



# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 7 мая 2014 г. № 413

МОСКВА

### **О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1321 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 52, ст. 7494; 2014, № 2, ст. 86).

2. Признать утратившими силу пункты 1, 5 и 6 изменений, которые вносятся в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1251 "О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях

обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 2, ст. 86).

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 7 мая 2014 г. № 413

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении**

1. В пункте 1 слова ", а также с 1 декабря по 31 декабря 2013 г. включительно" исключить.

2. Абзац третий пункта 4 изложить в следующей редакции:

"не позднее 10 мая 2014 г. - в отношении воздушных перевозок, осуществляемых с 15 мая по 15 октября 2014 г. включительно по маршруту Калининград - Симферополь - Калининград."

3. В пункте 7:

а) подпункт "а" дополнить предложением следующего содержания: "Продажа воздушных перевозок может осуществляться на официальном сайте авиаперевозчика в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";";

б) дополнить подпунктами "а<sup>1</sup>" и "а<sup>2</sup>" следующего содержания:

"а<sup>1</sup>) обязанность авиаперевозчика предоставить на каждом рейсе квоту мест в салоне экономического класса воздушного судна для обеспечения воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу:

при пассажироместимости салона экономического класса воздушного судна от 180 мест и выше - по заявлению авиаперевозчика, но не менее 60 мест;

при пассажироместимости салона экономического класса воздушного судна от 80 до 180 мест - по заявлению авиаперевозчика, но не менее 40 мест;

при пассажироместимости салона экономического класса воздушного судна менее 80 мест - по заявлению авиаперевозчика, но не менее 20 мест;

а<sup>2</sup>) право авиаперевозчика реализовать по своему усмотрению воздушную перевозку исходя из указанной квоты мест, если за 4 суток (96 часов) до отправления воздушного судна по расписанию регулярных воздушных перевозок эта квота полностью не реализована по специальному тарифу;"

4. Подпункт "б" пункта 8 изложить в следующей редакции:

"б) специальный тариф применяется для расчета стоимости воздушных перевозок пассажиров по маршрутам с 15 мая по 15 октября текущего года включительно;"

5. Абзац второй пункта 9 и абзац третий пункта 11 признать утратившими силу.

6. Приложение к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к Правилам предоставления  
из федерального бюджета субсидий  
организациям воздушного транспорта  
в целях обеспечения доступности  
воздушных перевозок пассажиров  
из г. Калининграда в европейскую  
часть страны и в обратном направлении  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 7 мая 2014 г. № 413)

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**маршрутов воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда  
в европейскую часть страны и в обратном направлении**

(рублей)

Маршрут	Предельная величина специального тарифа в одном направлении	Размер субсидии на одного пассажира
1. Калининград - Москва - Калининград	3800	2300

Маршрут	Предельная величина специального тарифа в одном направлении	Размер субсидии на одного пассажира
2. Калининград - Санкт-Петербург - Калининград	3500	1800
3. Калининград - Симферополь - Калининград	4500	3000".

---