

### 1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
<b>КИТАЙ</b>								
1	Иркутск-Тайюань	Уральские авиалинии	2 р/н		нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
2	Владивосток-Тайюань	Уральские авиалинии	7 р/н		нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
3	Уфа-Санья (техническая посадка в Иркутске/Улан-Удэ/Чите)	Ред Вингс	2 р/н		нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
4	Якутск-Санья (техническая посадка в Иркутске/Улан-Удэ/Чите)	Ред Вингс	2 р/н		нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
5	Тюмень-Санья (техническая посадка в Иркутске/Улан-Удэ/Чите)	Ред Вингс	2 р/н		нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
6	Сургут-Санья (техническая посадка в Иркутске/Улан-Удэ/Чите)	Ред Вингс	2 р/н		нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
7	Казань-Санья (техническая посадка в Иркутске/Улан-Удэ/Чите)	Ред Вингс	2 р/н		нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
8	Иркутск-Санья (техническая посадка в Иркутске/Улан-Удэ/Чите)	Ред Вингс	увеличение частоты полетов с 1 до 3 р/н		НордСтар (2 р/н, 07.2016), Сибирь (9 р/н, 04.2017), Ред Вингс (1 р/н, 11.2017)	летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 2 р/н)	
9	Улан-Удэ-Санья (техническая посадка в Иркутске/Улан-Удэ/Чите)	Ред Вингс	увеличение частоты полетов с 2 до 5 р/н		НордСтар (2 р/н, 01.2017), Ред Вингс (2 р/н, 11.2017)	летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	

10	Москва-Ухань	Икар	2 р/н
11	Москва-Чанша	Икар	2 р/н
12	Москва-Чунцин	Икар	2 р/н
13	Москва-Шицзячжуан	Икар	2 р/н
14	Санкт-Петербург-Чанша	Икар	2 р/н
15	Санкт-Петербург-Чунцин	Икар	2 р/н
16	Москва-Чанша	Ай Флай	2 р/н
17	Москва-Цзинань	Ай Флай	3 р/н
18	Москва-Хайкоу	Ай Флай	2 р/н
19	Москва-Наньнин	Ай Флай	2 р/н

типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов

Роял Флайт (1 р/н, 11.2016), ИрАэро (1 р/н, 01.2018)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
ИрАэро (1 р/н, 01.2018)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)	
Ай Флай (2 р/н, 05.2016), Северный ветер (1 р/н, 04.2017), ИрАэро (1 р/н, 05.2018)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	
Северный Ветер (3 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
Северный Ветер (7 р/н, 06.2017), ИрАэро (1 р/н, 01.2018)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 6 р/н)	
Ай Флай (1 р/н, 05.2016), Уральские авиалинии (2 р/н, 09.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
ИрАэро (1 р/н, 01.2018)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)	
Северный Ветер (3 р/н, 04.2017), Икар (4 р/н, 11.2017), ИрАэро (1 р/н, 01.2018)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 6 р/н)	
Северный Ветер (2 р/н, 04.2017), Икар (2 р/н, 11.2017), ЮТэйр (3 р/н, 12.2017)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	
ИрАэро (1 р/н, 01.2018), Икар (2 р/н, 05.2018), Северный Ветер (2 р/н, 05.2018)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 9 р/н)	

20	Москва-Нанкин	Ай Флай	3 р/н
21	Москва-Гуйян	Ай Флай	2 р/н
22	Москва-Чженчжоу	Ай Флай	2 р/н
23	Москва-Чаньчунь	Ай Флай	2 р/н
24	Москва-Хух-Хото	Ай Флай	2 р/н
25	Москва-Фучжоу	Ай Флай	2 р/н
26	Москва-Нинбо	Ай Флай	2 р/н
27	Москва-Куньмин	Ай Флай	2 р/н
28	Санкт-Петербург-Шеньчжень	Ай Флай	4 р/н
29	Санкт-Петербург-Ченду	Ай Флай	2 р/н

Северный Ветер (3 р/н, 04.2017), Икар (4 р/н, 11.2017), ИрАэро (1 р/н, 01.2018)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 6 р/н)	
Северный Ветер (2 р/н, 04.2017), Роял Флайт (3 р/н, 12.2017), ИрАэро (1 р/н, 01.2018)	не летают, летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 8 р/н)	
Северный Ветер (4 р/н, 11.2017), ИрАэро (1 р/н, 01.2018), Икар (2 р/н, 05.2018)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	
Уральские авиалинии (2 р/н, 04.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
Северный Ветер (2 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
Северный Ветер (2 р/н, 04.2017), ИрАэро (1 р/н, 01.2018), Икар (2 р/н, 05.2018)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 9 р/н)	
Северный Ветер (2 р/н, 04.2017), Икар (4 р/н, 11.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 8 р/н)	
Северный Ветер (3 р/н, 04.2017), ИрАэро (1 р/н, 01.2018)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	
Икар (2 р/н, 12.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
Роял Флайт (2 р/н, 09.2016), Икар (2 р/н, 04.2017), Северный Ветер (3 р/н, 06.2017)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	

30	Санкт-Петербург-Хайкоу	Ай Флай	2 р/н		Икар (2 р/н, 11.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
31	Санкт-Петербург-Ухань	Ай Флай	2 р/н		Роял Флайт (1 р/н, 11.2016), Северный Ветер (2 р/н, 11.2017), ИрАэро (1 р/н, 01.2018)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	
32	Санкт-Петербург-Нанкин	Ай Флай	2 р/н		Северный Ветер (2 р/н, 11.2017), Икар (2 р/н, 12.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	
33	Санкт-Петербург-Гуйян	Ай Флай	2 р/н		ИрАэро (1 р/н, 01.2018)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)	
34	Екатеринбург-Санья	Ай Флай	3 р/н		АЗУР эйр (2 р/н, 06.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
35	Красноярск-Санья	Ай Флай	3 р/н		НордСтар (4 р/н, 05.2016), АЗУР эйр (2 р/н, 06.2016), Ред Вингс (2 р/н, 11.2016)	летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 6 р/н)	

### НИДЕРЛАНДЫ

36	Екатеринбург-Амстердам	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 1 перевозчика на линии	
----	------------------------	------------------------	-------	--	-----	--	------------------------------------	--

**ТАДЖИКИСТАН**

37	Москва - Курган - Тюбе	Северный Ветер	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более двух перевозчиков и не более 7 р/н	
----	------------------------	----------------	-------	---	-----	--	---	--

**ТУРЦИЯ**

38	Нижнекамск - Стамбул	Северный Ветер	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		однозначность на линии	
39	Нальчик - Стамбул	Северный Ветер	7 р/н		нет		однозначность на линии	

**ЧЕХИЯ**

40	Москва - Карловы Вары	Победа	увеличение частоты с 2 до 5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Победа (2 р/н, 11.2017)	летают	один перевозчик на линии и не более 5 р/н	
----	-----------------------	--------	---------------------------------	---	-------------------------	--------	---	--

**2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок**

<b>№</b>	<b>ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ</b>	<b>ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК</b>	<b>ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ</b>	<b>ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ</b>	<b>ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК</b>	<b>ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ</b>	<b>ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС</b>	<b>РЕШЕНИЕ КОМИССИИ</b>
<b>БОЛГАРИЯ</b>								
1	Москва - Варна - Москва	Якутия	1 р/н	с 11.06.2018 по 03.09.2018	Сибирь, ЮТэйр	летают, летают	нет	

**3. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных грузовых перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
<b>КИТАЙ</b>								
1	Новосибирск-Тяньцзинь	Авиастар-Ту	сокращение с 5 до 2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Авиастар-Ту (5 р/н, 01.2016), АТРАН (2 р/н, 05.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н в Тяньцзинь всего (кроме Москвы), не более 7 р/н на линии (свободно 1 р/н)	
2	Южно-Сахалинск-Тяньцзинь	Авиастар-Ту	4 р/н		нет			
3	Екатеринбург-Тяньцзинь	Скай Гейтс	1 р/н		Авиастар-Ту (2 р/н, 02.2016)	не летают		

**ВЬЕТНАМ**

4	Пункты в России-Тайбэй/Сингапур/Сеул-Ханой/Хошимин-Сеул/Сингапур/Лос-Анджелес/Чикаго и обратно без прав 5-й свободы воздуха между промежуточными пунктами и Вьетнамом, а также Вьетнамом и пунктами за пределами добавление промежуточного пункта/пункта за пределами Гонконг	ЭйрБриджКарго	без изменений	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ЭйрБриджКарго (14 р/н, 04.2018)	летают	не более 14 р/н на линии	
---	---	---------------	---------------	---	---------------------------------	--------	--------------------------	--

**4. Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
<b>ГОНКОНГ</b>								
1	Владивосток-Гонконг	Уральские авиалинии	сокращение частоты с 3 до 0 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (5 р/н, 04.2010), Аврора (4 р/н, 10.2013), Якутия (1 р/н, 07.2017), Уральские авиалинии (3 р/н, 04.2018)	летают, летают, не летают, не летают	не более 36 р/н в Гонконг всего (свободных прав нет)	
2	Екатеринбург-Гонконг		3 р/н		нет			
<b>ИСПАНИЯ</b>								
3		Сибирь	увеличение с 3 до 4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате			не более 14 р/н на линии (всего свободно 4 р/н). На заседании МВК 12.07.2018 распределяются только свободные права (1 р/н) перенесенные с предыдущей	
4		Уральские авиалинии	1 р/н					

5	Москва-Тенерифе	ИрАэро	1 р/н	сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (7 р/н, 09.2012), Сибирь (3 р/н, 11.2016)	летают, летают	предыдущей комиссии 18.06.2018. Оставшиеся свободные права 3 р/н, как высвободившиеся только в июле 2018 года будут вынесены для распределения на следующем заседании МВК	
6		Ред Вингс	2 р/н					

### КИТАЙ

7	Жуковский-Шанхай	Уральские авиалинии	сокращение частоты с 4 до 0 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (4 р/н, 01.2017)	не летают	не более 14 р/н в Шанхай всего (кроме Москвы и Санкт-Петербурга), не более 7 р/н на линии (свободных прав нет)	
8	Екатеринбург-Шанхай		4 р/н		нет			

### ТАЙЛАНД

9	Екатеринбург-Краби	Уральские авиалинии	сокращение частоты с 7 до 5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (7 р/н, 05.2016)	летают 5 р/н	не более 7 р/н в Краби всего (свободных прав нет)	
---	--------------------	---------------------	---------------------------------	---	--------------------------------------	--------------	---	--

**УЗБЕКИСТАН**

10	Москва - Термез	Ред Вингс	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта,	Уральские авиалинии ( 1 р/н 10.2017)	не летают	В соответствии с СВС ограничений нет. Вместе с этим, в соответствии с протоколом консультаций между авиационными властями РФ и РУ от 11.04.2018 на сезоны: "Лето" 2018, "Зима" 2018/2019, "Лето" 2019 установлена частота выполнения полетов 0 р/н	
----	-----------------	-----------	-------	---	--------------------------------------	-----------	---	--

11	Москва - Андижан	Ред Вингс	1 р/н	допущенные к выполнению международных полетов	Нордстар (3 р/н 10.2017) Сибирь (7 р/н 10.2017) Северный Ветер (2 р/н 11.2017)	не летают, не летают, не летают	В соответствии с СВС ограничений нет. Вместе с этим, в соответствии с протоколом консультаций между авиационными властями РФ и РУ от 11.04.2018 на сезоны: "Лето" 2018, "Зима" 2018/2019, "Лето" 2019 установлена частота выполнения полетов 1 р/н
----	------------------	-----------	-------	---	--	---------------------------------	---

**ЧЕХИЯ**

12	Москва - Прага	РедВингс	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (42 р/н, 09.2008), Россия (7 р/н, 10.2015)	летают, летают	не более двух перевозчиков. Для второго перевозчика 7 р/н
----	----------------	----------	-------	---	--	----------------	---

**5. Отзыв допусков перевозчиков к выполнению международных перевозок пассажиров и (или) грузов**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ ПО ДОПУСКУ	ДАТА ВЫДАЧИ ДОПУСКА	ПРИЧИНА ОТЗЫВА
1	Москва - Ош	ВИМ АВИА	4 р/н	Сентябрь 2013	невыполнение полетов в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА
2	Москва - Ереван	ВИМ АВИА	21 р/н	Март 2017	невыполнение полетов в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА
3	Москва - Фергана	ВИМ АВИА	3 р/н	Февраль 2011	невыполнение полетов в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА
4	Москва - Самарканд	ВИМ АВИА	3 р/н	Февраль 2011	невыполнение полетов в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА
5	Москва - Карши	ВИМ АВИА	4 р/н	Июнь 2011	невыполнение полетов в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА
6	Москва - Андижан	ВИМ АВИА	4р/н	Июнь 2011	невыполнение полетов в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА
7	Москва - Андижан	Когалымавиа	2 р/н	Сентябрь 2014	невыполнение полетов в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА
8	Москва - Нукус	Когалымавиа	2 р/н	Сентябрь 2014	невыполнение полетов в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА
9	Москва - Ургенч	Когалымавиа	2 р/н	Сентябрь 2014	невыполнение полетов в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА
10	Москва - Карши	Когалымавиа	2 р/н	Сентябрь 2014	невыполнение полетов в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА
11	Москва - Самарканд	Когалымавиа	2 р/н	Сентябрь 2014	невыполнение полетов в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА
12	Москва - Фергана	Когалымавиа	2 р/н	Сентябрь 2014	невыполнение полетов в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА
13	Москва - Тбилиси	Когалымавиа	7 р/н	Сентябрь 2014	невыполнение полетов в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА
14	Хабаровск-Токио	Якутия	2 р/н	дек.13	А/К Уральские авиалинии представила в Росавиацию обращение с просьбой отозвать неиспользуемые допуски в пункты Японии в связи с невыполнением полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА
15	Хабаровск-Токио	ЭйрБриджКарго	3 р/н	май.14	А/К Уральские авиалинии представила в Росавиацию обращение с просьбой отозвать неиспользуемые допуски в пункты Японии в связи с невыполнением полетов в течение двух последовательных сезонов ИАТА