

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя  
Федерального агентства  
воздушного транспорта (Росавиации)



*А. В. Давыдов*

20 23 г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

отдела 64 АО МНПК «Авионика»

(приложение к Аттестату аккредитации испытательной лаборатории от « 27 » декабре 20 23 № ИЛ-211 )

Юридический адрес: ул. Образцова, д. 7, г. Москва, Россия, 127055

Адрес места осуществления деятельности: ул. Образцова, д. 7 стр. 1, г. Москва, Россия, 127055

№ п/п	Наименование объекта испытаний (код в соответствии с Приказом ФАВТ от 24.06.2022 № 418-П)	Виды разрешенных испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
1.	Система кондиционирования воздуха (38) Система автоматического управления полетом (39) Система управления гражданским воздушным судном (44) Оборудование индикации и регистрации (48) Пилотажно-навигационное оборудование (51) Интегрированная модульная авионика (57) Система управления двигателем (86) Приборы контроля двигателя (87) Коробки приводов агрегатов (97)	Испытания на воздействие вибрации  Диапазон частот: 5-3000 Гц; Максимальное перемещение (п-п): до 45,7 мм; Максимальная скорость перемещения: до 1,53 м/с; Максимальное ускорение при нагрузке 0 кг: - на частотах ниже 650 Гц: до 932,0 м/с <sup>2</sup> (95 g);	ГОСТ РВ 0020-39.304-2019 (п. 8.2); ГОСТ РВ 0020-39.309-2019 (п. 5.4); КТ-160G/14G (раздел 8, кат. S, H, Z, R, U, U2); Технические задания; Программы испытаний	ГОСТ РВ 0020-57.305-2019 (п. 5); КТ-160G/14G (п. 8.5, 8.6, 8.7, 8.8 раздела 8); Технические задания; Программы испытаний

№ п/п	Наименование объекта испытаний (код в соответствии с Приказом ФАВТ от 24.06.2022 № 418-П)	Виды разрешенных испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
		<p>- на частотах от 650 до 2890 Гц: до 686,7 м/с<sup>2</sup> (70 g);</p> <p>- на частотах от 2890 до 3000 Гц: до 441,5 м/с<sup>2</sup> (45 g);</p> <p>Максимальное ускорение при нагрузке 120 кг:</p> <p>- на частотах ниже 650 Гц: до 148,3 м/с<sup>2</sup> (15,2 g);</p> <p>- на частотах от 650 до 1900 Гц: до 103,0 м/с<sup>2</sup> (10,5 g);</p> <p>- на частотах от 1900 до 3000 Гц: до 58,9 м/с<sup>2</sup> (6 g)</p>		
2.	<p>Система кондиционирования воздуха (38)</p> <p>Система автоматического управления полетом (39)</p> <p>Система управления гражданским воздушным судном (44)</p> <p>Оборудование индикации и регистрации (48)</p> <p>Пилотажно-навигационное оборудование (51)</p> <p>Интегрированная модульная авионика (57)</p> <p>Система управления двигателем (86)</p> <p>Приборы контроля двигателя (87)</p> <p>Коробки приводов агрегатов (97)</p>	<p>Испытания на воздействие механических ударов</p> <p>Максимальное ускорение при нагрузке 0 кг: до 1079,1 (110) при длительности 2 мс;</p> <p>до 186,4 м/с<sup>2</sup> (19 g) при длительности 30 мс;</p> <p>Максимальное ускорение при нагрузке 120 кг: до 294,3 м/с<sup>2</sup> (30 g) при длительности 2 мс;</p> <p>до 176,6 м/с<sup>2</sup> (18 g) при длительности 30 мс</p>	<p>ГОСТ РВ 0020-39.304-2019 (п. 8.2);</p> <p>КТ-160G/14G (раздел 7, кат. А, В, D, E);</p> <p>Технические задания;</p> <p>Программы испытаний</p>	<p>ГОСТ РВ 0020-57.305-2019 (п. 6, 8);</p> <p>КТ-160G/14G (п. 7.2.1, 7.2.2, 7.3.1 раздела 7);</p> <p>Технические задания;</p> <p>Программы испытаний</p>

№ п/п	Наименование объекта испытаний (код в соответствии с Приказом ФАВТ от 24.06.2022 № 418-П)	Виды разрешенных испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
3.	<p>Система кондиционирования воздуха (38)  Система автоматического управления полетом (39)  Система управления гражданским воздушным судном (44)  Оборудование индикации и регистрации (48)  Пилотажно-навигационное оборудование (51)  Интегрированная модульная авионика (57)  Система управления двигателем (86)  Приборы контроля двигателя (87)  Коробки приводов агрегатов (97)</p>	<p>Испытания на воздействие линейного ускорения</p> <p>Максимальное ускорение при нагрузке до 20 кг: до 785 м/с<sup>2</sup> (80 g)  Максимальное ускорение при нагрузке до 30 кг: до 294,3 м/с<sup>2</sup> (30 g)</p>	<p>ГОСТ РВ 0020-39.304-2019 (п. 8.2);  КТ-160G/14G (раздел 7, кат. А, В, D, E);  Технические задания;  Программы испытаний</p>	<p>ГОСТ РВ 0020-57.305-2019 (п. 11);  КТ-160G/14G (п. 7.3.3 раздела 7);  Технические задания;  Программы испытаний</p>
4.	<p>Система кондиционирования воздуха (38)  Система автоматического управления полетом (39)  Система управления гражданским воздушным судном (44)  Оборудование индикации и регистрации (48)  Пилотажно-навигационное оборудование (51)  Интегрированная модульная авионика (57)  Система управления двигателем (86)  Приборы контроля двигателя (87)  Коробки приводов агрегатов (97)</p>	<p>Испытания на воздействие температуры, пониженного атмосферного давления, влажности</p> <p>Диапазон температур: от минус 70 °С до 180 °С;  Пониженное атм. давление: до 5 мм рт. ст.  Относительная влажность воздуха: до 98 %</p>	<p>ГОСТ РВ 0020-39.304-2019 (п. 8.2);  КТ-160G/14G (раздел 4 кат. А1, А2, А3, А4, В1, В2, В3, В4, С1, С2, С3, С4, D1, D2, D3, E1, E2, F1, F2, F3, G, V, W, P, Y, Z; раздел 5 кат. С, S2; раздел 6 кат. А, В, С; раздел 24 кат. А, В);  Технические задания;  Программы испытаний</p>	<p>ГОСТ РВ 0020-57.306-2019 (п. 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.8, 5.9, 5.19, 5.23);  КТ-160G/14G (п. 4.5.1 – 4.5.5, 4.5.6.1 – 4.5.6.8, 4.6.1 – 4.6.2 раздела 4, п. 5.3.1, 5.3.3 раздела 5, п. 6.3.1 – 6.3.3 раздела 6, п. 24.4.2, 24.4.3 раздела 24);  Технические задания;  Программы испытаний</p>

№ п/п	Наименование объекта испытаний (код в соответствии с Приказом ФАВТ от 24.06.2022 № 418-П)	Виды разрешенных испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
5.	<p>Система кондиционирования воздуха (38)  Система автоматического управления полетом (39)  Система управления гражданским воздушным судном (44)  Оборудование индикации и регистрации (48)  Пилотажно-навигационное оборудование (51)  Интегрированная модульная авионика (57)  Система управления двигателем (86)  Приборы контроля двигателя (87)  Коробки приводов агрегатов (97)</p>	<p>Испытание на воздействие повышенного давления воздуха (газа)   Повышенное давление: до 1200 мм.рт.ст. (160 кПа)</p>	<p>ГОСТ РВ 0020-39.304-2019 (п. 8.2);  КТ-160G/14G (раздел 4, кат. А1, А2, А3, А4, G);  Технические задания;  Программы испытаний</p>	<p>ГОСТ РВ 0020-57.306-2019 (п. 5.7);  КТ-160G/14G (п. 4.6.3 раздела 4);  Технические задания;  Программы испытаний</p>
6.	<p>Система кондиционирования воздуха (38)  Система автоматического управления полетом (39)  Система управления гражданским воздушным судном (44)  Оборудование индикации и регистрации (48)  Пилотажно-навигационное оборудование (51)  Интегрированная модульная авионика (57)  Система управления двигателем (86)  Приборы контроля двигателя (87)  Коробки приводов агрегатов (97)</p>	<p>Испытание на воздействие солнечного излучения   Интегральная плотность потока солнечного излучения: 1120 Вт·м<sup>-2</sup>;  Плотность потока излучения в ультрафиолетовой области спектра: 63 Вт·м<sup>-2</sup></p>	<p>ГОСТ РВ 0020-39.304-2019 (п. 8.2);  Технические задания;  Программы испытаний</p>	<p>ГОСТ РВ 0020-57.306-2019 (п. 5.10);  Технические задания;  Программы испытаний</p>

№ п/п	Наименование объекта испытаний (код в соответствии с Приказом ФАВТ от 24.06.2022 № 418-П)	Виды разрешенных испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
7.	<p>Система кондиционирования воздуха (38)  Система автоматического управления полетом (39)  Система управления гражданским воздушным судном (44)  Оборудование индикации и регистрации (48)  Пилотажно-навигационное оборудование (51)  Интегрированная модульная авионика (57)  Система управления двигателем (86)  Приборы контроля двигателя (87)  Коробки приводов агрегатов (97)</p>	<p>Испытание на статическое воздействие песка и пыли</p> <p>Концентрация пыли:  от 0,18 до 0,38 г/м<sup>3</sup>;  от 0,8 до 1,4 г/м<sup>3</sup>;  от 1,7 до 2,7 г/м<sup>3</sup>;  от 3,5 до 8,8 г/м<sup>3</sup>;  Скорость циркуляции воздуха: 0,5 – 2,4 м/с</p>	<p>ГОСТ РВ 0020-39.304-2019 (п. 8.2);  КТ-160G/14G (раздел 12, кат. D, S);  Технические задания;  Программы испытаний</p>	<p>ГОСТ РВ 0020-57.306-2019 (п. 5.11);  КТ-160G/14G (п. 12.4, 12.5 раздела 12);  Технические задания;  Программы испытаний</p>
8.	<p>Система кондиционирования воздуха (38)  Система автоматического управления полетом (39)  Система управления гражданским воздушным судном (44)  Оборудование индикации и регистрации (48)  Пилотажно-навигационное оборудование (51)  Интегрированная модульная авионика (57)  Система управления двигателем (86)  Приборы контроля двигателя (87)  Коробки приводов агрегатов (97)</p>	<p>Испытание на воздействие соляного (морского) тумана</p> <p>Диапазон воспроизводимых температур, от 27 до 45 °С;  Водность соляного тумана: 2,0 – 3,0 г/м<sup>3</sup>;  Дисперсность соляного тумана: от 1 до 10 мкм</p>	<p>ГОСТ РВ 0020-39.304-2019 (п. 8.2);  КТ-160G/14G (раздел 14, кат. S, T);  Технические задания;  Программы испытаний</p>	<p>ГОСТ РВ 0020-57.306-2019 (п. 5.12);  КТ-160G/14G (п. 14.3.6.6, 14.3.6.7 раздела 14);  Технические задания;  Программы испытаний</p>

№ п/п	Наименование объекта испытаний (код в соответствии с Приказом ФАВТ от 24.06.2022 № 418-П)	Виды разрешенных испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
9.	Система кондиционирования воздуха (38) Система автоматического управления полетом (39) Система управления гражданским воздушным судном (44) Оборудование индикации и регистрации (48) Пилотажно-навигационное оборудование (51) Интегрированная модульная авионика (57) Система управления двигателем (86) Приборы контроля двигателя (87) Коробки приводов агрегатов (97)	Напряжение помех в цепях питания  Диапазон частот: 10 кГц – 100 МГц; Напряжение: 34 – 106 дБмкВ	ГОСТ РВ 6601-002-2008 (п. 5.1); Технические задания; Программы испытаний	ГОСТ РВ 6601-002-2008 (п. 6.2); Технические задания; Программы испытаний
10.	Система кондиционирования воздуха (38) Система автоматического управления полетом (39) Система управления гражданским воздушным судном (44) Оборудование индикации и регистрации (48) Пилотажно-навигационное оборудование (51) Интегрированная модульная авионика (57) Система управления двигателем (86) Приборы контроля двигателя (87) Коробки приводов агрегатов (97)	Ток помех в жгутах линий связи и цепях питания  Диапазон частот: 150 кГц – 152 МГц; Ток: 3 дБмкА – 99 дБмкА	ГОСТ РВ 6601-002-2008 (п. 5.2); КТ-160G/14G (раздел 21, кат. В, L, М, Н, Р, Q); Технические задания; Программы испытаний	ГОСТ РВ 6601-002-2008 (п. 6.3); КТ-160G/14G (п. 21.4 раздела 21); Технические задания; Программы испытаний

№ п/п	Наименование объекта испытаний (код в соответствии с Приказом ФАВТ от 24.06.2022 № 418-П)	Виды разрешенных испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
11.	<p>Система кондиционирования воздуха (38)  Система автоматического управления полетом (39)  Система управления гражданским воздушным судном (44)  Оборудование индикации и регистрации (48)  Пилотажно-навигационное оборудование (51)  Интегрированная модульная авионика (57)  Система управления двигателем (86)  Приборы контроля двигателя (87)  Коробки приводов агрегатов (97)</p>	<p>Напряженность электрического поля</p> <p>Диапазон частот: 10 кГц – 18 ГГц;  Напряженность электрического поля: 18 – 99 дБмкВ/м</p>	<p>ГОСТ РВ 6601-002-2008 (п. 5.3);  КТ-160G/14G (раздел 21, кат. В, L, М, Н, Р, Q);  Технические задания;  Программы испытаний</p>	<p>ГОСТ РВ 6601-002-2008 (п. 6.4);  КТ-160G/14G (п. 21.5, 21.6 раздела 21);  Технические задания;  Программы испытаний</p>
12.	<p>Система кондиционирования воздуха (38)  Система автоматического управления полетом (39)  Система управления гражданским воздушным судном (44)  Оборудование индикации и регистрации (48)  Пилотажно-навигационное оборудование (51)  Интегрированная модульная авионика (57)  Система управления двигателем (86)  Приборы контроля двигателя (87)  Коробки приводов агрегатов (97)</p>	<p>Восприимчивость к низкочастотному синусоидальному воздействию помех проводимости на провода цепей питания и к помехам индукции</p> <p>Диапазон частот: 10 Гц – 150 кГц;  Напряжение: до 142 дБмкВ;  Напряжение (СКЗ): 0,5 – 4 В;  Мощность на нагрузке 0,5 Ом: до 80 Вт;  Ток потребляемый изделием: до 10А</p>	<p>ГОСТ РВ 6601-001-2008 (п. 5.1);  ГОСТ Р 54073-2017 (п. 6.3);  КТ-160G/14G (раздел 18 кат. R, В, Z, раздел 19, кат. ZС, АС, ВС);  Технические задания;  Программы испытаний</p>	<p>ГОСТ РВ 6601-001-2008 (п. 6.2);  КТ-160G/14G (п. 18.3.1а, 18.3.3 раздела 18, п. 19.3.1 – 19.3.6 раздела 19));  Технические задания;  Программы испытаний</p>

№ п/п	Наименование объекта испытаний (код в соответствии с Приказом ФАВТ от 24.06.2022 № 418-П)	Виды разрешенных испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
13.	<p>Система кондиционирования воздуха (38)  Система автоматического управления полетом (39)  Система управления гражданским воздушным судном (44)  Оборудование индикации и регистрации (48)  Пилотажно-навигационное оборудование (51)  Интегрированная модульная авионика (57)  Система управления двигателем (86)  Приборы контроля двигателя (87)  Коробки приводов агрегатов (97)</p>	<p>Восприимчивости к высокочастотному синусоидальному воздействию на провода линий связи и цепей питания</p> <p>Диапазон частот:  10 кГц – 400 МГц;  Ток: до 115 дБмкА</p>	<p>ГОСТ РВ 6601-001-2008 (п. 5.2);  КТ-160G/14G (раздел 20, кат. М, О, R, S, T, W, Y);  Технические задания;  Программы испытаний</p>	<p>ГОСТ РВ 6601-001-2008 (п. 6.3);  КТ-160G/14G (п. 20.4 раздела 20);  Технические задания;  Программы испытаний</p>
14.	<p>Система кондиционирования воздуха (38)  Система автоматического управления полетом (39)  Система управления гражданским воздушным судном (44)  Оборудование индикации и регистрации (48)  Пилотажно-навигационное оборудование (51)  Интегрированная модульная авионика (57)  Система управления двигателем (86)  Приборы контроля двигателя (87)  Коробки приводов агрегатов (97)</p>	<p>Восприимчивость к импульсному воздействию на провода линий связи и цепей питания</p> <p>Длительность импульса: не менее 30 нс;  Время нарастания, спада: не более 2 нс;  Ток: 5 А;  Частота следования импульсов: 30 Гц</p>	<p>ГОСТ РВ 6601-001-2008 (п. 5.3);  Технические задания;  Программы испытаний</p>	<p>ГОСТ РВ 6601-001-2008 (п. 6.4);  Технические задания;  Программы испытаний</p>



№ п/п	Наименование объекта испытаний (код в соответствии с Приказом ФАВТ от 24.06.2022 № 418-П)	Виды разрешенных испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
15.	<p>Система кондиционирования воздуха (38)  Система автоматического управления полетом (39)  Система управления гражданским воздушным судном (44)  Оборудование индикации и регистрации (48)  Пилотажно-навигационное оборудование (51)  Интегрированная модульная авионика (57)  Система управления двигателем (86)  Приборы контроля двигателя (87)  Коробки приводов агрегатов (97)</p>	<p>Восприимчивость к импульсному воздействию затухающего синусоидального сигнала на провода линий связи, цепей питания и заземления</p> <p>Диапазон частот:  10 кГц – 100 МГц;  Ток: до 5 А</p>	<p>ГОСТ РВ 6601-001-2008 (п. 5.4);  Технические задания;  Программы испытаний</p>	<p>ГОСТ РВ 6601-001-2008 (п. 6.5);  Технические задания;  Программы испытаний</p>
16.	<p>Система кондиционирования воздуха (38)  Система автоматического управления полетом (39)  Система управления гражданским воздушным судном (44)  Оборудование индикации и регистрации (48)  Пилотажно-навигационное оборудование (51)  Интегрированная модульная авионика (57)  Система управления двигателем (86)  Приборы контроля двигателя (87)  Коробки приводов агрегатов (97)</p>	<p>Восприимчивость к воздействию излучения электрического поля на блоки и соединительные провода</p> <p>Диапазон частот:  2 МГц – 18 ГГц;  Напряженность электрического поля:  до 200 В/м</p>	<p>ГОСТ РВ 6601-001-2008 (п. 5.5);  ГОСТ РВ 0020-39.308-2019 (п. 5.3);  КТ-160G/14G (раздел 20, кат. R, S, T, W, Y);  Технические задания;  Программы испытаний</p>	<p>ГОСТ РВ 6601-001-2008 (п. 6.6, Приложение А);  ГОСТ РВ 0020-57.309-2019 (п. 6);  КТ-160G/14G (п. 20.5 - 20.7 раздела 20);  Технические задания;  Программы испытаний</p>

№ п/п	Наименование объекта испытаний (код в соответствии с Приказом ФАВТ от 24.06.2022 № 418-П)	Виды разрешенных испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
17.	<p>Система кондиционирования воздуха (38)  Система автоматического управления полетом (39)  Система управления гражданским воздушным судном (44)  Оборудование индикации и регистрации (48)  Пилотажно-навигационное оборудование (51)  Интегрированная модульная авионика (57)  Система управления двигателем (86)  Приборы контроля двигателя (87)  Коробки приводов агрегатов (97)</p>	<p>Магнитное воздействие</p> <p>Измерение расстояния от 0 до 3 м</p>	<p>КТ-160G/14G (раздел 15, кат. Y, Z, A, B, C);  Технические задания;  Программы испытаний</p>	<p>КТ-160G/14G (п. 15.3 раздела 15);  Технические задания;  Программы испытаний</p>
18.	<p>Система кондиционирования воздуха (38)  Система автоматического управления полетом (39)  Система управления гражданским воздушным судном (44)  Оборудование индикации и регистрации (48)  Пилотажно-навигационное оборудование (51)  Интегрированная модульная авионика (57)  Система управления двигателем (86)  Приборы контроля двигателя (87)  Коробки приводов агрегатов (97)</p>	<p>Изменение напряжения электропитания постоянного тока</p> <p>Диапазон напряжений: от 0 до 90 В;  Минимальное время изменения напряжения: не более 1 мс;  Ток: от 0 до 55 А;  Тип системы электроснабжения: постоянного тока</p>	<p>ГОСТ Р 54073-2017 (п. 6.3);  КТ-160G/14G (раздел 16, кат. A, B, Z для оборудования постоянного тока до 28 В);  Технические задания;  Программы испытаний</p>	<p>ГОСТ Р 54073-2017 (п. 5.2.2)  КТ-160G/14G (п.16.6 раздела 16);  Технические задания;  Программы испытаний</p>

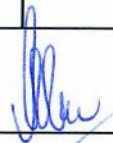
№ п/п	Наименование объекта испытаний (код в соответствии с Приказом ФАВТ от 24.06.2022 № 418-П)	Виды разрешенных испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
19.	<p>Система кондиционирования воздуха (38)  Система автоматического управления полетом (39)  Система управления гражданским воздушным судном (44)  Оборудование индикации и регистрации (48)  Пилотажно-навигационное оборудование (51)  Интегрированная модульная авионика (57)  Система управления двигателем (86)  Приборы контроля двигателя (87)  Коробки приводов агрегатов (97)</p>	<p>Импульсы напряжения</p> <p>Амплитуда напряжения: ±600 В;  Длительность импульса: 0,05 - 5 мкс, 10 мкс;  Длительность фронта: не более 2 мкс;  Тип системы электроснабжения: постоянного тока</p>	<p>ГОСТ Р 54073-2017 (п. 6.10)  КТ-160G/14G (раздел 17, кат. А, В);  Технические задания;  Программы испытаний</p>	<p>КТ-160G/14G (п. 17.4 раздела 17);  Технические задания;  Программы испытаний</p>
20.	<p>Система кондиционирования воздуха (38)  Система автоматического управления полетом (39)  Система управления гражданским воздушным судном (44)  Оборудование индикации и регистрации (48)  Пилотажно-навигационное оборудование (51)  Интегрированная модульная авионика (57)  Система управления двигателем (86)  Приборы контроля двигателя (87)  Коробки приводов агрегатов (97)</p>	<p>Восприимчивость к переходным процессам, вызванным молнией</p> <p>Форма импульса:  1) Экспоненциально затухающий, длительность 50 мкс, длительность фронта 2 мкс, напряжение до 1600 В;  2) Экспоненциально затухающий, длительность 2 мкс, длительность фронта не более 0,1 мкс, напряжение до 1600 В;  3) Затухающий синусоидальный, частота 1 МГц, затухание в 2,7 раза за 3-5 периодов, напряжение до 3200 В</p>	<p>ОСТ 1 01160-88 (п. 5.1);  Технические задания;  Программы испытаний</p>	<p>ОСТ 1 01160-88 (п. 5.1);  Технические задания;  Программы испытаний</p>


№ п/п	Наименование объекта испытаний (код в соответствии с Приказом ФАВТ от 24.06.2022 № 418-П)	Виды разрешенных испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
21.	<p>Система кондиционирования воздуха (38)  Система автоматического управления полетом (39)  Система управления гражданским воздушным судном (44)  Оборудование индикации и регистрации (48)  Пилотажно-навигационное оборудование (51)  Интегрированная модульная авионика (57)  Система управления двигателем (86)  Приборы контроля двигателя (87)  Коробки приводов агрегатов (97)</p>	<p>Электростатический разряд  Напряжение разряда: до 25 кВ;  Разрядные цепи:  1) 250 пФ, 500 Ом;  2) 150 пФ, 330 Ом</p>	<p>ГОСТ РВ 0020-39.308-2019 (п. 5.2)  КТ-160G/14G (раздел 25, кат. А);  Технические задания;  Программы испытаний</p>	<p>ГОСТ РВ 20.57.309-98 (п. 8);  КТ-160G/14G (п. 25.5 раздела 25);  Технические задания;  Программы испытаний</p>

№ п/п	Наименование объекта испытаний (код в соответствии с Приказом ФАВТ от 24.06.2022 № 418-П)	Виды разрешенных испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
22.	Система кондиционирования воздуха (38) Система автоматического управления полетом (39) Система управления гражданским воздушным судном (44) Оборудование индикации и регистрации (48) Пилотажно-навигационное оборудование (51) Интегрированная модульная авионика (57) Система управления двигателем (86) Приборы контроля двигателя (87) Коробки приводов агрегатов (97)	Проверка функционирования	Технические задания; Технические условия на изделия; Программы испытаний	Технические задания; Технические условия на изделия; Программы испытаний

Начальник отдела 64 АО МНПК «Авионика»

Генеральный директор АО МНПК «Авионика»

  
И.Л. Моргулис

  
А.А. Углов

