

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя Росавиации

А.А. Добряков

М.П.



« 17 »

ноября

2023 г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

«Отдела 64 объединенного опытно-конструкторского бюро акционерного общества «Национальный центр вертолетостроения им. М.Л. Миля и Н.И. Камова» (АО «НЦВ Миль и Камов»)»

Handwritten signature and initials in blue ink.

(приложение к Аттестату аккредитации сертификационного центра/испытательной лаборатории от « 17 » ноября 2023 № 11-214)

Юридический адрес: 140070, Московская обл., г.о. Люберцы, р.п. Томилино, ул. Гаршина, д. 26/1

Адрес мест осуществления деятельности: 140070, Московская обл., г.о. Люберцы, р.п. Томилино, ул. Гаршина, д. 26к2, строение 5

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
41. Система электроснабжения: 41.2 подсистема генерирования переменного тока стабильной частоты; 41.3 подсистема генерирования постоянного тока (первичная и вторичная); 41.4 подсистема наземного электроснабжения; 41.5 подсистема распределения переменного тока; 41.6 подсистема распределения постоянного тока; 41.7 подсистема контроля и защиты.	Проведение испытаний макетов бортовых систем электроснабжения переменного и постоянного токов по определению их соответствия заданным требованиям: 1. Подсистема генерирования переменного тока стабильной частоты. 1.1. Проверка порядка чередования фаз (А-В-С прямое); 1.2. Проверка независимости каналов (систем); 1.3. Проверка автономности работы каждого из каналов (систем); 1.4. Определение небаланса напряжений и угла сдвига фаз между фазными напряжениями (3 В, от 116° до 118°); 1.5. Определение искажения формы кривой напряжения ($K_{и}=0,08$);	ГОСТ Р 54073-2017, ОСТ 1 00818-86, ОСТ 1 00195-76, Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории НЛГ 27, Авиационные правила часть 27: §27.1301(a)(b)(d); §27.1309(a)(b)(c); §27.1351(a)(1)(2)(b)(2)(3)(4)(c)(e); §27.1357(a)(c). Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории НЛГ 29, Авиационные правила часть 29: §29.1301(a)(b)(d); §29.1309(a)(b)(c)(d)(e)(1)(2); §29.1351(a)(1)(2)(b)(1)(2)(3)(4)(c);	Методика № 1305-89 бортовых систем электроснабжения, утверждённая 12.08.1993 г., Рекомендательный циркуляр АС-29-2С***

	<p>1.6. Определение постоянной составляющей в кривой напряжения переменного тока (от +0,1 В до -0,1 В);</p> <p>1.7. Определение амплитудной модуляции напряжения (2,5 В);</p> <p>1.8. Определение точности поддержания напряжения на выводах приёмников (от 108 В до 119 В);</p> <p>1.9. Определение точности поддержания частоты в установившемся режиме (от 380 Гц до 420 Гц);</p> <p>1.10. Определение модуляции частоты (4 Гц);</p> <p>1.11. Определение переходных повышенных и пониженных напряжений переменного тока*;</p> <p>1.12. Испытания системы электроснабжения переменного тока при имитации отказов в системе генерирования**.</p> <p>2. Подсистема генерирования постоянного тока (номинальное напряжение 27 В).</p> <p>2.1. Определение точности поддержания напряжения на выводах приёмников электроэнергии постоянного тока во вторичной СЭС (выпрямительные устройства от 24,0 В до 29,4 В);</p> <p>2.2. Определение точности поддержания напряжения на выводах приёмников электроэнергии постоянного тока в первичной СЭС (генераторы постоянного тока от 24,0 В до 29,4 В);</p> <p>2.3. Испытания первичной СЭС постоянного тока при имитации отказов в системе генерирования**;</p> <p>3. Испытания системы электроснабжения переменного и постоянного тока при имитации коротких замыканий в системе распределения электроэнергии.</p>	<p>§29.1355(a); §29.1357(a)(b)(c); §29.1363(a)(b); §B.29.8 (b)(2). Авиационные правила часть 29: §B.8 (b)(2);</p>	
--	---	--	--

	<p>3.1. Определение токов в режимах короткого замыкания;</p> <p>3.2. Проверка устойчивости аппаратов защиты к токам короткого замыкания;</p> <p>3.3. Проверка селективности и быстродействия защиты сетей;</p> <p>3.4. Проверка работы системы резервирования электропитания шины ЦРУ и РУ переменного и постоянного тока*.</p> <p>4. Оценка оборудования СЭС, устанавливаемого на макете СЭС:</p> <p>4.1.на его соответствие оборудованию, установленному на вертолёте;</p> <p>4.2.на соответствие его функциональному назначению;</p> <p>4.3.на выполнения им заданных для него функций.</p>		
--	--	--	--

**Значения конкретных величин электрических параметров определяются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 54073-2017 и его приложениями В, Г, Д.*

***Виды отказов (обрывы цепей/короткие замыкания), их количество и точки введения определяются по согласованию с экспертами-аудиторами при согласовании программ испытаний. Методика введения отказов в соответствии с требованиями методики № 1305-89.*

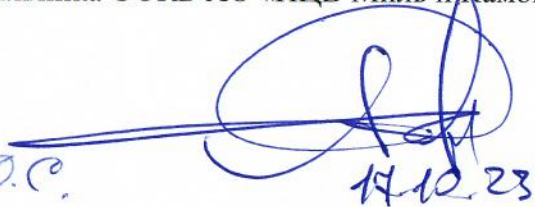
****Рекомендательный циркуляр АС-29-2С может использоваться как разъясняющий материал в части п. 29.1363 для авиационных правил 29 и НЛГ 29 в части лабораторных испытаний системы электроснабжения.*

Генеральный директор АО «НЦВ Миль и Камов»

Директор ЦК СВТ

Первый заместитель начальника ООКБ АО «НЦВ Миль и Камов»


Кравченко А.С.


14.10.23



подпись М.З.

М.З. Короткевич

подпись

С.В. Авдеев

подпись

А.Л. Вайнпрес