

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя Росавиации



И.Ф. Доржиев

2024 г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

КОНТРОЛЬНО-ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА АО «УКБП» (КИЦ УКБП)

(приложение к Аттестату аккредитации от «23» сентября 2019 г. № РА-03)

Юридический адрес: 432001, Россия, г. Ульяновск, ул. Крымова, 10а

Фактический адрес: 432001, Россия, г. Ульяновск, ул. Крымова, 10а, корпус 39

И.И. Карелин

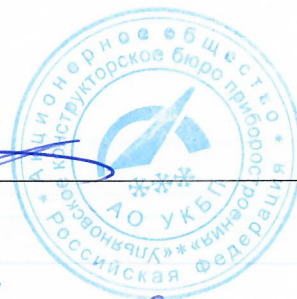
Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
36. Надписи и трафареты; 39. Система автоматического управления полетом: 39.1 автопилот; 39.2 средства коррекции скорости и пространственного положения; 39.3 автомат тяги; 39.4 встроенные средства контроля системы; 39.5 средства снижения аэродинамических нагрузений; 40. Система связи: 40.1 голосовая связь; 40.2 спутниковая связь; 40.3 средства цифрового обмена данными; 40.4 средства оповещения и развлечения пассажиров; 40.5 внутренняя связь; 40.6 интегрированная система голосовой связи; 40.7 статические разрядники; 40.8 аппаратура звуко- и видеозаписи; 40.9 система автоматической настройки; 47. Противообледенительная система: 47.1 защита аэродинамических поверхностей;	Водонепроницаемость (температура 50°C, вертикальная струя воды не менее 6 м)	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 10.0 п. 10.3.4) Авиационные правила: - АП-23 (23.1322; 23.1323; 23.1326; 23.1327; 23.1383; 23.1385), - АП-25 (25.791; 25.812; 25.1323; 25.1325; 25.1326; 25.1327; 25.1383; 25.1385), - АП-27 (27.1323; 27.1327; 27.1383), - АП-29 (29.1325; 29.1383; 29.1385), ТУ на изделия	Квалификационные требования (КТ-160D, КТ-160G/14G Раздел 10.0 п.10.3.4) Методика испытания

<p>47.3 защита приемников воздушного давления;</p> <p>47.4 защита окон, лобовых стекол, фонарей и люков;</p> <p>48. Оборудование индикации и регистрации:</p> <p>48.1 приборные доски и панели управления;</p> <p>48.2 автономные приборы;</p> <p>48.3 бортовые устройства регистрации;</p> <p>48.4 главные вычислители;</p> <p>48.5 централизованные системы оповещения;</p> <p>48.6 централизованные системы индикации;</p> <p>48.7 системы сбора и передачи данных о состоянии;</p> <p>50. Светотехническое оборудование:</p> <p>50.1 кабина экипажа;</p> <p>50.2 пассажирские салоны;</p> <p>50.3 грузовые и служебные отсеки;</p> <p>50.4 наружное освещение и огни;</p> <p>50.5 аварийное освещение;</p> <p>51. Пилотажно-навигационное оборудование:</p> <p>51.1 подсистема информации об условиях полета;</p> <p>51.2 подсистема информации о пространственном положении и курсе;</p> <p>51.4 средства автономного определения положения;</p> <p>51.5 средства зависимого определения положения;</p> <p>51.6 вычислитель;</p> <p>57. Интегрированная модульная авионика:</p> <p>57.1 базовая система;</p> <p>57.2 компоненты сети;</p> <p>58. Оборудование пассажирского салона:</p> <p>58.1 подсистема развлечения;</p> <p>58.2 подсистема внешней связи;</p> <p>58.3 накопители данных;</p> <p>58.4 система мониторинга обстановки в салоне;</p> <p>59. Система поддержки технического</p>			
--	--	--	--

<p>обслуживания:</p> <p>59.1 система поддержки технического обслуживания – общие функции;</p> <p>59.3 подсистема управления задачами технического обслуживания;</p> <p>60. Информационная система для хранения технической документации: 60.1 общая информационная система гражданского воздушного судна;</p> <p>60.2 информационная система кабины экипажа;</p> <p>60.3 информационная система для технического обслуживания;</p> <p>60.4 информационная система пассажирского салона.</p>			
---	--	--	--

Генеральный директор АО «УКБП»

Начальник КИЦ АО «УКБП»



А.В. Войт

С.Е. Жаринов