02.2014 №RU 63301000-010Э*

- «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Иркутск, включая строительство КДП, оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером и тренажером типа «Вышка», КСА ПИВП, автоматическим радиопеленгатором, системой ближней навигации, автоматизированным приемопередающим радиоцентром, г. Иркутск, Иркутская область»*. Приказом № 454 от 27.06.2014 закончена реконструкция здания, принято в эксплуатацию. Приказом № 926 от 29.12.2014 введена в эксплуатацию автоматизированная система организации воздушного движения. Приказом № 728 от 29.12.2014 Иркутский укрупненный центр ЕС ОрВД введен в эксплуатацию.

*Данные объекты не входят в ФАИП на 2014 год.

Объекты, по которым в 2014 году предусмотрены бюджетные ассигнования только на проведение проектных и изыскательских работ – отсутствуют.

Объекты, подлежащие вводу в 2014 году и не введенные в установленные сроки:

«Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мома, включая строительство КДП модульного типа, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, п. Мома, Республика Саха (Якутия)»:

ввиду короткого строительного сезона в климатических условиях Крайнего Севера г. Мома (Северо-Восточная Сибирь) не представляется возможным завершить строительно-монтажные работы в 1 сезон 2014 года. В связи с чем, завершение работ перенесено на 2015 год.

Объекты, финансирование которых в 2014 году не было открыто – отсутствуют.

Объекты, по которым по состоянию на конец 2014 года не были проведены конкурсы и заключены государственные контракты – отсутствуют.

Объекты, по которым средства, предусмотренные в 2014 году, не освоены полностью:

Объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиации федеральной адресной инвестиционной программой на 2014 год на реализацию мероприятий программы, составляет 100 310,0 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 62 440,9 тыс. рублей (62,2%).

Неосвоенный остаток бюджетных ассигнований в 2014 году возвращен в федеральный бюджет и составил 37 869,1 тыс. рублей, в том числе:

- 836,1 тыс. рублей – по объекту Мома в связи с экономией по результатам заключения договора строительного подряда;

- 13 661,6 тыс. рублей – по объекту Мома в связи с тем, что выполнение строительно-монтажных работ в 2014 году в зимний период в климатических условиях г. Момы (Северо-Восточная Сибирь) не представляется возможным;

- 41,6 тыс. рублей – по объекту Мома прошел возврат с формулировкой: Платеж не соответствует коду КОСГУ. Денежные средства выделены по коду 310; для проводимых платежей необходим код 226;

- 22 558,0 тыс. рублей – по объекту Хабаровск в связи с невыполнением подрядчиком условий контракта из-за долгого подписания дополнительного соглашения;

- 771,8 тыс. рублей – по объекту Хабаровск не заключен государственный контракт.

Финансирование объектов собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности за счет федеральных средств не осуществлялось.

Объекты, по которым объем средств не использован в отчетном году и перенесен на последующие годы составляет 36 261,2 тыс. рублей:

- 13 703,2 тыс. рублей – по объекту Мома;

- 22 558,0 тыс. рублей – по объекту Хабаровск.

Объекты, по которым объем средств не использован в отчетном году в результате экономии бюджетных ассигнований, сложившейся по результатам торгов при заключении договоров и контрактов:

- 836,1 тыс. рублей – по объекту Мома.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) объектов:

- «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мома, включая строительство КДП модульного типа, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, п. Мома, Республика Саха (Якутия)»:

Выполнены следующие работы:

- закуплены, доставлены и складированы из Якутска в Мому по зимнику материалы для строительства здания командно-диспетчерского пункта (март-апрель 2014г.);
- прорублена просека (около 150м) к площадке строительства (в связи с запретом аэропорта на проезд через зону стоянок воздушных судов);
- выполнены работы по строительству воздушной линии электропередач ВЛ-6кВ «опора №39 – командно-диспетчерского пункта» протяжённостью 965 метров;
- установлено 12 опор (3-анкерных, 9-промежуточных);
- выполнен монтаж проводов СИП (самонесущего изолированного провода);
- выполнены работы по устройству фундамента здания командно-диспетчерского пункта;
- выполнены работы по устройству обвязки свай из металлоконструкций;

- выполнены работы по устройству фундаментной плиты под аппаратный контейнер;
- выполнены работы по устройству фундаментной плиты под ДЭУ (дизель-электрическая электростанция);
- выполнены работы по устройству траншей под кабели связи и электропитания;
- ~~– на 50% выполнены работы по устройству автодорог и площадок;~~
- выполнены работы по бетонированию фундамента под антенну автоматического радиопеленгатора;
- выполнены работы по бетонированию фундамента под растяжки и КИГ (контрольно-измерительный генератор);
- смонтирована лестница для КУНГа АРП (автоматический радиопеленгатор);
- сборка стеновых панелей здания завершена;
- выполнено утепление цокольного перекрытия;
- выполнен монтаж металлоконструкций стен первого этажа;
- закончены крепёжные работы и монтаж внутренней перегородки;
- закончен монтаж перекрытия первого этажа;
- фундаменты АРП (автоматический радиопеленгатор) и ДЭУ (дизель-электрическая электростанция);
- готовы под установку оборудования;
- закончили работы по утеплению перекрытия 1 этажа;
- закончены работы по установке фахверка, утеплению стен первого этажа, монтажу стеновых панелей второго этажа, монтажу профнастила на полы второго этажа, монтажу балок перекрытия второго этажа, утеплению перекрытия второго этажа;
- выполнены работы по утеплению стен второго этажа;
- застрахован объект на время проведения строительно-монтажных работ;
- выполнены работы по устройству кровли и покрытию террасы; выполнены работы по обшивке фасада профлистом;
- проводятся работы по установке дверей и окон;
- начаты работы по облицовке внутренних стен гипсокартоном.

- «Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Хабаровск»:

Выполнены следующие работы:

- выполнены работы по подготовке строительной площадки: ограждение площадки строительства, вырубка деревьев и кустарников, вынос осей зданий и сооружений «в натуру», устройство бытового городка и временное электроснабжение;
- завершены работы по устройству фундаментов под здание АПСЦ, боксы для спецтехники и трансформаторную подстанцию;

- проложен кабель внешнего электроснабжения от подающей подстанции до трансформаторов АПСЦ;
- закуплены и смонтированы трансформаторы подстанции;
- ведется разработка рабочей документации и ее согласование.

**Федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года», за исключением
подпрограммы «Развитие г. Владивостока как центра международного
сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе»**

Объекты, введенные в эксплуатацию в течение 2014 года – отсутствуют.

Объекты, по которым в 2014 году предусмотрены бюджетные ассигнования на проведение ПИР, и данные работы завершены в полном объеме

По объекту «Реконструкция ИВПИ аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия» для выполнения работ заключен государственный контракт. Сроки проектирования 04.08.2014-22.12.2014 и предусматривают три этапа проведения работ. Выполнены работы по 1 и 2 этапам проектирования. Третий этап включает в себя подготовку, сдачу и техническое сопровождение проектной документации в органах государственной экспертизы и получение заключения по проектной документации. Федеральным законом от 28.06.2014 №181-ФЗ внесены изменения в соответствующие нормативно-правовые акты о прохождении экологической экспертизы по объектам, находящимся на Прибайкальской природной территории, предусматривающие прохождение проектной документацией публичные слушания. Слушания состоялись в декабре 2014 года, после чего в январе 2015 года документация будет сдана на экологическую экспертизу. При наличии положительного заключения экологической экспертизы документация будет сдана в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

По объектам: «Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Верхневилуйск, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Вилуйск, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Саккырыр, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия)» проведены инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-гидрометеорологические, инженерно-экологические изыскания, проектные работы.

По объектам: Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск, Магаданская область, Реконструкция аэропорта Сеймчан, Магаданская область, Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия), Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия), Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия), Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия), Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ, Реконструкция аэропорта Кепервеем, Чукотский автономный округ, Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея, Амурская область, Реконструкция аэропорта Экимчан, Амурская область, Реконструкция посадочной площадки Бомнак,

Амурская область выполнены работы по разработке проектной документации и инженерным изысканиям.

По объектам «Строительство аэропорта Тигиль, Камчатский край», «Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск, Камчатский край», «Реконструкция аэропорта Соболево, Камчатский край», «Реконструкция аэропорта Соболево, Камчатский край», «Реконструкция аэропорта Озерная, Камчатский край», ~~«Реконструкция аэропорта Усть-Хайрюзово, Камчатский край»:~~ работы выполнены в объеме согласно заключенным контрактам. Проектно-сметная документация (1 этап) представлена заказчику в срок и готовится для передачи в Главгосэкспертизу (планируемый срок сдачи январь 2015 года). Выполнение работ по 2 этапу (получение положительного заключения экспертизы) согласно графику выполнения работ – март 2015 года.

По объекту «Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край» по проектно-сметной документации получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России». 30.12.2014 утверждена проектно-сметная документация. В связи с поздним получением положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по сметной части (17.12.2014) и непредоставлением единственным исполнителем контракта (Спецстрой России) обеспечения исполнения государственного контракта, сроки заключения контракта на строительно-монтажные работы перенесены на 1 квартал 2015 года. В настоящее время ведутся работы по заключению государственного контракта с генподрядной организацией, после чего приступят к строительству объекта.

Объекты, подлежащие вводу в 2014 году и не введенные в установленные сроки

- Объект «Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край».

Объект не введен в эксплуатацию в связи с ненадлежащим исполнением единственным исполнителем контракта (Спецстрой России) обязательств по договору подряда.

Получено разрешение на ввод в эксплуатацию 1 этапа от 19.12.2014 № RU 41301300-41/4 в составе взлетно-посадочной полосы и рулёжной дорожки РД-1.

2 этап выполнен на 38%. Готовность видов работ по объекту составляет 76%.

Объект планируется к вводу в эксплуатацию в августе 2015 года.

- Объект «Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край».

~~Объект не введен в эксплуатацию в связи с ненадлежащим исполнением единственным исполнителем контракта (Спецстрой России) обязательств по договору подряда.~~

Получено заключение Ростехнадзора о соответствии реконструированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов и проектной документации от 05.12.2014 № 499 по 1 этапу в составе следующих объектов: рулёжные дорожки РД-1, РД-2, РД-4, РД-5, РД-6, РД-7, РД-8, РД-9, РД-

10, пассажирский перрон, места стоянок воздушных судов, светосигнальное оборудование.

% технической готовности объекта 81,33%.

Объект планируется к вводу в эксплуатацию в июне 2015 года.

- Объект **«Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край».**

Объект не введен в эксплуатацию в связи с отсутствием по проекту ~~положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».~~ Средства 2014 года в объеме 206 800,0 тыс. рублей предложено перераспределить на другой объект программы с восстановлением в 2015 году с изменением перечня целевых индикаторов и показателей эффективности реализации указанной программы, и, следовательно, с переносом ввода объекта в эксплуатацию с 2014 года на 2015 год, что в краткосрочной перспективе не приведет к негативным последствиям социально-экономического характера и не повлияет на пассажирооборот.

В настоящее время проект корректировки программы находится в Правительстве Российской Федерации.

Объекты, финансирование которых в 2014 году не было открыто

Объект «Реконструкция ИВПП аэропорта «Чокурдах», Республика Саха (Якутия)».

В 2014 году в ходе уточнения проекта федеральной адресной инвестиционной программы на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов из-за отсутствия откорректированной проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция ИВПП аэропорта «Чокурдах» (Республика Саха (Якутия))» бюджетные ассигнования 2015 года в объеме 791,53 млн рублей перераспределены на 2017 год, за счет увеличения объемов финансирования 2015 года по другим объектам Программы без увеличения их стоимости с изменением перечня целевых индикаторов и показателей эффективности реализации указанной программы, и, следовательно, с переносом ввода объекта в эксплуатацию с 2015 года на 2017 год, что в краткосрочной перспективе не приведет к негативным последствиям социально-экономического характера и не повлияет на пассажирооборот.

Заявление в ФАУ «Главгосэкспертиза России» о проведении проверки достоверности определения сметной стоимости объекта и заявление о проведении государственной экспертизы поданы только 30 декабря 2014 года. Договоры на проведение госэкспертизы откорректированного проекта с ФАУ «Главгосэкспертиза России» не заключены, денежные средства по итогам года в полном объеме возвращены в доход бюджета. Плановый срок получения заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» - март 2015 года.

~~Объекты, по которым по состоянию на конец года не были проведены конкурсы и заключены государственные контракты~~ - объект «Реконструкция ИВПП аэропорта «Чокурдах», Республика Саха (Якутия)».

~~Объекты, по которым предусмотренные в 2014 году средства не были освоены полностью.~~

Объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиации федеральной адресной инвестиционной программой на 2014 год на реализацию

мероприятий программы составляет 3 668 171,5 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 2 962 783,9 тыс. рублей (80,8%).

Неосвоенный остаток бюджетных ассигнований в 2014 году возвращен в федеральный бюджет и составил 705 387,6 тыс. рублей, в том числе:

- 667,1 тыс. рублей по объекту **«Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край»**, в том числе 352,0 тыс. руб. — неполное освоение лимита связано с непредвиденным увеличением срока рассмотрения документов Министерством имущества Камчатского края и Администрацией Елизовского района в части выбора доп. земельных участков непредусмотренных проектом реконструкции, подрядная организация не уложились в сроки исполнения договора; 315,1 тыс. руб. - невозможность исполнения работ по техинвентаризации по причине строительной неготовности объекта.

- 3 000,0 тыс. рублей по объекту **«Реконструкция ИВПП аэропорта «Чокурдах, Республика Саха (Якутия)»** (средства были предусмотрены на оплату услуг ФАУ «Главгосэкспертиза России»). Корректировка ранее разработанного проекта выполнена за счет собственных средств ФКП «Аэропорты Севера».

30 декабря 2014 года подано заявление в ФАУ «Главгосэкспертиза России» о проведении проверки достоверности определения сметной стоимости объекта и заявление о проведении государственной экспертизы.

Учитывая, что с ФАУ «Главгосэкспертиза России» договоры на проведение госэкспертизы откорректированного проекта не заключены, денежные средства в указанном объеме по итогам года возвращены в доход бюджета.

Плановый срок получения заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» - март 2015 года.

- 11 786,0 тыс. рублей по объекту **«Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)»**, средства не были освоены из-за неполного исполнения подрядчиком обязательств по государственному контракту.

- 39 012,4 тыс. рублей по объекту **«Реконструкция аэропорта Сеймчан, Магаданской области»** средства не были освоены из-за неполного исполнения подрядчиком обязательств по государственному контракту.

- 310,6 тыс. рублей по объекту **«Строительство ВПП аэропорта Палана, Камчатский край»** средства не были освоены из-за экономии по результатам заключения государственных контрактов.

- 650 600,0 тыс. рублей по объекту **«Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край»**, неполное освоение связано с поздним сроком (17.12.2014) получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по сметной стоимости, а также с незаключением государственного контракта из-за невозможности предоставить единственным исполнителем (Спецстрой России) обеспечения исполнения контракта. Минвостокразвития России и Минэкономразвития России не согласовали направление прогнозируемого остатка средств в «антикризисный» фонд.

- 11,5 тыс. рублей по объектам **«Реконструкция аэропорта Зырянка, Республика Саха (Якутия)»**, **«Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республики Саха (Якутия)»**, **«Реконструкция аэропорта Хандыга, Республики Саха (Якутия)»**,

«Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республики Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Саккырыр, Республики Саха (Якутия)» экономия по результатам проведения конкурсных процедур и заключения государственных контрактов.

Объекты, находящиеся в собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности, финансирование которых за счет средств соответствующих бюджетов в отчетном году было осуществлено не в полном объеме - отсутствуют.

Объем средств, не использованный в отчетном году и перенесенный на последующие годы на те же цели.

Средства в объеме 51 465,4 тыс. рублей по неисполненным обязательствам в рамках заключенных контрактов в 2014 году предлагаются для восстановления в 2015 году, в том числе по объектам:

- 667,1 тыс. рублей по объекту «Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край»;
- 11 785,9 тыс. рублей по объекту «Реконструкция аэропорта Депутатский, Республики Саха (Якутия)»;
- 39 012,4 тыс. рублей по объекту «Реконструкция аэропорта Сеймчан, Магаданской области».

Объем средств, не использованный в отчетном году в результате экономии бюджетных ассигнований, сложившейся по результатам торгов при заключении договоров и контрактов.

Средства в объеме 322,1 тыс. рублей - экономия по результатам проведения конкурсных процедур и заключения государственных контрактов, в том числе:

- 310,6 тыс. рублей по объекту «Строительство ВПП аэропорта Палана, Камчатский край»;
- 0,5 тыс. рублей по объекту «Реконструкция аэропорта Зырянка, Республика Саха (Якутия)»;
- 0,1 тыс. рублей по объекту «Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республики Саха (Якутия)»;
- 0,8 тыс. рублей по объекту «Реконструкция аэропорта Хандыга, Республики Саха (Якутия)»;
- 10,0 тыс. рублей по объекту «Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республики Саха (Якутия)»;
- 0,1 тыс. рублей по объекту «Реконструкция аэропорта Саккырыр, Республики Саха (Якутия)».

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) объектов.

Федеральный бюджет.

- 1) По объекту «Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край».

Получено разрешение на ввод в эксплуатацию 1 этапа от 19.12.2014 № RU 41301300-41/4 в составе взлетно-посадочной полосы и рулёжной дорожки РД-1.

2 этап выполнен на 38%. Готовность видов работ по объекту составляет 76%.

Планируемый срок ввода 2 этапа 3 квартал 2015 года.

2) По объекту «Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край».

Получено заключение Ростехнадзора о соответствии реконструированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов и проектной документации от 05.12.2014 № 499 по 1 этапу в составе следующих объектов: рулёжные дорожки РД-1, РД-2, РД-4, РД-5, РД-6, РД-7, РД-8, РД-9, РД-10, пассажирский перрон, места стоянок воздушных судов, светосигнальное оборудование.

% технической готовности объекта 81,33%.

Планируемый срок ввода июнь 2015 года.

3) По объекту «Реконструкция ИВПИ аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия» в отчетном периоде выполнено 2 этапа работ по разработке проектной документации и инженерным изысканиям. Сроки проектирования 04.08.2014 - 22.12.2014. Работы выполнены на 90%. В ФАУ «Главгосэкспертиза России» проектная документация будет сдана после получения положительного заключения экологической экспертизы. Планируемый срок сдачи на экологическую экспертизу - январь 2015 года.

4) По объектам: Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск, Магаданская область, Реконструкция аэропорта Сеймчан, Магаданская область, Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия), Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия), Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия), Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия), Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ, Реконструкция аэропорта Кепервеем, Чукотский автономный округ, Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея, Амурская область, Реконструкция аэропорта Экимчан, Амурская область, Реконструкция посадочной площадки Бомнак, Амурская область выполнены работы по разработке проектной документации и инженерным изысканиям.

5) По ряду объектов (Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия), Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия), Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия), Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия), Реконструкция аэропорта Верхневилуйск, Республика Саха (Якутия), Реконструкция аэропорта Вилуйск, Республика Саха (Якутия), Реконструкция аэропорта Саккырыр, Республика Саха (Якутия), Реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия)) проведены инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-гидрометеорологические, инженерно-экологические изыскания, проектные работы.

6) По объектам: «Строительство аэропорта Тигиль, Камчатский край», «Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск, Камчатский край», «Реконструкция аэропорта Соболево, Камчатский край», «Реконструкция аэропорта Озерная, Камчатский край», «Реконструкция аэропорта Усть-Хайрюзово, Камчатский край» проектно-сметная документация готовится к сдаче в ФАУ «Главгосэкспертиза».

России».

7) По объекту «Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край» по проектно-сметной документации получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России». 30.12.2014 утверждена проектно-сметная документация. В связи с поздним получением положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по сметной части (17.12.2014) и не предоставлением ~~единственным исполнителем контракта (Спецстрой России)~~ обеспечения исполнения государственного контракта, сроки заключения контракта на строительно-монтажные работы перенесены на 1 квартал 2015 года. В настоящее время ведутся работы по заключению государственного контракта с генподрядной организацией, после чего приступят к строительству объекта.

Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)». Подпрограмма «Гражданская авиация»

Объекты и стройки, введенные в эксплуатацию в течении 2014 года:

«Поставки тренажеров» (для ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации») (2 единицы, типа Diamond DA42NG);

«Поставки тренажеров» (для ФГБУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации») (12 единиц, в том числе: Diamond (10 шт.) и B-737 (2 шт.));

Приобретение воздушных судов для учебных заведений (для ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации») (44 единицы, в том числе: Cessna 172S Skyhawk SP (10 ед.), Diamond DA 40NG Tundra (28 ед.), Diamond DA 42NG (6 ед.));

Приобретение воздушных судов для учебных заведений (для ФГБОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)») (85 единицы, в том числе: Diamond 40NG (43 ед.), Cessna 172S (30 ед.), Diamond 42NG (10 ед.), Л410 (2 ед.)).

В отчетном периоде полностью введены в эксплуатацию следующие объекты:

1) **«Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск»*** 30.01.2014, по которому за весь период строительства получены следующие разрешения на ввод:

№ RU65302000-623 от 28.06.2011 (1 этап),

№ RU65302000-749 от 29.02.2012 (2 этап),

№ RU65302000-846 от 19.11.2012 (3 этап),

№ RU65302000-1067 от 30.01.2014 (4 этап);

2) **«Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа»*** 08.08.2014, по которому за весь период строительства получены следующие разрешения на ввод:

№ RU03547000-11/ Ю от 28.03.2014 (II очередь строительства),

№ RU03547000-52/ Ю от 08.08.2014 (I очередь строительства);

3) «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)»* 22.08.2014, по которому за весь период строительства получены следующие разрешения на ввод:

№ RU 16324115-42 от 19.06.2013 (1 этап),

№ RU 16324115-68 от 09.07.2014 (3 этап),

№ RU 16324115-87 от 22.08.2014 (2 этап);

4) «Реконструкция и развитие аэропорта Липецк»* 04.09.2014

№ RU 48513410-35/4;

5) «Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край»* 22.09.2014, по которому за весь период строительства получены следующие разрешения на ввод:

№ RU 23-163 от 22.09.14 (1 этап);

№ RU 23-164 от 22.09.14 (2 этап);

6) «Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре Хабаровского края»* 18.12.2014, по которому за весь период строительства получены следующие разрешения на ввод:

№ RU 27510101-5-12 от 30.11.2012 (1 этап);

№ RU 27510101-18-13 от 25.11.2013 (2 этап);

№ RU 27510101-22-14 от 20.06.2014 (3.1 этап);

№ RU 27510101-32-14 от 18.12.2014 (3.2 этап).

7) «Реконструкция аэродрома Сасово, Рязанская область»*, получено разрешение на ввод № RU 6232800006 от 14.06.2012, что обеспечило выполнение показателя «количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации».

Характеристика введенных объектов: ИВПИ 62 580 кв. м.

Данный объект не был отражен как выполненный показатель в 2011-2013 годах;

8) «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Геленджик (Краснодарский край) техническими средствами охраны»^{*1};

9) «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Горно-Алтайск (Республика Алтай) техническими средствами охраны»^{*1};

10) «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные Воды (Ставропольский край) техническими средствами охраны»^{*1};

11) «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронеж техническими средствами охраны»^{*1};

¹ В связи с тем, что данные 4 объекта (инженерно-технические средства охраны периметра) не относятся к объектам капитального строительства, отдельное разрешение на ввод данных объектов в эксплуатацию не требуется.

* объекты не входят в ФАИП на 2014 год.

Всего за 12 месяцев 2014 года получены разрешения на ввод Этапов в эксплуатацию по следующим объектам (но не введены полностью):

1. «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции» Этап 4.2 – подэтап 4.2.1 Реконструкция перрона АВК Шереметьево-2 (площадь покрытия 128 003,19

кв.м) с заменой инженерно-технологического оборудования и коммуникаций, реконструкция ТП-42, ТП-43, модернизация двух посадочных радиолокаторов (ПРЛ РП-5Г), аэродромной метеорологической информационно-измерительной системы (АМИС РФ) и глиссадного радиомаяка (ГРМ) - № RU50301000-66 от 24.06.2014:

- МС-6 (стоянки воздушных судов);
- Перрон с техническим обслуживанием самолётов ЦЗС (центральной заправочной станции);
- Перрон (восточный сектор Ш-2);
- Перрон (западный сектор Ш-2),
- Оборудование трансформаторной подстанции ТП-42,
- Трансформатор TRINAL – 10/0,4/630 кВа. ТП-42,
- Дизель-электрический агрегат Caterpillar GER 440 кВА (ТП-42),
- Оборудование трансформаторной подстанции ТП-43,
- Трансформатор TRINAL – 10/0,4/630 кВа. ТП-43,
- Дизель-электрический агрегат Caterpillar GER 440 кВА (ТП-43);
- Прожекторная мачта отражённого света ПМОС8. МС-6;
- Прожекторная мачта отражённого света ПМОС9. МС-6;
- Прожекторная мачта отражённого света ПМОС10. МС-6;
- Прожекторная мачта отражённого света ПМОС11. МС-6;
- Прожекторная мачта отражённого света ПМОС12. МС-6;
- Прожекторная мачта отражённого света ПМОС13. МС-6;
- Прожекторная мачта отражённого света ПМОС1. Северо-западная часть перрона Шереметьево-2;
- Прожекторная мачта отражённого света ПМОС2. Северо-западная часть перрона Шереметьево-2;
- Прожекторная мачта отражённого света ПМОС3. Юго-западная часть перрона Шереметьево-2;
- Подъездная дорога к ПРЛ РП-5Г;
- Светосигнальное оборудование ПРЛ РП-5Г;
- Измеритель метеорологической дальности видимости MITRAS аэродромной метеорологической информационно-измерительной системы (АМИС РФ);
- Светосигнальное оборудование ИВПИ-2, МРД-2 с примыкающими РД;
- Светосигнальное оборудование ИВПИ-2 (регуляторы яркости ТП-42);
- Светосигнальное оборудование ИВПИ-2 (регуляторы яркости ТП-43);
- Водосточно-дренажная сеть (ВДС) ИВПИ-2, МРД-2 с примыкающими РД (сектор-Ш-2);
- ~~Инженерные коммуникации (кабельная канализация глиссадного радиомаяка ГРМ с МКп-247);~~
- Линии связи глиссадного радиомаяка ГРМ с МКп-247;
- Оборудование технических средств охраны (ТСО) ГРМ с МКп-247;
- Оборудование глиссадного радиомаяка ГРМ с МКп-247;
- Инженерные коммуникации (кабельная канализация электрическая под МС-6);

- Кабельная линия электропередач ЛЭП 6 кВ под местами стоянок МС-6;
- Инженерные коммуникации (кабельная канализация электрическая на западной части перрона Шереметьево-2);
- Кабельная линия электропередач ЛЭП 0,4 кВ на западной части перрона Шереметьево-2;
- Инженерные коммуникации (кабельная канализация электрическая на восточной части перрона Шереметьево-2);
- Кабельная линия электропередач ЛЭП 0,4 кВ на восточной части перрона Шереметьево-2;

2. «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции» Этап 4.2 - подэтап 4.2.4 Реконструкция рулёжных дорожек РД-27, РД-28, РД-29, РД-30, примыкающих к АВК, строительство новых рулёжных дорожек РД-27.1, РД-28. - № RU50301000-68 от 24.06.2014:

- Рулёжная дорожка РД-А14 (РД-32);
- Рулёжная дорожка РД-А13 (РД-31);
- Рулёжная дорожка РД-А6 (РД-27);
- Рулёжная дорожка РД-А10 (РД-29);
- Рулёжная дорожка РД-А11 (РД-30);
- Рулёжная дорожка РД-А8 (РД-28);
- Рулёжная дорожка РД-А9 (РД-28.1);
- Рулёжная дорожка РД-А7 (РД-27.1);
- Водосточно-дренажная сеть (ВДС) ИВПП-2, МРД-2 с примыкающими РД (сектор-III-2);
- Светосигнальное оборудование ИВПП-2, МРД-2 с примыкающими РД;

3. «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции» Этап 4.3 - подэтап 4.3.2 Площадка ПОЖ-2 у РД-30.1. - № RU50301000-69 от 02.07.2014:

- Рулёжная дорожка РД-А12 (РД-30.1);
- Площадка противообледенительной обработки ВС №2;
- Подземная приёмная емкость площадки ПОЖ-2;
- Технологическая (объездная дорога) к площадке ПОЖ-2;
- Водосточно-дренажная сеть (ВДС) искусственной взлётно-посадочной полосы ИВПП-2, магистральной рулёжной дорожки МРД-2 с примыкающими рулёжными дорожками РД (сектор-III-2);
- Оборудование системы видеонаблюдения площадки обработки противообледенительной жидкостью ПОЖ-2;
- Кабельные линии электроснабжения площадки обработки противообледенительной жидкостью ПОЖ-2 (600м);
- Светосигнальное оборудование площадки обработки противообледенительной жидкостью ПОЖ-2;

4. «Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар», Краснодарский край» этап I - №RU 23306000-34/4 от 24.07.2014:

- Магистральная рулёжная дорожка (МРД) (временная взлётно-посадочная полоса с искусственным покрытием (ИВПП) 2400 м) искусственные

покрытия (реконструкция) - введён 1 объект МРД длиной 2400м, которая может использоваться как взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием;

- Рулежная дорожка (РД-11);
- Светосигнальное оборудование (магистральная рулежная дорожка (МРД) (временная взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием (ИВПП) 2400м), рулежная дорожка (РД-11), рулежная дорожка (РД-3А) на участке от МРД (временная ИВПП) до северной кромки ИВПП-1 -- светосигнальное оборудование к объектам МРД (временная ИВПП), РД-11, РД-3А на участке от МРД до северной кромки ИВПП-1;

- Оборудование радиотехнического обеспечения полетов глиссадный радиомаяк (ГРМ-23L), курсовой радиомаяк (КРМ-23L), (временная взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием (ИВПП) (магистральная рулежная дорожка (МРД));

- Соединительная рулежная дорожка РД-3 (участок в границах летной полосы магистральной рулежной дорожки (МРД), искусственные покрытия);

- Рулежная дорожка РД-4 (участок в границах летной полосы магистральной рулежной дорожки (МРД), искусственные покрытия);

- Рулежная дорожка РД-3А (участок от магистральной рулежной дорожки (МРД) до северной кромки взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, искусственные покрытия);

- Стартовый диспетчерский пункт (СДП-23L) + основной пункт наблюдения (ОПН) + метеооборудование;

- Метеооборудование магистральной рулежной дорожки (временная взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием (ИВПП));

- Трансформаторная подстанция (ТП-3А) огней высокой интенсивности (ОВИ), аппаратный зал;

- Трансформаторная подстанция (ТП-3А) (оборудование) + дизельная электростанция (ДЭС);

5. «Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г.Екатеринбург, Свердловская область» (II очередь)» I этап - №RU 66302000-40/4 от 19.11.2014:

- Магистральная рулежная дорожка 2;

- Светосигнальное оборудование (в части светосигнального оборудования рулежной дорожки РД-G);

6. «Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия» второй этап реконструкции - №RU 64532000-42/4 от 03.12.2014:

- Перрон со стоянками самолётов и рулежными дорожками;

- Водосточно-дренажная сеть;

- Пункт сбора и утилизации ПОЖ;

7. «Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика северная Осетия – Алания» I этап – RU 15507000-43/4 от 03.12.2014:

- Взлётно-посадочная полоса (ИВПП);

- Рулѐжная дорожка №2 (РД-2);

8. «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан» I этап – RU 05516000-49/4 от 29.12.2014:

- Искусственная взлѐтно-посадочная полоса (ИВПП);
- Рулѐжная дорожка №2 (РД-2);
- Перрон с местами стоянок (перрон на 3 места стоянки);

9. «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г.Самара» 18.1.1 этап строительства – RU 63301000-50/4 от 29.12.2014:

- Перрон;
- Водосточно-дренажная сеть;
- Кабельная канализация для сетей связи и электроснабжения;
- Сети связи и электроснабжения;
- Кабельная канализация для технического обслуживания воздушных судов ВС и электроосвещения мест стоянок МС;
- Мачты освещения;

10. «Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта «Киров» (корректировка)» 1 этап – RU 43306000-31/4 от 16.06.2014:

- Сети связи и управления;
- Сети электроснабжения;
- Площадка трансформаторной подстанции (ТП-3) (Огни высокой интенсивности (ОВИ));
- Площадка трансформаторной подстанции (ТП-2) (Огни высокой интенсивности (ОВИ));
- Площадка центральной распределительной подстанции (ЦРП);
- Площадка глиссадного радиомаяка (ГРМ-35) с подъездом;

11. «Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта «Киров» (корректировка)» 2 этап – RU 43306000-32/4 от 16.06.2014:

- Площадка глиссадного радиомаяка (ГРМ-215) с подъездом;
- Площадка курсового радиомаяка (КРМ-215) с подъездом.

12. «Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта «Киров» (корректировка)» 5 этап – RU 43306000-33/4 от 16.06.2014:

- Площадка ближнеприводного радиомаяка БПРМ-215 с подъездом;
- Площадка дальнеприводного радиомаяка ДПРМ-215 с подъездом;
- Сети электроснабжения к объектам радиотехнического обеспечения полетов;

~~Сети связи и управления к объектам радиотехнического обеспечения полетов.~~

~~В том числе объекты, подлежащие вводу в 2011-2013 годах, ввод которых осуществлен в 2014 году:~~

~~По объекту «Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управление воздушным движением» - работы завершены в полном объеме в 2013 году. Объекты введены в 2014 году в~~

связи с отсутствием в полном объеме оформленных правоустанавливающих документов на земельные участки и технических планов. Получены разрешения на ввод в эксплуатацию:

13. Этап 4.1.3 - № RU77-0025-МС от 09.01.2014:

- Реконструкция искусственной взлётной посадочной полосы ИВПП-1 на участке ПК22-ПК30 с установкой светосигнального оборудования ССО по III категории Международной организации гражданской авиации ИКАО - 54739,1 м²;
- Реконструкция рулёжной дорожки РД-14 (М2) - 57353,4 м²;
- Строительство новых рулёжных дорожек РД-А9, РД-А10, РД-А-11, участка рулёжной дорожки РД-А12 с установкой светосигнального оборудования ССО - 46447,9 м²;
- Реконструкция водосточно-дренажной сети на участке ПК22-ПК30 и примыкающих рулёжных дорожек - 15816 пог. м.;
- Строительство трансформаторной подстанции ТП-32С - 347,1 м²;
- Строительство необходимых инженерных сетей и сооружений, обеспечивающих работу объектов этапа 4.1.3. - 7 объектов.

14. Этап 4.1.2 - № RU77-0026-МС от 09.01.2014:

- Реконструкция искусственной взлётной посадочной полосы ИВПП-1 на участке ПК0-ПК15 с установкой светосигнального оборудования ССО по III категории Международной организации гражданской авиации ИКАО - 102636 м²;
- Реконструкция рулёжной дорожки РД-1 (А2), части рулёжной дорожки РД-5А (А4) - 7153,7 м²;
- Строительство новых рулёжных дорожек РД-2 (А3), РД-19 (А5), РД-11 (А6) с установкой светосигнального оборудования ССО - 37361,4 м²;
- Реконструкция водосточно-дренажной сети на участке ПК0-ПК15 и примыкающих рулёжных дорожек - 14371 пог. м.;
- Установка курсового радиомаяка КРМ с магнитным курсом посадки МКпос - 58°, глиссадного радиомаяка ГРМ с магнитным курсом посадки МКпос - 238°, отдельной приводной радиостанции ОПРС с магнитным курсом посадки МКпос - 238° - 3 объекта;
- Строительство трансформаторной подстанции ТП-9Н - 347,1 м²;
- Строительство необходимых инженерных сетей и сооружений, обеспечивающих работу объектов этапа 4.1.2 - 10 объектов.

15. Этап 3.3 - № RU77-0024-МС от 17.01.2014:

- Строительство объектов радиолокационной станции обзора летного поля РЛС-ОЛП, азимутально-дальномерной системы DVOR/DME и инженерных сетей, обеспечивающих их работу;
- 1980,6 м² площадка и подъездная дорога азимутально-дальномерной системы DVOR/DME;
- 347,8 м² площадка и подъездная дорога радиолокационной станции обзора летного поля РЛС-ОЛП;
- 6 объектов инженерных сетей;
- 2 комплекта средств охраны.

По объекту «Реконструкция покрытий взлётно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту

«Воронеж», Воронежская область» - 2 этап (1 этап строительства) введен в 2014 году из-за низкого качества проектной документации, плохой организацией работ подрядчика, из-за чего произошел срыв сроков завершения работ. Подрядчику выставлялись претензии. Получено разрешение на ввод в эксплуатацию:

16. 2 этап (1 этап строительства) - № RU36525301-26/4 от 29.01.2014:

- Реконструкция рулежной дорожки №3 (РД №3) – 13270 м²;
- Водосточно-дренажная сеть (коллектор №11) – 1371 м;
- Водосточно-дренажная сеть (коллектор №12) – 767 м;
- Реконструкция перрона с местами стоянок самолётов – 27821 м².

По объекту **«Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск»** - работы в соответствии с договором подряда завершены в ноябре 2013г. 25.12.13 получен ЗОС по 4 этапу. Разрешение на ввод выдано администрацией 30.01.2014. Получено разрешение на ввод в эксплуатацию:

17. Четвертый этап строительства – № RU65302000-1067 от 30.01.2014:

- Рулежная дорожка РД-1- 11575 м²;
- Рулежная дорожка РД-2- 11484 м²;
- Светосигнальное оборудование ССО рулежной дорожки РД-1- 1 компл.;
- Светосигнальное оборудование ССО рулежной дорожки РД-2- 1 компл.;
- Питающий кабель от трансформаторной подстанции ТП «Хомутово» до центрального распределительного пункта ЦРП – 29027 пог.м.

По объекту **«Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа»** - разрешения на ввод получены в 2014 году в связи с низкими темпами производства работ, недостаточным материально-техническим обеспечением со стороны Подрядчика. Получены разрешения на ввод в эксплуатацию:

18. II очередь строительства - № RU03547000-11/Ю от 28.03.2014:

- Реконструкция искусственной взлётной посадочной полосы ИВП-1- 128259 м² (фактически введена в 2007 году, отражена в отчете Росавиации по ФАИП от 28.01.2008 № ПЧ-47-исх);
- Реконструкция рулежных дорожек РД-А, РД-В, РД-С, РД-D, РД-Е, РД-F (РД-6), МРД-Н – 145243 м²;
- Перрон с местами стоянок (МС) воздушных судов (ВС)- 173033 м²;
- Водосточно-дренажная сеть (ВДС) (водостоки и дренаж)- 13662 м;
- Светосигнальное оборудование (ССО) объектов высокой интенсивности ОВИ-I – 1 комплект.

19. I очередь строительства - № RU 03547000-52/Ю от 08.08.2014:

- Искусственная взлётно-посадочная полоса (ИВП) №2 – 246156 м² (проведен восстановительный ремонт;
- Трансформаторные подстанции ТП-30 и ТП-3; - 577,7 м².

По объекту **«Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре Хабаровского края» - 3.1 этап** введен в 2014 году в связи с непредоставлением фронта работ (ликвидация высотного препятствия (демонтаж старой ИВП-1)) оператором по переключению полетов с искусственной взлётной посадочной полосы ИВП-1 на отреконструированную искусственную взлётную посадочную полосу ИВП-2. Оператором несвоевременно проведена сертификация аэродромных

сооружений. Хабаровский край несвоевременно обеспечил внешнее электроснабжение. Получено разрешение на ввод в эксплуатацию:

20. 3.1 этап - № RU27510101-22-14 от 20.06.2014:

- Аварийно-спасательная станция (АСС) – 1 объект;
- Технологический проезд (от АСС к ИВПП) – 1164 м²;
- Наружное освещение перрона – 1 объект;

~~- Водосточно-дренажная система – 5194 пог.м.;~~

- Очистные сооружения поверхностного стока – 1 объект;

- Объекты электроснабжения (этапа 3.1), в том числе кабельная линия электропередач ЛЭП 0,4 кВ – 5620 пог. м.

- Автомобильные дороги и площадки ближнего приводного радиомаяка БПРМ-290, дальнего приводного радиомаяка ДПРМ-290, курсового радиомаяка КРМ-290, глиссадного радиомаяка ГРМ-290, курсового радиомаяка КРМ-110 – 5 объектов ;

- Метеооборудование – 1 объект.

21. 3.2 этап - № RU27510101-32-14 от 18.12.2014:

- Ликвидация высотного препятствия – 1 объект;

- Радиомаячная система посадки СП-200 с магнитным курсом посадки МК-110 – 1 объект;

- Дизель-электростанция ДЭС 9-230 (курсовой радиомаяк КРМ-110) – 1 объект;

- Площадка глиссадного радиомаяка ГРМ-110 – 1 объект;

- Дизель-электростанция ДЭС 9-230 (глиссадный радиомаяк ГРМ-110) – 1 объект;

- Автомобильные дороги и площадки глиссадного радиомаяка ГРМ-110 – 1 объект;

- Объекты электроснабжения (этапа 3.2), в том числе кабельная линия электропередач ЛЭП 0,4 кВ, в том числе:

- трансформаторная подстанция система посадки курсового радиомаяка ТП-СП2КРМ290 – аппаратный контейнер глиссадного радиомаяка ГРМ-110 – 499 пог.м;

- дизель-электростанция с щитом гарантированного питания курсового радиомаяка ДЭС ЦЩГ КРМ290 – аппаратный контейнер глиссадного радиомаяка ГРМ-110 – 499 пог.м.;

- аппаратный контейнер глиссадного радиомаяка ГРМ-110 – дизель-электростанция глиссадного радиомаяка ДЭС9-230 ГРМ110 -22 пог.м.;

- аппаратный контейнер глиссадного радиомаяка ГРМ-110 – дизель-электростанция глиссадного радиомаяка ДЭС9-230 ГРМ110 – 22 пог.м.

По объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г.Казань)» - работы завершены в полном объеме в 2013 году. ФГУП «АГА(А)» направлено извещение в Ростехнадзор о проведении итоговой проверки 02.12.13. Ростехнадзором поздно проведена проверка с 10.01.14-06.02.14 в связи с принятием Олимпийских объектов в Сочи. Получены разрешения на ввод в эксплуатацию:

22. 3 этап - № RU 16324115-68 от 09.07.2014:

- Светосигнальное оборудование магистральной рулѐжной дорожки МРД-1 комплект - 396 шт.

23. 2 этап - № RU 16324115-87 от 22.08.2014:

- Основная аварийно-спасательная станция – 4981,5 м2.

По объекту **«Реконструкция и развитие аэропорта Липецк»**,– объект не введен в эксплуатацию в 2013 году по следующим причинам: позднее подписание ~~договора строительного подряда в связи с согласованием ФАС, финансирование~~ объекта открыто 20.08.2013 г., ежедневные ливневые осадки в период с 01.09 по 10.09.2013 и в период с 14.09. по 25.09.2013, необходимость выполнения дополнительных работ, неучтенных в проектной документации (устранение пустот под краевыми полосами ИВПП). Получено разрешение на ввод в эксплуатацию:

24. 1 этап - № RU 48513410-35/4 от 04.09.2014:

- Рулѐжная дорожка №2 (РД 2) - 2850 м2;

- Рулѐжная дорожка №3 (РД 3)- 2570 м2;

- Искусственная взлѐтно-посадочная полоса (ИВПП) (реконструкция) – 123435 м2;

- Водосточно-дренажная система (коллектор №1, №2, №3, №4) – 12184 м;

- Кабельные переходы №1-№9 – 517 м.

По объекту **«Развитие аэропорта Геленджик – строительство взлетно-посадочной полосы»** - объект введен в 2014 году по следующим причинам: 1.Длительные сроки оформления правоустанавливающих документов на земельные участки, 2.Получен отказ в выдаче разрешения на ввод по 1 и 2 этапам строительства в Департаменте промышленности Краснодарского края. Получены разрешения на ввод в эксплуатацию:

25. «Здание командно-диспетчерского пункта, сблокированное с основной аварийно-спасательной станцией, инженерные сети и сооружения, обеспечивающие работу КДП с ОАСС» (1 этап) в составе развития аэропорта Геленджик – строительство взлетной – посадочной полосы» - № RU 23-163 от 22.09.14:

- Командно-диспетчерский пункт с основной аварийно-спасательной станцией (КДП с ОАСС) – 1930 м2;

- Трансформаторная подстанция командно-диспетчерского пункта (КДП) – 23,4м2;

- Котельная командно-диспетчерского пункта (КДП)- 30,8 м2;

- Трансформаторная подстанция обзорного радиолокатора аэродромного (ТП-ОРЛ-А) – 23 м2.

26. «Развитие аэропорта Геленджик – строительство взлетно-посадочной полосы. 2 этап строительства, включая искусственную взлетно-посадочную полосу, рулежную дорожку, перрон, светосигнальное оборудование, средства радиотехнического обеспечения полетов, периметровое ограждение с патрульной автодорогой, линии связи и электроснабжения, очистные сооружения, инженерные сети и сооружения, обеспечивающие работу объектов второго этапа» - № RU 23-164 от 22.09.14:

- Искусственная взлетно-посадочная полоса -205959 м2;

- Рулежная дорожка – 11783 м2;

- Перрон – 120709 м²;
- Патрульная дорога – 7973 пог.м.;
- Периметровое ограждение – 9203 пог.м.;
- Светосигнальное оборудование – 1 комплект;
- Метеооборудование – 1 комплект;
- Очистные сооружения Выпуск №1 -172,5 м²;
- Очистные сооружения Выпуск №2 – 219,10 м²;
- Водосточно-дренажная сеть – 18,5 км;
- Трансформаторная подстанция огней высокой интенсивности (ТП-ОВИ) – 95,5 м².

27. «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Геленджик (Краснодарский край) техническими средствами охраны»:

- система периметровой охранной сигнализации протяженностью 11км, извещатели радиолучевые 71шт., радиоволновые 6шт., магнитоконтактные 11шт.;
- система телевизионного видеонаблюдения - тепловизоры 26шт., видеокамеры 46шт.;
- система сбора, обработки и отображения информации: центральный шкафа 1шт., участковые шкафы 65 шт., шкафов гарантийного питания 6шт., оборудование рабочего места оператора и серверной 1 комплект;
- система контроля и управления доступом - привод откатных ворот 1шт., барьер противотаранный 1шт., металлодетектор 1шт., стационарная таможенная система обнаружения делящихся и радиоактивных материалов «Янтарь» 1шт.

Работы по указанному объекту не были выполнены в 2013 году вследствие следующих причин:

- низкое качество проектной документации, разработанной ЗАО «Доразропроект» и в этой связи необходимость замены технических решений на стадии разработки Рабочей документации (фактическое состояние периметрового ограждения не позволяло применить технические решения по системе охранной сигнализации, предусмотренные проектом);
- ненадлежащая организация подрядчиком выполнения строительно-монтажных работ на объекте (не обеспечено достаточное количество персонала и строительной техники в целях выполнения работ в установленные договорами подряда сроки);

28. «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Горно-Алтайск (Республика Алтай) техническими средствами охраны»:

- система периметровой охранной сигнализации протяженностью 11км, блоки обработки сигналов 17шт., извещатели охранные 45шт.;
- система телевизионного видеонаблюдения - тепловизоры 29шт., видеокамеры 13шт.;
- система сбора, обработки и отображения информации: участковые шкафы системы охранной сигнализации 5шт., системы телевизионного видеонаблюдения 37шт., шкаф центрального 1шт., оборудование станционной части 2 комплекта;

- система контроля и управления доступом - привод распашных ворот 1шт., барьер противотаранный 1шт., металлодетектор 1шт., рентгенотелевизионный интроскоп 1шт.

Работы по указанному объекту не были выполнены в 2013 году вследствие следующих причин:

- низкое качество проектной документации, разработанной ЗАО «Доразропроект» и в этой связи необходимость замены технических решений на стадии разработки Рабочей документации (проектом предусматривалось крепление чувствительного элемента системы охранной сигнализации на армированной колючей ленте, установленной поверх бетонного ограждения, что не гарантирует декларируемое функционирование системы);

- ненадлежащая организация подрядчиком выполнения строительно-монтажных работ на объекте (не обеспечено достаточное количество персонала и строительной техники в целях выполнения работ в установленные договорами подряда сроки);

29. «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные Воды (Ставропольский край) техническими средствами охраны»:

- система периметровой охранной сигнализации протяженностью 14,5км, блоки обработки сигналов 36шт., извещатель радиолучевой 12шт., извещатель инфракрасный 8шт.;

- система телевизионного видеонаблюдения - многоканальная система тепловизионного наблюдения 8шт., видеокамеры 8шт., рабочее место оператора 3шт., сервер 1шт., блоки питания 14шт., резервный источник питания 45шт.

Работы по указанному объекту не были выполнены в 2013 году вследствие следующих причин:

- низкое качество проектной документации, разработанной ОАО «ПИ и НИИ ВТ «Ленаэропроект» и в этой связи необходимость замены технических решений на стадии разработки Рабочей документации (проектом предусматривалось крепление чувствительного элемента системы охранной сигнализации на армированной колючей ленте, установленной поверх бетонного ограждения, что не гарантирует декларируемое функционирование системы);

- ненадлежащая организация подрядчиком выполнения строительно-монтажных работ на объекте (не обеспечено достаточное количество персонала и строительной техники в целях выполнения работ в установленные договорами подряда сроки);

30. «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронеж техническими средствами охраны»:

- система периметровой охранной сигнализации протяженностью 12км, извещатели охранные трибоэлектрические 18шт., вибрационные средства обнаружения 6шт., извещатели радиолучевые 6шт.;

- система видеонаблюдения - видеокамеры (208шт.), автоматизированного рабочего места оператора 1 шт.

Работы по указанному объекту не были выполнены в 2013 году вследствие следующих причин:

- недостаточное количество квалифицированного персонала (срыв сроков разработки рабочей документации);
- слабая организация и низкие темпы выполнения строительно-монтажных работ, длительный срок поставки оборудования.

Объекты, по которым в 2014 году предусмотрены бюджетные ассигнования только на проведение проектных и изыскательских работ:

1. «Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево»:

Документация разработана, нет заключения ГГЭ. Необходимо внесение изменений в паспорт ФЦП по объекту с целью исключения из объектов проектирования взлетно-посадочной полосы. В изменения ФЦП от 15.05.2014 №455 поправки в паспорт по объекту не внесены. После выхода изменений в ФЦП проектная документация будет направлена на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Не выполнен 4 этап - сдача в экспертизу;

2. «Реконструкция аэропортового комплекса «Шпаковское» (г. Ставрополь)»:

Документация разработана, нет заключения ГГЭ. Ввиду длительного согласования с аэропортом размещения аварийно-спасательной станции (АСС), документация сдана в экспертизу 22.12.2014. Предполагаемая дата получения заключения – конец марта 2015 года;

3. «Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)»:

Получены положительные заключения ГГЭ от 17.10.2014;

4. «Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) (корректировка)»:

Документация разработана, нет заключения ГГЭ. Отсутствие строки в финансировании объекта проектирования на 2014 год не позволило заключить дополнительное соглашение о переводе в Государственный контракт и начать финансирование в 2014 году. По результатам выхода изменений ФАИП от 09.09.2014 оформлено Д/С к договору подряда на проектные работы о перемене лиц в обязательствах и Государственных контрактах. 17 декабря 2014 года сдана проектная документация в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Предполагаемая дата получения заключения – конец марта 2015 года;

5. «Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачево» (г. Новосибирск)»:

Документация разработана, нет заключения ГГЭ. Не решены вопросы оформления земельно-правовых отношений с Минобороны России, подпадающим под элементы объекта проектирования. Не выполнен 4 этап - сдача в экспертизу.

После решения земельно-правовых вопросов в конце января 2015 года проектная документация будет направлена на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Предполагаемая дата получения заключения – конец марта 2015 года;

6. «Строительство и реконструкция аэропортового комплекса «Игнатьево» (г. Благовещенск)»:

Документация разработана, нет заключения ГГЭ. Отсутствовали правоустанавливающие документы на дополнительный землеотвод (представляются администрацией Амурской области). После решения земельно-правовых вопросов проектная документация 23.12.2014 сдана на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Предполагаемая дата получения заключения – конец марта 2015 года;

7. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)»:

Документация разработана, нет заключения ГГЭ. Плановый срок получения заключения документации по проектно и изыскательским работам аэропорта г. Кызыл ФАУ «Главэкспертиза России» 24.10.14г., был сорван ОАО «Проектно-изыскательский и научно исследовательский институт воздушного транспорта «Ленаэропроект» по причине невыполнения своих договорных обязательств в части сроков исполнения этапов работ согласно графика выполнения работ. Документы по проектно и изыскательским работам аэропорта г. Кызыл в ФАУ «Главэкспертиза России» были предоставлены 05.11.14г. Предварительный срок получения заключения 07.02.15г. ФКП «Аэропорт Кызыл» была проведена претензионная работа в отношении ОАО «Проектно-изыскательский и научно исследовательский институт воздушного транспорта «Ленаэропроект» и планируется начисление неустойки за каждый день просрочки неисполнения обязательств, также предприятие оставляет за собой право направления искового заявления в судебные органы по неисполнению договорных обязательств, в случае отказа добровольной уплаты неустойки;

8. «Развитие медицинского центра гражданской авиации»:

Получено положительное заключение ГГЭ по проектной документации и инженерным изысканиям от 22.05.2014 № 653-14_ГГЭ-9026_05.

Получено положительное заключение ГГЭ по сметной стоимости объекта от 22.05.2014 № 654-14_ГГЭ-9026_10.

Подрядчик не выполнил полностью обязательства по выполнению контракта ПИР. 15.12.2014 озвучено судебное решение, что застройщик (ЦКБ ГА) должно в полном объеме по контракту ПИР на 40 795,4 тыс. рублей оплатить работы подрядчику. В настоящее время ЦКБ ГА ждет официального судебного уведомления, чтобы подать встречную апиляцию;

9. «Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область)»:

Документация разработана, нет заключения ГГЭ. Длительная разработка и согласования технического задания, конкурсной документации позволило заключить контракт на ПИР только 28.11.2014. Документы направлены в ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 26.12.2014, плановый срок заключения 25.02.2015;

10. «Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск)»:

Получено положительное заключение ГГЭ по ПСД 29.08.2014.

Объекты, подлежащие вводу в 2014году и не введенные в установленные сроки:

1. «Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Бесовец»(г.Петрозаводск, Республика Карелия)»:

Объект в эксплуатацию в 2014 году не введен.

Причины отсутствия ввода объекта в 2014 году:

- позднее проведение конкурса: 10.07.2014 – 01.08.2014. 2 конкурса признаны несостоявшимися;

16.04.2014 – опубликовано извещение № 0373100090914000003 о проведении конкурса с ограниченным участием; 19.05.2014 – конкурс признается несостоявшимся;

06.06.2014 – опубликовано извещение № 0373100090914000012 о проведении конкурса с ограниченным участием; 23.06.2014 – конкурс признается несостоявшимся;

- длительные сроки при оформлении правоустанавливающих документов на землю. В соответствии с техническим заданием на проектирование ОАО «ПЦиНИИ ВТ «Ленаэропроект» должно было выполнить мероприятия по формированию дополнительного землеотвода из земель Минобороны России. В связи с длительностью согласования с Минобороны России исходная документация по земельным участкам утверждена только в июле 2014 г., после чего Предприятие приступило к кадастровым работам по формированию необходимых земельных участков. В настоящее время Минобороны России осуществляет мероприятия по высвобождению земельных участков необходимых для реконструкции аэропортового комплекса г. Петрозаводск (Бесовец), сроки указанных мероприятий определить затруднительно;

- образование дополнительных работ по удалению переувлажненных грунтов и переустройству коммуникаций.

Принимаемые меры по вводу:

- в связи с отставанием от графика Подрядчику выставляются претензии.

Предполагаемая дата ввода предполагаемая дата ввода – июнь 2015 года;

2. «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан»:

Объект в эксплуатацию в 2014 году не введен (введен этап №1).

Причины отсутствия ввода объекта в 2014 году:

- позднее подведение итогов конкурса (10.04.2014 – подведены итоги конкурса) из-за позднего получения заключения ГГЭ от 22.11.2013;

- сжатые сроки строительства и отсутствие технологической возможности провести пуско-наладочные работы системы связи и электроснабжения в 2014 году;

Принимаемые меры по вводу:

- на объекте ведутся СМР;

- в связи с отставанием от графика Подрядчику выставляются претензии.

Предполагаемая дата ввода: июнь 2015;

3. «Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания»:

Объект в эксплуатацию в 2014 году не введен (введен этап №1).

Причины отсутствия ввода объекта в 2014 году:

- позднее подведение итогов конкурса (03.04.2014 – подведены итоги конкурса) с учетом сроков получения заключения ГГЭ 15.11.2013

- сжатые сроки строительства и отсутствие технологической возможности провести пуско-наладочные работы системы связи и электроснабжения в 2014 году;

Принимаемые меры по вводу:

- на объекте ведутся СМР;

- в связи с отставанием от графика Подрядчику выставляются претензии.

Предполагаемая дата ввода: декабрь 2015 года;

4. «Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар»,

Краснодарский край»:

Объект в эксплуатацию в 2014 году не введен (введен этап №1).

Причины отсутствия ввода объекта в 2014 году:

- отставание по строительству объекта вызвано низким темпом работ ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой», за что подрядчику своевременно выставлены претензии;

- длительный процесс оформления правоустанавливающих документов на земельные участки (аренда на 2 земельных участка общей площадью 427 га оформлена в мае-июне 2014 года; в настоящее время продолжается оформление прав на 43 земельных участка, из которых: - 37 земельных участков площадью 72 га выкуплены в собственность РФ и подлежат переводу из земель сельскохозяйственного назначения, планируемый срок заключения договора аренды - сентябрь-октябрь 2015 года; - 6 земельных участков ориентировочной площадью 5 га подлежат выкупу в собственность РФ, в связи с наличием судебных споров о границах, а также несогласие собственников на раздел земельных участков. Указать ориентировочные сроки оформления права аренды не представляется возможным).

Принимаемые меры по вводу:

- проведение совещаний с участием подрядной организации на объекте, во ФГУП «АГА(А)», Росавиации, Министерстве транспорта России. Ведется постоянная претензионная работа по объекту, неоднократные обращения в адрес подрядчика с требованием завершить работы в установленные сроки;

Предполагаемая дата ввода: II-III кв. 2015 года;

5. «Реконструкция аэропортового комплекса (г.Минеральные Воды, Ставропольский край)»:

Объект в эксплуатацию в 2014 году не введен.

Причины отсутствия ввода объекта в 2014 году:

- не предоставление аэропортом строительной площадки для производства работ (площадка будет представлена аэропортом с марта 2015г.) на рулежной дорожке РД-В и устройству разворотной площадки на ИВПИ-2.

Принимаемые меры по вводу:

- на объекте ведутся СМР, в связи с отставанием от графика Подрядчику выставляются претензии;

по этапу №1:

- проведены рабочая комиссия и проверка Ростехнадзора (с ноября по декабрь 2014г.) с получением заключения о соответствии 25.12.2014г.

Предполагаемая дата ввода: июль 2015 года;

6. Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта «Киров» (корректировка проекта), Кировская область

Объект в эксплуатацию в 2014 году не введен (введены этапы №1, №2 и №5)

Причины отсутствия ввода объекта в 2014 году:

По этапам №3 и №4:

- неисполнение договорных обязательств (устройство очистных сооружений, устройство мачт освещения на перроне, работы по вырубке леса) ЗАО «Строительное управление №1», за что Предприятием своевременно выставлены претензии.

По этапу №6:

- не подписан Государственный контракт на строительство аварийно-спасательной станции (АСС) из-за длительного согласования (с 28.08.2014 по 27.10.2014) подрядной организации в ФАС и непредставлением обеспечения ГК Подрядчиком.

Принимаемые меры по вводу:

По этапам №3 и №4:

- ежедневные и еженедельные совещания с подрядчиком, составление графика ввода объекта в эксплуатацию, претензионная работа;

По этапу №6:

- направлен запрос в ФАС на внесение организации ООО «ТСМ» в реестр недобросовестных поставщиков по ст.104 ФЗ-44;

Предполагаемая дата ввода: февраль-март 2015 (3 и 4 этапы) и дата ввода – IV кв. 2015 года (6 этап);

7. «Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия»:

Объект в эксплуатацию в 2014 году не введен (введены этапы №1 и №2).

Причины отсутствия ввода объекта в 2014 году по этапу №3:

- отсутствует разрешение на ввод по 3 этапу в связи с поздним проведением проверки Ростехнадзором (заявка в Ростехнадзор о проведении итоговой проверки направлена 05.12.2014, уведомление получено 26.12.2014 о проведении проверки с 12.01.2015-30.01.2015г.).

Принимаемые меры по вводу по этапу №3:

- проведена приемочная комиссия, получено уведомление от 26.12.14 от Ростехнадзора о проведении итоговой проверки с 12.01.15 по 30.01.15

Предполагаемая дата ввода: 30.01.2015 (3 этап);

- Этап №4 Ограждение аэропорта не относится к объекту капитального строительства, отдельное разрешение на ввод в эксплуатацию не требуется.

В 2014 году работы по этапу не завершены.

Причины незавершения работ в 2014 году:

- необходимость корректировки трассы периметрового ограждения и связанные с этим дополнительные временные затраты на внесение изменений в рабочую документацию;

- низкий уровень организации работ на объекте подрядчиком.

Принимаемые меры: за нарушение сроков выполнения работ на объекте в отношении подрядчика ведется претензионная работа.

Предполагаемая дата завершения работ: 1квартал 2015 года;

8. «Реконструкция периметрового ограждения - аэропорта г.Уфа и оснащение его техническими средствами охраны»:

Не относится к объекту капитального строительства, отдельное разрешение на ввод в эксплуатацию не требуется

В 2014 году работы по объекту не завершены

Причины незавершения работ в 2014 году:

Поздний срок корректировки ФАИП (10.10.2014), в соответствии с которой по объекту в 2014 году дополнительно выделены 126.5млн.руб. и сняты лимиты 2015 года. Соответственно, дополнительное соглашение к Государственному контракту по переносу сроков завершения работ на объекте с 2015 года на 2014 год заключено 13.11.2014.

Принимаемые меры:

В целях освоения лимита 2014 года (с учетом корректировки) в соответствии с дополнительным соглашением к Государственному контракту от 27.11.2013:

- погашение аванса с 08.10.2014 осуществляется в счет оплаты выполненных работ при окончательном расчете;

- принято от подрядчика по товарной накладной (форма ТОРГ-12) и передано подрядчику в монтаж по акту (форма ОС-15) оборудование, предусмотренной Государственным контрактом от 27.11.2013.

В связи с поздним сроком корректировки ФАИП претензии за нарушение сроков выполнения работ на объекте в отношении подрядчика не выставлялись.

Предполагаемая дата завершения работ: 1 квартал 2015 года;

9. «Приобретение воздушных судов для учебных заведений»:

В 2014 году не выполнен план по поставке в учебные заведения 22 воздушных судов (ВС), из них:

- ФГБОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)» по вине поставщика ООО «Вираз» недопоставлено по договору 33 ВС Cessna-172S, по решению Арбитражного суда от 19.11.2014г. контракт расторгнут. ООО «Вираз» обязаны оплатить неустойку. ООО «Вираз» подали апелляционную жалобу от 19.12.2014 на решение Арбитражного суда. В рамках мероприятия осуществляется приобретение воздушных судов для учебных заведений, данные ВС закупаются иностранного производства. В связи с резким падением курса рубля по отношению к доллару США и Евро в IV квартале 2014 года ряд конкурсов по закупке не состоялся;

10. «Поставки тренажеров для учебных заведений»:

В 2014 году не выполнен план по поставке в учебные заведения 34 тренажеров. В рамках мероприятия осуществляется поставка тренажеров для учебных заведений, данные тренажеры закупаются из деталей производящихся из иностранных компонентов. В связи с резким падением курса рубля по отношению к доллару США и Евро в IV квартале 2014 года ряд конкурсов по закупке не состоялся.

Объекты, финансирование которых в 2014 году не было открыто:

1. «Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта «Киров» (корректировка проекта), Кировская область»:

Открытый конкурс на выполнение строительно-монтажных работ не состоялся (извещение №0373100090914000021), победитель признан уклонившимся. Документы о включении победителя в реестр недобросовестных поставщиков направлены в ФАС.

2. «Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г.Оренбург и оснащение его техническими средствами охраны»:

В связи с тем, что данный объект включен в ФАИП в связи с корректировкой от 10.10.2014г., а также учитывая сроки проведения конкурсных процедур (23.09.2014 - извещение о проведении открытого конкурса; 12.12.2014 – подведение итогов; ввиду того, что была подана жалоба в ФАС, протокол с результатами был опубликован после обжалования - 26.12.2014г.) и заключения договора подряда, освоение лимита 2014 года не представлялось возможным.

По итогам проведенных торгов на основании протокола рассмотрения и оценки заявок от 12.12.2014г. №0373100090914000072/2 стоимость работ по объекту составляет 3,8 млн. руб., срок подписания государственного контракта - до 14.01.2015. Проектно-изыскательские работы и прохождение экспертизы будут выполнены за счет лимита 2015 года;

3. «Развитие медицинского центра гражданской авиации»:

Подрядчик не выполнил полностью обязательства по выполнению контракта ПИР. 15.12.2014 озвучено судебное решение, что застройщик (ЦКБ ГА) должно в полном объеме по контракту ПИР на 40 795,4 тыс. рублей оплатить работы подрядчику. В настоящее время ЦКБ ГА ждет официального судебного уведомления, чтобы подать встречную апелляцию. В связи с невозможностью успеть провести конкурсы и заключить контракты на СМР казначейским уведомлением от 29.12.2014 № 107/052 внесено изменение уменьшения ЛБО на 581 400,0 тыс. рублей по мероприятию «реконструкция». Данные изменения не внесены в ФАИП 2014 года;

4. «Поставки тренажеров для учебных заведений»:

В рамках мероприятия осуществляется поставка тренажеров для ФГБОУ ВПО «Московский государственный технический университет гражданской авиации», данные тренажеры закупаются из деталей производящихся из иностранных компонентов. В связи с резким падением курса рубля по отношению к доллару США и Евро в IV квартале 2014 года ряд конкурсов по закупке не состоялся.

16.12.2014г. в МГТУ ГА поступило решение УФАС о нарушении законодательства об осуществлении закупок, вынесенное 04.12.2014г.

Казначейским уведомлением от 29.12.2014 № 107/052 внесено изменение уменьшения ЛБО на 140 000,0 тыс. рублей. Данные изменения не внесены в ФАИП 2014 года.

Объекты, по которым по состоянию на конец 2014 года не были проведены конкурсы и заключены государственные контракты:

1. «Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта «Киров» (корректировка проекта), Кировская область»:

Открытый конкурс на выполнение строительно-монтажных работ не состоялся (извещение №0373100090914000021), победитель признан уклонившимся. Документы о включении победителя в реестр недобросовестных поставщиков направлены в ФАС.

2. «Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г.Оренбург и оснащение его техническими средствами охраны»:

В связи с тем, что данный объект включен в ФАИП в связи с корректировкой от 10.10.2014г., а также учитывая сроки проведения конкурсных процедур (23.09.2014 - извещение о проведении открытого конкурса; 12.12.2014 – подведение итогов; ввиду того, что была подана жалоба в ФАС, протокол с результатами был опубликован после обжалования - 26.12.2014г.) и заключения договора подряда, освоение лимита 2014 года не представлялось возможным.

По итогам проведенных торгов на основании протокола рассмотрения и оценки заявок от 12.12.2014г. №0373100090914000072/2 стоимость работ по объекту составляет 3,8 млн. руб., срок подписания государственного контракта - до 14.01.2015. Проектно-изыскательские работы и прохождение экспертизы будут выполнены за счет лимита 2015 года;

3. «Поставки тренажеров для учебных заведений»:

В рамках мероприятия осуществляется поставка тренажеров для ФГБОУ ВПО «Московский государственный технический университет гражданской авиации», данные тренажеры закупаются из деталей производящихся из иностранных компонентов. В связи с резким падением курса рубля по отношению к доллару США и Евро в IV квартале 2014 года ряд конкурсов по закупке не состоялся.

16.12.2014г. в МГТУ ГА поступило решение УФАС о нарушении законодательства об осуществлении закупок, вынесенное 04.12.2014г.

Казначейским уведомлением от 29.12.2014 № 107/052 внесено изменение уменьшения ЛБО на 140 000,0 тыс. рублей. Данные изменения не внесены в ФАИП 2014 года.

Объекты, по которым предусмотренные в 2014 году средства были профинансированы не в полном объеме, либо перечисленные средства не были освоены полностью:

Объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиации ФАИП на 2014 год на реализацию мероприятий программы составляет 35 382 897,3 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 32 656 453,3 тыс. рублей (92,3%).

~~Неосвоенный остаток бюджетных ассигнований в 2014 году возвращен в~~
федеральный бюджет и составил 2 726 444,0 тыс. рублей, в том числе:

- 119 023,7 тыс. рублей - экономия по результатам реализации проекта (Абакан, Архангельск, Благовещенск, Волгоград 2-й этап, Калининград, Калининград 2-й этап, Краснодар, Махачкала, Минеральные Воды, Петрозаводск, Саратов, Ставрополь);

- 1 658 284,1 тыс. рублей – неисполнение подрядчиком обязательств (Абакан, Владикавказ, Волгоград, Воронеж, Калининград, Краснодар, Минеральные Воды, Шереметьево 1-очередь, Шереметьево ВПП-3, Петрозаводск, Самара, Якутск, Иркутск ТСО, Уфа ТСО, Развитие медицинского центра ГА, Поставка тренажеров для Санкт-Петербургского университета ГА, Приобретение воздушных судов для Ульяновского авиационного института ГА);

- 28 309,4 тыс. рублей – экономия по итогам проведения конкурсных процедур (Владикавказ, Екатеринбург, Шереметьево ВПП-3, Оренбург ТСО, Кызыл, Приобретение воздушных судов для Санкт-Петербургского университета ГА, Красный Кут);

- 858 451,4 тыс. рублей – отсутствие правовых оснований на использование бюджетных средств (Калининград, Краснодар, Махачкала, Шереметьево ВПП-3, Якутск, Оренбург ТСО, Развитие медицинского центра ГА, Поставка тренажеров для Ульяновского авиационного института ГА, Поставка тренажеров для Московского государственного технического университета ГА);

- 32 600,0 тыс. рублей - уклонения от заключения государственного контракта (Киров);

- 29 775,4 тыс. рублей - неосвоение лимитов в связи выявлением дополнительных видов работ, неучтенных в рабочей документации (Шереметьево 1-я очередь).

Объекты собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности, которые за счет средств соответствующих бюджетов в 2014 году были профинансированы не в полном объеме:

Объем средств бюджета субъектов Российской Федерации, предусмотренный на 2014 год на реализацию мероприятий программы составляет 3 025 800,0 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 690 753,6 тыс. рублей (22,8%) по объектам по объектам: Бесовец (Петрозаводск), Шпаковское (Ставрополь), Саратов (Центральный), Игнатьево (Благовещенск), Кызыл.

В целях повышения привлечения денежных средств за счет бюджета субъекта Российской Федерации и мониторинга хода строительства объектов аэропортовой инфраструктуры финансируемых за счет тех же средств Росавиация заключила ряд соглашений о софинансировании с субъектами Российской Федерации по объектам: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Шпаковское» (г. Ставрополь, Ставропольский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград, Волгоградская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск, Республика Мордовия)», «Развитие международного аэропорта «Нижний Новгород» (Нижегородская область)», «Строительство аэропорта Саратов (Саратовская область)», «Строительство и реконструкция аэропортового комплекса «Игнатьево» (г. Благовещенск, Амурская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Талаги» (г. Архангельск, Архангельская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск, Ульяновская область)».

Росавиация направила письма субъектам Российской Федерации с предложениями о заключении соглашений по софинансированию по объектам:

«Реконструкция аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск Республика Карелия), «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала (Республика Дагестан)», «Реконструкция аэропортового комплекса Владикавказ (Республика Северная Осетия-Алания)», «Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч» (г. Самара, Самарская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Кольцово» (г. Екатеринбург, Свердловская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса Абакан (Республика Хакасия)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Якутск, Республика Саха (Якутия))».

Росавиация ежеквартально направляет запросы в субъекты Российской Федерации о предоставлении отчетов по строительству (реконструкции) по мероприятиям ФЦП за счет средств субъектов Российской Федерации.

В соответствии с указанными запросами сообщается, что финансирование в текущем году не предусмотрено или участия в инвестиционных мероприятиях ФЦП не принимаются.

Объем средств, не использованный в 2014 году, составил 2 726 444,0 тыс. рублей, в том числе перенесенный на последующие годы на те же цели составляет 857 640,1 тыс. рублей по объектам: Абакан, Владикавказ, Волгоград, Воронеж, Калининград, Краснодар, Минеральные Воды, Шереметьево 1 очередь, Шереметьево ВПП-3, Петрозаводск, Самара, Якутск, Иркутск ТСО, Уфа ТСО, Развитие медицинского центра ГА, Поставка тренажеров для Санкт-Петербургского университета ГА.

Объем средств не был использован в 2014 году в результате экономии бюджетных ассигнований, сложившейся по результатам торгов при заключении государственных контрактов, составил 28 309,4 тыс. рублей по объектам: Владикавказ, Екатеринбург, Шереметьево ВПП-3, Оренбург ТСО, Кызыл, Приобретение воздушных судов для Санкт-Петербургского университета ГА, Красный Кут.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) и пусковых строек и объектов.

1. «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции»

За счет средств федерального бюджета:

1) Расширение перрона на Западном секторе Шереметьево-1:

– Разборка цементобетонного покрытия Н=0,30 м гидромолотом - 437,00 м²;

– Разборка цементобетонного покрытия площадок и обочин Н=0,10 м гидромолотом - 758,00 м²;

– Разборка асфальтобетонных покрытий методом фрезерования Н=0,10 м (на места стоянки МС гонки двигателей) - 351,00 м²;

– Разборка цементобетонного покрытия Н=0,20 м гидромолотом (на места стоянки МС гонки двигателей) - 357,00 м²;

– Разборка а/б покрытия методом фрезерования т=0,15м - 127,00 м²;

- Разборка существующего коллектора и дрен - 0,24 км;
- Земляные работы - 3 764,00 м³;
- Цементобетонное покрытие Ц1 – 5 521,55 м²;
- Цементобетонное покрытие Ц2 с краевым армированием – 3 543,65 м²;
- Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-II Б-I Н=0,06 м – 655,00 м²;

~~– Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-I Б-I Н=0,06 м - 106,50 м²;~~

– Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-III Б-I Н=0,06 м – 720,00 м²;

– Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-I Б-I Н=0,06 м на площадке для спецавтотранспорта – 106,5 м²;

– Устройство сопряжения и проёмов из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-III Б-I Н=0,06 м – 720,0 м²;

– Устройство швов в покрытии перрона – 5 479,08 м;

– Устройство водосточно-дренажной сети ВДС – 770,72 м;

– Устройство дождеприемных колодцев – 1 шт.;

– Устройство смотровых колодцев – 6 шт.;

– Устройство тальвежных колодцев – 13 шт.;

– Устройство кабельной канализации из полиэтиленовых труб Д=110 мм – 1 128,78 м;

– Устройство попутного водоотвода и перепусков из полиэтиленовых труб Д=110 мм – 106,75 м.;

– Прокладка кабеля ЛЭП-10 кВ 3х240 мм² – 2 217,68 п.м.;

– Прокладка кабеля ЛЭП-0,4 кВ -135,0 м;

– Устройство кабельной канализации из полиэтиленовых труб Д=110 мм – 1 128,78 м;

– Агротехмероприятия – 1,90 га.;

– Устройство светосигнального оборудования (огни) – 9 шт.;

– Устройство светосигнального оборудования (знаки) – 1 шт.

2) Гоночная площадка на Западном перроне Шереметьево-1:

– Земляные работы – 206,00 м³;

– Цементобетонное покрытие Ц1 – 4 556,25 м²;

– Цементобетонное покрытие Ц2 – 168,75 м²;

– Цементобетонное покрытие Ц4 – 641,25 м²;

– Устройство а/б тип А3 на сопряжениях и проемах – 117,10 м²;

– Устройство а/б тип А6 на сопряжениях – 218,62 м²;

– Устройство а/б отмостки-тротуара А7 Б-1 Н=10 – 114,75 м²;

– Устройство швов в покрытии – 2 191,58 м;

– Устройство водосточно-дренажной сети ВДС – 257,50 м;

– Агротехмероприятия – 0,48 га.;

3) Перрон Шереметьево-2 Южная часть (Центральная и правая стороны):

– Сохранение растительного слоя. Планировка летного поля – 1 527,00 м³;

– Восстановление растительного слоя. Планировка летного поля – 1 456,30 м³;

– Устройство кабельной канализации из полиэтиленовых труб Д=110 мм –

918,1 м;

– Устройство кабельной канализации из полиэтиленовых труб $D=160$ мм – 590,0 м;

– Прокладка в кабельной канализации кабеля ВВГнгЗх10 мм² (дренажный насос в ККЭ19) – 470,0 м;

– Устройство колодцев электрических ККЭ с отмошкой – 1 шт.

– Устройство подъезда и площадки трансформаторной подстанции ТП-МС –

320,0 м²;

– Устройство колодцев ККСр-4-10 – 5 шт.;

– Устройство обочин подъезда и площадки трансформаторной подстанции ТП-МС – 152 м²;

– Устройство водопровода из напорных полиэтиленовых труб $D=63$ мм – 35,5 м;

– Агротехмероприятия – 0,73 га.

4) Перрон Шереметьево-2 Северная часть (Центральная и правая стороны):

– Сохранение и восстановление растительного слоя. Планировка летного поля – 742,00 м²;

– Устройство дождеприёмных колодцев (ДК) – 1 шт.;

– Агротехмероприятия – 0,37 га.

5) Площадка для обработки протвообледенительной жидкостью ВС у РД-26:

– Разборка асфальтобетонных, цементобетонных покрытий, щебёночного основания – 30 973,00 м²;

– Земляные работы – 35 403,00 м³;

– Цементобетонное покрытие Ц2 с краевым армированием – 13 445,00 м²;

– Цементобетонное покрытие Ц3 с краевым армированием – 16 609,55 м²;

– Цементобетонное покрытие Ц4 с конструктивным армированием – 2 666,75 м²;

– Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-II Б-I $H=0,06$ м – 7 887,00 м²;

– Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-III Б-I $H=0,06$ м – 11 778,00 м²;

– Устройство покрытия из цементобетона Вtb4,8 $H=0,40$ м с краевым армированием – 2 804,50 м²;

– Устройство покрытия из цементобетона Вtb4,8 $H=0,40$ м с конструктивным армированием – 537,00 м²;

– Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-I $h=0,06$ м – 14 418 м²;

– Устройство швов в покрытии – 25 000 м;

– Устройство маркировки – 956,5 м²;

– Устройство водосточно дренажной сети ВДС – 2 429,72 м;

– Устройство смотровых колодцев – 21 шт.;

– Устройство дождеприёмных колодцев – 3 шт.;

– Устройство сетей хозяйственно-питьевого водопровода $D=100$ мм – 176,00 м;

– Устройство сетей канализации бытовой самотечной $D=100-150$ мм – 221,30 м;

– Устройство кабельной линии электропередач ЛЭП-0,4кВ – 3,04 км;

– Устройство кабельной канализации – 3,93 кан-км;

- Устройство колодцев канализационных агрегатных ККА15 – 5 шт.;
- Устройство мачты освещения Н=18м (для 3-х зеркал), прожекторная мачта отраженного света ПМОС1 с пускорегулирующим аппаратом ПРА – 1 шт.;
- Устройство мачты освещения Н=35м (для 3-х зеркал), прожекторная мачта отраженного света ПМОС2 с пускорегулирующим аппаратом ПРА – 1 шт.;
- Устройство мачты освещения Н=35м (для 4-х зеркал), прожекторные мачты отраженного света ПМОС3, ПМОС4 с пускорегулирующим аппаратом ПРА – 2 шт.

– Агротехмероприятия – 0,73 га.;

6) Линии связи управления и сигнализации на площадке ПОЖ-1:

- Устройство кабельной канализации – 6 221,54 м;
- Устройство колодцев новой канализации НК – 17 шт.;

7) Устройство светосигнального оборудования на площадке обработки протвообледенительной жидкостью ПОЖ-1:

– Устройство кабельной канализации светосигнального оборудования ССО – 12 127,15 каналов метров;

– Устройство колодцев P1-Ks1 - P1-Ks5, P1-Ks6 - P1-Ks11, P1-Ks13; P1-Ks14, P1-Ks12 – 22 шт.;

– Вынос кабельных линий светосигнального оборудования ССО из зоны строительства (кольца 64, 65, 66) – 665 кан.-м.;

8) Административно-бытовое здание на площадке обработки протвообледенительной жидкостью ПОЖ-1:

- Устройство ж/б фундаментов – 38,30 м
- Устройство балок монолитных – 11,57 м3;
- Устройство ж/б основания под полы – 40,08 м3;
- Устройство металлического каркаса здания – 25,33 тн;
- Устройство кровли – 140,00 м2;
- Внутренняя отделка здания – 129,00 м2.

9) Подземный резервуар емкостью 1500 м3 на площадке обработки протвообледенительной жидкостью ПОЖ-1:

- Устройство шпунтового ограждения котлована – 800,00 м2;
- Демонтаж шпунтового ограждения котлована – 800,00м2;
- Устройство распределительного колодца ПРК – 1шт.;
- Устройство измерительного колодца ПИК – 1 шт.;
- Устройство бетонного основания с гидроизоляцией – 1 объект;
- Устройство ж/б днища с гидроизоляцией и разуклонкой – 1 объект;
- Устройство ж/б стен с гидроизоляцией – 1 объект;
- Устройство ж/б перекрытий (с гидроизоляцией и лестницами) – 1 объект;

10) Технологическая дорога к участку обработки протвообледенительной жидкостью ПОЖ - 1:

- Земляные работы дороги – 3 000,00 м3;
- Устройство покрытия А1 – 3 503,00 м2;
- Устройство обочины тип Щ1 – 654,00 м2;
- Установка дорожных знаков – 9 шт.

11) Площадка оперативной стоянки деаисеров на площадке обработки протвообледенительной жидкостью ПОЖ-1:

- Устройство покрытия А1 – 3 706,00 м²;
- Устройство обочины тип Ц1 – 300,00 м²;
- Установка барьерного ограждения – 97 п.м.;
- Установка дорожных знаков – 2 шт.

12) Рулёжная дорожка РД-А23:

- Цементобетонное покрытие Ц2 – 2 800,00 м²;
- Цементобетонное покрытие Ц4 – 537,00 м²;

– Устройство покрытия А3 – 2 322,00 м²;

– Устройство швов в покрытии - 2 966 м.

13) Усиление существующего топливопровода:

- Устройство защитных кожухов для существующих трубопроводов – 929,6 м;
- Устройство катодной защиты кожухов для существующих топливопроводов.

Прокладка кабеля марки ВВбШв – 921 м.п.

14) Очистные сооружения выпуск 1.8 Аккумулирующий резервуар. Блок №1

- Земляные работы – 220,8 м³;
- Устройство стен монолитных из бетона В25-738 м³;

15) Аккумулирующий резервуар. Блок №2

- Земляные работы – 7 800,5 м³;
- Устройство фундаментной плиты из бетона В25- 237 м³.

% технической готовности объекта на 31.12.2014 - 85,61%

Внебюджетные источники:

Ведутся работы по строительству грузового комплекса Шереметьево. В отчетном периоде произведена реконструкция котельной Шереметьево-1 (введены в эксплуатацию 2 котла), завершены реконструкция системы электроснабжения на пожарном старте, инженерных сетей (отреконструирован пожарный водопровод 170 п.м., завершена реконструкция водопроводной сети). Установлена система автоматической пожарной сигнализации, произведена замена оборудования Центра коммутации сообщений, произведена замена на светодиодную вывески на терминале F, завершена реконструкция терминалов F,С.

2. «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область»

За счет средств федерального бюджета:

Подготовительные работы (вырубка деревьев и вывоз растительных остатков) выполнены на площади - 80 га.

Инженерная защита территории

Водопропускные сооружения реки Клязьма:

Разработка грунта под устройство коллектора 43753м³;

Устройство коллектора из монолитного железобетона 10522 м³;

Водопропускные сооружения реки Альба:

Устройство выемки минерального грунта 128570 м³.

Земляные работы по взлётно-посадочной полосе ВПП:

Устройство выемки, замена непригодного грунта 440 913м³;

Устройство насыпи 402 643 м³;

Устройство насыпи (грунтовое основание искусственных покрытий) 462 415м³;

Устройство насыпи (лётное поле) 851717 м³;
 Устройство выемки (работы с минеральным грунтом) 1 394 840 м³.
 Устройство путепровода на пересечении РД-Д с Шереметьевским шоссе:
 Устройство буронабивных свай 15 528 м³;
 Бетонирование ростверков 5 932 м³;
 Сооружение опор П-1 и подпорные стенки (шпунтовые стенки) 340 тн;
 Отсыпка конусов из песка 9 799 м³.

% технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 28,88%

Внебюджетные источники:

Установлен полноростовый турникет на служебном входе в зал получения багажа в зоне внутренних воздушных линий терминала Д, установлены технологические ворота на участке периметрового ограждения терминала А. Ведется подготовка градостроительного плана земельного участка для реализации проектов развития Северного терминального комплексов.

3. «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан»

За счет средств федерального бюджета:

Летное поле

Земляные работы:

Снятие почвенного слоя грунта h=0,20 м механизированным способом, с перемещением в валы во временное складирование – 87 983 м³

Грунтовое основание:

Устройство выемки грунтового основания с транспортировкой в насыпь грунтовых сопряжений с последующей планировкой и уплотнением – 42 694 м³

Устройство насыпи с послойным разравниванием, планировкой и уплотнением - 1 717 м³

Грунтовые сопряжения:

Устройство выемки с погрузкой и транспортировкой в насыпь - 7 522 м³

Устройство насыпи с послойным разравниванием, планировкой и уплотнением – 116 365 м³

Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВПП

Разборка покрытий - 10 685 м²

Устройство покрытия усиления А1 (ПК0 - ПК3, ПК23 - ПК26+40) из асфальтобетона - 31 236 м²

Устройство покрытия усиления А2 (ПК3 - ПК23) из асфальтобетона - 84 053 м²

Устройство нового покрытия уширения А4 из асфальтобетона - 7 515 м²

Устройство нового покрытия укрепленных обочин А5 из асфальтобетона - 41 705 м²

Устройство дневной маркировки - 8 607,32 м²

РД-1 (Рулёжная дорожка №1)

Устройство постоянного пандуса из асфальтобетона А13 - 1 077 м²

РД-2 (Рулёжная дорожка №2)

Разборка покрытий - 2 200 м²

Устройство покрытия усиления А2 из асфальтобетона - 6 216 м²

Устройство нового покрытия уширения А7 из асфальтобетона -596м²

Устройство дневной маркировки желтого цвета-291м²

РД-3 (Рулёжная дорожка №3)

Устройство нового покрытия А8 из асфальтобетона - 3 158м²

Перрон, МС (Перрон с выделением на нем мест стоянок)

Разборка покрытия -53 815м²

Устройство нового покрытия перрона А8 из асфальтобетона - 12 853м²

Устройство нового покрытия мест стоянок МС из цементобетона Ц1 -6 610м²

Кабельные переходы электроснабжения и сетей связи

Устройство кабельных переходов электроснабжения и сетей связи под рулёжными дорожками РД-1, РД-2, РД-3 и светосигнального оборудования:

Укладка труб полиэтиленовых низкого давления ПНД D=110 мм-2964м

Водосточно-дренажная сеть

Устройство нагорных каналов

Нагорный канал НК №1:

Снятие растительного слоя грунта h=0,20 м с перемещением в валы-1 713м³

Устройство траншеи с откосами -6 832м³

Укладка каркасов матрацев «Рено»-5 080м²

Нагорный канал НК №2:

Снятие растительного слоя грунта h=0,20 м с перемещением в валы-6 499м³

Устройство траншеи с откосами -26 481м³

Укладка каркасов матрацев «Рено»-7 352м²

Коллектор

Демонтаж существующих смотровых, тальвежных, дождеприемных колодцев -76 шт

Разборка существующих перепусков -1790м

Разборка асфальтобетонных, цементобетонных покрытий - 2 151м²

Устройство траншеи под дренаж, перепуски, коллектор:

Устройство траншеи с устройством водоотлива -113 312м³

Устройство дренажа d=110 мм - 5662м

Устройство перепусков из дрен, дождеприёмных и тальвежных колодцев и закрытых лотков из полиэтиленовых труб d=110 мм -2 605м

Устройство коллектора из полимерных труб - 9 853,5м

Устройство смотровых, тальвежных, дождеприемных колодцев - 201шт

Система светосигнального оборудования (ИВПШ, РД-2)

Светосигнальное оборудование:

Устройство монолитных железобетонных колодцев кабельных переходов и для изолирующих трансформаторов - 322шт

~~Прокладка высоковольтного, низковольтного кабеля в трубах кабельной канализации- 35 871м~~

Техническое обслуживание воздушных судов ВС на местах стоянок МС и электроосвещение перронных мест стоянок МС

Электроосвещение перрона:

Устройство фундаментов под прожекторные мачты -4шт

Устройство высокомастовых опор традиционного света, высотой H=35м-1шт

Устройство электротехнического кабельного блока и прокладка кабеля:

Устройство траншеи с планировкой дна траншеи, погрузкой и транспортировкой грунта-2 174м³

Прокладка в траншее полиэтиленовых труб D=110 мм с послойной забивкой труб пескоцементом М75-12 864м

КПП №1

Общестроительные работы:

Устройство столбчатых монолитных железобетонных фундаментов под основное здание из бетона класса В20, с устройством бетонной подготовки и гидроизоляцией-12шт

Устройство монолитных железобетонных фундаментных балок сечением 0,6х0,25 м из бетона класса В20, с гидроизоляцией-10шт

Объекты электроснабжения

Трансформаторные подстанции ТП-МС-1, ТП-2Н, ТП-3Н, ТП-ОС, ЦРП-1Н:

Устройство комплектной трансформаторной подстанции полной заводской готовности с устройством системы заземления – 1комплекс

Патрульная дорога (объездная дорога)

Устройство проезжей части:

Устройство покрытия из щебня фракции 40..80 мм, М800, с заклинкой фракционированным мелким щебнем, h=0,20 м-12 211м²

Устройство слоя из смеси щебёночной С7, h=0,20 м-13 680м²

Устройство основания из песка, h=0,25 м-18 156м²

Устройство укрепленных обочин:

Устройство покрытия из щебня фракции 40..80 мм, М800, с заклинкой фракционированным мелким щебнем, h=0,20 м-3 755м²

Устройство слоя из смеси щебёночной С7, h=0,20 м-5 669м²

Устройство основания из песка, h=0,25 м-7 980м²

% технической готовности на 31.12.2014г. -71,05%

Внебюджетные источники:

Разработана архитектурно-планировочная концепция нового аэровокзального комплекса, готовится к сдаче ПСД аэровокзального комплекса. Конкурсный управляющий ОАО «Авиалинии Дагестана».

4. «Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания»

За счет средств федерального бюджета:

Летное поле

-Снятие растительного грунта h=0,2 м с погрузкой и транспортировкой в места временного складирования = 96260м³

- Разработка грунта с перемещением в насыпь грунтовых сопряжений = 9099м³

- Разработка грунта с погрузкой и транспортировкой в насыпь грунтовых сопряжений = 11511м³

- Планировка поверхности насыпи, с уплотнением = 83794м²

Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВП

Устройство слоя покрытия из асфальтобетона= 142 910м²

Рулёжная дорожка РД-2

Устройство слоя из асфальтобетона = 3 622м²

Светосигнальное оборудование ССО

Демонтаж:

высоковольтного кабеля из земли = 30000м

низковольтного кабеля из земли = 800м

огней на стойке с демонтажом стоек = 236шт

ломких муфт = 236шт.

игл = 244шт.

Объекты электроснабжения

Снятие растительного грунта. h=0,5 м во временное складирование = 428м³

Контрольно-пропускной пункт КПП №1

Устройство столбчатых монолитных железобетонных фундаментов объемом до 3 м³ из бетона класса В20, с устройством бетонной подготовки и гидроизоляцией - 16 шт.

% технической готовности на 31.12.2014г. - 67,41%

Характеристика выполненных работ в отчетном периоде за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов:

1. «Строительство и реконструкция аэропортового комплекса «Игнатьево» (г. Благовещенск, Амурская область)»:

В сентябре 2014 года введен в эксплуатацию аэровокзальный комплекс с периодом строительства 2010-2014 годы площадью 2,67 тыс.м²..

Характеристика выполненных работ в отчетном периоде за счет внебюджетных источников:

1. «Реконструкция аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск, Республика Карелия)»:

Выполнены ПИР по объекту «Строительство кабельной линии КЛ 10кВ для технологического присоединения производственного объекта ФГУП АГА(А) за счет средств сетевой организации ОАО «Прионежская сетевая компания», получено согласование проектной документации от филиала ОАО «МРСК Северо-Запада», «Карелэнерго», проектная документация направлена для проведения государственной экспертизы в АУ РК «Карелгосэкспертиза» и по итогам 2014 года завершено строительство кабельных линий.

2. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)»:

В настоящее время ведутся работы:

- по реконструкции энергетического блока аэропортового комплекса (начало работ 2011 год);

- реконструкции аэровокзального комплекса с расширением павильонов прибытия внутренних и международных авиалиний со встроенным павильоном для встречающих (начало работ 2013 год);

- строительства павильона для перронной механизации и автомобильной

стоянки с благоустройством прилегающей территории (начало работ 2013 год);
 - в 2012-2013 приобретена аэропортовая и аэродромная спецтехника.

3. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград, Волгоградская область)»:

Завершено проектирование и начаты строительно-монтажные работы по возведению железобетонного каркаса аэровокзального комплекса.

4. «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Уфе (Республика Башкортостан)»:

- Ведутся СМР на международном терминале;
 - Приобретено оборудование (телетрапы, досмотровое и технологическое оборудование, системы обработки багажа, оборудование автоматизированной системы визуального информирования пассажиров).

% технической готовности объекта «Строительство (реконструкция) международного терминала и инфраструктуры в аэропорту «Уфа» 68%.

5. «Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч» (г. Самара, Самарская область)»:

1) получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 24.12. 2014 № RU54304000-47/4 построен «Новый пассажирский терминал с объектами сопутствующей и инженерной инфраструктуры», в том числе:

- здание международного пассажирского терминала, площадь 42 632,9 м²;
- котельная, площадь здания 213,4 м²;
- площадка под чиллеры, площадь 676 м²;
- центральный распределительный пункт, площадь здания 131,3 м²;
- генераторная установка, площадь 523,7 м²;
- очистные сооружения ливневых стоков, 7 емкостей по 100м³;
- парковка для такси, площадь 1 174,5 м²;
- парковка для служебных автомобилей, площадь 24 044,8 м²;
- наружные тепловые сети, протяженность 3 461,0 м.

2) получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 24.12.2014 № RU54304000-46/4 построен «Новый грузовой комплекс со встроенными административно-бытовыми помещениями», в том числе:

- грузовой комплекс со встроенными административно-бытовыми помещениями, количество этажей 3, площадь здания 5 165,8 м²;
- 2 контрольно-пропускных пункта, количество этажей 1, площадь каждого здания 5,28 м²;
- парковка для грузового автотранспорта – 7м/мест, площадь 1 569,7 м²;

6. «Реконструкция аэропортового комплекса «Кольцово» (г. Екатеринбург, Свердловская область)»:

- введен в эксплуатацию после реконструкции пассажирский терминал (акт приемки законченного строительства утвержден от 21.02. 2014 по объекту «Внутренняя реконструкция в форме объединения здания пассажирского аэровокзала внутренних авиалиний и здания международного аэровокзала»;

- введена в эксплуатацию система электроснабжения международного аэропорта «Кольцово» (акт приемки законченного строительства утвержден от 01.07.2014 по объекту «Реконструкция централизованной схемы электроснабжения

аэропорта «Кольцово»;

- получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 30.12.2014 № RU 66302000-52/4 построенного «Ангара для хранения воздушных судов» для ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии», площадь 8 100 м²;

7. «Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачево» г. Новосибирск»:

~~- получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15.01.2015 № RU54304000-54/4 «2 этап реконструкции здания (терминал международных авиалиний)» 4 этажа, площадь 3 372,4 м³;~~

- получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15.01.2015 № RU54304000-55/4 «2 этап реконструкции здания (терминал международных авиалиний)» 3 этажа, площадь 3 521,7 м³;

8. «Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск, Ульяновская область):

На текущий момент % технической готовности объекта составляет 98,7%. Завершены работы в центральной части здания аэровокзала аэропорта, в восточном крыле аэровокзального комплекса, закуплено и установлено современное оборудование. На данный момент получен паспорт БТИ и готовится пакет документов для получения акта ввода в эксплуатацию аэровокзала.

Для реализации инвестиционного проекта инвестором выступает бюджет Ульяновской области путем выделения денежных средств на увеличение уставного капитала ОАО «Аэропорт Ульяновск», что прописано в Законе Ульяновской области от 29.11.2010 № 190-ЗО.

И.о. руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта



К.А. Махов

Форма представления главными распорядителями средств федерального бюджета в Министерство экономического развития Российской Федерации и Военно-промышленную комиссию при Правительстве Российской Федерации аналитической информации о ходе реализации федеральной адресной инвестиционной программы

1. Отчет о количестве объектов капитального строительства, включенных
в федеральную адресную инвестиционную программу на 2014 год

за январь - декабрь 2014 г.
(нарастающим итогом)

по: Федеральному агентству воздушного транспорта
(главному распорядителю средств федерального бюджета)
* "январь 2015 г.

Срок представления:

Форма:

квартальная

Инициаторы показателей	Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед.						
	Всего	в том числе подлежащих вводу в текущем году	всего	в % от общего количества объектов (гр.4/гр.2)	по подлежащим вводу в текущем году	в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году	из них:
1	2	3	4	5	6	7	
Всего	69	12	1	1%	1	8%	
в том числе:							
Программная часть	69	12	1	1%	1	8%	
"Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" подпрограмма "Гражданская авиация"	35	8		0	0	0	
Воздушный транспорт	35	8	0	0	0	0	
"Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"	2	1	0	0	0	0	
Воздушный транспорт	2	1	0	0	0	0	
"Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 - 2015 годы"	1	1	1	100%	1	100%	
Воздушный транспорт	1	1	1	100%	1	100%	
"Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"	31	2	0	0	0	0	
Воздушный транспорт	31	2	0	0	0	0	

И.о. руководителя Росавиации

К.А. Махов

Фамилия, имя, отчество ответственного исполнителя

Певунов Михаил Михайлович

Контактные телефоны:

(499) 231-62-38; (499) 231-59-36; (499) 231-63-84

Адрес электронной почты:

pevunov_MM@scav.ru

III. Информация об объектах капитального строительства, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2014 год (*)

по: Федеральному агентству воздушного транспорта

(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления: " __ " январь 2015 г.
Форма: годовая

Форма:	годовой		тыс. рублей									
Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации		Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2014 год за счет всех источников финансирования				
			(в ценах утвержденной документации)					в ценах утвержденной документации	в текущих ценах			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Всего		69 объектов	170 900 932,6	60 935 260,6		106 189 732,7	x	x	39 966 192,8			
в том числе:												
Программная часть		69 объектов	170 900 932,6	60 935 260,6		106 189 732,7	x	x	39 966 192,8			
"Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"	x	35 объектов	152 051 893,7	49 643 021,0		102 408 872,7	x	x	35 382 897,3			
подпрограмма "Гражданская авиация"												
Воздушный транспорт												
Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции ***	2006-2015	466 тыс. м2	29 425 048,2	24 619 243,5		4 805 804,7	83,7	152 329,3	168 100,0			
Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево	2013-2018	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация							23 100,0		
Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область***	2011-2019	192 тыс. кв2	28 486 973,4	6 570 493,9		21 916 479,5	23,1	3 045 052,1	3 588 807,0			
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия), г. Петрозаводск, Республика Карелия***	2014	1 объект	603 859,2	22 753,2		581 106,0	3,8	518 164,4	542 000,0			
Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома "Талаги"(г.Архангельск)	2013-2015	159,38 тыс.кв.м	884 171,0	149 127,0		735 044,0	16,9	367 690,2	654 422,3			
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область***	2013-2016	1 объект	3 593 532,0	0,0		3 593 532,0	0,0	1 206 234,6	1 206 234,6			
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", 2 этап, г. Калининград, Калининградская область проектные и изыскательские работы***	2014-2015	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация							15 000,0		
Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан***	2013-2014	119,25 тыс.кв.м	2 524 551,3	180 581,3		2 343 969,9	7,2	2 161 567,9	2 261 000,0			

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2014 год за счет всех источников финансирования		
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия - Алания***	2011-2014	135 тыс.кв.м.	1 978 746,7	29 425,6	1 949 321,1	1,5	1 748 566,0	1 829 000,0	
Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край***	2009-2014	135 тыс.кв.м.	6 299 993,8	2 035 152,6	4 264 841,2	32,3	1 816 230,7	2 140 555,0	
Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г.Ставрополь) г.Ставрополь	2014-2015	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						38 900,0
Реконструкция аэропортового комплекса (г.Минеральные Воды, Ставропольский край), г.Минеральные Воды, Ставропольский край ***	2012-2014	1 объект	1 013 538,7	59 207,0	954 331,7	5,8	883 566,0	924 210,0	
Реконструкция аэропортового комплекса (г.Волгоград), г.Волгоград***	2014-2015	1 объект	1 871 549,5	0,0	1 871 549,5	0,0	1 344 000,0	1 344 000,0	
Реконструкция аэропортового комплекса (г.Волгоград), 2 этап г.Волгоград проектные и изыскательские работы***	2014-2015	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						20 000,0
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа), г. Уфа***	2013-2017	1 объект	6 629 353,7	0,0	6 629 353,7	0,0	2 759 509,4	2 759 509,4	
Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону), г. Ростов-на-Дону	2013-2019	1 объект	16 568 255,0	0,0	16 568 255,0	0,0	4 961 443,2	4 961 443,2	
Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) I очередь строительства (объекты федеральной собственности)***	2012-2017	119,25 тыс.кв.м	4 056 489,7	800 537,0	3 255 952,7	19,7	84,9	100,0	
Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара***	2006-2017	809,1 тыс.кв.м.	9 219 853,4	4 375 342,8	4 844 510,6	47,5	1 149 546,0	1 596 386,0	
Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта "Киров" (корректировка проекта), Кировская область	2011-2014	132,3 тыс.кв.м	800 880,2	583 611,9	217 268,3	72,9	27 372,0	32 600,0	
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область" (II очередь)***	2006-2016	273,1 тыс.кв.м.	11 615 403,9	6 037 194,8	5 578 209,2	52,0	17 116,4	25 600,0	
Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия***	2012-2014	146,25 тыс.кв.м	1 547 859,8	1 155 458,3	392 401,5	74,6	71 638,8	91 861,0	
Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск), г. Новосибирск	2013-2018	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						70 000,0

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной сметной документации		Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2014 год за счет всех источников финансирования	
			4	5				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)***	2003-2018	328,85 тыс.кв.м	4 462 713,2	2 238 374,2	2 224 339,0	50,2	725 241,9	1 290 800,0	
Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г. Благовещенск	2013-2018	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						
Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская обл., 2 этап	2011-2016	107,3 тыс.кв.м.	1 162 458,5	314 802,8	847 655,7	27,1	246 485,2	290 500,0	
Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Уфа и оснащение его техническими средствами охраны	2012-2014	20 тыс.пог.м.	452 582,6	65 960,1	386 622,4	14,6	312 237,1	326 600,0	
Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Оренбург и оснащение его техническими средствами охраны	2014-2015	16 тыс.пог.м.	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						
Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Улан-Удэ и оснащение его техническими средствами охраны	2012-2015	15,4 тыс.пог.м.	370 176,0	0,0	370 176,0	0,0	28 680,7	30 000,0	
Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Иркутска и оснащение его техническими средствами охраны	2012-2015	12,3 тыс.пог.м.	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово"****	2012-2015	124,55 тыс.м2	2 290 816,5	145 460,4	2 145 356,1	6,3	746 691,9	790 000,0	
Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)***	2012-2016	842,92 тыс.м2	13 396 908,4	260 294,7	13 136 613,8	1,9	2 693 761,8	2 850 000,0	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кзыл), г. Кзыл	2014-2017	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						
Развитие медицинского центра гражданской авиации	2013-2015	1 объект	1 175 613,1	0,0	1 175 613,1	0,0	622 195,4	622 195,4	
Поставки тренажеров	2014-2020	115	Проектно-сметная документация не предусмотрена						
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	2014-2019	206	Проектно-сметная документация не предусмотрена						
Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область)	2014-2015	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						
Реконструкция аэропортового комплекса "Барагаска" (г. Ульяновск), г. Ульяновск***	2013-2016	1 объект	1 620 566,0	0,0	1 620 566,0	0,0	3 184,4	3 184,4	

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации			Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2014 год за счет всех источников финансирования		
			4	5	6			7	8	9
(в ценах утвержденной документации)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
"Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"	x	2 объекта	363 347,1	34 368,2	328 979,0	x	x	100 383,5		
Тематическое направление "Модернизация системы организации воздушного движения"	x	1 объект	8 780,3	3 397,9	5 382,4	x	x	25 373,5		
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мома, включая строительство КДП модульного типа, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, п.Мома, Республика Саха (Якутия)****	2009-2014	1 объект	8 780,3	3 397,9	5 382,4	38,7	5 382,4	25 373,5		
Тематическое направление "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания"	x	1 объект	354 566,9	30 970,3	323 596,6	x	x	75 010,0		
Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Хабаровск	2009-2015	2 515 кв.м	354 566,9	30 970,3	323 596,6	8,7	67 266,8	75 010,0		
"Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 - 2015 годы"	2007-2015	1 объект	5 893 938,4	3 595 807,3	2 298 131,2	x	691 295,8	814 740,5		
Воздушный транспорт	2007-2015	1 объект	5 893 938,4	3 595 807,3	2 298 131,2		691 295,8	814 740,5		
Строительство аэропорта Итуруп, о. Итуруп, Сахалинская область**	2001-2014	1 объект	5 893 938,4	3 595 807,3	2 298 131,2	61,01%	691 295,8	814 740,5		
"Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2017 года"	до 2017 года	31 объект	12 591 753,4	7 662 064,2	1 153 749,9	x	944 932,2	3 668 171,5		
Воздушный транспорт	до 2017 года	31 объектов	12 591 753,4	7 662 064,2	1 153 749,9	x	944 932,2	3 668 171,5		
Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край	2011-2014	204 тыс.кв.м	10 582 908,6	6 806 969,2	0,0	64,32%	751 847,4	886 104,8		
Реконструкция ИВПП аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия	2014-2016	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация							
Реконструкция ИВПП аэропорта "Чоккурдах", Республика Саха (Якутия)	2014-2016	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация							
Реконструкция (восстановление) аэродрома аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)	2015-2017	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация							

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации		Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (заву) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2014 год за счет всех источников финансирования			
			4	5				6	7	8	9
1	2	3									
Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия)	2015-2017	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						95 475,0		
Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)	2015-2016	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						10 500,0		
Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)	2015-2016	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						17 796,7		
Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)	2015-2016	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						17 271,1		
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)	2015-2017	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						95 285,0		
Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия)	2015-2017	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						95 380,0		
Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)	2015-2016	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						14 000,0		
Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия)	2015-2016	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						6 400,0		
Реконструкция аэропорта Верхневиллюйск, Республика Саха (Якутия)	2015-2016	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						6 885,0		
Реконструкция аэропорта Вилюйск, Республика Саха (Якутия)	2015-2016	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						10 000,0		
Реконструкция аэропорта Саккыраар, Республика Саха (Якутия)	2015-2016	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						7 677,2		
Реконструкция аэропорта Зырянка, Республика Саха (Якутия)	2015-2017	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						199 000,5		
Реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия)	2016	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						5 850,0		
Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск, Магаданская область	2015-2017	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						95 000,0		
Реконструкция аэропорта Сеймчан, Магаданская область	2015	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						97 432,1		
Строительство ВПП аэропорта Палана, Камчатский край*****	2012-2014	1 объект	1 105 645,9	802 594,9	303 050,9		73%	193 084,8	193 084,8		
Строительство аэропорта Оссор, Камчатский край	2014-2016	1 объект	903 199,0	52 500,0	850 699,0		6%		703 100,0		
Строительство аэропорта Тигиль, Камчатский край	2015-2017	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						128 000,0		
Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск, Камчатский край	2016-2017	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация						75 000,0		

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2014 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция аэропорта Соболево, Камчатский край	2015-2017	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация					69 427,1
Реконструкция аэропорта Озерная, Камчатский край	2015-2017	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация					95 000,0
Реконструкция аэропорта Усть-Хайризово, Камчатский край	2015-2017	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация					77 300,0
Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ	2015-2017	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация					100 165,7
Реконструкция аэропорта Кемервеем, Чукотский автономный округ	2015-2017	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация					103 078,7
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея, Амурская область	2015-2017	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация					120 874,9
Реконструкция аэропорта Экимчан, Амурская область	2015-2017	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация					85 547,9
Реконструкция посадочной площадки Бомнак, Амурская область	2016-2017	1 объект	Отсутствует утвержденная проектно-сметная документация					45 468,3

(*) - заполняется 1 раз в год, повторно представляется при наличии изменений в федеральной адресной инвестиционной программе в текущем финансовом году

*** Для сопоставимости стоимости объекта по ПСД и данных при расчете тех. готовности объекта в расчете участвуют суммы финансирования только из федерального бюджета в связи с тем, что достоверной информации от субъектов Российской Федерации и внебюджетных организаций не имеется.

**** Данные объекты приведены в соответствии с базисным ценам 2001 года;

***** - стоимость по утвержденной проектно-сметной документации по 1 и 2 этапу по объекту "Строительство ВПП аэропорта Палана, Камчатский край" указана в ценах 2014 года

И.о. руководителя Росавиации

К.А. Махов

(подпись)

(Ф.И.О.)

Фамилия, имя, отчество ответственного исполнителя:

Певунов Михаил Михайлович

Контактные телефоны:

(499) 231-62-38; (499) 231-59-36; (499) 231-63-84

Адрес электронной почты:

Revunov_MM@scaa.ru

Сведения о заключенных контрактах (договорах) на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг

за январь - декабрь 2014 г.
(нарастающим итогом)

Федеральному агентству воздушного транспорта

(главному распорядителю средств федерального бюджета)

"___" января 2015 г.

по:

Срок представления:

Форма:

квартальная

Наименования показателей	Капитальные вложения в 2014 году				Уровень контрактации (в %) (гр. 4/гр. 2*100)	Количество объектов, по которым заключены контракты (договора)	Количество контрактов (договоров), действующих в 2014 году (единиц)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год	в том числе за счет средств федерального бюджета	Законченных контрактов анно	Законченных контрактов анно			Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные за 9 месяцев 2014 года	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Всего	78 532 192,8	39 966 119,3	53 833 622,7	53 833 622,7	68,5	94	824	643	
в том числе:									
Программная часть, всего	78 532 192,8	39 966 119,3	53 833 622,7	53 833 622,7	68,5	94	824	643	
ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"	73 544 097,3	35 382 897,3	49 662 059,1	49 662 059,1	67,5	61	768	600	
подпрограмма "Гражданская авиация"									
в том числе:									
1. Объекты государственной собственности РФ									Не заключены контракты по 3 объектам: - "Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта "Киров" (корректировка проекта), Кировская область". Открытый конкурс на выполнение строительно-монтажных работ не состоялся (извещение №0373100090914000021), победитель признан уклонившимся. Документы о включении победителя в реестр недобросовестных поставщиков направлены в ФАС. - "Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Оренбург и оснащение его техническими средствами охраны". В связи с тем, что данный объект включен в ФАИП в связи с корректировкой от 10.10.2014г., а также учитываая сроки проведения конкурсных процедур (23.09.2014 - извещение о проведении открытого конкурса, 12.12.2014 - подведение итогов; авида того, что была подана жалоба в ФАС, протокол с результатами был опубликован после обжалования - 26.12.2014г.) и заключения договора подряда, освоение лимита 2014 года не представлялось возможным. По итогам проведенных торгов на основании протокола рассмотрения и оценки заявок от 12.12.2014г. №0373100090914000072/2 стоимость работ по объекту составляет 3,8 млн. руб., срок подписания государственного контракта - до 14.01.2015. Проектно-изыскательские работы и прохождение экспертизы будут выполнены за счет лимита 2015 года; - "Поставки тренажеров" для "Московский государственный технический университет гражданской авиации", г. Москва. В рамках мероприятия осуществляется поставка тренажеров для ФГБОУ ВПО «Московский государственный технический университет гражданской авиации», данные тренажеры закупаются из деталей производящихся из иностранных компонентов. В связи с резким падением курса рубля по отношению к доллару США и Евро в IV квартале 2014 года ряд конкурсов по закупке не состоялся. 16.12.2014г. в МГТУ ГА поступило решение УФАС о нарушении законодательства об осуществлении закупок, вынесенное 04.12.2014г. Казначейским уведомлением от 29.12.2014 № 107/052 внесено изменение уменшения ЛБО на 140 000,0 тыс. рублей. Данные изменения не внесены в ФАИП 2014 года.
2. Объекты собственности ОАО	35 135 400,0	0,0	14 474 576,3	14 474 576,3	41,2	20	621	500	
3. Объекты собственности субъектов РФ и муниципальной собственности	3 025 800,0	0,0	676 490,7	676 490,7	22,4	4	6	4	

Наименования показателей	Капитальные вложения в 2014 году			Уровень контрактности (в %) (гр.4/гр.2*100)	Количество объектов, по которым заключены контракты (договора)	Количество контрактов (договоров), действующих в 2014 году (единиц)			Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год	в том числе за счет средств федерального бюджета	Законтрактов ано			Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные за 9 месяцев 2014 года		
								2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)	100 383,5	100 310,0	98 702,1	98,3	2	5	3	-	
в том числе:									
1. Объекты государственной собственности РФ	100 383,5	100 310,0	98 702,1	98,3	2	5	3	-	
Тематическое направление "Модернизация системы организации воздушного движения"	25 373,5	25 300,0	24 463,9	96,4	1	1	1	-	
Тематическое направление "Развитие единой системы авиационно- космического поиска и спасения"	75 010,0	75 010,0	74 238,2	99,0	1	4	2	-	
2. Объекты собственности ОАО		0,0	0,0	0,0	0	0	0	-	
3. Объекты собственности субъектов РФ и муниципальной собственности		0,0	0,0	0,0	0	0	0	-	
Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 - 2015 годы	1 069 540,5	814 740,5	1 056 647,2	98,8	1	16	7	-	
в том числе:									
1. Объекты государственной собственности РФ	1 069 540,5	814 740,5	1 056 647,2	98,8	1	16	7	-	
2. Объекты собственности ОАО		0,0	0,0	0,0	0	0	0	-	
3. Объекты собственности субъектов РФ и муниципальной собственности		0,0	0,0	0,0	0	0	0	-	
Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года, за исключением:	3 818 171,5	3 668 171,5	3 016 214,3	79,0	30	35	33	-	
в том числе:									
1. Объекты государственной собственности РФ	3 818 171,5	3 668 171,5	3 016 214,3	79,0	30	35	33	-	Не заключены контракты по объектам «Чокордах, Республика Саха (Якутия)». Заявление в ФАУ «Главгосэкспертиза России» о проведении проверки достоверности определения сметной стоимости объекта и заявление о проведении государственной экспертизы поданы только 30 декабря 2014 года. Договоры на проведение госэкспертизы откорректированного проекта с ФАУ «Главгосэкспертиза России» не заключены, денежные средства по итогам года в полном объеме возвращены в доход бюджета. Плановый срок получения заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» - март 2015 года.
2. Объекты собственности ОАО	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	-	
3. Объекты собственности субъектов РФ и муниципальной собственности	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	-	

И.о. руководителя Росавиации

ФИО исполнителя
контактный телефон:
Адрес электронной почты:

Петушов Михаил Михайлович
(499) 231-62-38; (499) 231-59-36; (499) 231-63-84
Решунов_MM@scaa.ru

К.А. Махов
(Ф.И.О)

за январь - декабрь 2014 г.
(нарастающим итогом)

Федеральному агентству воздушного транспорта

(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления: " __ " январь 2015 года
Формат: квартальная

тыс. рублей

[illegible]

№ и/л строительн в объек- та		Линия бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Ожидаемое выполнение				
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирова ния	За счет всех источников финансиро вания				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовей" (г.Петрозаводск, Республика Карелия), г.Петрозаводск, Республика Карелия	744 500,0	542 000,0	104 200,0	98 300,0	249 205,0	217 384,3	2 275,0	29 545,7	129 822,7	249 205,0	2011	2014	1 52 00	Федеральный бюджет Выполнены следующие виды работ: Устройство слоя из песка толщиной h=0,10 м -46000 м2 Устройство теплоизоляционного слоя - 38000 м2 Устройство прослойки из материала горизонтально дреназирующего, гидроизолирующего и армирующего – 38000 м2 Устройство слоя из песка крупнозернистого, h=0,05 м – 34900 м2 Устройство слоя из щебня гранитного ГОСТ 8267-93, фракции 40-70 мм, уложенного способом расклинкивки, (h=0,23 м перрон – 29000 м2; h=0,15 м ,РД- 5900 м2) Устройство слоя из цементобетона класса В12,5, h=0,25 м, с нанесением пленкообразующих материалов – 29700 м2 Устройство фундаментных железобетонных плит (Пм1, Пм2, Пм3) из бетона класса В20, с устройством прослойки из геомембраны – 320 м2 Наружные высоковольтные сети 6 кВ – 962 п.м Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»: - от 04 февраля 2014 года № 132-14/ГТЭ-8720/04. Проектная документация и результаты инженерных изысканий. - от 20 февраля 2014 года № 186-14/ГТЭ-8720/10. Проверка достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства по проектной документации. Работы выполнены в полном объеме. % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 19,27% Бюджет субъектов РФ - соглашение о софинансировании отсутствует. Направлен запрос от 10.06.2014 №5118, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Получен ответ от 01.07.2014 №1937/11.5-22/ГКТРК, от 29.09.2014 №3144/11.5-22/ГКТРК, от 30.12.2014 №4596/11.5-22/ГКТРК из Гос.комитета Республики Карелия по транспорту. За счет бюджета субъекта подготовлены проект планировки и межевания территории, план земельного участка гражданского сектора м/аэропорта "Бесовей". Внебюджетные источники - соглашение о софинансировании отсутствует. Направлен запрос письмом от 10.06.2014 №5118, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133. За счет внебюджетных источников разработана проектная документация на реконструкцию склада ГСМ, получено заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" от 20.02.2014 №180-14/ГТЭ-8965/04 (средства БУ РК "Аэропорт Петрозаводск"). Выполнены ГИР по объекту "Строительство кабельной линии КЛ 10кВ для технологического присоединения производственного объекта ФГУП АГА(А) за счет ср-в сетевой организации ОАО "Приморская сетевая компания", получено согласование проектной документации от филиала ОАО "МРСК Северо-Запада", "Карелинэнерго", проектная документация направлена для проведения государственной экспертизы в АУ РК "Главгосэкспертиза" и по итогам 2014 года завершено строительство кабельных линий. Данные представлены Гос.комитетом Республики Карелия по транспорту от 30.12.2014 №4596/11.5-22/ГКТРК.
5	Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома "Талати" г.Архангельск	654 422,3	654 422,3	0,0	0,0	640 690,9	640 690,9	0,0	0,0	640 690,9	640 690,9	2013	2015	1 52 00	Федеральный бюджет Выполнены следующие виды работ: 1. Устройство выравнивающего слоя из цементобетона на перроне – 75 740,00 кв.м.; 2. Устройство верхнего слоя искусственного покрытия на перроне – 75 740,00 кв.м.; 3. Устройство дреназирующего слоя из песка на участках уширения перрона – 75 740 кв.м.; 4. Устройство кабельных переходов на перроне – 11 473,73 п.м. 5. Водосточная-дренажная сеть ВДС коллектор 3а – 250 м. % технической готовности на 31.12.2014г. - 57,66%
6	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г.Калининград, Калининградская область	1 206 234,6	1 206 234,6	0,0	0,0	1 370 446,5	843 133,3	0,0	527 313,2	585 839,8	1 370 446,5	2013	2016	1 52 00	Федеральный бюджет. Выполненные работы: На расширенной части перрона снят слой растительного грунта, h=0,20 м с погрузкой и транспортировкой в накопитель – 31 600 м³, также выполнено сохранение растительного грунта, пер. h=0,20 м с погрузкой и транспортировкой - 10 500 м³, на патрульной дороге снят почвенно-растительный слой, пер. h=0,20 м, - 14100 м³, на обездвиженной дороге снят почвенно-растительный слой, пер. h=0,20 м, - 7600 м³. Срок проектирования 25.12.2012-05.10.2013. Проектирование включает 4 этапа работ. Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»: по технической части от 23.05.2014 №669-14/ГТЭ-1526/04, по сметной части от 23.05.2014 № 670-14/ГТЭ-1526/10. Работы выполнены в полном объеме на 100% % технической готовности на 31.12.2014г. - 3,14% Бюджет субъектов РФ - соглашение о софинансировании заключено. Запрос от 10.06.2014 №0511,от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133. Ответ из Мин.развития инфраструктуры Калининградской области от 01.07.2014 №04-2014/4637-ЕД, от 26.12.2014 №04-2014/49834ЕД. Ответ от 02.10.2014 №4258/1/15 Правительства Калининградской области. Финансирование работ, предусмотренных Соглашением о софинансировании на 2014 из бюджета субъекта и местных бюджетов не предусмотрено. Внебюджетные источники - соглашение о софинансировании заключено. Запрос от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133. Ответ ЗАО "Аэропорт "Храброво" от 30.12.2014 №1-2095. Произведены дополнительные работы по консервации здания аэровокзала (1 этап). Произведено устройство и ремонт дорожного покрытия территории, прилегающих к зданию аэровокзала, выполнение проектных и изыскательских работ, разработка рабочей документации, инженерно-топографические изыскания и проведение строительных работ по реконструкции здания аэровокзала. Разрабатывается проект двусторонней крошки из щебня-пашелей под складом временного хранения (СВХ).
7	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г.Калининград, Калининградская область проектные и изыскательские работы	15 000,0	15 000,0	0,0	0,0	14 683,5	14 683,5	0,0	0,0	14 683,5	14 683,5	2014	2015	1 52 00	Федеральный бюджет. Срок проектирования 25.12.2012-05.10.2013. Проектирование включает 4 этапа работ. Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»: по технической части от 23.05.2014 №669-14/ГТЭ-1526/04, по сметной части от 23.05.2014 № 670-14/ГТЭ-1526/10. Работы выполнены в полном объеме на 100% % технической готовности на 31.12.2014г. - 3,14%
8	Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан	3 193 100,0	2 261 000,0	410 800,0	521 300,0	2 223 054,7	2 223 054,7	0,0	0,0	1 688 342,2	2 223 054,7	2013	2014	1 52 00	Федеральный бюджет. В отчетном периоде выполнены следующие работы: Летное поле. Земельные работы. Снятие почвенного слоя грунта h=0,20 м механизированным способом, с перемещением в валы во временное складирование – 87 983м³. Грунтовое основание: Устройство выемки грунтового основания с транспортировкой в насыпь грунтовых сооружений с последующей планировкой и уплотнением - 42 054м³ Устройство насыпи с последующим разравниванием, планировкой и уплотнением -1 717м³ Грунтовые сооружения: Устройство выемки с погрузкой и транспортировкой в насыпь - 7 522м³ Устройство насыпи с последующим разравниванием, планировкой и уплотнением - 116 365м³ Искусственный взлетно-посадочная полоса ИВПИ Разборка покрытий - 10 695м² Устройство покрытия укрепления А1 (ПК0 - ПК3, ПК23 - ПК26+40) из асфальтобетона - 31 236м² Устройство покрытия укрепления А2 (ПК3 - ПК23)из асфальтобетона - 84 052м² Устройство нового покрытия укрепления А-из асфальтобетона - 7 515м² Устройство нового покрытия укрепления А3 из асфальтобетона - 4 702м² Устройство дорожной маркировки: белого шва-6 697,32м² РД-1 (Руконная дорожка №1) Устройство постоянного покрытия из асфальтобетона А13 - 1 079м² РД-2 (Руконная дорожка №2) Разборка покрытий- 2 200м² Устройство покрытия укрепления А2 из асфальтобетона - 6 216м² Устройство нового покрытия укрепления А7 из асфальтобетона - 596м² Устройство дорожной маркировки желтого цвета-291м² РД-3 (Руконная дорожка №3) Устройство нового покрытия А8 из асфальтобетона - 3 155м² Перрон, МС (Перрон с выделением на нем местами стоянок) Разборка покрытия - 53 815м² Устройство нового покрытия перрона А8 из асфальтобетона - 12 853м² Устройство нового покрытия асф. стяжки МС из цементобетона Ц1 - 6 610м² Кабельные переходы электрооборудования и сетей связи Устройство кабельных переходов электрооборудования и сетей связи под рудными дорожками РД-1, РД-2, РД-3 и светосигнального оборудования: Укладка труб полипропиленовых низкого давления ПНД D=110 мм-2964м Водосточная-дренажная сеть Устройство наружных каналов Наружный канал НК №1: Системы растительного слоя грунта h=0,20 м с перемещением в валы-1 713м³ Устройство траншеи с откосами - 6 832м³ Укладка карасов матрица "Рено"-5 080м² Наружный канал Н №2: Системы растительного слоя грунта h=0,20 м с перемещением в валы-6 499м³ Устройство траншеи с откосами - 26 481м³ Укладка карасов матрица "Рено"-7 352м² Коллектор: Демонтаж существующих смотровых, тальвежных, дождеприемных колодезь - 76 шт Разборка существующих переплетов - 1790шт Разборка асфальтобетонных, цементобетонных покрытий - 2 151м² Устройство траншеи под дренаж, перепуск, коллектор: Устройство траншеи с устройством водоотвода - 113 312м³ Устройство дренажа d=110 мм - 5662м Устройство перепусков из дрена, дождеприемных и тальвежных колодезь и закрытых лотков из полимерных труб d=110 мм - 2 605м Устройство коллектора из полимерных труб - 9 833,5м Устройство смотровых, тальвежных, дождеприемных колодезь - 20шт Системы светосигнального оборудования (ИВПИ, РД-2) Светосигнальное оборудование: Устройство монолитных железобетонных колодезь на кабельных переходах и для изолирующих трансформаторов - 32шт Прокладка высоковольтных, низковольтных кабелей и труб кабельной канализации- 35 871м Техническое обслуживание воздушных судов ВС на местах стоянок МС с электроосвещением перронами мест стоянок МС Электроосвещение перрона: Устройство фундаментов под проектные мачты - 4шт Устройство высоковольтных опор традиционного типа, высотой Н=35м-1шт Устройство электротехнического кабельного блока и прокладки кабелей: Устройство траншеи с планировкой для траншеи, погрузкой и транспортировкой грунта-2 174м³ Прокладка в траншеи полипропиленовых труб D=110 мм с последующей заливкой труб песчаным раствором М75-12 864м ИВПИ №1 Общестроительные работы: Устройство столбчатых монолитных железобетонных фундаментов под основное здание из бетона класса В20, с устройством бетонной подготовки и гидроизоляции-1шт Устройство монолитных железобетонных фундаментных балок сечением 0,6х0,25 м из бетона класса В20, с гидроизоляцией-1шт Объекты электрооборудования Трансформаторные подстанции ТП-МС-1, ТП-2Н, ТП-3Н, ТП-ОС, ЦПТ-1Н: Устройство комплексной трансформаторной подстанции полной заводской готовности с устройством системы заземления - 1комплекс Патрульная дорога (объездная дорога) Устройство проезжей части: Устройство покрытия из щебня фракции 40-80 мм, М800, с заливкой фракционированным мелким щебнем, h=0,20 м-12 211м² Устройство слоя из смеси щебеночной С7, h=0,20 м- 13 680м² Устройство основания из песка, h=0,25 м-18 156м² Устройство укрепленных обочин: Устройство покрытия из щебня фракции 40-80 мм, М800, с заливкой фракционированным мелким щебнем, h=0,20 м-3 755м² Устройство слоя из смеси щебеночной С7, h=0,20 м-5 669м² Устройство основания из песка, h=0,25 м-7 980м² *% технической готовности на 31.12.2014г. - 71,03% Бюджет субъектов РФ - соглашение о софинансировании не заключено Запрос двоек: письмом от 19.03.2014г. №02361, от 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: Минтранс Дагестана РД от 03.07.2014 №10-09-20703К, от 02.10.2014 Министерства строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Дагестан. В отчетном периоде финансирование мероприятий по реконструкции и развитию аэропорта г.Махачкала не производилось. Внебюджетные источники - соглашение о софинансировании не заключено. Запрос №08330 от 09.09.2014 г.от 19.12.2014 г. №12133 "Разработка проектно-планировочных концепций нового аэровокзального комплекса" готовится к стадии ПСД аэровокзального комплекса" (Ответ получен по электронной почте без сопроводительного письма); от 30.06.2014 №012 Консультации управлений ОАО "Авиалинии Дагестан" (ответ за 2 квартал). За 9 месяцев информация не представлена. ОАО "Международный аэропорт "Махачкала" от 31.12.2014 6 м. Информация об окончании отсутствует.

№ и/л строений в объекте		Линии бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования	За счет всех источников финансирования				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
9	Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика северная Осетия - Алания	2 665 500,0	1 829 000,0	299 000,0	537 500,0	1 826 926,7	1 826 926,7	0,0	0,0	1 364 652,7	1 826 926,7	2011	2014	1 52 00	Федеральный бюджет. ■ В отчетном периоде выполнены следующие работы: Летное поле -Снятие растительного грунта b=0,2 м с погрузкой и транспортировкой в места временного складирования = 9626м3 - Разработка грунта с перемещением в насыпь грунтовых сопряжений = 9099м3 - Разработка грунта с погрузкой и транспортировкой в насыпь грунтовых сопряжений = 11511м3 - Планировка поверхности насыпи, с уплотнением = 83794м2 Искусственная взлетно-посадочная полоса ИВП1 Устройство слоя покрытия из асфальтобетона= 142 910м2 Рулевая дорожка РД-2 Устройство слоя из асфальтобетона = 3 622м2 Светосигнальное оборудование ССО Демонтаж высоковольтного кабеля из земли = 30000м п.м.; - устройству смотровых колодезь – 56 шт.; - установке огней на монтажной плите – 55 шт.; - прокладке в/в и н/в кабеля – 14 354 м; - устройству трубопроводов из труб ПНД – 688 п.м.; - устройству трубопроводов из труб ПНД – 563 п.м; 2. Аварийно-спасательная станция АСС: - устройство фундамента – 671 м3; - монтаж металлоконструкций – 173 т; 3. Сети канализации дождевой: - устройство основания песчаного – 2 000 м3; - обратная засыпка траншей с уплотнением – 41 000 м3; - устройство фундаментов под оборудование – 69м3; - монтаж плавалок с настилом и ограждением – 6,15 т; 4. Канализационная насосная станция КНС-9: - снятие растительного грунта – 7858 м3; - обратная засыпка траншей с уплотнением–15 518 м3 5. Ограждение аэродрома из металлической сетки с козырьком из колочей проволоки с воротками: - ограждение аэродрома из металлической сетки с козырьком из колочей проволоки – 14550 п.м % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 67,41% Бюджет субъектов РФ - соглашение о соинвестировании не заключено Запрос данных: письмом от 19.03.2014г. №02361, от 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: не получен Внебюджетные источники - соглашение о соинвестировании не заключено. Запрос данных: письмом от 19.03.2014г. №02361, от 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: Ответ в 1 кв-ле не получен, от 26.06.2014 №448, от 03.10.2014 №728, от 26.12.2014 №922. ОАО "Международный аэропорт Владикавказ". Освещения денежных средств нет. Аэропорт Владикавказ не является собственником объектов, подлежащих реконструкции согласно ФЦП: здание терминал-накопитель является собственностью ООО "ИрЛабл", Контрольно-диспетчерский пункт собственности филиала "Аэроавиация Юга" ФГУП "Госкорпорация по ОрВД". В ООО "ИрЛабл" запрос направлен в электронном виде 29.12.2014. Ответ от 30.12.2014 №151. В связи с отсутствием денежных средства капитальные вложения в реконструкцию здания терминала-накопителя не производились.
10	Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край	4 042 555,0	2 140 555,0	0,0	1 902 000,0	1 927 451,1	1 927 451,1	0,0	0,0	1 851 845,9	1 927 451,1	2009	2014	1 52 00	Федеральный бюджет. ■ В отчетном периоде выполнены следующие работы. 1. Светосигнальное оборудование МРД и РД. Выполнены работы по: - монтажу регуляторов яркости – 3шт; - установке боковых огней – 103 шт; - установке глиссальных огней – 4 шт; - прокладке в/в и н/в кабеля - 14 354 м; - устройству трубопроводов из труб ПНД – 688 п.м.; - устройству смотровых колодезь – 56 шт.; - установке огней на монтажной плите – 55 шт.; - прокладке в/в и н/в кабеля – 3055 м; - устройству трубопроводов из труб ПНД – 563 п.м; 2. Аварийно-спасательная станция АСС: - устройство фундамента – 671 м3; - монтаж металлоконструкций – 173 т; 3. Сети канализации дождевой: - устройство основания песчаного – 2 000 м3; - обратная засыпка траншей с уплотнением – 41 000 м3; - устройство фундаментов под оборудование – 69м3; - монтаж плавалок с настилом и ограждением – 6,15 т; 4. Канализационная насосная станция КНС-9: - снятие растительного грунта – 7858 м3; - обратная засыпка траншей с уплотнением–15 518 м3 5. Ограждение аэродрома из металлической сетки с козырьком из колочей проволоки с воротками: - ограждение аэродрома из металлической сетки с козырьком из колочей проволоки – 14550 п.м % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 57,34% Бюджет субъектов РФ - соглашение о соинвестировании не заключено Запрос от 10.06.2014 №05118, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 ответ Департамента транспорта Краснодарского края от 17.06.2014 №60-3552/14.04.10-31, от 02.10.2014 №60-6046/14-04.10-28, от 26.12.2014 №60-7980/14-04.10-01 Финансирование мероприятий, предусмотренных ФЦП за счет средств краевого бюджета не предусматривалось. Внебюджетные источники - соглашение о соинвестировании заключено 25.04.2014 Запрос от 10.06.2014 №05117,05118, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133. Ответ ОАО "Международный аэропорт "Краснодар" от 30.12.2014 №25/2952. Аэропорт не осуществляет мероприятия предусмотренные ФЦП.
11	Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г.Ставрополь), г.Ставрополь	65 800,0	38 900,0	7 300,0	19 600,0	48 777,8	38 800,3	2 587,5	7 390,0	47 969,8	48 777,8	2014	2015	1 52 00	Федеральный бюджет. Заключен Госконтракт от 31.07.2014 № 037 310 009 091 4000007. Сроки проектирования 25.07.2014 - 29.12.2014. Проектирование включает 3 этапа. Работы выполнены на 90%. Документация сдана на Государственную экспертизу. Бюджет субъектов РФ - соглашение о соинвестировании заключено 10.06.2014 Запрос данных: письмом от 19.03.2014г. №02361, от 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: Министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края Согласно требованиям СанПиН2.2.1/2.1.1.200-03,приказам и рекомендациям Роспотребнадзора РФ возникла необходимость и в отчетном периоде уже проводятся работы по разработке проекта санитарно-защитной зоны ОАО "МАС". Стоимость работ составит 9,6 млн.руб. Завершен 1 этап. Ввиду отсутствия средств на разработку данного проекта принято решение о перенаправлении части средств с других объектов, предусмотренных Соглашением. Внебюджетные источники - соглашение о соинвестировании заключено 10.06.2014 Запрос данных: письмом от 19.03.2014г. №02361, от 10.06.2014 №05117,05119, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ОАО "Международный аэропорт Ставрополя" письмом от 25.03.2014 №408, от 13.01.2015 №04. Разработана ПСД на замену 7000м кабельных сетей. Обустроено 5000 м дороги охраны периметра аэропорта
12	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Минеральные Воды, Ставропольский край), г.Минеральные Воды, Ставропольский край	1 416 810,0	924 210,0	292 600,0	200 000,0	1 156 906,4	924 099,7	0,0	232 806,7	877 147,0	1 156 906,4	2012	2014	1 52 00	Федеральный бюджет. ■ В отчетном периоде выполнены следующие работы: Рулевая дорожка РД-1 – Устройство основания из щебня М1000 – 9852 м2 – Устройство покрытия из цементобетона 9784,2 м2 – Укрепленные обочины - Устройство монолитного покрытия из цементобетона Вбв=4,8 – 7717 м2 – Устройство швов сжатия в искусственном покрытии – 1070 м – Устройство дневной маркировки желтого цвета – 296 м2 Перрон №1 - Устройство основания из цементобетона В12,5 – 36365 м2 - Устройство монолитного покрытия из цементобетона 35913 м2 - Устройство швов сжатия в искусственном покрытии перрона – 3942,5 м - Устройство дневной маркировки – 418,83 м2 - Устройство гнзх замещения – 24 шт. Рулевая дорожка РД-А - Устройство основания из щебня М1000 - 10215 м2 - Устройство монолитного покрытия из цементобетона - 10215 м2 - Укрепленные обочины - Устройство монолитного покрытия из цементобетона Вбв=4,8 – 7283 м2 - Устройство швов расширения в искусственном основании из цементобетона – 325 м - Устройство швов сжатия в искусственном основании из цементобетона – 874 м - Устройство дневной маркировки желтого цвета – 325 м2 Водосточно-дренажная сеть Коллектор К.2-1 - Укладка полиэтиленовых труб коллектора DN315 – 441,32 м - Укладка полипропиленовых труб коллектора DN315 – 64 м Коллектор К.2-2 - Укладка полиэтиленовых труб коллектора DN315 – 838,72м - Укладка полипропиленовых труб коллектора DN315 – 64 м Коллектор К.2-3 - Укладка полиэтиленовых труб коллектора DN315 – 225м - Укладка полипропиленовых труб коллектора DN315 – 64м Коллектор К.2-4 - Укладка полипропиленовых труб коллектора DN315 – 72,5м Коллектор К.2-5 - Укладка полипропиленовых труб коллектора DN315 – 72,5м Коллектор К.2-6 - Укладка полипропиленовых труб коллектора – 276,5м Коллектор К.2-7 - Укладка полипропиленовых труб коллектора - 228м Установка стальных прожекторных мачт с площадками и лестницей, установкой прожекторов – 2шт Устройство комплектной трансформаторной подстанции наружной КТПН-2х400 - Устройство монолитного железобетонного фундамента из бетона класса В25 – 1 шт - Устройство подстанции комплектной трансформаторной – 1 комплект Устройство ограждения: - Устройство металлического решетчатого ограждения, с земляными работами, устройством фундаментов, установкой стоек и углов – 124,24 м % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 66,93% Бюджет субъектов РФ - соглашение о соинвестировании заключено 22.08.2014 Запрос данных: письмом от 19.03.2014г. №02361, от 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 №12133 Ответ: Министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края от 02.10.2014 №01-14/6410. Представлена информация от аэропорта Финансирование за счет средств бюджета Ставропольского края запланировано на 2015 год. Внебюджетные источники - соглашение о соинвестировании не заключено. Запрос данных: письмом от 19.03.2014г. №02361, от 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ:ОАО " Международный аэропорт Минеральные Воды" от 15.04.2014 №13/649 без аналитической записки. Из информации по прил.№1 определяется выполнение проектных работ. От 30.09.2014 №1.6/1745. В настоящее время ведутся работы по реконструкции энергетического аэропортового комплекса (начало работ 2011 год, % готовности 1,2). Реконструкция аэровокзального комплекса с расширением павильонов прибытия внутренних и международных авиалиний со встроением павильона для встречающих (начало работ 2013 год, % готовности 1,6). Строительство павильона для перронной механизации и АС с благоустройством прилегающей территории (начало работ 2013 год, % готовности 21,2), в 2012-2013 приобретена аэропортовая и аэродромная спецтехника на сумму 198 492 тыс.руб.
13	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Волгоград), г.Волгоград	1 761 200,0	1 344 000,0	173 700,0	243 500,0	1 772 941,2	1 343 973,1	0,0	428 968,1	1 002 547,6	1 772 941,2	2014	2015	1 52 00	Федеральный бюджет. ■ В отчетном периоде выполнены следующие работы: Летное поле Грунтовые сопряжения Снятие растительного слоя грунта 527 595 м3 Разработка обвалованного растительного грунта в местах временного складирования с перемещением для обратного восстановления, с разравниванием 38 040,00 м3 Планировка растительного грунта 190 200,00 м2 Устройство выемки с перемещением в насыпь грунтовых сопряжений 39 650 м3 Разработка качественного песчаного грунта в карьере с перемещением для устройства насыпи 78 197 м3 Устройство насыпи с послойным разравниванием, уплотнением 222 700,00 м3 Планировка поверхности с уплотнением 333910,5 м3 Ремонтно-восстановительные работы Устройство шва расширения - 1 650 м Искусственная взлетно-посадочная полоса №2 ИВП1 2 Искусственные покрытия Усиление существующих покрытий Покрытие А5 Устройство слоя из щебня гранитного М1000, обработанного битумом в установке 23 790 м3 Устройство слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона тип Б, марка 1 - 22 950,00 м3 Устройство слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона тип Б, марка 1 - 22 725,00 м3 Устройство слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона тип Б, марка 1 - 22 500,00 м3 Кабельные переходы – 23 перехода Рулевая дорожка РД-Д Устройство покрытий из асфальтобетона - 4 055 м2 Патрульная автодорога Устройство основания из щебня - 800 м Устройство слоя покрытия из щебня М800 – 800 м Ограждение Устройство ограждения из сварных панелей – 1800 м Различные работы Разработка рабочей документации ■ За отчетный период получено положительное заключение Государственной экспертизы № 066-14/ПТЭ-8966/04 от 17 января 2014г. на проектную документацию и результаты инженерных изысканий. Получено положительное заключение по сметной части от 23.05.2014 670-14/ПТЭ-1526/10. Работы выполнены в полном объеме. % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 48,94% % выполнения сметной части проектных работ 70.11.2014 №5.07.2015. Проектирование включает 4 этапа работ
14	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Волгоград), г.Волгоград (2-й этап) проектные и изыскательские работы	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	19 360,0	19 360,0	0,0	0,0	19 360,0	19 360,0	2014	2015	1 52 00	Федеральный бюджет. ■ по 2 этапу строительства срок проектирования 20.11.2014-05.07.2015. Проектирование включает 4 этапа работ. Выполнены 1 и 2 этапы. Работы выполнены на 44 % от общего объема.

№ п/п строительн и объек- та		Личит бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Ожидаемое выполнение						
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:									За счет всех источников финансирова ния	За счет всех источников финансиро вания
			федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
15	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Уфа), г.Уфа	3 259 509,4	2 759 509,4	0,0	500 000,0	4 437 640,9	2 759 509,4	0,0	1 678 131,5	3 150 020,1	4 437 640,9	2013	2017	1 52 00	Федеральный бюджет. ■ Выполнены следующие виды работ: - разработана рабочая документация; - разборка асфальтобетонных покрытий и оснований на магистральной рулевой дорожке (рулевая дорожка РД-Н), рулевых дорожках РД-Е, РД-Ж, перроне существующем и новом перроне – 1 004,69м3; - прочистка существующих коллекторов 12 и 13 от грязи и ила - 6 450 пм; - вынос сетей связи из зоны нового строительства и строительства площадки противообледенительной жидкости – 8 211 пм; - искусственная взлетно-посадочная полоса ИВПП-2: ремонт существующих покрытий – 117 873,2м2; ремонт швов – 3 754,71пм; восстановление маркировки покрытия – 516м2; - рулевая дорожка РД-Ж: устройство нового цементобетонного покрытия – 24 510м2; устройство коллектора №14 - 2 363 пм; устройство кабельных переходов – 2 160пм; - существующий перрон: устройство основания нового покрытия из песчано-гравийной смеси и щебня – 14 560,78 м2 и из щебне-песчаной цементной смеси – 9 630,78м2; устройство нового покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси – 7 818 м2; - новый перрон: устройство покрытия из цементобетона – 50 057,4м2; устройство коллектора №13 - 313 пм; - площадка противообледенительной жидкости: устройство покрытия из цементобетона – 21 530м2; устройство кабельных переходов – 200пм; поставка резервуара-накопителя -2 шт.г; - прокладка и защита кабелей высоковольтных сетей электрооборудования 10 кВ – 50 826 пм; - поставка оборудования трансформаторных подстанций технического обслуживания и очистных сооружений ТП-ТО №1, ТП-ТО №2, ТП-ТО №3, ТП-ТО №4, ТП-ОС №1, ТП-ОС №2 ■ Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза»: - №176-14/ТЭ-8870/04 от 14 февраля 2014г. Проектная документация и результаты инженерных изысканий. - №296-14/ТЭ-8870/10 от 14 марта 2014г. Проверка достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства по проектной документации. Работы выполнены в полном объеме. ■ Выполнены работы по строительному контролю % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 32,52% Внебюджетные источники. Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ОАО "Международный аэропорт "Уфа" от 02.07.2014 №61.07, от 29.09.2014 №73909, от 30.12.2014 №01-23/820/1999. Выполнены работы по разработке ПСД, СМР на международном терминале, приобретено оборудование: телетрансы, домофонное и технологическое оборудование, системы обработки багажа, оборудование автоматизированной системы визуального информирования пассажиров.% технической готовности объекта "Строительство (реконструкция) международного терминала и инфраструктуры в аэропорту "Уфа" 68,47%. Выполнены проектные работы по 2 этапу реконструкции аэропортового комплекса.		
16	Реконструкция аэропортового комплекса "Южный" (г.Ростов-на-Дону), г.Ростов-на-Дону	4 961 443,2	4 961 443,2	0,0	0,0	5 342 133,2	4 961 443,2	0,0	380 690,0	552 890,0	5 342 133,2	2013	2019	1 52 00			
	проектные и изыскательские работы	172 200,0	172 200,0	0,0	0,0	172 200,0	172 200,0	0,0	0,0	172 200,0	172 200,0				Федеральный бюджет. ■ Срок проектирования 05.06.2013-20.07.2014. Проектирование включает 4 этапа работ. Работы выполнены в полном объеме. % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 2,67%		
	строительство	4 789 243,2	4 789 243,2	0,0	0,0	5 169 933,2	4 789 243,2	0,0	380 690,0	380 690,0	5 169 933,2				Федеральный бюджет. ■ В отчетном периоде заключен контракт на СМР от 25.12.2014г. Выплачен аванс. Внебюджетные источники. Запрос от 09.09.2014 №08330 Ответ ЗАО УК "Аэропорты регионов" от 06.10.2014 №01-01-11/268, от 19.12.2014 г. №12133, от 13.01.2015 №01-01-11/002. В прошедшем периоде разработан генеральный план аэропортового комплекса "Южный", проведен сбор исходно-разрешительной документации, разработано задание на проектирование, заключен договор на выполнение проектных работ. Проектная документация сдана в ФАУ "Главгосэкспертиза России", получено положительное заключение к проектной документации стадии "П", получены технические условия на подключение к сетям связи, электричества, газа, водоснабжения и водоотведения. Проводятся мероприятия по предварительному квалификационному отбору на заключение договора подряда.		
17	Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г.Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г.Саратов	1 166 000,0	100,0	448 500,0	717 400,0	191 511,9	94,8	4 191,1	187 226,0	204 317,1	204 317,1	2008	2017	1 52 00	Федеральный бюджет. ■ В отчетном периоде выполнены следующие работы. Искусственная взлетно-посадочная полоса ИВПП - Земляные работы – 74 859 м3; - Устройство слоя щебеночно-песчаной смеси ШПС т. 0,28 – 90 628 м2; - Устройство слоя щебеночно-песчаной смеси ШПС т. 0,28 – 39 878 м2; - Устройство слоя щебеночно-песчаной смеси ШПС т. 0,21-0,26 – 39 878 м2; - Устройство слоя щебеночно-песчаной смеси ШПС т. 0,26 – 13 800 м2; Рулевая дорожка РД-Г - Земляные работы – 21 667 м2; Рулевая дорожка РД-Ж - Земляные работы – 4 602 м2; Водосточно-дренажная сеть ВДС - Земляные работы – 27 380 м3; - Укладка труб коллектора – 5 181 п.м.; - Укладка закроющего дренажа – 1 984 п.м.; ПАТРУЛЬНАЯ ДОРОГА - Земляные работы – 64 620 м3; - Песчаное основание т. 0,20 – 44 389 м2; - Щебеночное основание т. 0,30 – 26 834 м2; ОГРАЖДЕНИЕ ЛИНИИ ПЕРИМЕТРА - Монтаж стоек с укоснами и секций с армированием колючая лента АКЛ – 6824 п.м.; Контрольно-инспекторский пункт КИП - Земляные работы, свай, монолитные ростверки и колонны – выполнено; СЕТИ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ 10 кВ и 0,4 кВ - Укладка кабеля – 18 144 м; КИП - Земляные работы, свай, монолитные ростверки, каналы и приемы – комплекс работ; - Ж/Б стены, балочные перекрытия, лестничные марши – 583 м3. % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 21,37% Бюджет субъектов РФ Запрос данных: письмо от 19.03.2013г. №02362, от 10.06.2014 № 05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: Комитет транспорта Саратовской области от 03.04.2014 №02-02-14/1311. По состоянию на 01.04.2014 лимиты бюджетных обязательств не доведены, аукционные торги не проводились. Соглашение о софинансировании заключено с Правительством субъекта РФ, на основании которого обязанность по привлечению внебюджетных средств возложена на региональные власти. Ответ Правительства Саратовской области от 06.10.2014 №08-11/2125, от 30.12.2014 №1-17-02/1643 За период 2010-2014 год проведены инженерные изыскания, разработан проект планировки и межевания территории, проведена государственная экспертиза проектной документации по объекту. В октябре 2014 года завершено строительство питающих высоковольтных линий ВЛ-110кВ и трансформаторной подстанции ПС-110/10 кВ за счет инвестиционной программы предприятия. Внебюджетные источники Запрос в г/п Саратов от 10.06.2014 №05118, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: информация в 1 кв-ле отсутствует. от 20.06.2014 №21-1809 ОАО "Саратовские авиалинии" не является участником ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы). Ответ ЗАО "УК "Аэропорты регионов" от 06.10.2014 №01-01-11/268, от 13.01.2015 №01-01-11/002 В 2013-2014 годах разработано задание на проектирование, проведен сбор исходно-разрешительной документации, разработан проект топливно-заправочного комплекса. В настоящее время проект находится на рассмотрении в ФАУ "Главгосэкспертиза России".		
															Федеральный бюджет. ■ В отчетном периоде выполнены работы: Искусственное покрытие взлетно-посадочной полосы ВПП-2 – 133 908,00 м2, Искусственное покрытие восточного перрона – 39 494,87 м2, Ремонт взлетно-посадочной полосы ВПП-2 - 5 514 м2, Водосточно-дренажная сеть ВДС (К2.25, К2.27, К2.14) - 18 175,50 м., Светосигнальное оборудование рулевой дорожки 5 ССО РД-5 – 0,92 комплекта Устройство газонов – 10 100 м2, Рулевые дорожки РД-5 (устройство покрытия – 9305,0 м2), Линии связи (вынос сетей) - 15,44 км, Трансформаторные подстанции ТП-40, ТП-42, ТП-2Н-ОВИ (замена оборудования) – 70% Земляные работы – 370 173 м3 Кабельная канализация – 907 м, Матчи освещения – 6 шт. % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 80,06% ■ Получены положительные заключения по технической части от 04.09.2014 № 1071-14/ТЭ-3227/04 и по сметной - от 05.09.2014 № 1074-14/ТЭ-3227/10 (корректировка проектно-сметной документации). Работы выполнены в полном объеме. Бюджет субъектов РФ Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02361, от 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: Письмом от 03.10.2014 №28/4824 из Министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области продублирована информация ЗАО УК "Аэропорты регионов."		
18	Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г.Самара	4 967 286,0	1 596 386,0	327 200,0	3 043 700,0	5 554 254,8	1 596 357,1	0,0	3 957 897,7	2 208 537,8	5 554 254,8	2007	2017	1 52 00	Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ЗАО УК "Аэропорты регионов" от 03.04.2014 №01-01-11/096, от 03.07.2014 №01-01-11/164, от 06.10.2014 №01-01-11/268, от 13.01.2015 №01-01-11/002. 1) получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 24.12. 2014 № RU54304000-47/4 построен ■ Новый пассажирский терминал с объектами сопутствующей и инженерной инфраструктуры, в том числе: - здание международного пассажирского терминала, площадь 42 632,9 м2; - котельная, площадь здания 213,4 м2; - площадка под чиллеры, площадь 676 м2; - центральный распределительный пункт, площадь здания 131,3 м2; - генераторная установка, площадь 523,7 м2; - очистные сооружения линейных стоков, 7 емкостей по 100м3; - парковка для такси, площадь 1 174,5 м2; - парковка для служебных автомобилей, площадь 24 044,8 м2; - наружные тепловые сети, протяженность 3 461,0 м. - и т.д. по перечню; 2) получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 24.12. 2014 № RU54304000-46/4 построен «Новый грузовой комплекс со встроенными административно-бытовыми помещениями», в том числе: - грузовой комплекс со встроенными административно-бытовыми помещениями, количество этажей 3, площадь здания 5 165,8 м2;		

№ п/п строительн в объек- та		Личный бюджетный ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Ожидаемое выполнение	Год начала строитель- ства	Год ввода объекта в эксплуата- цию	Код ОКОПО	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирова- ния	За счет всех источников финансиро- вания				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															Федеральный бюджет
19	Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта "Киров" (корректировка проекта), Кировская область	32 600,0	32 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	179 544,7	179 544,7	2011	2014	1 52 00	■ Выполнены следующие монтажные и пуско-наладочные работ: - Двухпроводный радионавигационный РМР-200 – 1шт.; - Бандажирующий радионавигационный РМР-200 – 1шт.; - Радионавигационная система посадки СП-200/РМД-90 НР – 1 шт.; Аппаратура дистанционного управления и контроля (АДУ) – 1 шт.; - Глиссальный радионавигационный РМ-215 – 1 шт.; - Глиссальный радионавигационный РМ-35 – 1 шт.; - Курсовой радиомаяк КРМ 215 – 1 шт.; - Центральная распределительная подстанция ЦРП – 1 шт.; - Дизель-генераторная установка типа SDMO T-9KM (3 степень автоматизации) – 4 шт.; - Устройство кабельных переходов методом горизонтально-направленного бурения ГНБ – 590 п.м.; - Устройство насыпи с сопутствующими работами на подходе к Мкпос=215 (светосигнальное оборудование ССО); - 3402 м3; - трансформаторная подстанция ТП-2 (огни высокой интенсивности ОВИ); установка блоков стен подвалов под 1 контейнер – 15 шт; Вертикальная планировка трансформаторной подстанции ТП-2 – насыпь из песка - 800 м3; устройство оснований и покрытий из щебня - 633 кв.м.; - трансформаторная подстанция ТП-3 (огни высокой интенсивности ОВИ) - устройство оснований и покрытий из щебня - 680 кв.м.; устройство фундамента под трансформаторную подстанцию ТП-3 под 1 контейнер; - Монтаж аэродромного источника питания – 3 шт.; - Сети электрооснабжения – Устройство кабельных переходов – 540 п.м.; - Сети связи и управления - Устройство кабельных переходов – 179 п.м.; - Вырубка леса в полосах воздушных подходов к искусственной взлетно-посадочной полосе ИВП – планировка площадей – 100 000 кв.м.; вырубка густого мелкого леса – 5,8 га. - 44 870 кв.м.; устройство покрытий из щебня – 8 756 куб.м. - Строительно-монтажные работы с пусконаладкой по очистным сооружениям ОС №1 и ОС№2 Установка аппаратуры в ящиках управления освещением ЯУО, ящиках управления двигателями ЯУД – 43 шт Вырубка леса на путях подхода – 100 Га Периметральное ограждение с техническими средствами охраны ТСО – 9658 п.м. ■ В отчетном периоде получены положительные заключения Государственной экспертизы. По сметам - от 17.06.2014 №760-14/ПЭ-8654/10; по ПД- от 11.10.2013 № 937-13/ПЭ-8654/04. Работы выполнены в полном объеме. % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 85,52%
20	Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Колызово", г.Екатеринбург, Свердловская область" (II очередь)	3 882 600,0	25 600,0	157 000,0	3 700 000,0	1 080 256,2	22 164,2	0,0	1 058 092,0	1 754 291,8	1 759 042,0	2006	2016	1 52 00	
	проектные и изыскательские работы	20 784,9	20 784,9	0,0	0,0	20 784,9	20 784,9	0,0	0,0	16 034,7	20 784,9	2013	2015		Федеральный бюджет ■ Срок корректировки проектно-сметной документации 22.12.2013-07.06.2014. Проектирование включает 4 этапа работ. ■ В отчетном периоде работы выполнены по 3 этапу. Работы выполнены на 90%. Документация в ФАУ «Главгосэкспертиза России» сдана в декабре 2014г. % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 30,52%
	реконструкция	3 861 815,1	4 815,1	157 000,0	3 700 000,0	1 059 471,3	1 379,3	0,0	1 058 092,0	1 738 257,1	1 738 257,1	2006	2016		Федеральный бюджет ■ Выполнены следующие виды работ: 1. Устройство покрытия покрытий перрона и мест стоянок МС – 64 968 м2; 2. Устройство деформационных швов - 11 874,4 п.м; 3. Устройство колодцев и камер водосточно-дренажной сети ВДС и площадок противобеденительной жидкости ПОЖ – 19 шт.; 4. Устройство закрытых лотков в покрытии - 904 п.м; 5. Прокладка трубопроводов водосточно-дренажной сети ВДС - 950 п.м; 6. Устройство кабельных переходов через рулежную дорожку РД - 4 шт.; 7. Устройство кабельных линий электрооснабжения – 22 898 п.м. Бюджет субъектов РФ - соглашение о соинвестировании не заключено. Запрос от 19.03.2014г. №02361, от 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330 Ответ: Министерство транспорта и связи Свердловской области от 03.04.2014 №2236, 27.06.2014 №13-01-82/4617, 01.10.2014 №13-01-82/7444. Согласно принятой 26.09.2013 Советом директоров Инвестиционной программы ОАО "Аэропорт Колызово" на 2014-2020 годы все мероприятия данной программы запланированы к финансированию за счет внебюджетных источников. Внебюджетные источники Запрос от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ЗАО УК "Аэропорты регионов" от 03.04.2014 №01-01-11/096, от 03.07.2014 №01-01-11/164, от 06.10.2014 №01-01-11/268, от 13.01.2015 №01-01-11/002. - введен в эксплуатацию после реконструкции пассажирский терминал (акт приема законченного строительства утвержден от 21.02. 2014 по объекту "Внутренняя реконструкция в форме объединения здания пассажирского аэровокзала внутренних авиалиний и здания международного аэровокзала"; - введен в эксплуатацию системы электрооснабжения международного аэровокзала "Колызово" (акт приема законченного строительства утвержден от 01.07.2014 по объекту "Реконструкция внутренних авиалиний системы электрооснабжения аэровокзала "Колызово"; - получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 30.12.2014 № RU 66302000-524 построенного «Ангара для хранения воздушных судов» для ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии», площадь 8 100м2.
21	Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия	3 428 861,0	91 861,0	350 000,0	2 987 000,0	115 410,7	91 703,7	0,0	23 707,0	325 270,2	325 270,2	2012	2014	1 52 00	Федеральный бюджет ■ Выполнены следующие виды работ: - произведена установка 7 шт. маяк освещения перрона; - произведена установка 7 шт. колонков бшг. выпрямителей технического обслуживания воздушных судов; - выполнены строительно-монтажные работы по строительству пункта сбора противобеденительной жидкости; - выполнены строительно-монтажные работы по монтажу трансформаторной подстанции перрона (ТП «Перрон»); - выполнены все строительно-монтажные работы по аварийно-спасательной станции; - выполнены строительно-монтажные работы по монтажу трансформаторной подстанции аварийно-спасательной станции (ТП-АСС); - выполнены строительно-монтажные работы по монтажу модульной котельной аварийно-спасательной станции; - выполнены строительно-монтажные работы по монтажу 2 шт. резервуаров (100 м.куб.) запаса воды аварийно-спасательной станции; - выполнены строительно-монтажные работы по монтажу 5 шт. резервуаров различного назначения аварийно-спасательной станции; - выполнены работы устройству 2 монолитных аккумуляторных емкостей 750 м3 очистных сооружений; - выполнены работы монтажу оборудования3 очистных сооружений; - выполнены работы по прокладке кабельных линий 10кВ; - выполнены работы по устройству кабельной канализации светосигнального оборудования ССО; - смонтировано светосигнальное оборудование ССО (2 комплекта); - выполнены строительно-монтажные работы по монтажу трансформаторной подстанции светосигнального оборудования (ТП-2(ССО); - смонтирована лотковая часть водосточно-дренажной сети ВДС; - выполнены работы по благоустройству, ограждению, инженерных сетей очистных сооружений - выполнены работы по благоустройству аварийно-спасательной станции; - выполнены работы по благоустройству трансформаторной подстанции светосигнального оборудования (ТП-2(ССО)) ■ Этап 4. Реконструкция периметрового ограждения и оснащение его техническими средствами охраны: Периметровое ограждение - установлено 8648м ограждения, распашные ворота (3шт.), калитки (2шт.). Охранная сигнализация - выполнен монтаж сенсорной линии (8648м) и лотков на ограждении для прокладки кабелей питания и связи (17298м). % технической готовности объекта на 31.12.2014г. - 90,28% Бюджет субъектов РФ- соглашение о соинвестировании отсутствует Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02361, от 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (Минтранс Хакасия) от 03.04.2014 №180-579-АЕ, от 30.06.2014 №180-1086-АЕ, от 30.09.2014 №180-1695-АЕ, от 29.12.2014 №180-2306-АЕ. ,Информация о выполненных работах на объектах, включенных в ФЦП за счет средств бюджета субъектов отсутствует. Предоставлена информация о выделении субсидий аэропорту на компенсацию затрат аэропорта на приобретение оборудования. Внебюджетные источники - соглашение о соинвестировании отсутствует Запросы: от 19.03.2014г. №02361, от 10.06.2014 №05119, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ОАО "Аэропорт Абакан" от 03.04.2014 №428, от 02.07.2014 №769, ответ от 20.10.2014 №1339, от 31.12.2014 №1520. Выполнение работ по осуществлению капитальных вложений в отчетном периоде не осуществлялось. Получена компенсация затрат на приобретение 10 ед. аэропортовой техники из бюджета субъекта.
															Федеральный бюджет
															Срок проектирования-19.06.2013-04.12.2014г.-Проектирование включает 4 этапа работ. В отчетном периоде выполнены работы по 3 этапу. Работы выполнены на 90%. Сданы в Госэкспертизу в январе 2015 года.
22	Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г.Новосибирск), г.Новосибирск	70 000,0	70 000,0	0,0	0,0	993 922,9	70 000,0	0,0	923 922,9	935 709,0	993 922,9	2013	2018	1 52 00	Внебюджетные источники Запрос данных: письмо от 19.03.2014г. №02362, от 10.06.2014 №05120, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ: ОАО "Аэропорт Толмачево" от 03.04.2014 №1-9-1004 от 03.10.2014 №1-9-3207, от 25.12.2014 №1-9-4486. В отчетном периоде начаты работы по внутренней отделке международного терминала МВЛ, ведется переустройство сетей связи, средств контроля и монтаж поручникового оборудования, монтаж пассажирских и грузопассажирских лифтов. В полном объеме выполнены инженерные изыскания, по которым получено положительное заключение ГТЭ, выполнена рабочая документация и дизайн-проект интерьеров здания. В срок 36-52, 1-7 закончены работы по устройству металлоконструкций, ограждающих конструкций здания, установка технического и технологического оборудования оборудования. В полном объеме выполнены работы по установке 2-х телекоммуникационных аппаратов. В текущем году выполнены работы по установке системы видеонаблюдения и замене оборудования диспетчерских ректоров. ■ получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15.01. 2015 № RU54304000-54/4 к 2 этап реконструкции здания (терминал международных авиалиний)» 4 этажа, площадь 3 372,4м2; ■ получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15.01. 2015 № RU54304000-55/4 к 2 этап реконструкции здания (терминал международных авиалиний)» 3 этажа, площадь 3 521,7м2;

№ п/п строений в объек-та		Линия бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуата-цию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования	За счет всех источников финансирования				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
30	Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово"	2 790 000,0	790 000,0	0,0	2 000 000,0	978 433,7	790 000,0	0,0	188 433,7	376 029,4	978 433,7	2012	2015	1 52 00	Федеральный бюджет. подfirma выполняет работы по этапу 1.1 строительства объекта, в том числе: - Работы подготовительного периода - разборка существующих покрытий, разборка водосточно-дренажной сети (65,7 м), вынос сетей связи, устройство колодцев кабельной канализации связи, устройство 2-х переходов длиной 260 м (прокол) методом горизонтального направленного бурения под перемычками для линий связи и управления; - Земляные работы, стабилизация грунтового основания известью (1532,95 кв.м.), строительство коллектора водосточно-дренажной сети; - Неполные конструкции - устройство искусственного покрытия (несущее покрытие ЦП) этап строительства 1.1 (1532,95 кв.м.); устройство коллектора из железобетонных труб 500мм (112 м), устройство железобетонных лотков с лотковыми плитками (185 м); - Технологическое оборудование и инженерные системы - устройство кабельной канализации ССО, устройство колодцев для изолирующих трансформаторов. Уровень готовности объекта за счет бюджетных средств - 14,61% Внебюджетные источники: автоматизированного управления и регистрация права собственности «Канализационная насосная станция с трансформаторной подстанцией»; автоматизированного управления и регистрация права собственности «Кабельные линии 0,4 кВ от трансформаторной подстанции 33Н»; проведена государственная экспертиза проектной документации и результатов инженерных изысканий объекта Система централизованной заправки самолетов; выполнен этап реконструкции резервуарного парка РВС-5000; проектной документации, переработанной в полном объеме, по объекту "Насосная станция централизованной заправки самолетов №2 и топливopроводы системы централизованной заправки самолетов от насосной №2". получено разрешение на строительство по объекту "Насосная станция централизованной заправки самолетов №2 и топливopроводы системы централизованной заправки самолетов от насосной №2". выполнен этап работ по модернизации кабельной линии системы пожаротушения от ПП-53 до пожарного шкафа №3 на объекте ЦЗС; выполнен монтаж шита управления насосами ЦУН-1 установка пожаротушения ЦЗС; выполнено подключение водосчетчиков к автоматизированной системе управления теплоснабжением, водоснабжением и водоотведением (АСУ ТВВ) на объектах ГСМ и ЦЗС; выполнен этап строительства котельной Здания технических бригад ЗТБ-2: облицовка фасада и колонн композитными панелями; завершено проектирование объекта "Административное здание АЗ-1", получено положительное заключение государственной экспертизы и разрешение на строительство. Проектирование рабочей документации выполнено на 80 %. Монолитный конструктив здания выполнен на 100%; автоматизированного управления и контроля производственных объектов водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения (АСУ ТВВ); выполнен этап проектных работ по объекту "Дизель-генераторные станции аварийного электроснабжения АПС"; выполнен этап проектных работ по объекту "Строительство очистных сооружений на выпуске №8 водосточно-дренажной сети"; выполнен этап проектных работ по объекту "Склад №1";
31	Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)	4 850 000,0	2 850 000,0	0,0	2 000 000,0	4 198 374,2	2 850 000,0	0,0	1 348 374,2	1 341 836,2	4 198 374,2	2013	2016	1 52 00	Федеральный бюджет. подfirma выполняет работы по вырубке древесно-кустарниковой растительности, осушению водоемов, земляные работы и работы по стабилизации грунтового основания известью, устройству песчаного основания, устройству водосточно-дренажной сети. Уровень готовности объекта за счет бюджетных средств - 1,94% Внебюджетные источники: выполнен этап проектных и изыскательских работ по объекту: "Здание Аэровокзальный комплекс "Домодедово" в рамках реконструкции пассажирского терминала Т-1 (фаза 6 и 7); выполнен этап реконструкции терминала Т-1 (фаза 6 и 7); выполнен этап работ по подготовке технического паспорта объекта Пассажирский терминал Т-1 (фаза 6, 7 и 8); выполнен этап проектных работ по объекту "Пассажирский терминал Т-2"; выполнен этап работ по разработке проекта санитарно-защитной зоны аэропорта "Домодедово" со строительством новой ВПП №3, реконструкцией ВПП №2 и строительством ВПП №4; завершена реконструкция инженерных систем нежилого административного здания (Аэровокзала) для размещения Авиационного Учебного Центра и ресторана быстрого обслуживания: водопровод, канализация, освещение, вентиляция и кондиционирование, автоматическая установка пожарной сигнализации, структурированная кабельная система, слаботочные системы, автоматизация и диспетчеризация систем; выполнен этап строительства международного грузового терминала: - строительство сарай (~564 пог.м); - строительство фундаментов с сопутствующими работами (~450 куб.м.); - строительство ж/б колонн и стен с сопутствующими работами (~780 куб.м.); - строительство фундаментной плиты (~352 куб.м.); - устройство котлованов и траншей для строительства внешних инженерных сетей (~190 пог.м). пассажирский терминал Т-2, выполнены работы по очистке котлована; реконструкция пассажирского терминала Т-1 (фаза 6, 7 и 8) Выполнены работы по подготовке площадки для оборудования трансферной линии АССБ; выполнен монтаж и пуско-наладка систем миллиметрового сканирования Pro Vision в рамках модернизации пунктов досмотра аэропортового комплекса; выполнены подготовительные работы на стройплощадке Мини-ТЭЦ; устройство монолитных ж/б фундаментных балок. Выполнен этап строительно-монтажных работ: водопонижение, земляные работы, устройство монолитной ж/б плиты (лестница), устройство монолитных ж/б фундаментов; завершено проектирование паркинга РМ-2. Получено положительное заключение государственной экспертизы и разрешение на строительство первого этапа РМ-2.1. Разработка рабочей документации выполнена на 50 %;
	Федеральное казенное предприятие "Аэропорт Казань", г.Казань														
32	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань), г.Казань	70 000,0	70 000,0	0,0	0,0	74 302,2	62 302,2	12 000,0	0,0	69 808,2	74 302,2	2014	2017	1 51 00	Федеральный бюджет: Выполнены следующие проектно и изыскательские работы по объекту: Первый этап работ: 1.1. Прогноз роста интенсивности движения ВС; 1.1.1. Разработка схемы генерального плана развития аэродрома; 1.1.2. Оценка объемов работ и предварительный расчет. 1.2. Инженерные изыскания. Второй этап работ: 2.1. Разработка проектной документации; 2.2. Сметная часть и специальные работы; 2.3. Согласование проектной документации с застройщиком. Планируемый срок получения заключения документации по проектно и изыскательским работам аэропорта г. Казань ФАУ «Главэкспертиза России» 24.10.14г., был сорван ОАО «Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт воздушного транспорта «Ленэкспроект» по причине невыполнения своих договорных обязательств в части сроков исполнения этапов работ согласно графика выполнения работ. Документы по проектно и изыскательским работам аэропорта г. Казань в ФАУ «Главэкспертиза России» были предоставлены 05.11.14г. Предварительный срок получения заключения 07.02.15г. ФКП «Аэропорт Казань» была проведена претензионная работа в отношении ОАО «Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт воздушного транспорта «Ленэкспроект» и планируется начисление неустойки за каждый день просрочки неисполнения обязательства, также предприятие оставляет за собой право направления искового заявления в судебные органы по неисполнению договорных обязательств, в случае отказа добровольной уплаты неустойки. Бюджет субъектов РФ Запрос от 19.12.2014 г. №12133 Ответ из Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва от 30.12.2014 №2276/14. В 2014 году выполнены проектные работы по реконструкции кабельной линии, питающей аэропортовый комплекс. Выполнен на 100 % первый этап по прокладке кабеля 10кВ с РП-8 до ЦРП "Аэропорт" с частичной заменой основного кабеля протяженностью 3517 пог.м.
	Федеральное бюджетное учреждение "Центральная клиническая больница гражданской авиации", г.Москва														
33	Развитие медицинского центра гражданской авиации	622 195,4	622 195,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2013	2015	2 09 03	Получено положительное заключение ГТЭ по проектной документации и инженерным изысканиям от 22.05.2014 № 653-14_ГТЭ-9026_05. Получено положительное заключение ГТЭ по сметной стоимости объекта от 22.05.2014 № 654-14_ГТЭ-9026_10. Капитальным изысканиями от 29.12.2014 № 107/052 внесено изменение уменьшения ЛБО на 581 400,0 тыс. рублей по мероприятию "реконструкция" Данные изменения не внесены в ФАИП 2014 года.
	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации", г.Санкт-Петербург														
34	Поставки тренажеров	452 400,0	452 400,0	0,0	0,0	425 030,0	425 030,0	0,0	0,0	50 600,0	425 030,0	2014	2020	2 09 03	В Санкт-Петербургский государственный университет ГА: 1) поставлено 2 единицы тренажера типа Diamond DA42NG; 2) выплачены авансы: - за 1 ед. комплексного тренажера экипажа самолета Boeing-737NG, поставка в 2016 году; - за 7 ед. авиа.тренажеров самолета начального обучения Cessna 712S, поставка в 2015 году; - за 3 ед. авиа.тренажеров начального обучения Diamond DA42NG, поставка в 2015 году; - за 10 ед. авиа.тренажера начального обучения Diamond DA40NG, поставка в 2015 году; - за 1 ед. комплексного тренажера экипажа самолета A-319/320/521, поставка в 2015 году; 3) Подfirma не исполнил свои обязательства по поставке 4 авиа.тренажеров самолета первоначального обучения Cessna 172S по договору в 2014 году. Сумма в размере 27 370 000,00 руб. будет возвращена в федеральный бюджет с последующим возмещением в 2015 году. По состоянию на 01.01.2015 подписано мировое соглашение.
35	Приобретение воздушных судов для учебных заведений	1 129 662,4	1 129 662,4	0,0	0,0	1 125 237,0	1 125 237,0	0,0	0,0	1 193 224,3	1 125 237,0	2014	2019	2 09 03	В Санкт-Петербургский государственный университет ГА поставлено: - 10 ед. ВС типа Cessna 172S Skyhawk SP; - 28 ед. ВС типа Diamond DA 40NG Tundra; - 6 ед. ВС типа Diamond DA 42NG.

№ п/п строительн и объек- та		Лимит бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Ожидаемое выполнение				Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:								
			федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники	За счет всех источников финансирова- ния	За счет всех источников финансирова- ния				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
43	Строительство аэропорта Итуруп, о. Итуруп, Сахалинская область	1 069 540,5	814 740,5	0,0	254 800,0	1 043 514,9	813 919,1	0,0	229 595,8	1 043 514,9	1 043 514,9	2001	2014	1 52 00	Федеральный бюджет. В отчетном периоде выполнялись следующие строительные-монтажные работы: Искусственная взлетно-посадочная полоса ИВПП - устройство верхнего слоя из бит-гравийных щебня Р4-14 - 317 м2; устройство дорожки РД - покрытие асфальт - 1 025 м2, верхний - покрытие обочины - 1 885 м2; Служебно-пассажирское здание СПЗ с командно-диспетчерским пунктом КДП - 1 комплекс: Котельная - 3 шт.; Склад горючесмолярных материалов ГСМ площадью 150 м2; Аварийно-спасательная станция АСС-1 комплекс. Выполнены работы по поставке, монтажу и пусконаладке метеоборудования в количестве 1 комплекта. % технической готовности объекта составляет 86,53 %. Внебюджетные источники. Объект ДПРМ-125 (дальняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком): РРС (радиорелейная станция) «МИК-РЛ150М» смонтирована на башне (H=21 м). Установлена ТП-ДПРМ-125 (дальняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком переднего типа) и введены в эксплуатацию. Приказ №341 от 15.08.2014. Получен сертификат АНО.О 004918 от 20.08.2014 г.) 3) Объект КРМ-125 (курсовой радиомаяк) и оборудование СП 200 (система посадки) введены в эксплуатацию. Приказ №341 от 15.08.2014. Получен сертификат АНО.О 004919 от 20.08.2014 г.) 4) Объект ГРМ-125 (гидроакустический радиомаяк) + РМД-НП (радиомаяк дальномерный навигационно-посадочный, введены в эксплуатацию. Приказ №341 от 15.08.2014. Получен сертификат АНО.О 004920 от 20.08.2014 г.) 5) Объект РМА/РМД (радиомаяк взаимотайминг/радиомаяк дальномерный) + ОПРС-305 (отдельная приводная радиостанция введены в эксплуатацию. Приказ №341 от 15.08.2014. Получен сертификат АНО.О 004921 от 20.08.2014 г.) 6) Объект ОРЛ-А ТП-ОРЛ-А (Обзорный радиолокатор). Объект и оборудование введены в эксплуатацию. Получен сертификат АНО.О 004923 от 20.08.2014 г. 7) Объект ППРЦ (передаточный радиопередатчик). Объекты введены в эксплуатацию. Получен сертификат АНО.О 004924 от 20.08.2014 г. 8) На объекте КДП МВЛ (Командно-диспетчерский пункт местных воздушных линий): - смонтирована оборудование Земная станция фиксированной спутниковой связи «Мост-АС»; - установлена спутниковая связь с Хабаровским Укрывишным Центром ЕС ОрВД; - установлено оборудование радиостанции ВПС (внутрипортовая связь) «Гранит-2Р23» и РРС (радиорелейная станция) «МИК-РЛ400М» (для связи с радио-техническими средствами «Орбита») и «МИК-РЛ150М» (для связи с ДПРМ-125 (Дальняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком)); - на крыше Командно-диспетчерского пункта установлены антенны очень высокой частоты радиостанции «Фазан», оборудование смонтировано в стойке; - смонтированы диспетчерские пульта и оборудование производства ООО Фирма «НИТА» (комплекс технических средств автоматизации управления воздушного движения, комплекс средств автоматизации планирования использования воздушного пространства, Система коммуникации речевой связи «Мегафон», магнитофон «Гранит», «Сфера» и «Метроном»); - смонтирован и полностью введен в работу центр коммуникации сообщений «Монитор». Канальная часть с Хабаровском находится в рабочем состоянии. Оборудование введено в эксплуатацию. Получен сертификат объекта АНО.О 004916 от 20.08.2014 г.
	Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"	3 668 171,5	3 668 171,5	0,0	0,0	2 962 783,9	2 962 783,9	0,0	0,0	4 056 171,1	4 056 171,1	x	x	x	x
	Воздушный транспорт	3 668 171,5	3 668 171,5	0,0	0,0	2 962 783,9	2 962 783,9	0,0	0,0	4 056 171,1	4 056 171,1	x	x	x	x
44	Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край	886 104,8	886 104,8	0,0	0,0	885 437,7	885 437,7	0,0	0,0	2 121 984,5	2 121 984,5	2011	2014	1 52 00	В отчетном периоде выполнялись следующие виды строительных-монтажных работ: - Кабельные переходы: устройство трубопровода - 543 м; - Магистральная рулежная дорожка МРД: покрытие - 31 884 м2; швы - 34 570,51 м.п.; обработка покрытий - 44 165 м2; - Рулежная дорожка РД-10: швы - 3 545 м.п.; покрытие - 1 863 м2; обработка покрытий - 6 550 м2; - Сопряжение с рулежной дорожкой Министерства обороны РД МО: швы - 302 м.п.; покрытие - 840 м2; - Подготовительные работы 2 этап: разработка грунта - 1 420,8 м3;разборка железобетонных труб 500мм - 410 м;демонтаж колодезь - 47 шт.;демонтаж ст. труб - 325 м;разборка асбоцементных труб - 90 м;разборка а/б покрытий - 2 134,1 м2; - Ограждение - 307 м.п.; - Технические средства охраны ТСО: Монтаж опор освещения - 10 шт.; - Контрольно-пропускной пункт КПП-1 : отделочные работы - 2 342,67 м2; водопровод и канализация - 24,5 м.п.; вентиляция - комплект; - Контрольно-пропускной пункт КПП-4 : отделочные работы - 782,57 м2; - Искусственная взлетно-посадочная полоса ИВПП: швы - 200 м.п.; разборка покрытий - 412,2 м2; обработка ш/б покрытий - 97 550 м2; дождеприемные колодцы - 23 шт.; - Водосточно-дренажная сеть ВДС (водосточная канава) - 833 м3; - Рулежная дорожка РД-4: покрытие - 2 735 м2; разборка покрытий - 796,6 м3;швы - 616 м.п.; обработка покрытий - 5 345 м2; - Рулежная дорожка РД-8: покрытие - 1 297 м2; швы - 349 м.п.; - Очистные сооружения ливневого стока: фундаменты - 52,5 м3; фундаменты КНС - 7,2 м3; монтаж: насосной станции 25 м3, Канализационные насосные станции КНС №1 и КНС №2, контейнер для обезвоживания осадка; ливневая канализация - 187 м; установка освещения - 17 шт.; ограждение - 458 м; пруды аккумуляторы (покрытия - 2 700 м, озеленение 6 125 м); - Командно-диспетчерский пункт: отделочные работы - 2 820 м2; электроосвещение - 400 м; благоустройство (снятие растительного грунта - 4 312 м2, насыль - 1 189 м3); - Гараж отапливаемый: отделочные работы - 83 м2; установка котельной 1 МВт - 1 комплект; - Центральная распределительная подстанция ЦРП: демонтажные работы 130 м2; устройство кровли 130 м2; - Рулежная дорожка РД-9: усиление покрытий - 25 110 м2; покрытие - 930 м2; швы - 5 581 м.п.; разборка - 210,6 м2; кабельные переходы (трубы) - 2 523 м.; земляные работы - 2 130 м3, 21 640 м2; снятие растительного грунта - 2 000 м2; выравнивающий слой - 1 012,5 м2; обочины - 2 000 м2; - Основная аварийно-спасательная станция ОАСС строительные работы - 2 678,45 м2; снятие растительного грунта - 1 997,6 м3; насыль из песка - 4 905,60 м3; - Теплодымокамера: отделочные работы - 730 м2; двери - 4 шт.; монтажные работы - 600 м.п.; - Монтаж трансформаторной подстанции ТП -2 шт.; - Демонтаж и монтаж окон - 7 969,96 м2; - Шумозащитное ограждение - 980 м.п.; - Внутриаэропортовая дорога: покрытие - 10 120 м2; - Сопряжение рулежных дорожек РД-1,2,4-8 с искусственной взлетно-посадочной полосой ИВПП-1: планировка - 703 м2; рулежная дорожка РД-2 покрытие - 3 760 м2;рулежная дорожка РД-6 покрытие - 1 400 м2; рулежная дорожка РД-7 обработка покрытий - 1 859 м2; рулежная дорожка РД-8 покрытие - 2 810,5 м2, швы - 1 074,2 м.п.; обочины рулежной дорожки РД-8 - 2 117 м2; выравнивающий слой - 1 655,5 м2 - Перрон: земляные работы - 5 187 м3, 11 056 м2; покрытие - 48 868 м2; усиление покрытий - 9135 м2; обработка покрытий - 82 410 м2; обочины - 3 770,5 м2;швы - 32 155 м.п.;разборка аванперрона (а/б) - 1 600 м2; снятие растительного грунта - 5 231 м2; - Места стоянок МС: земляные работы - 2 815 м3, 4 552 м2; покрытие - 4 976,75 м2; обработка покрытий - 59 374 м2; швы - 5 917 м.п.; разборка временного пандуса - 1 815,8 м2; обочины - 80 м2; - Теплообслуживание и освещение перрона и МС: монтаж колонок - 2 шт.; монтаж источников питания - 4 шт.; установка колодезь ККС - 6 шт.; заземление самолетов - 70 шт.; - Курсовой радиомаяк КРМ-343: низковольтные сети - 1 510 м; фундаменты (металлоконструкции) - 2,0392 т; вертикальная планировка - 253 м2; забор - 553,35 м; - Гидродинамический радиомаяк ГРМ-343: вертикальная планировка (ЩПС - 432 м2); - Банжонепроводный радиомаяк БПРМ-343 с ДЭС: заземление - 25 шт.; устройство трубопровода - 70 м; - Дальнеприводный радиомаяк ДПРМ-343: фундаменты - 6,94 м3; монтаж трансформаторной подстанции ТП 1 комплект высоковольтное оборудование (заземление - 7 шт., кабель - 620 м); монтаж трансформаторной подстанции ТП периметровая охранная сигнализация (кабель - 620 м); вертикальная планировка (насыль - 3 410 м3, устройство основания из щебне-песчаная смесь ЩПС - 402 м2; подъездная дорога (водопроводная труба - 1 шт.); - Наружные высоковольтные сети э.нап. 10кВ и 0,4кВ: восст. раст. слоя - 29 705 м2; электроосвещение 10 кВ - 50 м; - Курсовой радиомаяк КРМ-163: низковольтные сети - 1 215 м2; заземление - 10 шт.; забор - 357,6 м; система наблюдения (кабель) - 375 м; периметровая охранная сигнализация (кабель - 1 120 м.п., трубы позитивные - 324 м.п., установка стоек - 8 шт.); вертикальная планировка (щебне-песчаная смесь ЩПС - 865 м2, укрепление откосов насыли посевом трав - 185 м2); - Гидродинамический радиомаяк ГРМ-163: фундаменты - 18 м3; низковольтные сети - 2 640 м.п.; вертикальная планировка (щебне-песчаная смесь ЩПС - 3 432 м2); - Отдельная приводная радиостанция ОПРС-163 с дизельной электростанцией ДЭС: заземление - 19 шт.; вертикальная планировка (щебне-песчаная смесь ЩПС) - 992 м2; укрепл. откосов насыли посевом трав - 431 м2; - Метоприборы: низковольтные сети - 508 м.п.; устройство заземления - 4 шт.; - Системы опутывания птиц и предупреждения образования гололеда: низковольтные сети - 1 760 м.п.; устройство заземления - 14 шт.; В отчетном периоде выполнено 2 этапа работ по разработке проектной документации и инженерным изысканиям. Срок проектирования 04.08.2014- 22.12.2014. Работы выполнены на 90%. В ФАУ "Главгосэкспертиза России" проектная документация будет сдана после получения положительного заключения экологической экспертизы. Планируемый срок сдачи на экологическую экспертизу - январь 2015 года.
45	Реконструкция ИВПП аэропорта Улан- Удэ, Республика Бурятия	125 000,0	125 000,0	0,0	0,0	125 000,0	125 000,0	0,0	0,0	112 500,0	112 500,0	2015	2016	1 52 00	
46	Реконструкция ИВПП аэропорта "Чокурдах", Республика Саха (Якутия)	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2014	2016	1 51 00	Заявление в ФАУ «Главгосэкспертиза России» о проведении проверки достоверности определения сметной стоимости объекта и заявление о проведении государственной экспертизы поданы только 30 декабря 2014 года. Договоры на проведение госэкспертизы откорректированного проекта с ФАУ «Главгосэкспертиза России» не заключены, денежные средства по итогам года в полном объеме возвращены в доход бюджета. Плановый срок получения заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» - март 2015 года.
47	Реконструкция (восстановление) аэродрома аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)	84 066,7	84 066,7	0,0	0,0	84 066,7	84 066,7	0,0	0,0	84 066,7	84 066,7	2015	2017	1 51 00	Обследование объекта проектирования, инженерно-геодезические, - геологические, -гидрометеорологические, -экологические изыскания, проектные работы
48	Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия)	95 475,0	95 475,0	0,0	0,0	95 475,0	95 475,0	0,0	0,0	95 475,0	95 475,0	2015	2017	1 51 00	Произведены 1 и 2 этапы работ по условиям государственного контракта - выбор варианта реконструкции, инженерные изыскания и разработка проектной документации
49	Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)	10 500,0	10 500,0	0,0	0,0	10 500,0	10 500,0	0,0	0,0	10 500,0	10 500,0	2015	2016	1 51 00	Обследование объекта проектирования, инженерно-геодезические, - геологические, -гидрометеорологические, -экологические изыскания, проектные работы
50	Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)	17 796,7	17 796,7	0,0	0,0	17 796,6	17 796,6	0,0	0,0	19 750,0	19 750,0	2015	2016	1 51 00	Обследование объекта проектирования, инженерно-геодезические, - геологические, -гидрометеорологические, -экологические изыскания, проектные работы
51	Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)	17 271,1	17 271,1	0,0	0,0	5 485,1	5 485,1	0,0	0,0	5 485,1	5 485,1	2015	2016	1 51 00	Инженерные изыскания
52	Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)	95 285,0	95 285,0	0,0	0,0	95 285,0	95 285,0	0,0	0,0	95 285,0	95 285,0	2015	2017	1 51 00	Произведены 1 и 2 этапы работ по условиям государственного контракта - выбор варианта реконструкции, инженерные изыскания и разработка проектной документации

№ п/п стройки в объек- та		Личет бюджетные ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Ожидаемое выполнение	Год начала строитель- ства	Год ввода объекта в эксплуата- цию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:	федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники	Всего	федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники	За счет всех источников финансирова- ния	За счет всех источников финансиро- вания			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)", г. Ульяновск														
36	Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область)	28 700,0	28 700,0	0,0	0,0	19 180,0	19 180,0	0,0	0,0	19 180,0	19 180,0	2014	2015	2 09 03	Заключен контракт на выполнение ПНР. По контракту проведены работы и документы направлены в ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 26.12.2014, вступительный срок заключения 25.02.2015.
37	Реконструкция аэропортового комплекса "Борзатская" (г. Ульяновск), г. Ульяновск	186 684,4	3 184,4	123 500,0	60 000,0	381 409,4	3 184,4	0,0	378 225,0	387 518,3	387 518,3	2013	2016	2 09 03	Федеральный бюджет; Получено положительное заключение ГТЭ по ПСД 19.08.2014 Бюджет субъектов РФ. Бюджет субъектов РФ. Соглашение о соинвестировании заключено 12.08.2014. Направлен запрос письмом от 10.06.2014 №05118, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133 Ответ из министерства строительства, ЖКХ и транспорта Ульяновской области от 08.07.2014 №79-06-01.03/5609, от 30.09.2014 №73-06-01.03/7889 иск., от 24.12.2014 №73-нога-06-01.03/10830 иск. На текущий момент % технической готовности объекта составляет 99,4%. Завершены работы в центральной части здания аэровокзала аэропорта, в восточном крыле аэровокзального комплекса закуплено и установлено современное оборудование. На данный момент получен паспорт БТИ и готовится пакет документов для получения акта ввода в эксплуатацию аэровокзала. Для реализации инвестиционного проекта инвестором выступает бюджет Ульяновской области, путем выделения денежных средств на увеличение уставного капитала ОАО "Аэропорт Ульяновск", что прописано в Законе Ульяновской области от 29.11.2010 № 190-ЗО. Внебюджетные источники. Направлен запрос письмом от 10.06.2014 №05118, от 09.09.2014 №08330, от 19.12.2014 г. №12133. Ответ из аэропорта г. Ульяновск по почте без сопроводительного письма. Продублирована информация от субъекта.
38	Поставки тренажеров	606 716,2	606 716,2	0,0	0,0	575 916,2	575 916,2	0,0	0,0	362 000,0	575 916,2	2014	2020	2 09 03	В Ульяновское высшее авиационное училище (институт) ГА: 1) поставлено: - 10 единиц тренажеров типа Diamond; - 2 ед. тренажера типа B-737 NG; 2) невыполнение работы исполнителем по поставке 2 Процедурах тренажеров AS350B2, замена исполнителя, выставлены претензии и штрафные санкции
39	Приобретение воздушных судов для учебных заведений	2 380 783,1	2 380 783,1	0,0	0,0	1 544 771,7	1 544 771,7	0,0	0,0	2 430 629,0	2 430 629,0	2014	2019	2 09 03	В Ульяновское высшее авиационное училище (институт) ГА поставлено: - 43 единицы воздушных судов типа Diamond 40NG; - 30 единиц воздушных судов типа Ceasna 172S; - 10 ед. ВС типа Diamond 42NG; - 2 ед. ВС типа J410.
	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Московский государственный технический университет гражданской авиации", г. Москва														
40	Поставки тренажера	140 000,0	140 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2014	2020	2 09 03	Казначейским уведомлением от 29.12.2014 № 107/052 внесено изменение уменьшения ЛБО на 140 000,0 тыс. рублей. Данные изменения не внесены в ФАИП 2014 года.
	ФЦП "Модернизация Единой системы воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"	100 383,5	100 310,0	0,0	73,5	62 440,9	62 440,9	0,0	0,0	47 671,1	62 440,9	x	x	x	x
	Воздушный транспорт														
	Тематическое направление "Модернизация системы организации воздушного движения"	25 373,5	25 300,0	0,0	73,5	10 760,7	10 760,7	0,0	0,0	10 760,7	10 760,7				x
	Федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в														
41	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РГОП и электросети аэропорта Мома, включая строительство КДП модульного типа, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, п.Мома, Республика Саха (Якутия)	25 373,5	25 300,0	0,0	73,5	10 760,7	10 760,7	0,0	0,0	10 760,7	10 760,7	2009	2014	1 52 00	Выполнены следующие работы: - закуплены, доставлены и складированы из Якутска в Моку по наценке материалы для строительства здания командно-диспетчерского пункта (март-апрель 2014г.); - прорублена просека (около 150м) к площадке строительства (в связи с запретом аэропорта на проезд через зону стоянок воздушных судов); - выполнены работы по строительству воздушной линии электропередач ВЛ-6кВ «опора №39 – командно-диспетчерского пункта» протяженностью 965 метров; установлено 12 опор (3-анкерных, 9-промежуточных); выполнен монтаж проводов СИП (самоискусственного изолированного провода); □ - выполнены работы по устройству фундамента здания командно-диспетчерского пункта; □ - выполнены работы по устройству обвязки свай из металлоконструкций; □ - выполнены работы по устройству фундаментной плиты под аппаратный контейнер; □ - выполнены работы по устройству фундаментной плиты под ДЭУ (дизель-электрическая электростанция); □ - выполнены работы по устройству траншей под кабеля связи и электропитания; □ - на 50% выполнена работы по устройству автодорог и площадок; - выполнены работы по бетонированию фундамента под антенну автоматического радиопеленгатора; - выполнены работы по бетонированию фундамента под растяжки и КИГ (контрольно-измерительный генератор); - смонтирована лестница для КУИГ-а АРП (автоматический радиопеленгатор); - сборка стеновых панелей здания завершена; - выполнено утепление цокольного перекрытия; - выполнен монтаж металлоконструкций стен первого этажа; - закончены крепяжные работы и монтаж внутренней перегородки; □ - закончен монтаж перекрытия первого этажа; - фундаменты АРП (автоматический радиопеленгатор) и ДЭУ (дизель-электрическая электростанция); - готовы под установку оборудования; - закончили работы по утеплению перекрытия 1 этажа; - закончили работы по установке факелов, утеплению стен первого этажа, монтажу стеновых панелей второго этажа, монтажу профнастила на полы второго этажа, монтажу балок перекрытия второго этажа, утеплению перекрытия второго этажа; - выполнены работы по утеплению стен второго этажа; - застрахован объект на время проведения строительно-монтажных работ; - выполнены работы по устройству кровли и покрытию террасы; - выполнены работы по обшивке фасада профлистом; - проводятся работы по установке дверей и окон; - начаты работы по облицовке внутренних стен гипсокартоном. Срок окончания договора – декабрь 2015 год.
	Тематическое направление "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасения"	75 010,0	75 010,0	0,0	0,0	51 680,2	51 680,2	0,0	0,0	36 910,4	51 680,2				
	Федеральное бюджетное учреждение "Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасения", г. Москва														
42	Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасения, г. Хабаровск	75 010,0	75 010,0	0,0	0,0	51 680,2	51 680,2	0,0	0,0	36 910,4	51 680,2	2009	2015	2 09 03	Выполнены подготовительные работы, разбивка участка, выполнены фундаменты здания и боковых, начато строительство ж/б каркаса.
	ФЦП Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 - 2015 годы	1 069 540,5	814 740,5	0,0	254 800,0	1 043 514,9	813 919,1	0,0	229 595,8	1 043 514,9	1 043 514,9	x	x	x	x
	Воздушный транспорт	1 069 540,5	814 740,5	0,0	254 800,0	1 043 514,9	813 919,1	0,0	229 595,8	1 043 514,9	1 043 514,9	x	x	x	x

№ п/п строений и объек- та		Лимит бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Ожидаемое выполнение					
			в том числе:				в том числе:									
			Всего на год	федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации		прочие источники	Всего	федеральный бюджет							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
53	Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия)	95 380,0	95 380,0	0,0	0,0	95 380,0	95 380,0	0,0	0,0	95 380,0	95 380,0	2015	2017	1 51 00	Проведены 1 и 2 этапа работ по условиям государственного контракта - выбор варианта реконструкции, инженерные изыскания и разработка проектной документации	
54	Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)	14 000,0	14 000,0	0,0	0,0	13 999,2	13 999,2	0,0	0,0	13 999,2	13 999,2	2015	2016	1 51 00	Обследование объекта проектирования, инженерно-геодезические, - геологические, -гидрометеорологические, -экологические изыскания, проектные работы	
55	Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия)	6 400,0	6 400,0	0,0	0,0	6 390,0	6 390,0	0,0	0,0	6 390,0	6 390,0	2015	2016	1 51 00	Обследование объекта проектирования, инженерно-геодезические, - геологические, -гидрометеорологические, -экологические изыскания, проектные работы	
56	Реконструкция аэропорта Верхневильюйск, Республика Саха (Якутия)	6 885,0	6 885,0	0,0	0,0	6 885,0	6 885,0	0,0	0,0	6 885,0	6 885,0	2015	2016	1 51 00	Обследование объекта проектирования, инженерно-геодезические, - геологические, -гидрометеорологические, -экологические изыскания, проектные работы	
57	Реконструкция аэропорта Вилюйск, Республика Саха (Якутия)	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	10 000,0	10 000,0	2015	2016	1 51 00	Обследование объекта проектирования, инженерно-геодезические, - геологические, -гидрометеорологические, -экологические изыскания, проектные работы	
58	Реконструкция аэропорта Саккырыр, Республика Саха (Якутия)	7 677,2	7 677,2	0,0	0,0	7 677,1	7 677,1	0,0	0,0	7 677,1	7 677,1	2015	2016	1 51 00	Обследование объекта проектирования, инженерно-геодезические, - геологические, -гидрометеорологические, -экологические изыскания, проектные работы	
59	Реконструкция аэропорта Зырянка, Республика Саха (Якутия)	199 000,5	199 000,5	0,0	0,0	199 000,0	199 000,0	0,0	0,0	174 900,0	174 900,0	2015	2017	1 51 00	Выбор площадки для размещения аэропорта, оценка возможности организации использования воздушного пространства в районе проектирования - разработка общих требований и рекомендаций (ОТР) и инженерные изыскания	
60	Реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия)	5 850,0	5 850,0	0,0	0,0	5 850,0	5 850,0	0,0	0,0	5 850,0	5 850,0	2016	2016	1 51 00	Обследование объекта проектирования, инженерно-геодезические, - геологические, -гидрометеорологические, -экологические изыскания, проектные работы	
61	Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск, Магаданская область	95 000,0	95 000,0	0,0	0,0	95 000,0	95 000,0	0,0	0,0	95 000,0	95 000,0	2015	2017	1 51 00	Проведены 1 и 2 этапа работ по условиям государственного контракта - выбор варианта реконструкции, инженерные изыскания и разработка проектной документации	
62	Реконструкция аэропорта Сеймчан, Магаданская область	97 432,1	97 432,1	0,0	0,0	58 419,7	58 419,7	0,0	0,0	58 419,7	58 419,7	2015	2015	1 51 00	Инженерные изыскания	
63	Строительство ВПП аэропорта Палана, Камчатский край	193 084,8	193 084,8	0,0	0,0	192 774,2	192 774,2	0,0	0,0	192 774,2	192 774,2	2012	2014	1 51 00	В 4 квартале 2014 года было закончено строительство 1 этапа и получено разрешение на ввод в эксплуатацию. 2 этап выполнен на 38%. Готовность вводов работ по объекту составляет 76%. Выполнены следующие работы по 2 этапу: Ограждение -- 44% (1895м), патрульная автодорога -- 32% (8240м2), подготовительный работы ЛП -- 100% (101м3),устройство поворотных частей РД-1 -- 95% (21 шт. ПАГ-14), устройство покрытия из плит ПАГ-14, перрон, РД-2, МС -- 85% (446шт), ССО -- 95% (115 шт. огней). Плановый срок ввода 2 этапа 3 квартал 2015 года.	
64	Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край	703 100,0	703 100,0	0,0	0,0	52 500,0	52 500,0	0,0	0,0	52 500,0	52 500,0	2014	2016	1 51 00	По проектно-сметной документации получено положительное заключение Главгосэкспертизы. Утверждена проектно-сметная документация. В связи с первоначальным получением отрицательного заключения Главгосэкспертизы и не предоставлением генподрядником банковской гарантии для заключения государственного контракта сроки заключения контракта на строительно-монтажные работы перенесены на 1 квартал 2015 года. В настоящее время ведутся работы по заключению госконтракта с Генподрядной организацией, после чего приступят к строительству объекта.	
65	Строительство аэропорта Тигиль, Камчатский край	128 000,0	128 000,0	0,0	0,0	128 000,0	128 000,0	0,0	0,0	122 000,0	122 000,0	2015	2017	1 51 00	Проектно-сметная документация (1 этап) представлена заказчику в срок и готовится для передачи в Главгосэкспертизу. Выполнение работ по 2 этапу (получение положительного заключения экспертизы), согласно графика март 2015г. По получению положительного заключения Главгосэкспертизы и утверждения проектно-сметной документации будет проведен конкурс по выбору Генподрядной организации, после чего приступят к строительству объекта.	
66	Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск, Камчатский край	75 000,0	75 000,0	0,0	0,0	75 000,0	75 000,0	0,0	0,0	70 000,0	70 000,0	2016	2017	1 51 00	Проектно-сметная документация (1 этап) представлена заказчику в срок и готовится для передачи в Главгосэкспертизу. Выполнение работ по 2 этапу (получение положительного заключения экспертизы), согласно графика март 2015г. По получению положительного заключения Главгосэкспертизы и утверждения проектно-сметной документации будет проведен конкурс по выбору Генподрядной организации, после чего приступят к строительству объекта.	
67	Реконструкция аэропорта Соболево, Камчатский край	69 427,1	69 427,1	0,0	0,0	69 427,1	69 427,1	0,0	0,0	63 427,1	63 427,1	2015	2017	1 51 00	Проектно-сметная документация (1 этап) представлена заказчику в срок и готовится для передачи в Главгосэкспертизу. Выполнение работ по 2 этапу (получение положительного заключения экспертизы), согласно графика март 2015г. По получению положительного заключения Главгосэкспертизы и утверждения проектно-сметной документации будет проведен конкурс по выбору Генподрядной организации, после чего приступят к строительству объекта.	
68	Реконструкция аэропорта Озерная, Камчатский край	95 000,0	95 000,0	0,0	0,0	95 000,0	95 000,0	0,0	0,0	89 000,0	89 000,0	2015	2017	1 51 00	Проектно-сметная документация (1 этап) представлена заказчику в срок и готовится для передачи в Главгосэкспертизу. Выполнение работ по 2 этапу (получение положительного заключения экспертизы), согласно графика март 2015г. По получению положительного заключения Главгосэкспертизы и утверждения проектно-сметной документации будет проведен конкурс по выбору Генподрядной организации, после чего приступят к строительству объекта.	
69	Реконструкция аэропорта Усть-Хайрюзово, Камчатский край	77 300,0	77 300,0	0,0	0,0	77 300,0	77 300,0	0,0	0,0	71 300,0	71 300,0	2016	2017	1 51 00	Проектно-сметная документация (1 этап) представлена заказчику в срок и готовится для передачи в Главгосэкспертизу. Выполнение работ по 2 этапу (получение положительного заключения экспертизы), согласно графика март 2015г. По получению положительного заключения Главгосэкспертизы и утверждения проектно-сметной документации будет проведен конкурс по выбору Генподрядной организации, после чего приступят к строительству объекта.	
70	Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ	100 165,7	100 165,7	0,0	0,0	100 165,7	100 165,7	0,0	0,0	100 165,7	100 165,7	2015	2017	1 51 00	Выполнены работы по разработке проектной документации и инженерных изысканий по I этапу и по II этапу	
71	Реконструкция аэропорта Кеппервеем, Чукотский автономный округ	103 078,7	103 078,7	0,0	0,0	103 078,7	103 078,7	0,0	0,0	103 078,7	103 078,7	2015	2017	1 51 00	Выполнены работы по разработке проектной документации и инженерных изысканий по I этапу и по II этапу.	
72	Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея, Амурская область	120 874,9	120 874,9	0,0	0,0	120 874,9	120 874,9	0,0	0,0	83 491,0	83 491,0	2015	2017	1 51 00	Выполнены работы по разработке проектной документации и инженерных изысканий по I этапу и по II этапу	
73	Реконструкция аэропорта Экимчан, Амурская область	85 547,9	85 547,9	0,0	0,0	85 547,9	85 547,9	0,0	0,0	58 245,3	58 245,3	2015	2017	1 51 00	Выполнены работы по разработке проектной документации и инженерных изысканий по I этапу и по II этапу	
74	Реконструкция посадочной площадки Бомнак, Амурская область	45 468,3	45 468,3	0,0	0,0	45 468,3	45 468,3	0,0	0,0	30 641,8	30 641,8	2016	2017	1 51 00	Выполнены работы по разработке проектной документации и инженерных изысканий по I этапу и по II этапу	

И.о. руководителя Росавиации

К.А. Махов

Фамилия, имя, отчество ответственного исполнителя*
Контактные телефоны:Певцов Михаил Михайлович
(499) 231-63-38; (499) 231-59-36; (499) 231-63-84

Адрес электронной почты:

Pevcov_M@scs.ru