МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

03.02.11 № 6.13-191

На № _____ от _____

Заместителю Министра
экономического развития
Российской Федерации

О.Г. Савельеву

Уважаемый Олег Генрихович!

В соответствии с Вашим письмом от 15.12.2010 № 24534-ОС/Д17 Федеральное агентство воздушного транспорта как главный распорядитель средств федерального бюджета направляет отчетность об итогах выполнения Федеральной адресной инвестиционной программы в 2010 году по установленным формам.

Приложение: на 59 л. в 1 экз.

С уважением

К.А. Махов

Карякин Сергей Павлович
(499) 231 54 17

Аналитическая записка
по итогам выполнения Федеральной адресной инвестиционной программы
за 2010 год

Общие вопросы по реализации мероприятий федеральной адресной инвестиционной программы

В соответствии с Правилами осуществления в 2010 году бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации в форме капитальных вложений в основные средства федеральных государственных унитарных предприятий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1202, Федеральное агентство воздушного транспорта как государственный заказчик Программы заключает договоры на осуществление бюджетных инвестиций с заказчиками-застройщиками – федеральными государственными унитарными предприятиями, в пределах средств федерального бюджета, доведенных до Росавиации в соответствии с кодом бюджетной классификации.

Договор на осуществление бюджетных инвестиций заключается на текущий год по объектам и в пределах средств федерального бюджета предусмотренных Перечнем строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 год, финансируемых за счет бюджетных ассигнований на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства, включаемые в федеральную адресную инвестиционную программу и находящиеся в государственной собственности Российской Федерации и в собственности юридических лиц, не являющихся государственными или муниципальными учреждениями и государственными или муниципальными унитарными предприятиями, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2010 № 2130-р (далее – Перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 год, ФАИП).

Дополнительное соглашение, определяющее стоимость работ в текущем году, к договору на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства заключается между государственным заказчиком и заказчиком-застройщиком на основании договора подряда, заключенного между заказчиком-застройщиком и генеральным подрядчиком (подрядчиком).

Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 годы"

Подпрограмма "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года"

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2009 года № 2130-р Росавиации на 2010 год предусмотрены средства

федерального бюджета на реализацию мероприятий ФАИП в размере 947 940,0 тыс. рублей.

Письмом Минэкономразвития России «О внесении изменений в перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 год» от 30.11.2010 № 23106-ОС/Д17 в указанный перечень внесены изменения.

С учетом внесенных изменений, объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиации на 2010 год, составил 467 440, 0 тыс. рублей.

В соответствии с перечнем строек и объектов для федеральных государственных нужд вводу в действие в 2010 году, в части проектных и изыскательских работ, подлежат следующие объекты:

- реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край (разработана проектная документация, заключены договоры с ФГУ «Главгосэкспертиза России» на проведение экспертизы проектной документации);

- реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край (разработана проектная документация, заключены договоры с ФГУ «Главгосэкспертиза России» на проведение экспертизы проектной документации);

- строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край (разработана проектная документация, заключены договоры с ФГУ «Главгосэкспертиза России» на проведение экспертизы проектной документации).

В целях выполнения работ по мероприятиям ФАИП в 2010 году законтрактовано 450 062,99 тыс. рублей.

Нераспределенный остаток средств федерального бюджета, сложившийся по итогам заключения дополнительных соглашений к договорам бюджетных инвестиций (на основании заключенных заказчиком-застройщиком договоров подряда), составил 17 377,0 тыс. рублей, в том числе по объектам:

- «Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край» - 139,67 тыс. рублей;

- «Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край» - 40,0 тыс. рублей;

- «Реконструкция аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия – 149,08 тыс. рублей;

- «Восстановление ИВПП аэропорта «Чокурдах», Республика Саха (Якутия)» - 1 048,24 тыс. рублей;

- «Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край» - 16 000,0 тыс. рублей.

По итогам 2010 года кассовое исполнение по законтрактованному объему средств федерального бюджета составило 425 373,44 тыс. рублей.

Объем неисполненных бюджетных обязательств составил 24 689,55 тыс. рублей. Причины неисполнения обязательств – несвоевременное выполнение работ генеральным подрядчиком по договорам подряда.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших строек и объектов.

Завершены проектные работы по объектам Петропавловск-Камчатский и Палана. Сдача проектной документации в ФГУ «Главгосэкспертиза России» в 2011 году.

По объекту реконструкция аэропорта Улан-Удэ:

- проведены работы по реконструкции искусственной взлетно-посадочной полосы на площади 2 625,0 м^2;

- проведены работы по реконструкции перрона-2 на площади 23 456,0 м^2;

- построена площадка для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью площадью 3 375,0 м^2.

По объекту восстановление искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП) аэропорта «Чокурдах» выполнены следующие работы:

перевезен щебень плавательными средствами Тит-Ары-Чокурдах 2 927,0 т;

осуществлено устройство щебеночного основания с применением автогрейдера (толщина слоя 8 см, верхнего слоя двухслойного основания к = 0,9 (без пропитки битумом)).

Не полное кассовое исполнение по заключенному государственному контракту по объекту «Чокурдах» связано с неисполнением обязательств по государственному контракту со стороны подрядчика. В соответствии с заключенным контрактом принимаются меры по применению штрафных санкций к исполнителю контракта.

Подпрограмма «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе»

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2009 года № 2130-р Росавиации на 2010 год предусмотрены средства федерального бюджета на реализацию мероприятий ФАИП в размере 3 526 900,0 тыс. рублей.

Письмами Минэкономразвития России «О внесении изменений в перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 год» от 23.08.2010 № 14941-ОС/Д17; от 30.11.2010 № 23106-ОС/Д17; от 17.12.2010 № 24873-ОС/Д17 в указанный перечень внесены изменения.

С учетом внесенных изменений, объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиации на 2010 год, составил 3 626 900, 0 тыс. рублей.

В соответствии с перечнем строек и объектов для федеральных государственных нужд вводу в действие в 2010 году, в части проектных и изыскательских работ, подлежат следующие объекты:

- реконструкция аэропорта г. Владивосток, Приморский край (разработана проектная документация, заключены договоры с ФГУ «Главгосэкспертиза России» на проведение экспертизы проектной документации);

- строительство вертодрома на острове Русский (разработана проектная документация, заключены договоры с ФГУ «Главгосэкспертиза России» на проведение экспертизы проектной документации).

В целях выполнения работ по мероприятиям ФАИП в 2010 году законтрактовано 3 626 749,9 тыс. рублей.

Нераспределенный остаток средств федерального бюджета, сложившийся по итогам заключения дополнительных соглашений к договорам бюджетных инвестиций (на основании заключенных заказчиком-застройщиком договоров подряда), составил 150,08 тыс. рублей, в том числе по объектам:

- «Реконструкция аэропорта г. Владивосток, Приморский край» - 0,08 тыс. рублей;

- «Строительство вертодрома на острове Русский» - 150,0 тыс. рублей.

По итогам 2010 года кассовое исполнение по законтрактованному объему средств федерального бюджета составило 3 625 287,3 тыс. рублей.

Объем неисполненных бюджетных обязательств составил 1 462,61 тыс. рублей. Причины неисполнения обязательств – несвоевременное выполнение работ генеральным подрядчиком по договорам подряда.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших строек и объектов.

По объекту «Реконструкция аэропорта г. Владивосток, Приморский край» выполнены следующие работы:

1- й этап (Временный путь руления от РД-D до ИВПП-2):

- строительство технологической рулежной дорожки, соединяющей РД-D и площадку ПОЖ;

- строительство площадки ПОЖ, примыкающей к РД-D;

- удлинение РД-М;

- строительство РД-К;

- удлинение ИВПП-1 в месте сопряжения с РД-К;

- строительство ВДС РД-К и удлинения РД-М;

- ремонт ИВПП-2 асфальтобетоном в месте сопряжения с РД-К;

- установка маркеров края РД со светоотражающим покрытием и аэродромных знаков со светоотражающим покрытием вдоль временного пути руления, проходящего по технологической (временной) РД, площадке ПОЖ, удлинению РД-М и ИВПП-1, РД-К.

2- й этап:

- удлинение ИВПП-1 до 3500 м с реконструкцией существующего покрытия (за исключением участка удлинения ИВПП-1 в месте сопряжения с РД-К - 1 этап реконструкции);

- реконструкция РД-М на участке от РД-D до РД-А;

- реконструкция РД-А, РД-F, РД-L, РД-С;

- реконструкция ВДС ИВПП-1, РД-М, РД-А, РД-F, РД-L, РД-С;

- установка ССО ИВПП-1;

- установка ССО РД-М, РД-А, РД-F, РД-L, РД-С, РД-К.

По объекту «Строительство вертодрома на острове Русский» проведены проектно-изыскательные работы.

Получено разрешение на ввод в эксплуатацию ИВПП-1 по объекту Владивосток.

Завершены проектные работы по объектам г. Владивосток, остров Русский. Сдача проектной документации в ФГУ «Главгосэкспертиза России» в 2011 году.

Федеральная целевая программа Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2009 года № 2130-р Росавиации на 2010 год предусмотрены средства федерального бюджета на реализацию мероприятий ФАИП в размере 322 800,0 тыс. рублей.

В соответствии с перечнем строек и объектов для федеральных государственных нужд вводу в действие в 2010 году, в части проектных и изыскательских работ, подлежит следующий объект:

- строительство аэропорта Итуруп, о. Итуруп, Сахалинской области (разработана проектная документация, заключены договоры с ФГУ «Главгосэкспертиза России» на проведение экспертизы проектной документации).

В целях выполнения работ по мероприятиям ФАИП в 2010 году законтрактовано 319 874,01 тыс. рублей.

Нераспределенный остаток средств федерального бюджета, сложившийся по итогам заключения дополнительных соглашений к договорам бюджетных инвестиций (на основании заключенных заказчиком-застройщиком договоров подряда), составил 2 925,98 тыс. рублей, в том числе по объектам:

- «Аэропорт Менделеево. Реконструкция летного поля для приема самолетов Ан-24. Доведение инженерного обеспечения аэропорта до требований норм НГЭА и ФАП, о.Кунашир, Сахалинская область – 2 925,94 тыс. рублей;

- «Строительство аэропорта Итуруп, о.Итуруп, Сахалинская область» - 0,04 тыс. рублей.

По итогам 2010 года кассовое исполнение по законтрактованному объему средств федерального бюджета составило 319 483,42 тыс. рублей.

Объем неисполненных бюджетных обязательств составил 390,59 тыс. рублей. Причины неисполнения обязательств – несвоевременное выполнение работ генеральным подрядчиком по договорам подряда.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших строек и объектов.

По объекту «Аэропорт Менделеево. Реконструкция летного поля для приема самолетов АН-24. Доведение инженерного обеспечения аэропорта до требований норм НГЭА и ФАП на о. Кунашир, Сахалинской области»:

- завершены строительные работы на СПЗ, накопителю пассажиров, контрольно-диспетчерском пункте, багажном отделении, но объекты не оснащены оборудованием;

- произведена поставка плит в количестве – 351 шт.;

- организованы работы по замене покрытий 833 плит.

По объекту «Строительство аэропорта Итуруп, о. Итуруп, Сахалинской области»:

- проведены работы по устройству кабельных переходов по ВПП, РД, устройству ж/б колодцев;

- закончена работа по укладке дренажных труб;

- проведены земляные работы ИВПП – 35 000,0 м^2;

- проведены земляные работы по укреплению перрона -20 966,0 м^2;

- построено 15 640,0 м^2 патрульной дороги;

- проведены земляные работы на рулежной дорожке (РД) – 15 000,0 м^2.

Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008 - 2012 годы"

По состоянию на 01.01.2010 Перечнем строек и объектов на 2010 год, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2010 № 2130-р объем средств предусмотренный на реализацию мероприятий составил 85 200,0 тыс. рублей.

В течение 2010 года, письмом Минэкономразвития России от 17.12.2010 № 24873-ОС/Д-17 в Перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 год, внесены изменения в части уменьшения объема финансирования. На 31.12.2010 объем средств, предусмотренный для реализации мероприятий ФАИП, составил 45 200, 0 тыс. рублей.

В 2010 году по объекту «Аэропорт Северный (восстановление, 2-й этап, в том числе разработка проектной документации), г. Грозный» выполнены работы по инженерно-геодезическим изысканиям и осуществлена разработка проектной документации по приведению аэропорта Грозный (Северный) в соответствие с нормативными требованиями к аэропортам и аэродромам Российской Федерации (II-ой этап) с учетом выполненных работ по 1-му этапу восстановления.

Нераспределенный остаток средств федерального бюджета в объеме равном 4 700,0 тыс. рублей сложился в результате того, что в 2010 году не осуществлено заключение договора об оплате услуг по экспертизе проектной документации ФГУ «Главгосэкспертиза России».

Указанное обстоятельство в 2011 году не приведет к дополнительной потребности в средствах федерального бюджета.

В силу того, что сдача проектной документации была осуществлена в декабре 2010 года, предусмотренные на оплату услуг по экспертизе проектной документации средства были возвращены Федеральным агентством воздушного транспорта в федеральный бюджет.

Получение положительного заключения ФГУ «Главгосэкспертиза России» запланировано до 1 апреля 2011 года.

Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)"

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2009 года № 2130-р Росавиации на 2010 год предусмотрены средства федерального бюджета на реализацию мероприятий ФАИП. По состоянию на 31.12.2010 объем средств составил 1 678 000,0 тыс. рублей.

В течение 2010 года, письмом Минэкономразвития России «О внесении изменений в перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 год» от 30.11.2010 № 23104-ОС/Д17, в указанный перечень внесены изменения.

С учетом внесенных изменений, объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиации на 2010 год по состоянию на 31.12.2010 составил 1 376 800, 0 тыс. рублей.

В соответствии с перечнем строек и объектов для федеральных государственных нужд вводу в действие в 2010 году, в части проектных и изыскательских работ, подлежат следующие объекты:

- реконструкция технологического здания (площадью 2800 кв. м) и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара (разработана проектная документация, заключены договоры с ФГУ «Главгосэкспертиза России» на проведение экспертизы проектной документации);

- реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Оссора , включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, приводной радиостанцией, средствами радиосвязи, реконструкцию КДП, г. Оссора, Камчатский край (генеральным подрядчиком частично не выполнены обязательства по разработке проектной документации (не выполнены работы по разработке рабочей документации); завершение работ в соответствии с заключенным договором будет осуществлено за счет собственных средств генерального подрядчика);

- реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Челябинск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, автоматическим радиопеленгатором, г. Челябинск (генеральным подрядчиком частично не выполнены обязательства по разработке проектной документации (не выполнены работы по разработке рабочей документации); завершение работ в соответствии с заключенным договором будет осуществлено за счет собственных средств генерального подрядчика);

- реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Улан-Удэ, включая реконструкцию КДП, оснащение системами ближней навигации, радиомаячными системами посадки, автоматическим радиопеленгатором, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, приемо-передающим радиоцентром, г. Улан-Удэ (генеральным подрядчиком частично не выполнены обязательства по разработке проектной документации (не выполнены работы по разработке рабочей документации); завершение работ в соответствии с заключенным договором будет осуществлено за счет собственных средств генерального подрядчика).

В целях выполнения работ по мероприятиям ФАИП в 2010 году законтрактовано 1 299 736,28 тыс. рублей.

Нераспределенный остаток средств федерального бюджета, сложившийся по итогам заключения дополнительных соглашений к договорам бюджетных инвестиций (на основании заключенных заказчиком-застройщиком договоров подряда), составил 77 063,71 тыс. рублей, в том числе по объектам:

- «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Красноярск, включая строительство КДП, оснащение радиомаячной системой посадки, системами ближней навигации, КСА ПИВП, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", автоматическим радиопеленгатором, модернизацию КСА УВД, г. Красноярск, Красноярский край» - 962,45 тыс. рублей;

- «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Казань, включая оснащение вторичным моноимпульсным тренажером, КСА ПИВП, радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, оборудованием АДЦ, системой коммутации речевых сообщений, г. Казань, Республика Татарстан» - 2 976,00 тыс. рублей;

- «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Пенза, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, учебного класса, г. Пенза, Пензенская область» - 715,53 тыс. рублей;

- «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петрозаводск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, приемо-передающим центром, приводными радиостанциями, КСА УВД, г. Петрозаводск, Республика Карелия» - 438,36 тыс. рублей;

- «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сочи (Адлер), включая строительство КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, приемо-передающим радиоцентром, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами обзора летного

поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край» - 49,62 тыс. рублей;

- «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Чита, включая реконструкцию КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системой ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, моноимпульсным вторичным радиолокатором, оборудованием АДЦ, центром коммутации сообщений, г. Чита, Забайкальский край» - 615,00 тыс. рублей;

- «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Якутск, включая оснащение радиомаячной системой посадки, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", системой коммутации речевых сообщений, учебного класса, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции и радиолокационного комплекса, г. Якутск, Республика Саха (Якутия)» - 4 353,77 тыс. рублей;

- «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Барнаул, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, системой ближней навигации, радиомаячной системой посадки, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции, г. Барнаул, Алтайский край» - 305,71 тыс. рублей;

- «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Волгоград, включая оснащение радиомаячными системами посадки, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, учебного класса, приводными радиостанциями, системой ближней навигации, КСА УВД, г. Волгоград, Волгоградская область» - 1,77 тыс. рублей;

- «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Николаевск-на-Амуре, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, КСА ПИВП, г. Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край» - 355,50 тыс. рублей.

- «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Самара (Курумоч), включая оснащение КСА УВД, моноимпульсным вторичным радиолокатором, тренажерами типа "Вышка" и комплексным, КСА ПИВП, учебного класса, аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, системой посадки, г. Самара, Самарская область» было предусмотрено 66 290,0 тыс. рублей. Средства федерального бюджета, предусмотренные на реализацию указанного объекта, были возвращены в доход федерального бюджета вследствие того, что по проектной документации объекта не было получено положительное заключение ФГУ «Главгосэкспертиза России». Проектная

документация проходит повторную экспертизу. Планируемый срок получения положительного заключения февраль 2011 года.

По итогам 2010 года кассовое исполнение по законтрактованному объему средств федерального бюджета составило 1 284 506,79 тыс. рублей.

Объем неисполненных бюджетных обязательств составил 15 229,49 тыс. рублей. Причины неисполнения обязательств – несвоевременное выполнение работ генеральным подрядчиком по договорам подряда.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших строек и объектов.

По объекту «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сочи (Адлер), включая строительство КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, приемо-передающим радиоцентром, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами обзора летного поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край» выполнены работы по разработке проектной документации на установку автоматического приемо-передающего центра (АППЦ), изготовлено АППЦ, выполнены работы по разработке проектной документации на установку DVOR/DME, изготовлено оборудование DVOR/DME. Проводятся мероприятия по утверждению проектной документации, выполнены работы по поставке оборудования приводной радиостанции (ПРС), МПСН, АРЛК «Лира-А10» с МВРЛ «Аврора», 2 комплекта РЛС обзора летного поля и МВРЛ «Аврора» для оснащения аэропорта Сочи.

По объекту «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Владивосток (Кневичи), включая строительство КДП, оснащение КДП оборудованием УВД и связи, оснащение системой ближней навигации, комплексным тренажером, КСА ПИВП, г. Владивосток, Приморский край» выполнены подготовительные работы по строительству здания КДП и по изготовлению технологического оборудования и специального программного обеспечения.

Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"

Перечнем строек и объектов на 2010 год, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2010 № 2130-р объем средств предусмотренный на реализацию мероприятий на начало года составил 19 468 890,0 тыс. рублей.

Внесены изменения в Перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 год на основании писем Минэкономразвития России от 13.07. 2010 № 11978-ОС/ Д17, от 04.0.2010 № 13788-СВ/Д17, от 26.08. 2010 № 15224-ОС/Д17, от 15.09.2010 № 16922-ОС/Д17, от 25.11.2010

№ 22481-ОС/Д17, от 02.12.2010 № 23370-ОС/Д17, от 07.12.2010 № 23772-ОС/Д17, от 28.12.2010 № 25769-ОС/Д17.

С учетом внесенных изменений, объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиации на 2010 год, составил 19 881 890,5 тыс. рублей.

Суммарные кассовые расходы на реализацию программы - 19 618 622,3 тыс. рублей. На 2010 год заключено 109 государственных контрактов (соглашений) на сумму 19 796 735,5 тыс. рублей.

Всего в 2010 году введено 8 объектов, в том числе:

1) в рамках мероприятия «Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Приобретение воздушных судов для учебных заведений» заключено 3 государственных контракта на приобретение воздушных судов для учебных заведений в количестве 7 шт., в том числе:

- 2 двухдвигательных воздушных судна типа DA42NG и 2 воздушных судна типа Л 410 УВП-Е20 для ФГОУ ВПО Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)»;

- 3 двухдвигательных воздушных судна типа DA42NG для ФГОУ ВПО Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации».

Указанные воздушные суда поставлены в полном объеме.

2) в рамках мероприятия «Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров», в соответствии с 7 заключенными государственными контрактами произведена поставка тренажеров в количестве 16 шт., в том числе:

- 1 тренажер экипажа вертолета Ми-8МТВ для ФГОУ ДО «Коми региональный центр подготовки авиационного персонала»;

- 1 тренажер экипажа вертолета Ми-8МТВ для ФГОУ ДО «Дальневосточный центр подготовки авиационного персонала»;

- 3 специализированных тренажеров для подготовки специалистов для ФГОУ ВПО Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»;

- 4 специализированных тренажеров для подготовки специалистов для ФГОУ ВПО Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)»;

- 7 специализированных тренажеров для подготовки специалистов для ФГОУ ВПО «Московский государственный технический университет гражданской авиации».

3) в рамках мероприятия по «Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность» заключено 2 государственных контракта. В рамках которых поставлены технические средства досмотра в количестве 3 шт. для ФГУП "Магнитогорское авиапредприятие", г. Магнитогорск, в том числе: интроскоп для досмотра ручной клади-1 шт.; интроскоп для досмотра багажа и грузов-1 шт.; сканер стационарный -1 шт.

Средства в объеме 100 000,0 тыс. рублей на поставку 2 комплексных тренажеров экипажа вертолета Ми-8МТВ для ФГОУ ВПО Санкт-

возвращены в доход бюджета в связи с расторжением государственного контракта по согласию сторон.

В соответствии с условиями контракта в 2010 году выплачен аванс в размере 30%, поставка комплексного тренажера экипажа самолета Ту-204/Ту-214 планируется осуществить в 2011 году в ФГОУ ВПО Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)».

Не введены в 2010 году в установленные сроки, следующие объекты:

Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область

При выполнении строительно-монтажных работ по проекту было выявлена необходимость проведения дополнительных работ, не включенных в проект, что повлекло за собой срыв сроков ввода объекта в эксплуатацию. Предполагаемый срок ввода объекта 2011 год.

Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением (проектные работы)

Проектно-изыскательские работы выполнены в срок, проект сдан на экспертизу в ФГУ «Главгосэкспертиза России». Предполагаемый срок получения заключения экспертизы апрель 2011 года.

Р*еконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта "Мурманск", Мурманская область*

В связи с поздним получением положительного заключения экспертизы и с несвоевременной сдачей проекта подрядчиком ввод не произведен. Подрядчику выставлены претензии. Предполагаемый срок ввода объекта 2011 год.

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) в связи с неисполнением подрядчиком условий договора ввод не произведен. Подрядчику выставлены претензии, предполагаемый срок ввода объекта 2011 год.

Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (первая очередь строительства), Пензенская область объема средств федерального бюджета, предусмотренного перечнем строек и объектов для федеральных государственных нужд на начало 2010 года было недостаточно для реализации проекта в полном объеме. Внесение изменения в перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 год, предусматривающее увеличение объема средств по объекту на 368 232,9 тыс. рублей, было осуществлено в конце ноября, в связи этим ввод не осуществлен. Предполагаемый срок ввода объекта 2011 год.

По объектам: Реконструкция аэропорта "Игарка", Красноярский край,

В связи с недостаточным финансированием для реализации проекта в полном объеме ввод не осуществлен. Реализацию мероприятия в 2011 году планируется осуществлять за счет средств НК «Роснефть».

Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре Хабаровского края объема средств федерального бюджета, предусмотренного перечнем строек и

объектов для федеральных государственных нужд на начало 2010 года было недостаточно для реализации проекта в полном объеме. Внесение изменения в Перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 год, предусматривающее увеличение объема средств по объекту на 350 000,0 тыс. рублей, было осуществлено в конце ноября, в связи этим ввод не осуществлен. Предполагаемый срок ввода объекта 2011 год.

По объектам: Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань) (проектные работы), Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край (проектные работы), Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), 1 этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов (проектные работы), Аэропорт "Иркутск"- реконструкция исскуственных покрытий ИВПП и РД проектные работы выполнен 1 этап проектных работ (проведение инженерных изысканий, разработка разделов проектной документации), в соответствии с графиком строительства завершение работ планируется осуществить в 2011 году.

Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность (ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва).

Оплата по госконтракту на поставку технических средств для оснащения аэропортов для ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" на сумму 65 785 500,0 рублей не была осуществлена, в связи с невыполнением поставщиком обязательств по контракту в полном объеме – непоставка оборудования в установленный срок (25.12.2010). Действие контракта до 30.06.2011 г. Средства федерального бюджета возвращены в доход бюджета.

Финансирование объектов Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 3-ий этап строительства, Краснодарский край, Строительство аэропорта г. Иркутск, Иркутская область, Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность (ФГУП "Аэропорт Южно-Сахалинск", г. Южно-Сахалинск, Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность (ФГУП "Аэропорт Магадан", г. Магадан), Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров (ФГУ "Дирекция аэропортовых комплексов" г. Москва) в 2010 году не предусмотрено в связи с внесенными изменениями в Перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 год на основании писем Минэкономразвития России 13.07.2010 № 11978-ОС/ Д17, от 25.11.2010 № 22481-ОС/Д17, от 07.12.2010 № 23772-ОС/Д17.

<u>По наиболее значимым объектам выполнены работы, в том числе:</u>

- по объекту Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-ой этап строительства, Краснодарский край перечислено финансирование в сумме 5 193 972,9 тыс. рублей, завершены работы с приемкой в эксплуатацию по реконструкции ИВПП-2 с удлинением до 2500 м; (акт ввода в эксплуатацию RU 23309000-21 от 29.12.2010), завершено строительство здания ЦРП-2. Продолжаются работы по строительству нового «высокого» КДП,

очистных сооружений № 3 и по реконструкции перрона (МС13-23), рулежных дорожек РД-3, 12А, 14.

- перечислено финансирование в сумме 1 073 594,5 тыс. рублей, выполнены плановые работы по строительству сети магистральных и соединительных рулежных дорожек взлетно-посадочной полосы-1 с обеспечением системой светосигнального оборудования и инженерных коммуникаций, строительство и реконструкция искусственных покрытий с обеспечением системой светосигнального оборудования, установка необходимого оборудования электросвязи и метеообеспечения в аэропорту Домодедово в рамках мероприятия реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту "Домодедово.

- по объекту «Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции (2006-2009 годы)» перечислено финансирование в сумме 1 294 000,0 тыс. рублей, завершено строительство здания контрольно диспетчерского пункта (КДП), произведена установка средств РТОП (радиотехнического обеспечения полетов).

- перечислено финансирование в сумме 2 635 333,3 тыс. рублей, проведены работы по реконструкции перрона Внуково-1, строительству нового участка Магистральной рулежной дорожки-1 (МРД-1) по объекту «Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением».

Внепрограммная часть «Строительство центра управления полетами филиала «Московский центр автоматизированного управления воздушным движением» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2009 года № 2130-р Росавиации на 2010 год предусмотрены средства федерального бюджета на реализацию мероприятий ФАИП в размере 1 030 000,0 тыс. рублей.

Заключен государственный контракт от 17.09.2009 № ГК-242-10/Б на выполнение работ по строительству центра управления полетами филиала «Московский центр автоматизированного управления воздушным движением» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

В 2010 году подписаны дополнительные соглашения № 2, 3 к заключенному государственному контракту, определяющие стоимость и объемы работ в 2010 году.

По итогам 2010 года кассовое исполнение составило 1 030 000,0 тыс. рублей.

Краткий анализ хода строительства и финансирования объекта.

Генеральным подрядчиком - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" выполнены следующие мероприятия:

1. завершены работы подготовительного периода;
2. завершены работы основного периода:
   - выполнено устройство свайного поля;

- выполнена подбетонная подготовка и гидроизоляция;
- завершены работы по изготовлению фундаментной плиты;
- возведены стены нулевого цикла (технического подполья);
- выполнено перекрытие первого и второго этажей.

3. завершаются работы по возведению стен и перекрытий второго этажа;
4. выполняются работы по устройству кровли.

Заместитель руководителя К.А. Махов

Форма 6

Отчет о количестве строек и объектов, включенных в Перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 год

за январь - декабрь 2010 г.
(нарастающим итогом)

по: *Федеральному агентству воздушного транспорта*
(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления: 30 января 2010 г.

Форма: квартальная

Наименования показателей	Количество строек, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед					
	Всего	в том числе подлежащих вводу в текущем году	введено за январь - декабрь 2010 года			
			всего	в % от общего количества строек (гр.4/гр.2)	из них:	
					по подлежащим вводу в текущем году	в % от общего количества строек, подлежащих вводу в текущем году (гр.6/гр.3)
1	2	3	4	5	6	7
Всего	71	25	9	12,68	9	1
в том числе:	x	x	x	x	x	x
Программная часть	70	25	9	12,86	9	36,00
Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года"	9	0	0	0	0	0
Подпрограмма "Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе"	2	0	0	0	0	0

Наименования показателей	Количество строек, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед					
	Всего	в том числе подлежащих вводу в текущем году	введено за январь - декабрь 2010 года			
			всего	в % от общего количества строек (гр.4/гр.2)	из них:	
					по подлежащим вводу в текущем году	в % от общего количества строек, подлежащих вводу в текущем году (гр.6/гр.3)
1	2	3	4	5	6	7
Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы	2	0	0	0	0	0
Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2012 годы"	1	1	0	0	0	0
Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)"	19	4	1	5,3	1	25,0
Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России(2010-2015 годы)" Подпрограмма "Гражданская авиация"	37	20	8	21,6	8	40,0
Непрограммная часть	1	0	0	0	0	0
Строительство центра управления полетами филиала "Московский центр автоматизированного управления воздушным движением федерального государственного унитарного предприятия "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации", г. Москва	1	0	0	0	0	0

Форма 7

Информация о стройках и объектах, включенных в Перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 год (*)

по: Федеральному агентству воздушного транспорта
(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления: 30 января 2010 г.
Форма: годовая

тыс. рублей

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января 2010 года (в ценах утвержденной документации)	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства (в ценах утвержденной документации)	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2010 год за счет всех источников финансирования: в ценах утвержденной документации	Предусмотрено на 2010 год за счет всех источников финансирования: в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9,0
Всего			**33 150 018,7**	**15 358 320,0**	**17 791 698,6**	**46,3%**	**4 067 135,7**	**27 251 230,5**
в том числе:		x	x	x	x	x	x	x
Программная часть		**67 объектов, 83 единицы**	**33 150 018,65**	**15 358 320,0**	**17 791 698,6**	**46,3%**	**4 067 135,7**	**26 221 230,5**
Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 годы"	*до 2013 года*	*9 объектов*	*2 607 989,6*	*542 761,5*	*2 065 228,1*	*20,8%*	*680 673,1*	*4 094 340,0*
Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край проектные работы	*2008-2010*	*ПИР*	-	-	-	-	-	*500,0*
Реконструкция ВПП, с. Оссора, Камчатский край	*2008-2011*	*1 объект*	-	-	-	-	-	*0,0*
Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край	*2008-2010*	*ПИР*	-	-	-	-	-	*201 940,0*
Реконструкция аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия	*2009-2010*	*126 тыс.кв.м*	*135 964,6*	*25 992,4*	*109 972,2*	*19%*	*24 402,7*	*160 000,0*
Восстановление ИВПП аэропорта "Чокурдах", Республика Саха (Якутия)	*2008-2012*	*78,33 тыс.кв.м*	*323 866,1*	*25 627,0*	*298 239,1*	*8%*	*30 040,0*	*55 000,0*
Строительство ВПП, пос. Палана, Камчатский край проектные работы	*2008-2010*	*ПИР*	-	-	-	-	-	*50 000,0*
Строительство ВПП, с. Тиличики, Камчатский край	*2008-2011*	*1580x28 м*	-	-	-	-	-	*0,0*

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2010 года	Подлежит освоению вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2010 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Подпрограмма "Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе"	*2009-2011*	*2 объекта*	*2 148 159,0*	*491 142,1*	*1 657 016,8*	*23%*	*626 230,4*	*3 626 900,0*
Реконструкция аэропорта г. Владивосток, Приморский край	*2009-2011*	*1 объект*	*2 148 159,0*	*491 142,1*	*1 657 016,8*	*23%*	*626 230,4*	*3 608 900,0*
Строительство вертодрома на острове Русский проектные работы	*2008-2010*	*ПИР*	*-*	*-*	*-*	*-*	*-*	*18 000,0*
Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Курильскихостровов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы"	*2007-2015*	*2 объекта*	*746 596,8*	*445 441,0*	*301 155,8*	*60%*	*58 913,3*	*322 800,0*
Аэропорт Менделеево. Реконструкция летного поля для приема самолетов Ан-24. Доведение инженерного обеспечения аэропорта до требований норм НГЭА и ФАП (корректировка), о. Кунашир, Сахалинская область	*2006-2011*	*1 объект*	*370 065,4*	*278 486,2*	*91 579,2*	*75%*	*21 599,1*	*117 991,6*
Строительство аэропорта Итуруп, о. Итуруп, Сахалинская область	*2007-2011*	*1 объект*	*376 531,3*	*166 954,8*	*209 576,6*	*44%*	*37 314,2*	*204 808,4*
Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Чеченкой Республики на 2008 - 2012 годы"	*2008-2014*	*1 объект*	*-*	*-*	*-*	*-*	*-*	*45 200,0*
Восстановление аэропорта Грозный "Северный", II этап Проектные работы	*2008-2014*	*1 объект*	*-*	*-*	*-*	*-*	*-*	*45 200,0*
Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)"	*2009-2015*	*25 объектов*	*223 492,96*	*13 056,52*	*210 436,44*	*-*	*-*	*1 877 000,00*

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2010 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2010 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв. м.), г. Магадан, Магаданская область	*2009-2011*	*1 объект*	*-*	*0,0*	*-*	*0*	*-*	*0,0*
Реконструкция и технологического здания (площадью 2800 кв. м.) и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара, Самарская область	*2009-2010*	*ПИР*	*-*	*0,0*	*-*	*0*	*-*	*45 000,0*
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Самара (Курумоч), включая оснащение КСА УВД, моноимпульсным вторичным радиолокатором, тренажерами типа "Вышка" и комплексным, КСА ПИВП, учебного класса, аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, системой посадки, г. Самара, Самарская область	*2009-2012*	*1 объект*	*-*	*0,0*	*-*	*0*	*-*	*96 290,0*

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2010 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2010 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Хабаровск (Новый), включая оснащение радиомаячными системами посадки, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, радиолокатором обзора летного поля, г. Хабаровск, Хабаровский край	*2009-2015*	*1 объект*	*-*	*0,0*	*-*	*0*	*-*	*32 500,0*
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Красноярск, включая строительство КДП, оснащение радиомаячной системой посадки, системами ближней навигации, КСА ПИВП, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", автоматическим радиопеленгатором, модернизацию КСА УВД, г. Красноярск, Красноярский край	*2009-2015*	*1 объект*	*-*	*0,0*	*-*	*0*	*-*	*42 000,0*
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Владивосток (Кневичи), включая строительство КДП, оснащение КДП оборудованием УВД и связи, оснащение системой ближней навигации, комплексным тренажером, КСА ПИВП, г. Владивосток, Приморский край	*2009-2011*	*1 объект*	*86 712,17*	*3 988,39*	*82 723,78*	*0*		*231 400,0*

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2010 года	Подлежит освоению вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2010 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Казань, включая оснащение вторичным моноимпульсным тренажером, КСА ПИВП, радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, оборудованием АДЦ, системой коммутации речевых сообщений, г. Казань, Республика Татарстан	*2009-2012*	*1 объект*	-	*0,0*	-	*0*		*108 900,0*
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Пенза, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, учебного класса, г. Пенза, Пензенская область	*2009-2015*	*1 объект*	-	*0,0*	-	*0*		*65 800,0*
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Южно-Сахалинск, включая строительство КДП, оснащение оборудованием УВД и связи, приемо-передающим радиоцентром, системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, абонентской спутниковой станцией, модернизацию трассовой радиолокационной позиции и трассового радиолокационного комплекса, г. Южно-Сахалинск, Сахалинская область	*2012-2014*	*1 объект*	-	*0,0*	-	*0*	-	*25 400,0*

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2010 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2010 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ростов-на-Дону, включая оснащение радиомаячными системами посадки, аэродромным радиолокационным комплексом, системой обзора летного поля, системами ближней навигации и аппаратурой контроля и управления объектами навигации, комплексным диспетчерским тренажером, модернизацию КСА УВД, г. Ростов-на-Дону	*2009-2015*	*1 объект*	-	*0,0*	-	*0*	-	*40 000,0*
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петрозаводск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, приемо-передающим центром, приводными радиостанциями, КСА УВД, г. Петрозаводск, Республика Карелия	*2009-2014*	*1 объект*	-	*0,0*	-	*0*	-	*55 000,0*

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2010 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2010 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сочи (Адлер), включая строительство КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, приемо-передающим радиоцентром, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами обзора летного поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край	*2009-2013*	*1 объект*	*136 780,79*	*9 068,13*	*127 712,66*	*0*		*427 890,00*
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Уфа, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, радиомаячными системами посадки, комплескным тренажером, КСА ПИВП, учебного класса, системой коммутации речевых сообщений, аэродромным радоилокационным комплексом, г. Уфа, Республика Башкортостан	*2009-2015*	*1 объект*	*-*	*0,0*	*-*	*0*	*-*	*15 000,0*

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2010 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2010 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Чита, включая реконструкцию КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системой ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, моноимпульсным вторичным радиолокатором, оборудованием АДЦ, центром коммутации сообщений, г. Чита, Забайкальский край	*2009-2015*	*1 объект*	-	*0,0*	-	*0*	-	*73 500,0*
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Якутск, включая оснащение радиомаячной системой посадки, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", системой коммутацииречевых сообщений, учебного класса, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции и радиолокационного комплекса, г. Якутск, Республика Саха (Якутия)	*2009-2015*	*1 объект*	-	*0,0*	-	*0*	-	*66 000,0*

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2010 года	Подлежит освоению вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2010 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Барнаул, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, системой ближней навигации, радиомаячной системой посадки, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции, г. Барнаул, Алтайский край	*2009-2015*	*1 объект*	-	*0,0*	-	*0*	-	*61 210,0*
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Благовещенск, включая строительство КДП, оснащение приемо-передающим радиоцентром, учебного класса, радиомаячной системой посадки, КСА ПИВП, системой ближней навигации, КСА УВД, г. Благовещенск, Амурская область	*2009-2013*	*1 объект*	-	*0,0*	-	*0*	-	*7 000,0*
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Волгоград, включая оснащение радиомаячными системами посадки, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, учебного класса, приводными радиостанциями, системой ближней навигации, КСА УВД, г. Волгоград, Волгоградская область	*2009-2015*	*1 объект*	-	*0,0*	-	*0*	-	*35 910,0*

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2010 года	Подлежит освоению вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2010 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Николаевск-на-Амуре, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, КСА ПИВП, г. Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край	*2009-2014*	*1 объект*	-	*0,0*	-	*0*	-	*90 600,0*
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Оссора, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, приводной радиостанцией, средствами радиосвязи, реконструкцию КДП, г. Оссора, Камчатский край	*2009-2015*	*ПИР*	-	*0,0*	-	*0*	-	*12 000,0*
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Челябинск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, автоматическим радиопеленгатором, г. Челябинск	*2010-2010*	*ПИР*	-	*0,0*	-	*0*	-	*14 000,0*

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2010 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2010 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Улан-Удэ, включая реконструкцию КДП, оснащение системами ближней навигации, радиомаячными системами посадки, автоматическим радиопеленгатором, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, приемо-передающим радиоцентром, г. Улан-Удэ	*2010*	*ПИР*	*-*	*0,0*	*-*	*0*	*-*	*28 000,0*
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Томск, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, радиомаячной системой посадки, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, системой коммутации речевых сообщений, г. Томск, Томская область	*2009-2015*	*1 объект*	*-*	*0,0*	*-*	*0*	*-*	*103 600,0*
Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Самара	*2009-2014*	*1 объект*	*-*	*0,0*	*-*	*0*	*-*	*0,0*
Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Екатеринбург	*2009-2012*	*1 объект*	*-*	*0,0*	*-*	*0*	*-*	*200 000,0*
Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"	*2010-2015*	*30 объектов, 83 единицы*	*29 571 939,4*	*14 357 061,0*	*15 214 878,4*	*49%*	*3 327 549,3*	*19 881 890,5*
Подпрограмма "Гражданская авиация"	*2010-2015*	*30 объектов, 83 единицы*	*29 571 939,4*	*14 357 061,0*	*15 214 878,4*	*49%*	*3 327 549,3*	*19 881 890,5*

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2010 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2010 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту "Домодедово"	*2003-2015*	*690 тыс.кв.м*	*12 179 494,1*	*7 898 331,0*	*4 281 163,2*	*65%*	*743 142,0*	*1 073 594,5*
Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства) (проектные работы)	*2003-2011*	*ПИР*	*0,0*	*0,00*	*0,0*	*0%*	*0,0*	*160 000,0*
Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область	*2008-2010*	*105,3 тыс.кв.м.*	*124 509,8*	*72 087,5*	*52 422,3*	*58%*	*17 995,61*	*138 306,6*
Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением	*2005-2014*	*365,7 тыс.кв.м*	*4 917 851,9*	*2 105 196,2*	*2 812 655,8*	*43%*	*536 307,1*	*2 639 000,0*
Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением (проектные работы)	*2010-2010*	*ПИР*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0%*	*0,0*	*152 000,0*
Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции (2006 -2009 годы).								
Этап 4.2	*2005-2011*	*472,7 тыс.кв.м*	*901 511,6*	*682 354,1*	*219 157,5*	*76%*	*84 621,3*	*680 000,0*
Этап 4.3	*2005-2011*	*207,4 тыс.кв.м*	*369 984,0*	*54 605,6*	*315 378,4*	*15%*	*51 852,9*	*320 000,0*
Этап 4.4	*2005-2013*	*364,2 тыс.кв.м*	*921 275,2*	*0,0*	*921 275,2*	*0%*	*45 249,7*	*300 000,0*
Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта "Мурманск", Мурманская область	*2003-2010*	*157,1 тыс.кв.м.*	*200 627,3*	*110 272,5*	*90 354,8*	*55%*	*66 806,0*	*361 345,2*
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия	*2010-2011*	*1 объект*	*290 530,8*	*0,0*	*290 530,8*	*0%*	*47 454,0*	*300 000,0*

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2010 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2010 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-ой этап строительства, Краснодарский край	*2009-2011*	*1 объект*	*1 732 605,500*	*387 269,230*	*1 345 336,270*	*22%*	*860 514,6*	*5 200 000,0*
Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 3-ий этап строительства, Краснодарский край	*2010*	*ПИР*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0%*	*0,0*	*0,0*
Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край	*2005-2011*	*260,61 тыс.кв.м.*	*1 628 124,9*	*1 061 964,6*	*566 160,3*	*65%*	*16 194,6*	*154 597,0*
Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодорский край	*2010-2012*	*1 объект*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0%*	*0,0*	*770 000,0*
Реконструкция аэропорта "Минеральные Воды", Ставропольский край	*2006-2010*	*234 тыс.кв.м*	*600 365,1*	*423 080,4*	*177 284,8*	*70%*	*131 616,3*	*799 052,0*
Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (первая очередь строительства), Пензенская область	*2006-2010*	*126 тыс.кв.м*	*634 345,9*	*323 682,4*	*310 663,5*	*51%*	*102 867,1*	*587 232,9*
Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара	*2007-2013*	*809,1 тыс.кв.м.*	*1 731 649,6*	*274 428,5*	*1 457 221,0*	*16%*	*166 915,7*	*1 050 000,0*
Реконструкция аэропорта "Игарка", Красноярский край	*2009-2010*	*1 объект*	*441 587,0*	*38 229,7*	*403 357,3*	*9%*	*37 770,7*	*209 467,4*
Реконструкция аэропортового комплекса г. Горно-Алтайск Республики Алтай	*2007-2011*	*163,797 тыс.кв.м*	*164 497,8*	*46 354,3*	*118 143,5*	*28%*	*70 512,3*	*435 182,7*
Реконструкция ИВПП-2 аэропорт Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)	*2006-2014*	*328,85 тыс.кв.м*	*1 027 854,7*	*217 257,7*	*810 597,0*	*21%*	*111 248,9*	*644 532,6*
Восстановление покрытий ИВПП (3-й этап), РД-4 и пассажирского перрона в составе 1-ой очереди реконструкции аэропорта Магадан	*2010-2014*	*320,595 тыс.кв.м*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0%*	*0,0*	*490 886,2*
Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск	*1988-2011*	*170 тыс.кв.м*	*1 193 352,7*	*453 674,6*	*739 678,1*	*38%*	*131 990,2*	*656 693,4*
Аэропорт "Иркутск"- реконструкция исскуственных покрытий ИВПП и РД проектные работы	*2010-2010*	*ПИР*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0%*	*0,0*	*70 000,0*

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2010 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2010 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Строительство аэропорта г. Иркутск, Иркутская область	*2015*	*1 объект*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0%*	*0,0*	*0,0*
Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре Хабаровского края	*1992-2010*	*78,25 тыс.кв.м*	*511 771,5*	*208 272,8*	*303 498,7*	*41%*	*104 490,4*	*550 000,0*
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань) (проектные работы)	*2010-2010*	*ПИР*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*100 000,0*
Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край (проектные работы)	*2010-2010*	*ПИР*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*50 000,0*
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), 1 этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов (проектные работы)	*2010-2010*	*ПИР*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*20 000,0*
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность (ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва)	*2010-2010*	*27 единиц*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66 450,0*
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность (ФГУП "Магнитогорское авиапредприятие", г.Магнитогорск)	*2010-2010*	*5 единиц*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*100,0*	*0,0*	*14 550,0*
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность (ФГУП "Аэропорт Южно-Сахалинск", г. Южно-Сахалинск	*2010-2010*	*7 единиц*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2010 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2010 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность (ФГУП "Аэропорт Магадан", г. Магадан)	*2010-2010*	*7 единиц*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Приобретение воздушнных судов для учебных заведений (ФГОУ "Санкт-Петербургский ГУ ГА г. Санкт-Петербург)	*2010-2010*	*3 единиц*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*100,0*	*0,0*	*153 600,0*
Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Приобретение воздушных судов для учебных заведений (ФГОУ ВПО "Ульяновское высшее летное училище гражданской авиации г. Ульяновск)	*2010-2010*	*4 единиц*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*100,0*	*0,0*	*400 400,0*
Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров (ФГУ "Дирекция аэропортовых комплексов" г. Москва)	*2010*	*10 единиц*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров (ФГОУ ВПО " Санкт-Петербургский ГУ ГА" г. Санкт-Петербург	*2010-2010*	*5 единиц*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*100,0*	*0,0*	*280 000,0*

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2010 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2010 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров ФГОУ ВПО "Ульяновское высшее летное училище гражданской авиации" г. Ульяновск	*2010-2011*	*5 единиц*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,0*	*0,0*	*360 000,0*
Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров ФГОУ ВПО " Московский государственный технический университет ГА"	*2010-2010*	*8 единиц*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*100,0*	*0,0*	*465 000,0*
Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров ФГУП "Дальневосточный центр подготовки авиационного персонала" г. Хабаровск	*2010-2010*	*1 единица*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*100,0*	*0,0*	*50 000,0*
Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров ФГОУ ДО " Коми региональный центр подготовки авиационного персонала г. Сыктывкар)	*2010-2010*	*1 единица*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*100,0*	*0,0*	*50 000,0*
Реконструкция аэродромов учебных заведений гражданской авиации. Реконструкция аэродрома Бугуруслан Оренбургской области (проетные работы)	*2010-2010*	*ПИР*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*100,0*	*0,0*	*30 000,0*
Реконструкция аэродромов учебных заведений гражданской авиации. Реконструкция аэродрома Сасово, Рязанская область	*2010-2011*	*1 объект*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*24,0*	*0,0*	*100 000,0*
Непрограммные мероприятия, всего:	*2011*	*1 объект*	-		-	*0*		*1 030 000,0*

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2010 года	Подлежит освоению вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2010 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Строительство центра управления полетами филиала "Московский центр автоматизированного управления воздушным движением федерального государственного унитарного предприятия "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации", г. Москва	*2011*	*1 объект*	-	*0,0*	-	*0*	-	*1 030 000,0*

Форма № 8

Отчет о ходе строительства строек и объектов, включенных в Перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 год

за январь - декабрь 2010 г.

(нарастающим итогом)

по: Федеральному агентству воздушного транспорта

Срок представления: 30 января 2010 года

Форма: квартальная

тыс. рублей

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе: федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники	Всего	в том числе: федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники	За счет всех источников финансирования				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего по стройкам и объектам, включенным в Перечень	44 920 230,50	26 751 030,50	1 934 200,00	16 235 000,00	37 454 485,25	26 343 773,08	26 590,00	11 084 122,17	29 505 238,24				
	в том числе:	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Программная часть	43 890 230,50	25 721 030,50	1 934 200,00	16 235 000,00	36 424 485,25	25 313 773,08	26 590,00	11 084 122,17	29 183 268,60				
	Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 годы"	5 594 340,00	4 094 340,00	0,00	1 500 000,00	6 920 461,57	4 050 660,57	0,00	2 869 801,00	5 653 136,61				
1	**Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край**	500,0	500,0	0,0	0,0	360,3	360,3	0,0	0,0	360,3	2008	2010	42	Проведена государственная экспертиза проектов
2	**Реконструкция ВПП, с. Оссора, Камчатский край**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2008	2011	42	В ФАИП внесены изменения (уменьшение объема средств до 0,0 рублей) письмо МЭР России от 30.11.2010 № 23106-ОС/Д17
3	**Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край**	201 940,0	201 940,0	0,0	0,0	201 900,0	201 900,0	0,0	0,0	141 330,0	2008	2010	42	Проектные работы
4	**Реконструкция аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия**	160 000,0	160 000,0	0,0	0,0	159 317,0	159 317,0	0,0	0,0	111 407,2	2009	2010	42	ИВВП - 2 652 м2; перрон-2 - 23 456м2; площадка ПОЖ - 3 375м2
5	**Восстановление ИВПП аэропорта "Чокурдах", Республика Саха (Якутия)**	55 000,0	55 000,0	0,0	0,0	29 796,0	29 796,0	0,0	0,0	29 796,0	2008	2012	41	Перевозка щебня - 2 927т; устройсто щебеночного основания
6	**Строительство ВПП, пос. Палана, Камчатский край**	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	34 000,0	34 000,0	0,0	0,0	34 000,0	2008	2010	42	Проектные работы
7	**Строительство ВПП, с. Тиличики, Камчатский край**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2008	2011		В ФАИП внесены изменения (уменьшение объема средств до 0,0 тыс. рублей) письмом МЭР России от 30.11.2010 № 23106-ОС/Д17

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				ктически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе: федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники	Всего	в том числе: федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники	За счет всех источников финансирования				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Подпрограмма "Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе"	5 126 900,0	3 626 900,0	0,0	1 500 000,0	6 495 088,3	3 625 287,3	0,0	2 869 801,0	5 336 243,1	2009	2011	42	
1	**Реконструкция аэропорта г. Владивосток, Приморский край**	5 108 900,0	3 608 900,0	0,0	1 500 000,0	6 477 238,3	3 607 437,3	0,0	2 869 801,0	5 320 178,1	2009	2011	42	1. ИВПП - 99 450 м2; 2. РД - 28 012 м2; 3. МРД - 39 878,50 м2; 4. Перрон - 70 245 м2; 5. ССО - 1 комплект; 6. ВДС - 9 083 м пог.; 7. Ограждение - 2,35 км пог.; 8. Метеооборуд. - 1 комп.; 9. Средства РТОП - 1 комп.; 10 Площадка ПОЖ - 20 975 м2; 11. Здание для прилетающих экипажей - 1 шт.
2	**Строительство вертодрома на острове Русский**	18 000,0	18 000,0	0,0	0,0	17 850,0	17 850,0	0,0	0,0	16 065,0	2010	2011	42	Проектные работы
	Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 - 2015 годы"	322 800,0	322 800,0	0,0	0,0	319 483,4	319 483,4	0,0	0,0	288 081,4	2007	2015	42	
1	**Аэропорт Менделеево. Реконструкция летного поля для приема самолетов Ан-24. Доведение инженерного обеспечения аэропорта до требований норм НГЭА и ФАП (корректировка), о. Кунашир, Сахалинская область**	117 991,6	117 991,6	0,0	0,0	114 675,1	114 675,1	0,0	0,0	85 101,1	2006	2011	42	1. Замена плит в покрытии - 833 шт. 2. Поставка плит -351 шт..
2	**Строительство аэропорта Итуруп, о. Итуруп, Сахалинская область**	204 808,4	204 808,4	0,0	0,0	204 808,4	204 808,4	0,0	0,0	202 980,3	2007	2011	42	1. ИВПП(зем.работы)- 35 000 м2 2. РД (зем.работы) - 15 000 м2 3. Перрон (зем.работы) - 20 966 м2 4. Патрульная дорога - 15 640 м2
	Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Чеченкой Республики на 2008 - 2011 годы"	45 200,0	45 200,0	0,0	0,0	40 500,0	40 500,0	0,0	0,0	40 500,0				
1	**Восстановление аэропорта Грозный "Северный", II этап**	45 200,0	45 200,0	0,0	0,0	40 500,0	40 500,0	0,0	0,0	40 500,0	2008	2014	72	Выполнены окончательные работы по инженерно-геодезическим изысканиям и осуществлена разработка проектной документации

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				ктически освоено (с начала года нарастающим итогом	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуата-цию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)"	1 875 600,0	1 376 800,0	0,0	498 800,0	1 590 904,4	1 284 506,8	0,0	306 397,6	1 600 081,7				
1	**Реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв. м.), г. Магадан, Магаданская область**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2009	2011	42	Разработана ПСД. Положительное заключение не получено.
2	**Реконструкция и технологического здания (площадью 2800 кв. м.) и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара, Самарская область**	40 800,0	5 800,0	0,0	35 000,0	5 783,1	5 783,1	0,0	0,0	0,0	2009	2010	42	В части средств федерального бюджета Разработана ПД и оплачена в объеме 5 163,5 тыс.руб., заключены договоры с ФГУ «Главгосэкспертиза России» и оплачены в объеме 619,63 тыс.руб.

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				стически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Самара (Курумоч), включая оснащение КСА УВД, моноимпульсным вторичным радиолокатором, тренажерами типа "Вышка" и комплексным, КСА ПИВП, учебного класса, аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, системой посадки, г. Самара, Самарская область**	96 290,0	66 290,0	0,0	30 000,0	26 741,7	0,0	0,0	26 741,7	19 242,5	2009	2012	42	Разработана ПСД. Осуществляется устранение замечаний. Повторная сдача ПСД на экспертизу планируется в феврале 2011 года.
4	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Хабаровск (Новый), включая оснащение радиомаячными системами посадки, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, радиолокатором обзора летного поля, г. Хабаровск, Хабаровский край**	32 500,0	16 000,0	0,0	16 500,0	31 110,0	15 810,0	0,0	15 300,0	66 657,3	2009	2015	42	Заключен договор на поставку РЛС ОЛП №180/10 от 01.04.2010. РЛ ОЛП «Атлантика» завершены ПСИ, введен в эксплуатацию. Оснащение Хабаровского центра ОВД тренажёром типа «Вышка» (Договор № 368/10 от 12.08.10) на сумму 19 000 000,00 руб. , из них - 16 000 000,00 руб. в 2010 году, Оплата аванса - 28.09.10г. 4 800 000,00 руб., окончание работ - март 2011 г. (Федеральный бюджет). КСА ПИВП АДП и КСА ПИВП МДП перенесено на 2011 год

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				ктически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуата-цию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Красноярск, включая строительство КДП, оснащение радиомаячной системой посадки, системами ближней навигации, КСА ПИВП, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", автоматическим радиопеленгатором, модернизацию КСА УВД, г. Красноярск, Красноярский край**	42 000,0	27 000,0	0,0	15 000,0	45 398,4	26 037,5	0,0	19 360,9	45 467,1	2009	2015	42	По договору №433/08 ПСД разработана и сдана В ГГЭ. Получила положительное заключение ГГЭ. Проводятся мероприятия по утверждению ПСД в ФГУП "Госкорпорация по орВД" Заключен договор №386/10 от 23.09.10 на поставку СП-200 оборудование изготавливается. Поставка оборудования учебного класса для Красноярского центра ОВД (Договор № 38/10 от 18.02.10г.) (ДС № 1 от 09.09.2010г.) на сумму 2 562 515,82 руб., Оплата аванса 07.04.10 на сумму 790 000,00 руб., поставка завершена, акты подписаны
6	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Владивосток (Кневичи), включая строительство КДП, оснащение КДП оборудованием УВД и связи, оснащение системой ближней навигации, комплексным тренажером, КСА ПИВП, г. Владивосток, Приморский край**	231 400,0	226 400,0	0,0	5 000,0	227 305,1	226 400,0	0,0	905,1	179 413,3	2009	2011	42	Подготовительные работы по строительству здания КДП и по изготовлению технологического оборудования и специального программного обеспечения для а/п Владивосток (Кневичи)

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Казань, включая оснащение вторичным моноимпульсным тренажером, КСА ПИВП, радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, оборудованием АДЦ, системой коммутации речевых сообщений, г. Казань, Республика Татарстан**	108 900,0	45 000,0	0,0	63 900,0	51 990,4	42 024,0	0,0	9 966,4	62 645,6	2009	2012	42	По договору 238/09 от 10.06.09 оборудование РМД-90НП введено в эксплуатацию. Поставка комплексного тренажёра перенесена на 2011-2012 г. по просьбе филиала ввиду отсутствия помещения По договору № 333/09 от 01.03.2010 на сумму 13,2 млн. руб. на поставку СКРС для а/п Казань выплачен аванс 30%. подписано дополнительное соглашение на увеличение срока на 2 месяца из-за задержки поставки импортных комплектующих по инициативе Поставщика. окончание работ - февраль 2011на увеличение срока на 2 месяца из-за задержки поставки импортных комплектующих по инициативе Поставщика. Заключен договор от 22.12.2010 №752/10 на поставку МВРЛ "Аврора" для а/п Казань. Оплачена поставка МВРЛ "Аврора" в сумме 42,023999 млн. рублей.
8	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Пенза, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, учебного класса, г. Пенза, Пензенская область**	65 800,0	37 800,0	0,0	28 000,0	37 084,5	37 084,5	0,0	0,0	37 084,5	2009	2015	42	Заключен договор на поставку МВРЛ № 369/10 от 12.08.2010. Оплачен аванс на изготовление МВРЛ "Крона" -9,540 млн. руб. Заключено дополнительное соглашение на финансирование работ 2010 года в полном объеме. Подписан Акт сдачи-приемки работ на заводе-изготовителе оборудования. Оборудование оставлено на ответственное хранение. Окончательный расчет по этапу 1 - оплачено + 27,544470 млн. рублей.

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
9	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Южно-Сахалинск, включая строительство КДП, оснащение оборудованием УВД и связи, приемо-передающим радиоцентром, системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, абонентской спутниковой станцией, модернизацию трассовой радиолокационной позиции и трассового радиолокационного комплекса, г. Южно-Сахалинск, Сахалинская область**	25 400,0	0,0	0,0	25 400,0	8 474,4	0,0	0,0	8 474,4	9 030,6	2009	2014	42	Ввод в эксплуатацию в декабре 2010 года АППЦ "Южно-Сахалинск" по договору №15/252 от 15.01.2009 По договору №527/09 разработана ПСД на установку DVOR/DME. По договору №528/09 разработана ПСД на установку МВРЛ. Замечания по ПИР направлены письмами от 22.10.2010 №10.4.2.-10032, от 28.10.2010 №10290, от 08.11.2010 №5.5.1-10596. Документация на доработку по замечаниям ГК передана ОАО "Азимут". Оплачен аванс по договору на Изготовление и поставку КСА ПИВП для АДП аэропорта Южно-СахалинскПо договору от 09.08.2010 №384/10 разработана ПСД на оснащение аэропорта ТРЛК "Утес-Т". ПСД в декабре 2010 поступила на рассмотрение в ГК по ОрВД.
10	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ростов-на-Дону, включая оснащение радиомаячными системами посадки, аэродромным радиолокационным комплексом, системой обзора летного поля, системами ближней навигации и аппаратурой контроля и управления объектами навигации, комплексным диспетчерским тренажером, модернизацию КСА УВД, г. Ростов-на-Дону**	40 000,0	0,0	0,0	40 000,0	66 322,3	0,0	0,0	66 322,3	90 306,9	2009	2015	42	Работы на проведение ПИР перенесены на более позднее время, в связи с отсутствием решения по выбору места для строительства нового аэропорта По договору № ГК-197-10/В от 14.07.2008 разработана ПСД, прошла ГГЭ и утверждена. АРЛК изготовлен и доставлен. Идут СМР на ОРЛ-А по договору от 27.08.2010 № 346/10. По договору № ГК-29/10-В от 26.02.2008 ПСД разработана и прошла ГГЭ, СМР выполнены, оборудование изготовлено прошло заводские испытания, отгружено, проведены М и ПНР. Поставка комплексного диспетчерского тренажёра для Ростовского центра ОВД (Договор № 261/09 от 28.09.09) на сумму 12 450 184,00 руб. Договор выполнен плностью и закрыт 21.07.10 с оплатой в 2010 году 9 074 184,00 руб.

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
11	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петрозаводск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, приемо-передающим центром, приводными радиостанциями, КСА УВД, г. Петрозаводск, Республика Карелия**	55 000,0	45 000,0	0,0	10 000,0	81 010,7	44 561,6	0,0	36 449,0	79 098,0	2009	2014	42	1. Выполнены работы по разработке ПСД на установку АППЦ «Петрозаводск" по договору № 15/252 от 15.01.2009 с ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» (субподрядчик ЗАО «ВЗЭП»). - АППЦ «Петрозаводск» изготовлено и доставлено. - ПСД АППЦ «Петрозаводск» представлено в ФГУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» на госэкспертизу, в декабре получено отрицательное заключение, ОАО "ВЗЭП" вторично проходит госэкспертизу АППЦ «Петрозаводск» 4. Выполнены работы по оснащению КСА УВД с освоением в размере 35,00 млн.руб., предусмотренном ФЦП. Заключен договор на поставку МВРЛ №371/10 от 02.09.2010. Оплачен аванс на изготовление МВРЛ "Аврора" - 13,368 млн. руб., Оборудование принято, оплачен 1 этап, + 28,840 млн. руб. МВРЛ "Аврора" находится на ответственном хранении на заводе-изготовителе.
12	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сочи (Адлер), включая строительство КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, приемо-передающим радиоцентром, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами обзора летного поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край**	427 890,0	313 390,0	0,0	114 500,0	333 629,4	313 340,4	0,0	20 289,0	377 763,8	2009	2013	42	Выполнены работы по разработке ПСД на установку АППЦ, DVOR/DME, изготовлено оборудование АППЦ, АРЛК Лира-А10, МПСН "Эра", РЛ ОЛП, РМП-200, МВРЛ Аврора с функцией АЗН-1090ES, КСА НКАД Вега

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
13	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Уфа, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, радиомаячными системами посадки, комплескным тренажером, КСА ПИВП, учебного класса, системой коммутации речевых сообщений, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Уфа, Республика Башкортостан**	15 000,0	0,0	0,0	15 000,0	26 207,5	0,0	0,0	26 207,5	29 949,6	2009	2015	42	Выполнена поставка СКРС. Выполнены работы по разработке ПСД на установку АРЛК В рамках договора № ГК-75-10/В от 19.03.2008, работы по поставке и установке АРЛК завершены АОРЛ-1АС введен в эксплуатацию. По договору №490/09 от 01.12.09 оборудование СП-200 изготовлено и доставлено
14	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Чита, включая реконструкцию КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системой ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, моноимпульсным вторичным радиолокатором, оборудованием АДЦ, центром коммутации сообщений, г. Чита, Забайкальский край**	73 500,0	71 800,0	0,0	1 700,0	71 241,4	71 185,0	0,0	56,4	71 185,0	2009	2015	42	1. Выполнены работы по разработке ПСД на установку АППЦ «Чита» по договору № 15/252 от 15.01.2009 с ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» (субподрядчик ЗАО «ВЗЭП») 2. АППЦ «Чита» изготовлено и доставлено. 3. Получено положительное заключение от ФГУ «Главгосэкспертиза» на АППЦ «Чита» от 30.03.2010 № 248-10/ГГЭ 6513/09 (в реестре 00-1-4-1402-10). Выполнены работы по поставке оборудования АРП DF-2000, комплекса СТВ, АДИ «Авиатор», комплекта аппаратуры речевой связи «КАРС ТОПАЗ», ЦКС «Монитор» на 16 каналов, КСА ПИВП АДП + РМС с РМД

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				актически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
15	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Якутск, включая оснащение радиомаячной системой посадки, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", системой коммутациречевых сообщений, учебного класса, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции и радиолокационного комплекса, г. Якутск, Республика Саха (Якутия)**	66 000,0	54 000,0	0,0	12 000,0	65 988,2	49 646,2	0,0	16 341,9	61 438,6	2009	2015	42	1.Выполнены работы по поставке РМС с МКп-233 и СМР АППЦ-12 2. По договору № 106/10 от 01.03.2010 на сумму 15,0 млн. руб. на поставку СКРС для а/п Якутск выплачен аванс, оборудование подготовлено к отгрузке
16	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Барнаул, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, системой ближней навигации, радиомаячной системой посадки, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции, г. Барнаул, Алтайский край**	61 210,0	18 610,0	0,0	42 600,0	64 337,1	18 304,3	0,0	46 032,8	80 941,9	2009	2015	42	Выполнены работы по поставке АППЦ, изготовлено оборудование АРЛК.

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
17	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Благовещенск, включая строительство КДП, оснащение приемо-передающим радиоцентром, учебного класса, радиомаячной системой посадки, КСА ПИВП, системой ближней навигации, КСА УВД, г. Благовещенск, Амурская область**	9 800,0	0,0	0,0	9 800,0	9 800,0	0,0	0,0	9 800,0	14 000,0	2009	2013	42	Изготовленение и доставка оборудования VOR/DME. По договору №106/09 от11.06.09 РМА/РМД: ПСД разработана, прошла ГГЭ, оборудование доставлено, ведутся стоительно-монтажныне работы.
18	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Волгоград, включая оснащение радиомаячными системами посадки, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, учебного класса, приводными радиостанциями, системой ближней навигации, КСА УВД, г. Волгоград, Волгоградская область**	35 910,0	31 510,0	0,0	4 400,0	33 475,2	31 508,2	0,0	1 967,0	36 115,8	2009	2015	42	1. Выполнены работы по поставке АППЦ По договору № ГК-29/10-В от 26.02.2008 ПСД разработана и прошла ГГЭ, СМР выполнены, оборудование изготовлено и доставлено МиПНР ЛП выполнены. Летная проверка проведена.

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
19	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Николаевск-на-Амуре, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, КСА ПИВП, г. Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край**	90 600,0	87 600,0	0,0	3 000,0	87 871,7	87 244,5	0,0	627,2	87 244,5	2009	2014	42	По договору от 3.04.2009 № ГК-71-10/Б ПСД прошла ГГЭ 25.03.2010 и утверждена Росавиацией 15.07.2010. Договор подряда на поставку оборудования (АРЛК, РМА/РМД и КСА УВД) подписан 29.09.2010 № 334/10. Работы по договору в 2010 году выполнены полностью: оборудование изготовлено и принято на хранение. СМР под АРЛК выполнено частично в соответствии в договором.
20	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Оссора, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, приводной радиостанцией, средствами радиосвязи, реконструкцию КДП, г. Оссора, Камчатский край**	12 000,0	6 000,0	0,0	6 000,0	5 543,5	3 987,6	0,0	1 555,9	6 145,1	2010	2015	42	Договор № 450/09 от 10.09.2009 по поставке радиосредств ОВЧ диапазона выполнен полностью на сумму 2005449,60 рублей По договору №511/08 от 06.02.09 выполнена ПСД на поставку АРП, получено положительное заключение ГГЭ. Издан приказ ГК по ОрВД №357 от 29.11.2010г. об утверждении проектной документации. Проектная документация разработана
21	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Челябинск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, автоматическим радиопеленгатором, г. Челябинск**	14 000,0	14 000,0	0,0	0,0	6 407,2	6 407,2	0,0	0,0	0,0	2010	2010	42	Разработана проектная документация.

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
22	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Улан-Удэ, включая реконструкцию КДП, оснащение системами ближней навигации, радиомаячными системами посадки, автоматическим радиопеленгатором, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, приемо-передающим радиоцентром, г. Улан-Удэ**	28 000,0	13 000,0	0,0	15 000,0	9 880,0	9 880,0	0,0	0,0	9 880,0	2010	2010	42	Разработана проектная документация.
23	**Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Томск, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, радиомаячной системой посадки, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, системой коммутации речевых сообщений, г. Томск, Томская область**	103 600,0	97 600,0	0,0	6 000,0	97 600,0	97 600,0	0,0	0,0	97 600,0	2009	2015	42	По договору от 3.04.2009 № ГК-82-10/Б ПСД прошла ГГЭ 27.02.2010. Приказ Росавиации от 31.08.2010. Заключен договор № 387/10 от 04.10.2010 на поставку РМС, РМП, АОРЛ-1АС и СКРС. Работы по договору в 2010 году по изготовлению оборудования выполнен полностью. Строительно-монтажные работы перенесены на 2011 год.
24	**Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Самара**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2009	2014	72	ПСД проходит повторную экспертизу.
25	**Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Екатеринбург**	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	197 702,6	197 702,6	0,0	0,0	138 871,6	2009	2012	72	Разработана и выдана в производство работ рабочая документация. Выполнены подготовительные работы участка строительства, устройство фундамента, металоконструкий и железо-бетонных конструкций. Возведены стены лифтовой шахты по архитектурно-строительной части.

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				ктически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуата-цию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"	36 052 290,5	19 881 890,5	1 934 200,0	14 236 200,0	27 553 135,9	19 618 622,3	26 590,0	7 907 923,6	21 601 468,9	2010	2015		
	Подпрограмма "Гражданская авиация"	36 052 290,5	19 881 890,5	1 934 200,0	14 236 200,0	27 553 135,9	19 618 622,3	26 590,0	7 907 923,6	21 601 468,9				
1	**Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту "Домодедово"**	2 330 094,5	1 073 594,5	0,0	1 256 500,0	2 805 093,5	1 073 594,5	0,0	1 731 499,0	2 261 739,9	2003	2015	42	За счет бюджетных средств: 1. Проложена кабельная канализация светосигнального оборудования, связь, электрика из труб – 28 617,3 п.м; 2. Устроена водосточно-дренажная сеть из труб - 549,1 п.м; 3. Укладка покрытий - 19 317,8 м2; 4. Устройство аварийно-спасательной станции: устройство стен подвала СТМ1 -14 шт.; За счет внебюджетных источников: 1. Построен и введен в эксплуатацию транспортный топливопровод Ду 2х350 протяженностью 5 км с пропускной способностью 1000 куб.м./час; Проводится реконструкция здания аэровокзала, терминал Т-1. реконструировано 135 936 кв.м.;6. Построены и введены в эксплуатацию две новые трансформаторные подстанции общей мощностью 11,2 МВА;
2	**Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)**	160 000,0	160 000,0	0,0	0,0	160 000,0	160 000,0	0,0	0,0	112 435,0	2003	2011	42	Выполнен 1 этап проектных работ (инженерные изыскания, разработка разделов проектной документации)
3	**Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область**	138 306,6	138 306,6	0,0	0,0	135 248,3	135 248,3	0,0	0,0	116 652,8	2008	2010	42	1. Реконструкция ИВПП - 96 600 м2; 2. устройство обочин - 13 800 м2; 3. ССО - 1 комплект; 4. устройство очистныех сооружений - 1 шт.; 5. ВДС - 5 000 м.пог.; 6. Ограждения - 8 000 м. пог.; 7. Патрульная дорога - 8 000 м.пог..

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				ктически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуата-цию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе: федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники	Всего	в том числе: федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники	За счет всех источников финансирования				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4	**Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением**	5 275 400,0	2 639 000,0	122 400,0	2 514 000,0	7 287 938,3	2 635 333,3	0,0	4 652 605,0	7 592 669,4	2005	2014	42	За счет бюджетных средств:1. МРД-1 - 31 100 м2; 2. Перрон 115 000 м2. *За счет внебюджетных источников* : строительно монтажные работы (аэровокзальный комплекс-100%, перрон-95) монтаж оборудования
	Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением (проектные работы)	152 000,0	152 000,0	0,0	0,0	151 093,8	151 093,8	0,0	0,0	151 093,8	2010	2010	42	Проектно-изыскательские работы выполнены в срок, проект сдан на экспертизу в ФГУ «Главгосэкспертиза России»
5	**Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции (2006 - 2009 годы).**	4 308 500,0	1 300 000,0	0,0	3 008 500,0	2 811 966,0	1 294 000,0	0,0	1 517 966,0	2 271 979,7	2005	2011	42	*За счет бюджетных средств:1* РД - 9331,5 м2; 2. Перрон (МС) - 95 650 м2; 3. ССО - 1 комплект; 4. Средства РТОП - 1 комплект; 5. Спецплощадки - 376 м2; 6. Здание КДП - 1 шт. *За счет внебюджетных источников* : реконструкция и расширение Терминала-2 в Международном аэропорту Шереметьево , реконструкция инженерной инфраструктуры в секторе Шереметьево-2, реконструкция котельной и мазутонасосного хозяйства котельной в Шереметьево-2
	в том числе, этап 4.2	680 000,0	680 000,0	0,0	0,0	2 811 966,0	678 657,9	0,0	0,0	0,0	2005	2011	42	
	этап 4.3	320 000,0	320 000,0	0,0	0,0		315 342,1				2005	2011	42	
	этап 4.4	300 000,0	300 000,0	0,0	0,0		300 000,0				2010	2013	42	
6	**Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта "Мурманск", Мурманская область**	1 528 445,2	361 345,2	54 100,0	1 113 000,0	364 429,5	358 575,9	0,0	5 853,6	263 519,0	2003	2010	42	1. ИВПП - 109 080 м2; 2. РД - 26 000 м2; 3. Перрон (МС) - 46 000 м2; 4. ССО - 1 комплект; 5. ВДС (коллекторы) - 3 074 м пог.; 6. Реконструкция ТП - 2 шт. За счет внебюджетных источников ремонт (реконструкция) аэровокзального комплекса
7	**Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия**	300 000,0	300 000,0	0,0	0,0	300 000,0	300 000,0	0,0	0,0	82 362,9	2010	2011	42	1. ИВПП - 13 000 м2;

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				актически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуата-цию	Кол ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8	Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-ой этап строительства, Краснодарский край	7 748 800,0	5 200 000,0	1 460 200,0	1 088 600,0	5 193 972,9	5 193 972,9	0,0	0,0	3 644 743,9	2009	2011	42	1. Устройство искусственных покрытий - 266 970 м2; 2. ВДС - 6 000 м.пог.; 3. Патрульная дорога - 6 000 м.пог.; 4. КДП - 30%; 5. Очистные сооружения: - №2 - 100 %; - №3 -30 %.
9	Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 3-ий этап строительства, Краснодарский край	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2010	42	Внесенны изменения в перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 на основании письма Минэкономразвития России от 25.11.2010 № 22481-ОС/Д17.
10	Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край	154 597,0	154 597,0	0,0	0,0	154 565,4	154 565,4	0,0	0,0	154 565,4	2005	2011	42	Оплата выкупленных земельных участков под объектами аэродрома., межевание земельных участков 4 шт.
11	Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодорский край	1 064 800,0	770 000,0	37 200,0	257 600,0	770 000,0	770 000,0	0,0	0,0	0,0	2010	2012	42	Перечислен аванс на выполнение строительно-монтажных работ.
12	Реконструкция аэропорта "Минеральные Воды", Ставропольский край	799 052,0	799 052,0	0,0	0,0	799 052,0	799 052,0	0,0	0,0	518 201,0	2006	2010	42	1. АСС - 2 шт.; 2. ССО - 1 комплект; 3. Патрульная дорога - 2 200 м2; 4. Метеооборуд. - 1 комплект; 5. Средства РТОП - 1 комплект.
13	Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (первая очередь строительства), Пензенская область	678 532,9	587 232,9	36 600,0	54 700,0	585 874,0	585 874,0	0,0	0,0	472 844,5	2006	2010	42	1. РД - 33 500 м2; 2. Очистные сооружения выпуск № 1 - 1 шт; 3. Очистные сооружения выпуск № 2 - 1 шт; 4. ВДС - 7 800 м пог..
14	Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара	2 524 000,0	1 050 000,0	20 000,0	1 454 000,0	1 049 757,2	1 049 757,2	0,0	0,0	585 923,5	2007	2013	42	1. РД - 44 367 м2; 2. ССО - 0,8 комплект; 3. ВДС - 4 354 м пог.; 4 Патрульная дорога - 35 930 м2.

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
15	**Реконструкция аэропортового комплекса г. Горно-Алтайск Республики Алтай**	524 782,7	435 182,7	33 900,0	55 700,0	460 009,8	433 419,8	26 590,0	0,0	406 926,9	2007	2011	42	1. ИВПП (реконструкция несущей части - 1300 м): - несущее покрытие - 57 600 м2; - отмостка - 3 800 м2; - укрепляемый участок - 2 250 м2; 2. Удлиняемая часть ИВПП (устройство а/б покрытия - 100 м): - несущее покрытие - 42 495 м2; - отмостка - 2 951 м2; - укрепляемый участок - 2 250 м2; 3. РД-1 (устройство а/б покрытия) - 6 021 м2; 4. Перрон (устройство а/б покрытия): - устройство нижнего слоя - 19 738 м2; - устройство верхнего слоя - 21 980 м2; 5. КДП (устройство фундамента) 100%; 6. Стартовая АСС (устройство фундамента) - 100%. **Бюджет субъекта:** , разработана проектно-сметная документация, и получено положительное заключение государственной экспертизы.
16	**Реконструкция аэропорта "Игарка", Красноярский край**	209 467,4	209 467,4	0,0	0,0	207 997,0	207 997,0	0,0	0,0	165 068,3	2009	2010	42	1. ИВПП - 10 812 м2.
17	**Реконструкция ИВПП-2 аэропорт Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)**	2 573 732,6	644 532,6	54 000,0	1 875 200,0	644 532,6	644 532,6	0,0	0,0	325 101,0	2006	2014	42	1. РД-1 (РД-А) - 5 662 м2; 2. РД-3 (РД-С) - 1 500 м2; 3. РД-4 (РД-D) - 8 000 м2; 4. РД-5(РД-А) - 2 900 м2; 5. МРД - 4 976 м2; 6. Перрон - 11 253 м2.
18	***Воссановление покрытий ИВПП (3-й этап), РД-4 и пассажирского перрона в составе 1-ой очереди реконструкции аэропорта Магадан**	918 686,2	490 886,2	66 700,0	361 100,0	490 886,2	490 886,2	0,0	0,0	0,0	2010	2014	42	Заключение договора подряда на 2010-2011 годы и выплата по нему аванса.
19	**Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск**	1 903 093,4	656 693,4	49 100,0	1 197 300,0	656 010,0	656 010,0	0,0	0,0	242 419,5	1988	2011	42	1. РД - 4 9032,5 м2; 2. Перрон (МС) - 33 425 м2; 3. АСС - 1 шт.; 4. ССО (РД-4) - 1 комплект; 5. Патрульная дорога - 15 640 м2.
20	**Аэропорт "Иркутск"- реконструкция исскуственных покрытий ИВПП и РД проектные работы**	70 000,0	70 000,0	0,0	0,0	70 000,0	70 000,0	0,0	0,0	60 000,0	2010	2010	42	Выполнен 1 этап проектных работ (проведение инженерных изысканий, разработка разделов проектной документации)
	Строительство аэропорта г. Иркутск, Иркутская область	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2015	42	Внесенны изменения в перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 на основании письма Минэкономразвития России от 13.07. 2010 № 11978-ОС/ Д17

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
21	**Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре Хабаровского края**	550 000,0	550 000,0	0,0	0,0	545 499,6	545 499,6	0,0	0,0	407 971,3	2010	2010	42	1. Искусственные покрытия, Перрон: - покрытие перрона, МС плитами ПАГ-14 - 7 954 м2: 2. ССО: - ССО ОМИ "Светлячок" – 1 комплект. 3. Аэродромно-планировочные работы: - РД-1, перрон; - Покрытие перрона, МС плитами ПАГ-14 - 14 172,92 м2; - Покрытие обочин перрона асфальто-бетонном - 1 110 м2; - Монолитные участки покрытия перрона, МС – 72 м2. 4. Патрульная дрога - 3,43 км; 5. Благоустройство: -Укрепление откосов посевом трав - 14 864 м2
22	**Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)**	100 000,0	100 000,0	0,0	0,0	99 000,0	99 000,0	0,0	0,0	79 151,3	2010	2010	42	Выполнен 1 этап проектных работ (проведение инженерных изысканий, разработка разделов проектной документации).
23	**Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край**	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	35 000,0	2010	2010	42	Выполнен 1 этап проектных работ (проведение инженерных изысканий, разработка разделов проектной документации).
24	**Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), 1 этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов**	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	14 000,0	2010	2010	42	Выполнен 1 этап проектных работ (проведение инженерных изысканий, разработка разделов проектной документации).
23	**Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность (ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва)**	66 450,0	66 450,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2010	2010	42	Оплата по госконтракту на поставку технических средств для оснащения аэропортов для ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" на сумму 65 785 500,0 рублей не была осуществлена, в связи с невыполнением поставщиком обязательств по контракту в полном объеме – непоставка оборудования в установленный срок (25.12.2010). Действие контракта до 30.06.2011 г. Средства федерального бюджета возвращены в доход бюджета.
24	**Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность (ФГУП "Магнитогорское авиапредприятие", г.Магнитогорск)**	14 550,0	14 550,0	0,0	0,0	14 404,5	14 404,5	0,0	0,0	14 404,5	2010	2010	42	Поставлены технических средств досмотра, в том числе:. Интроскоп для досмотра ручной клади-1 шт.; интроскоп для досмотра багажа и грузов-1 шт.; сканер стационарный -1 шт.

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				актически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуата-цию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25	**Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность (ФГУП "Аэропорт Южно-Сахалинск", г. Южно-Сахалинск**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2010	2010	42	Внесенны изменения в перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 на основании письма Минэкономразвития России от 07.12.2010 № 23772-ОС/Д17
26	**Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность (ФГУП "Аэропорт Магадан", г. Магадан)**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2010	2010	42	Внесенны изменения в перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 на основании письма Минэкономразвития России от 07.12.2010 № 23772-ОС/Д17
1	**Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Приобретение воздушнных судов для учебных заведений (ФГОУ "Санкт-Петербургский ГУ ГА г. Санкт-Петербург)**	153 600,0	153 600,0	0,0	0,0	153 600,0	153 600,0	0,0	0,0	153 600,0	2010	2010	72	Приобретено 3 двухдвигательных воздушных судна типа DA42NG
2	**Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Приобретение воздушнных судов для учебных заведений (ФГОУ ВПО "Ульяновское высшее летное училище гражданской авиации г. Ульяновск)**	400 400,0	400 400,0	0,0	0,0	400 400,0	400 400,0	0,0	0,0	400 400,0	2010	2010	72	Приобретено 2 двухдвигательных воздушных судна типа DA42NG и 2 воздушных судна типа Л 410 УВП-Е20
3	**Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров (ФГУ "Дирекция аэропортовых комплексов" г. Москва)**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2010	2010	72	Внесенны изменения в перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 на основании письма Минэкономразвития России от 25.11.2010 № 22481-ОС/Д17

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4	Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров (ФГОУ ВПО " Санкт-Петербургский ГУ ГА" г. Санкт-Петербург	280 000,0	280 000,0	0,0	0,0	180 000,0	180 000,0	0,0	0,0	180 000,0	2010	2010	72	Поставка 3 специализированных тренажеров для подготовки специалистов
5	Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров ФГОУ ВПО "Ульяновское высшее летное училище гражданской авиации" г. Ульяновск	360 000,0	360 000,0	0,0	0,0	343 110,0	343 110,0	0,0	0,0	240 000,0	2010	2011	72	Поставка 4 шт. специализированных тренажеров для подготовки специалистов
6	Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров ФГОУ ВПО " Московский государственный технический университет ГА"	465 000,0	465 000,0	0,0	0,0	420 000,0	420 000,0	0,0	0,0	420 000,0	2010	2010	72	Поставка 7 шт. специализированных тренажеров для подготовки специалистов
7	Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров ФГУП "Дальневосточный центр подготовки авиационного персонала" г. Хабаровск	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	50 000,0	2010	2010		Поставка 1 тренажера экипажа вертолета Ми-8МТВ
8	Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации. Поставки тренажеров ФГОУ ДО " Коми региональный центр подготовки авиационного персонала г. Сыктывкар)	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	50 000,0	2010	2010		Поставка 1 тренажера экипажа вертолета Ми-8МТВ
9	Реконструкция аэродромов учебных заведений гражданской авиации. Реконструкция аэродрома Бугуруслан Оренбургской области	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	28 695,3	28 695,3	0,0	0,0	28 695,3	2010	2010	72	Выполнены работы по разработке проектной документации

№ п/п стройки и объекта		Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования				
			федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
10	**Реконструкция аэродромов учебных заведений гражданской авиации. Реконструкция аэродрома Сасово, Рязанская область**	100 000,0	100 000,0	0,0	0,0	100 000,0	100 000,0	0,0	0,0	100 000,0	2010	2011	72	СМР: 1) Водостоки- укладка коллекторов № 1-6 трубами 6 427 м; ИВПП- 62 580м2; 2) Наружние в/в сети на 10 Вк и н/в сети 0,4 кВ 10,94 км -кабели -10,38 км; Оборудование: 1) силовое электрооборудование, 1 комплект, трансформаторные подстанции ТП-КНС - 1 комплект, силовое электрооборудование- 1 комплект
	Непрограммные мероприятия, всего:	1 030 000,0	1 030 000,0	0,0	0,0	1 030 000,0	1 030 000,0	0,0	0,0	321 969,6			42	
1	**Строительство центра управления полетами филиала "Московский центр автоматизированного управления воздушным движением федерального государственного унитарного предприятия "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации", г. Москва**	1 030 000,0	1 030 000,0	0,0	0,0	1 030 000,0	1 030 000,0	0,0	0,0	321 969,64	2009	2011	42	Завершены работы подготовительного и основного периода: 1. выполнено устройство свайного поля; 2. выполнена подбетонная подготовка и гидроизоляция; 3. завершены работы по изготовлению фундаментной плиты; 4. возведены стены нулевого цикла (технического подполья); 5. выполнено перекрытие первого и второго этажей; Завершаются работы по возведению стен и перекрытий второго этажа. Выполняются работы по устройству кровли.

Форма № 9

Отчет о ходе строительства строек и объектов, подлежащих к вводу в 2010 году

по: Федеральному агентству воздушного транспорта

Срок представления: 30 января 2011 года

Форма: годовая

тыс. рублей

№ п/п стройки и объекта	Объекты, которые подлежали к вводу в 2010 году, но не были введены в установленные сроки	Причина отсутствия ввода	Принимаемые меры	Предполагаемый срок ввода объекта
1	2	3	4	5
	Всего по стройкам и объектам, включенным в Перечень			
	в том числе:			
	Программная часть			
	Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 годы"			
1.	Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край	-	проведена ГГЭ	2012
2.	Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край	-	завершены проектные работы, документы поданы в ГГЭ	2013
5.	Строительство ВПП, пос. Палана, Камчатский край	-	завершены проектные работы, документы поданы в ГГЭ	2012
	Подпрограмма "Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе"			
2.	Строительство вертодрома на острове Русский	-	завершены проектные работы, документы поданы в ГГЭ	2011

	Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Курильскихостровов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы"			
2.	Строительство аэропорта Итуруп, о. Итуруп, Сахалинская область	-	завершены проектные работы, документы поданы в ГГЭ	2011
	Федеральная целевая программа – «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)»			
1.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Оссора , включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, приводной радиостанцией, средствами радиосвязи, реконструкцию КДП, г. Оссора, Камчатский край ***Проектные и изыскательские работы***	Генеральным подрядчиком не выполнены обязательства в соответствии с заключенным договором	В соответствии с условиями договора подряда на выполнение государственных нужд Заказчик- застройщик вправе не оплачивать разработку рабочей документации, если данные работы не выполнены по вине Генерального подрядчика, что не освобождает его от выполнения данных работ в сроки, установленные календарным планом.	Март 2011 года
2.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Челябинск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером, приемо-передающим радиоцентром, КСА ПИВП, автоматическим радиопеленгатором, г. Челябинск ***Проектные и изыскательские работы***	Генеральным подрядчиком не выполнены обязательства в соответствии с заключенным договором	В соответствии с условиями договора подряда на выполнение государственных нужд Заказчик- застройщик вправе не оплачивать разработку рабочей документации, если данные работы не выполнены по вине Генерального подрядчика, что не освобождает его от выполнения данных работ в сроки, установленные календарным планом.	Март 2011 года
3.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Улан-Удэ, включая реконструкцию КДП, оснащение системами ближней навигации, радиомаячными системами посадки, автоматическим радиопеленгатором, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, приемо-передающим радиоцентром, г. Улан-Удэ ***Проектные и изыскательские работы***	Генеральным подрядчиком не выполнены обязательства в соответствии с заключенным договором	В соответствии с условиями договора подряда на выполнение государственных нужд Заказчик- застройщик вправе не оплачивать разработку рабочей документации, если данные работы не выполнены по вине Генерального подрядчика, что не освобождает его от выполнения данных работ в сроки, установленные календарным планом.	Март 2011 года

	Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)			
1	Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область	При выполнении строительно-монтажных работ по проекту было выявлена необходимость проведения дополнительных работ не включенных в проект, что повлекло за собой срыв сроков ввода объекта в эксплуатацию.	Проведена корректировка проекта.	2011
2	Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением (проектные работы)	Проектно-изыскательские работы выполнены в срок, проект сдан на экспертизу в ФГУ «Главгосэкспертиза России»		Предполагаемый срок получения заключения экспертизы апрель 2011 года.
3	Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта "Мурманск", Мурманская область	Позднее получение положительного заключения экспертизы в связи с несвоевременной сдачей проекта подрядчиком.	Выставлены претензии.	2011
4	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)	Неисполнение подрядчиком условий договора	Выставлены претензии.	2011
5	Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (первая очередь строительства), Пензенская область	Объема средств федерального бюджета, предусмотренный перечнем строек и объектов для федеральных государственных нужд на начало 2010 года было недостаточно для реализации проекта в полном объеме. Внесение изменения в перечень строек и объектов , предусматривающего увеличение объема средств по объекту на 368 232,9 тыс. рублей, было осуществлено в конце ноября. (письмо Минэкономразвития России от 25.11.2010 № 22481-ОС/Д17)	Ввод объекта запланирован на 2011 год.	2011
6	Реконструкция аэропорта "Игарка", Красноярский край	Средств предусмотренных в ФАИП недостаточно для реализации проекта в полном объеме и осуществлении ввода объекта в эксплуатацию.	Реализацию мероприятия в 2011 году планируется осуществлять за счет средств НК "Роснефть"	

7	Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре Хабаровского края	Объема средств федерального бюджета, предусмотренного перечнем строек и объектов для федеральных государственных нужд на начало 2010 года было недостаточно для реализации проекта в полном объеме. Внесение изменения в перечень строек и объектов , предусматривающего увеличение объема средств по объекту на 350 000,0 тыс. рублей, было осуществлено в конце ноября. (письмо Минэкономразвития России от 25.11.2010 № 22481-ОС/Д17)		2011
8	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань) (проектные работы)	Выполнен 1 этап проектных работ (проведение инженерных изысканий, разработка разделов проектной документации), в соответствии с графиком строительства завершение работ планируется осуществить в 2011 году	-	2011
9	Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край (проектные работы)			
10	Аэропорт "Иркутск"- реконструкция исскуственных покрытий ИВПП и РД проектные работы			
11	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), 1 этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов (проектные работы)			
12	Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность (ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва)	Невыполнение поставщиком обязательств по контракту в полном объеме – непоставка оборудования в установленный срок (25.12.2010).	Действие контракта до 30.06.2011 г.	2011