



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта

/ А.А. Добряков /

(подпись)

(инициалы, фамилия)

А.А. Добряков

2024

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Испытательный центр «Гидродинамика и промышленная аэродинамика»

Федерального автономного учреждения «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского»

(Приложение к Аттестату аккредитации от « 17 » января 2024 № ИЛ-182)

140180, Московская область, г. Жуковский, ул. Жуковского, д. 1

Адрес места осуществления деятельности: 105005, г. Москва, ул. Радио, д. 17, корп. 10, 11А, 12; 171291, Тверская обл.,

Конаковский район, Дмитровогорское сельское поселение, район деревни «Новое Домкино», корп. 2, 13–1, технический причал

Наименование объектов испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
Гражданское воздушное судно (п.35) Управление интерцепторами, тормозными щитками и различными аэродинамическими обтекателями (п.44.6) Взлетно-посадочные устройства (шасси) (п.49) Средства защиты от удара и обеспечения плавучести (п.97.3)	Гидродинамические испытания моделей авиационной техники по определению гидродинамических характеристик, характеристик устойчивости разбега и пробега на воде, мореходности, остойчивости и плавучести при скорости буксировки от 0,3 до 30 м/с. Аэродинамические испытания моделей авиационной техники вблизи опорной поверхности при скорости набегающего воздушного потока от 10 до 50 м/с. Испытания по определению возможности безопасного выполнения аварийной посадки объектов авиационной	АП-23 (раздел В, С, D, G); АП-25 (раздел В, С, D, G); АП-27 (раздел В, С, D, G); АП-29 (раздел В, С, D, G); НЛГ 23; НЛГ 25 НЛГ 27 НЛГ 29	РДК том 3, вып.1; МПИ ОБ/01-2016 Методика проведения буксировочных испытаний динамически подобных моделей летательных аппаратов и судов на буксировочной тележке опытового бассейна по определению основных гидродинамических и мореходных характеристик; МПИ ОБ/02-2016 Методика проведения испытаний динамически подобных моделей летательных аппаратов на

	<p>техники на воду на скорости от 0,3 до 25 м/с.</p> <p>Испытания по определению характеристик проходимости авиационной техники на режимах руления, разбега и пробега по гладкой и взволнованной поверхности воды при скорости буксировки от 0,3 до 12 м/с.</p> <p>Испытания моделей по определению взлетно-посадочных характеристик авиационной техники с различными типами шасси и оценке эффективности защиты силовых установок и конструкции воздушного судна от брызг при скорости буксировки от 0,3 до 12 м/с.</p>		<p>выносной ферме кормовой части буксировочной тележки;</p> <p>МПИ ОБ/03–2016 Методика проведения испытаний «тяжелых» моделей летательных аппаратов и судов на буксировочной тележке опытового бассейна по определению основных гидродинамических характеристик;</p> <p>МПИ ОБ/04–2016 «Методика буксировочных испытаний моделей подводных аппаратов, движителей, буксируемых систем под поверхностью воды в опытовом бассейне»;</p> <p>МПИ ГС/01–2016 Типовая методика проведения испытаний на гидростенде скоростном</p> <p>МПИ Т5/01–2019 Типовая методика «Испытания на аэродинамических весах 6АВТ-5»;</p> <p>МПИ Т5/02–2019 Типовая методика «Проведение испытаний моделей с использованием мостового координатника в АДТ Т-5»</p> <p>МПИ КП/01–2015 Методика проведения испытаний динамически подобных моделей на катапульте плавающей Методики Заказчика</p>
--	--	--	--

	<p>Натурные гидродинамические испытания авиационной техники всех видов и категорий при скорости буксировки от 0,3 до 12 м/с.</p> <p>Гидродинамические испытания систем забора воды с поверхности водоемов противопожарной авиационной техникой при скорости буксировки от 0,3 до 12 м/с.</p> <p>Испытания по определению способов повышения эффективности авиационных противопожарных операций при скорости буксировки от 0,3 до 30 м/с.</p>	<p>АП-23 (раздел В, С, D, G); АП-25 (раздел В, С, D, G); АП-27 (раздел В, С, D, G); АП-29 (раздел В, С, D, G); НЛГ 23; НЛГ 25 НЛГ 27 НЛГ 29</p>	<p>РДК том 3, вып.1; МПИ ОБ/01-2016 Методика проведения буксировочных испытаний динамически подобных моделей летательных аппаратов и судов на буксировочной тележке опытового бассейна по определению основных гидродинамических и мореходных характеристик; МПИ ГС/01-2016 Типовая методика проведения испытаний на гидростенде скоростном; Методики Заказчика</p>
	<p>Испытания по определению аэродинамических характеристик авиационной техники с вентиляторными подъемно-двигательными комплексами при скорости набегающего воздушного потока от 10 до 50 м/с.</p>	<p>АП-27 (раздел В, С, D, G); АП-29 (раздел В, С, D, G); НЛГ 27</p>	<p>РДК том 3, вып.1; МПИ Т5/01-2019 Типовая методика «Испытания на аэродинамических весах 6АВТ-5» МПИ Т5/02-2019 Типовая методика «Проведение испытаний моделей с использованием мостового координатника в АДТ Т-5»; Методики Заказчика</p>
<p>Система кондиционирования воздуха (п.38) Взлетно-посадочные устройства (шасси) (п.49) Водобалластная система (п.56) Воздушное десантирование (п.63.4) Воздушный винт (п.72.1) Вентилятор (п.94.1)</p>	<p>Испытания средств активного управления характеристиками шасси при скорости буксировки от 0,3 до 12 м/с.</p> <p>Испытания по определению границ виброустойчивости и амортизационных свойств шасси различных типов при скорости набегающего воздушного потока от 10 до 50 м/с.</p> <p>Испытания по определению характеристик устройств забора воды с поверхности водоема на режимах глиссирования для противопожарных летательных аппаратов при скорости буксировки от 0,3 до 12 м/с.</p> <p>Испытания по определению безопасных условий десантирования грузов и техники с</p>	<p>ФАП-21 (раздел В); АП-23 (раздел D,); АП-25 (раздел D); АП-27 (раздел D,); АП-29 (раздел D); НЛГ 27 НЛГ29 НЛГ35</p>	<p>МПИ ОБ/01-2016 Методика проведения буксировочных испытаний динамически подобных моделей летательных аппаратов и судов на буксировочной тележке опытового бассейна по определению основных гидродинамических и мореходных характеристик; МПИ ОБ/03-2016 Методика проведения испытаний «тяжелых» моделей летательных аппаратов и судов на буксировочной тележке опытового бассейна по определению основных</p>

	<p>летательных аппаратов на поверхность воды на скорости от 0,3 до 25 м/с</p>		<p>гидродинамических характеристик; МПИ Т5/01–2019 Типовая методика «Испытания на аэродинамических весах 6АВТ-5» МПИ КП/01–2015 Методика проведения испытаний динамически подобных моделей на катапульте плавающей; Методики Заказчика</p>
	<p>Испытания по определению расходно-напорных характеристик шасси на воздушной подушке при скорости набегающего воздушного потока от 10 до 50 м/с. Испытания вентиляторов и элементов воздушного тракта для воздухоперемещающих систем (систем охлаждения двигателей, кондиционирования, струйных систем управления) и подъемно-движительных комплексов авиационной техники всех видов с целью определения напорно-расходных характеристик при скорости набегающего воздушного потока от 10 до 50 м/с. Испытания по определению характеристик аэродромных ветроэнергетических установок и аварийных самолетных ветротурбинных установок на скорости набегающего воздушного потока от 10 до 50 м/с. Испытания беспилотных летательных аппаратов с аэродинамическими компоновками вентиляторной схемы на скорости набегающего воздушного потока от 10 до 50 м/с.</p>	<p>АП–23 (раздел D, п.23.831); АП–25 (раздел D, п.25.831); АП–27 (раздел D, п.27.831); АП–29 (раздел D, п.29.831); АП–33 (раздел В, п.33.66) АП–35 (раздел С, п.35.40) ГОСТ 10616–2015</p>	<p>МПИ Т5/01–2019 Типовая методика «Испытания на аэродинамических весах 6АВТ–5»; МПИ Т5/02–2019 Типовая методика «Проведение испытаний моделей с использованием мостового координатника в АДТ Т-5»; ГОСТ 10921–2017; Методики Заказчика</p>

Генеральный директор ФАУ «ЦАГИ»

Начальник ИЦ «Гидродинамика и промышленная аэродинамика»



К.И. Сыпало

Ю.Ю. Мерзликин

Ю.Ю. Мерзликин