

1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
БЕЛЬГИЯ								
1	Москва-Льеж	ИрАэро	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 1 перевозчика на линии, не более 7 р/н	
ГЕРМАНИЯ								
2	Москва - Дюссельдорф	Северный Ветер	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (28 р/н, 09.2008), Сибирь (7 р/н, 05.2012), Глобус (7 р/н, 09.2015)	летают, летают, летают (код-шер с А/К Сибирь)	не более 4 перевозчиков на линии	
3	Жуковский - Ганновер	Икар	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 4 перевозчиков на линии	

4	Москва - Лейпциг	Победа	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	РусЛайн (5 р/н, 09.2016)	летают	не более 4 перевозчиков на линии	
ДАНИЯ								
5	Москва-Копенгаген	Сибирь	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (14 р/н, 09.2008)	летают	не более 2 перевозчиков на линии	
ИНДИЯ								
6	Москва - Мумбай	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 8 р/н	
ИРАК								

7	Москва - Багдад	Ред Вингс	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		однозначность на линии и не более 7 р/н	
ИСПАНИЯ								
8	Жуковский-Мадрид	Икар	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
ИТАЛИЯ								
9	Жуковский-Рим	Икар	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (5 р/н, 01.2017)	летают	не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан), 4 р/н на линии Жуковский - Рим для 2ого назначенного перевозчика (свободно 4 р/н)	

10	Жуковский-Милан	Икар	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан), 4 р/н на линии Жуковский - Милан (свободно 4 р/н)	
ГРУЗИЯ								
11	Череповецк - Тбилиси	Северсталь	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более трех перевозчиков на линии	
12	Череповецк - Батуми	Северсталь	2 р/н		нет		не более трех перевозчиков на линии	
КИТАЙ								
13	Москва-Хайкоу	ЮТэйр	3 р/н		ВИМ-АВИА (7 р/н, 01.2017), Северный Ветер (2 р/н, 04.2017), Икар (2 р/н, 11.2017)	летали в сезоне Лето 2017, не летаю, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 3 р/н)	
14	Москва-Гуйян	Роял Флайт	3 р/н		Северный Ветер (2 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	

15	Санкт-Петербург-Санья	НордСтар	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	АЗУР эйр (2 р/н, 09.2016), Северный Ветер (2 р/н, 04.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	
16	Санкт-Петербург-Нанкин	Икар	2 р/н		Северный Ветер (2 р/н, 11.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
17	Санкт-Петербург-Шеньчжень	Икар	2 р/н		нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
18	Санкт-Петербург-Цзинань	Икар	2 р/н		нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
19	Иркутск-Чанша	Северный Ветер	2 р/н		ВИМ-АВИА (7 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	
20	Иркутск-Циндао	Северный Ветер	2 р/н		Ангара (3 р/н, 07.2016), ВИМ-АВИА (7 р/н, 04.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 4 р/н)	
21	Иркутск-Ухань	Северный Ветер	2 р/н		ВИМ-АВИА (7 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	

НОРВЕГИЯ

22	Москва-Осло	Сибирь	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (14 р/н, 09.2008)	летают	не более 2 перевозчиков на линии	
----	-------------	--------	-------	---	----------------------------	--------	----------------------------------	--

ТАДЖИКИСТАН

23	Екатеринбург - Худжанд	Северный Ветер	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (7 р/н, 09.2008)	летают	не более двух перевозчиков на линии	
24	Екатеринбург - Душанбе	Северный Ветер	4 р/н		Уральские авиалинии (7 р/н, 09.2008)	летают	не более двух перевозчиков на линии	

ТУРЦИЯ

25	Ростов-на-Дону-Стамбул	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		однозначность на линии	
----	------------------------	---------------------	-------	---	-----	--	------------------------	--

ШВЕЦИЯ

26	Москва-Стокгольм	Сибирь	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (14 р/н, 09.2008)	летают	не более 2 перевозчиков на линии	
----	------------------	--------	-------	---	----------------------------	--------	----------------------------------	--

ШВЕЙЦАРИЯ

27	Санкт - Петербург - Базель	Северный Ветер	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		однозначность на линии и не более 14 р/н	
----	----------------------------	----------------	-------	---	-----	--	--	--

2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
БОЛГАРИЯ								
1	Москва - Варна	НордСтар	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	25.03.2018 по 27.10.2018	Сибирь, ЮТэйр	для выполнения чартерных полетов в летний сезон расписания ИАТА ограничения отсутствуют	
2	Москва - Бургас	НордСтар	7 р/н		25.03.2018 по 27.10.2018	Аэрофлот, Сибирь		
3	Санкт - Петербург - Варна	НордСтар	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	25.03.2018 по 27.10.2018	Россия	требуется согласование с назначенным перевозчиком	
4	Санкт - Петербург - Бургас	НордСтар	7 р/н		25.03.2018 по 27.10.2018			

ВЕНГРИЯ

5	Москва - Будапешт	НордСтар	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	с 03.01.2018 по 08.01.2018	Аэрофлот	требуется согласование с назначенным перевозчиком	
---	----------------------	----------	-------	--	-------------------------------	----------	--	--

ИОРДАНИЯ

6	Москва - Акаба	Уральские авиалинии	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	без ограничения периода	Северный Ветер, Уральские авиалинии	необходимо согласование с назначенным перевозчиком	
7		Икар	7 р/н		19.12.2017 - 25.03.2018			
8		Северный Ветер	7 р/н		19.12.2017 - 25.03.2018			

ИСПАНИЯ

9	Москва-Барселона	Уральские авиалинии	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	сезон расписания ИАТА "Зима 2017/2018"	Сибирь, АЗУР эйр, Северный Ветер, Икар, Ред Вингс, НордСтар, Ай Флай, Нордавиа	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании (возможно выдать допуск 7 перевозчикам)		
10	Москва-Барселона	НордСтар	7 р/н		25.03.2018 - 27.10.2018	нет	нет	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании (возможно выдать допуск 15 перевозчикам)	
11	Москва-Аликанте	НордСтар	2 р/н		25.03.2018 - 27.10.2018				
12	Москва-Реус	Роял Флайт	4 р/н		25.03.2018 - 27.10.2018				
13	Москва-Барселона	Роял Флайт	7 р/н		25.03.2018 - 27.10.2018				
14	Москва-Аликанте	Сибирь	14 р/н		сезон расписания ИАТА "Лето 2018"				
15	Санкт-Петербург-Барселона	НордСтар	7 р/н		25.03.2018 - 27.10.2018				нет
16	Ростов-на-Дону-Барселона	Роял Флайт	2 р/н		25.03.2018 - 27.10.2018	нет			
17	Уфа-Барселона	Роял Флайт	2 р/н		25.03.2018 - 27.10.2018	нет	нет ограничений		
18	Казань-Барселона	Роял Флайт	2 р/н		25.03.2018 - 27.10.2018	нет			

19	Самара-Барселона	Роял Флайт	2 р/н		25.03.2018 - 27.10.2018	нет		
КУБА								
20	Москва - Варadero Москва	Северный Ветер	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	19.12.2017 - 25.03.2018	Северный ветер, АЗУР эйр, Икар	чартерные полеты могут выполнять только назначенные перевозчики	
21	Москва - Голгуин - Москва	Северный Ветер	7 р/н		19.12.2017 - 25.03.2018	А/К Северный Ветер является назначенным перевозчиком на других маршрутах между пунктами России и Кубы		
ФРАНЦИЯ								
22	Москва-Шамбери	Глобус	1 рейс	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	31.03.2018	нет	100 рейсов всего для неназначенных перевозчиков в направлении французских Альп (свободно 49)	
23	Москва-Гренобль	Уральские авиалинии	3 рейса		30.12.2017, 06.01.2018, 13.01.2018	А/К Уральские авиалинии являются назначенным перевозчиком на линии Екатеринбург - Париж	170 рейсов в год для назначенных перевозчиков (свободно 144)	

3. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных грузовых перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ								
1	Москва – Амстердам / Франкфурт/Осло – Глазго/Лондон/Манчестер/Дерби – Чикаго / Даллас / Лос-Анджелес / Атланта (добавление пункта Красноярск и добавление промежуточных пунктов Милан, Ханн, Мюнхен, Льеж, Сарагоса)	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты с 7 р/н до 12 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ЭйрБриджКарго (7 р/н, 12.2015)	летают	всего 12 р/н на всех маршрутах для назначенного грузового перевозчика (свободно 5 р/н)	

КОРЕЯ

2	Москва-Токио-Сеул с правами 5-й свободы воздуха на участке Токио-Сеул	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты с 4 до 6 р/н (в рамках общей квоты 7 р/н)	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ЭйрБриджКарго (4 р/н, 04.2010)	летают	<p>Корея: назначенные перевозчики Российской Федерации могут выполнять полеты по 5-й свободе воздуха между Сеулом и пунктами в Азии (в качестве промежуточных пунктов и пунктом за пределами), которые будут выбраны Российскими авиационными властями не более 10 р/н при условии, что полеты в каждый отдельный пункт не будут превышать 6 р/н (свободно 2 р/н).</p> <p>Япония: Назначенные авиапредприятия РФ могут выполнять полеты с правами 5-й свободы воздуха в 2 пункта за пределами (Сеул и Гонконг) с асотою 6 р/н в каждый из пунктов (свободно 2 р/н).</p>
---	---	---------------	--	---	--------------------------------	--------	---

ФРАНЦИЯ

3	Москва-Париж-Ватри/Шатору	ЭйрБриджКарго	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 3 р/н из пунктов России в Париж-Ватри/Шатору (свободно 3 р/н)	
----------	---------------------------	---------------	-------	---	-----	--	--	--

4. Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
БЕЛОРУССИЯ								
1	Москва - Минск	Победа	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (35 р/н, 09.2008), ЮТэйр (14 р/н, 02.2009), Уральские авиалинии (7 р/н, 08.2015), Северный Ветер (7 р/н, 11.2015)	летают, летают, не летают, не летают, не летают	ограничений по СВС нет (вместе с тем, в соответствии с перепиской Минтранса России и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (письма от 14.11.2014 и от 10.12.2014) принято решение выполнять полеты по маршруту Москва-Минск-Москва с частотой 40 р/н)	

ГРУЗИЯ

2	Москва - Батуми	Победа	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ред Вингс (3 р/н, 12.2015), Уральские авиалинии (21 р/н, 05.2015), Сибирь (7 р/н, 05.2015)	летают, летают, летают	не более трех перевозчиков на линии	
---	-----------------	--------	-------	---	--	------------------------	-------------------------------------	--

ИСПАНИЯ

3	Москва - Аликанте	Сибирь	увеличение с 5 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (7 р/н, 10.2015), Сибирь (5 р/н, 10.2009)	летают, летают	не более 14 р/н на линии (свободно 2 р/н)	
4		Уральские авиалинии	2 р/н					
5		ЮТэйр	2 р/н					
6		Победа	2 р/н					
7	Москва-Барселона	Аэрофлот	увеличение с 23 до 29 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (23 р/н, 09.2008), Россия (14 р/н, 09.2015), Сибирь (7 р/н, 04.2016), Уральские	летают, летают, летают, летают	не более 5 перевозчиков на линии , не более 57 р/н (свободно 6 р/н)	
8		Сибирь	увеличение с 7 до 13 р/н					
9		ЮТэйр	6 р/н					
10		Ред Вингс	6 р/н					

11		НордСтар	6 р/н		авиалинии (7 р/н, 04.2016)			
12		Северный Ветер	6 р/н					
ИТАЛИЯ								
13	Екатеринбург-Катания	Уральские авиалинии	сокращение частоты с 2 до 1 р/н		Уральские авиалинии (2 р/н, 09.2016)	не летают	не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан), не более 7 р/н в Катанию всего (свободных прав на данных маршрутах нет)	
14	Москва-Катания	Уральские авиалинии	1 р/н		Сибирь (5 р/н, 09.2016)	летают		
15	Москва-Пиза	Сибирь	сокращение частоты с 7 до 5 р/н		Победа (6 р/н, 09.2016), Сибирь (7 р/н, 09.2016)	летают, летают	не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан), не более 14 р/н в Пизу всего (свободных прав на данных маршрутах нет)	
16	Санкт-Петербург-Пиза	Сибирь	2 р/н		Победа (1 р/н, 11.2017)	не летают		

17	Москва-Олбия	Глобус	сокращение с 3 до 0 р/н
18		Сибирь	3 р/н
19	Москва-Кальяри	Глобус	сокращение с 7 до 0 р/н
20		Сибирь	7 р/н

Глобус (3 р/н, 07.2017)	не летают	не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан), не более 7 р/н в Олбию всего (свободных прав на данном маршруте нет)	
Глобус (7 р/н, 07.2017)	не летают	не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан), не более 7 р/н в Кальяри всего (свободных прав на данном маршруте нет)	

21	Москва-Неаполь	Аэрофлот	7 р/н	<p>типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов</p>	Сибирь (5 р/н, 12.2014)	летают	<p>не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободных прав на данном маршруте нет)</p>	
----	----------------	----------	-------	--	-------------------------	--------	--	--

22	Москва-Болония	Аэрофлот	увеличение частоты с 14 до 21 р/н
----	----------------	----------	-----------------------------------

Аэрофлот (14 р/н, 04.2012), Уральские авиалинии (1 р/н, 09.2017)	летают, не летают	не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободных прав на данном маршруте нет)	
---	-------------------	---	--

23	Москва-Верона	Аэрофлот	7 р/н		Глобус (3 р/н. 05.2012), Сибирь (5 р/н, 04.2012)	летают, летают	не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободных прав на данном маршруте нет)	
----	---------------	----------	-------	--	--	----------------	--	--

КАЗАХСТАН

24	Москва - Усть-Каменогорск	Сибирь	увеличение с 3 р/н до 4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (3 р/н, 09.2008+1 р/н на временной основе)	летают	однозначность на линии и не более 3 р/н. При достижении общей загрузки на маршруте более 75% возможно увеличение частоты полетов на 1 р/н сроком на один год
----	---------------------------	--------	-----------------------------	---	---	--------	--

КИТАЙ

25	Владивосток-Санья	Сибирь	увеличение частоты с 5 до 10 р/н		АЗУР эйр (2 р/н, 06.2016), НордСтар (2 р/н, 07.2016), Сибирь (5 р/н, 04.2017)	летают, летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 5 р/н)
26		Ред Вингс	3 р/н				
27	Новосибирск-Санья	Сибирь	увеличение с 4 до 9 р/н		АЗУР эйр (1 р/н, 04.2016), НордСтар (4 р/н, 10.2016), Сибирь (4 р/н, 09.2017)	летают, летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 5 р/н)
28		Ред Вингс	3 р/н				
29	Жуковский-Наньчан	ИрАэро	1 р/н		Икар (2 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)

30	Жуковский-Циндао	ИрАэро	1 р/н
31	Жуковский-Ханчжоу	ИрАэро	1 р/н
32	Жуковский-Чунцин	ИрАэро	1 р/н
33	Жуковский-Далянь	ИрАэро	1 р/н
34	Жуковский-Ланчжоу	ИрАэро	1 р/н
35	Жуковский-Харбин	ИрАэро	1 р/н
36	Жуковский-Чаньчунь	ИрАэро	1 р/н
37	Жуковский-Гуаньчжоу	ИрАэро	2 р/н
38	Жуковский-Нинбо	ИрАэро	1 р/н
39	Жуковский-Шеньчжень	ИрАэро	1 р/н
40	Жуковский-Цзинань	ИрАэро	1 р/н

нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
Икар (4 р/н, 01.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
Икар (2 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
Икар (7 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	
Икар (2 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
Икар (3 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
Икар (3 р/н, 04.2017)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	

41	Жуковский- Нанкин	ИрАэро	1 р/н
42	Жуковский- Тайюань	ИрАэро	1 р/н
43	Жуковский- Гуйян	ИрАэро	1 р/н
44	Жуковский- Ченду	ИрАэро	1 р/н
45	Жуковский- Нанкин	ИрАэро	1 р/н
46	Жуковский- Сиань	ИрАэро	1 р/н
47	Жуковский- Шеньян	ИрАэро	1 р/н
48	Жуковский- Чанша	ИрАэро	1 р/н
49	Жуковский- Чженчжоу	ИрАэро	1 р/н
50	Жуковский- Ухань	ИрАэро	1 р/н

типы воздушных
судов, указанные
в сертификате
эксплуатанта,
допущенные к
выполнению

Икар (4 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	
Икар (3 р/н, 01.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
Икар (2 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
Икар (2 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
Икар (4 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	
Икар (2 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 14р/н)	
нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
Икар (4 р/н, 11.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	
Икар (2 р/н, 09.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	

51	Жуковский-Фучжоу	ИрАэро	1 р/н
52	Москва-Ухань	ИрАэро	1 р/н
53	Москва-Чженчжоу	ИрАэро	1 р/н
54	Москва-Чанша	ИрАэро	1 р/н
55	Москва-Тайюань	ИрАэро	1 р/н
56	Москва-Наньчан	ИрАэро	1 р/н
57	Москва-Наньнин	ИрАэро	1 р/н
58	Москва-Сиань	ИрАэро	1 р/н

международных
полетов

Икар (2 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
РоялФлайт (1 р/н, 11.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)	
ВИМ-АВИА (7 р/н, 02.2017), Северный Ветер (4 р/н, 11.2017)	летали в сезоне "Лето 2017", не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 3 р/н)	
ВИМ-АВИА (7 р/н, 09.2016)	летали в сезоне "Лето 2017"	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	
ВИМ-АВИА (7 р/н, 02.2017), Северный Ветер (4 р/н, 11.2017), АйФлай (2 р/н, 05.2016)	летали в сезоне "Лето 2017", не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 1 р/н)	
Ай Флай (2 р/н, 05.2016), Икар (2 р/н, 01.2017), Северный Ветер (2 р/н, 04.2017)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 8 р/н)	
нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
Ай Флай (2 р/н, 09.2014), Икар (1 р/н, 05.2015), Северный Ветер (2 р/н, 05.2015), ВИМ-АВИА (7 р/н, 09.2016)	не летают, не летают, не летают, летали в сезоне Лето 2017	не более 14 р/н на линии (свободно 2 р/н)	

59	Москва-Гуйян	ИрАэро	1 р/н
60	Москва-Цзинань	ИрАэро	1 р/н
61	Москва-Шеньчжень	ИрАэро	1 р/н
62	Москва-Нинбо	ИрАэро	1 р/н
63	Москва-Нанкин	ИрАэро	1 р/н
64	Москва-Циндао	ИрАэро	1 р/н
65	Москва-Чунцин	ИрАэро	1 р/н
66	Москва-Далянь	ИрАэро	1 р/н
67	Москва-Чаньчунь	ИрАэро	1 р/н

Северный Ветер (2 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
Северный Ветер (3 р/н, 04.2017), Икар (4 р/н, 11.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	
Северный Ветер (4 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	
Северный Ветер (2 р/н, 04.2017), Икар (4 р/н, 11.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 8 р/н)	
Северный Ветер (3 р/н, 04.2017), Икар (4 р/н, 11.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	
Северный Ветер (2 р/н, 05.2015), Роял Флайт (2 р/н, 06.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	
АйФлай (2 р/н, 05.2016), Северный Ветер (1 р/н, 04.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
АйФлай (1 р/н, 04.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)	
Уральские авиалинии (2 р/н, 04.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	

68	Москва-Ланчжоу	ИрАэро	1 р/н
69	Москва-Фучжоу	ИрАэро	1 р/н
70	Санкт-Петербург-Ухань	ИрАэро	1 р/н

нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
Северный Ветер (2 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
Роял Флайт (1 р/н, 11.2016), ВИМ-АВИА (8 р/н, 02.2017), Северный Ветер (2 р/н, 11.2017)	не летают, летали в сезоне Лето 2017, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 3 р/н)	

ТАИЛАНД

71	Екатеринбург-Сиань-Бангкок с правами 5-й свободы воздуха на участке Сиань-Бангкок	Уральские авиалинии	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		<p>Китай: 5-я свобода воздуха - 14 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга, через пункты в Китае, кроме Пекина, Шанхая и Гуанчжоу, через/в Сайпан и 2 пункта в Таиланде и Камрань (Вьетнам),</p> <p>Таиланд: 5я свобода воздуха - из в 4 промежуточных пункта или пункта за пределами (выбраны Харбин, Чаньчунь, Ордос, Пекин) с частотой 4 р/н на каждом участке (свободно 3 р/н). г. Сиань является пятым пунктом на</p>	
----	---	---------------------	-------	---	-----	--	--	--

УЗБЕКИСТАН

72	С.Петербург - Ургенч	Уральские авиалинии	увеличение с 1 р/н до 3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (1 р/н, 11.2017)	не летают	не более 1 р/н на линии. В соответствии с СВС возможно увеличение частоты полетов по договоренности между назначенными перевозчиками при одобрении таких договоренностей авиационными властями сторон	
----	-------------------------	------------------------	--------------------------------	--	--	-----------	--	--

ЯПОНИЯ

73	Владивосток-Токио	Аврора	увеличение с 5 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аврора (11 р/н, 04.2013), Сибирь (5 р/н, 04.2012)	летают, летают	не более 43 р/н из пунктов России (кроме Москвы) в пункты Японии (свободных прав нет)	
74	Южно-Сахалинск-Саппоро	Аврора	увеличение с 4 до 6 р/н		Аврора (4 р/н, 11.2008)	летают		
75	Хабаровск-Ниигата	Аврора	сокращение с 2 до 0 р/н		Аврора (2 р/н, 03.2015), Якутия (2 р/н, 04.2012)	не летают, не летают		
76	Хабаровск-Токио	Аврора	сокращение с 2 до 0 р/н		Аврора (2 р/н, 05.2015), Сибирь (3 р/н, 04.2012), Якутия (2 р/н, 12.2013), ЭйрБриджКарго (3 р/н, 05.2014)	не летают, летают, летают, не летают		

5. Продление срока действия допусков к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок выданных ПАО "Аэрофлот - российские авиалинии" и АО "Авиакомпания "Россия" на временной основе

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ ЗА ПЕРИОД С 26.03.2017 ПО 10.12.2017	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
1	Москва - Анталия	Россия	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают	
2	Москва - Бангкок	Россия	14 р/н		летают	
3	Москва - Барселона	Россия	14 р/н		выполняли полеты в сезоне ИАТА "Лето 2017", в сезоне "Зима 2017/2018" полеты начнутся с 27.12.2017	
4	Москва - Гоа	Россия	7 р/н		летают	
5	Москва - Дубай	Россия	14 р/н		летают	
6	Москва - Зальцбург	Россия	7 р/н		летают	
7	Москва - Ираклион	Россия	10 р/н		выполняли полеты в сезоне ИАТА "Лето 2017"	
8	Москва - Ларнака	Россия	21 р/н		летают	
9	Москва - Париж	Россия	7 р/н		выполняли полеты в сезоне ИАТА "Лето 2017"	
10	Москва - Пафос	Россия	21 р/н		летают	
11	Москва - Прага	Россия	7 р/н		летают	
12	Москва - Пхукет	Россия	7 р/н		летают	
13	Москва - Римини	Россия	2 р/н		летают	
14	Санкт-Петербург - Милан	Россия	3 р/н		летают	
15	Санкт-Петербург - Рим	Россия	3 р/н		летают	
1	Москва – Актау	Аэрофлот	3 р/н	летают		
2	Москва – Актобе	Аэрофлот	3р/н	летают		
3	Москва – Аликанте	Аэрофлот	7 р/н	летают		
4	Москва – Алматы	Аэрофлот	16 р/н	летают		

6. Отзыв допусков перевозчиков к выполнению международных перевозок пассажиров и (или) грузов

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ ПО ДОПУСКУ	ДАТА ВЫДАЧИ ДОПУСКА	ПРИЧИНА ОТЗЫВА ДОПУСКА	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
1	Красноярск-Нячанг	Икар	1 р/н	ноя.14	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
2	Иркутск-Нячанг	Икар	1 р/н	май.15	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
3	Новосибирск-Нячанг	Икар	1 р/н	май.15	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
4	Краснодар - Тбилиси	Международный аэропорт Оренбург	7 р/н	дек.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
5	Санкт-Петербург - Караганда	Уральские авиалинии	3 р/н	ноя.15	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
6	Москва - Ашхабад	ЮТэйр	7 р/н	окт.12	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
7	Самара - Вена	Саратовские авиалинии	1 р/н	июл.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
8	Уфа - Вена	Саратовские авиалинии	1 р/н	июл.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
9	Челябинск - Вена	Саратовские авиалинии	1 р/н	июл.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
10	Оренбург - Дюссельдорф	Саратовские авиалинии	1 р/н	июл.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
11	Нижний Новгород - Тель - Авив	Саратовские авиалинии	1 р/н	май.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
12	Новосибирск - Габала	Саратовские авиалинии	2 р/н	июл.14	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
13	Москва - Берлин	Глобус	7 р/н	окт.16	А/К Победа в соответствии с п. 72 Административного регламента по допуску перевозчиков просит отозвать допуск А/К Глобус	
14	Санкт - Петербург - Душанбе	Россия	7 р/н	дек.15	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	

15	Москва - Ашхабад	Сибирь	14 р/н	сен.08	А/К Аэрофлот-российские авиалинии в соответствии с п. 71 Административного регламента по допуску перевозчиков просят сократить частоту полетов А/К Сибирь до 3 р/н в связи с выполнением перевозчиком полетов по указанному маршруту менее 80% в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА. На решение комиссии	
16	Сочи - Душанбе	ВИМ-АВИА	2 р/н	авг.10	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
17	Екатеринбург-Овда	ВИМ-АВИА	1 р/н	ноя.12	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
18	Санкт - Петербург - Габала	ВИМ-АВИА	4 р/н	авг.13	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
19	Анапа - Тель - Авив	ВИМ-АВИА	5 р/н	авг.14	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
20	Москва - Тбилиси	ВИМ-АВИА	7 р/н	авг.14	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
21	Москва - Хургада	ВИМ-АВИА	3 р/н	январь.15	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
22	Москва - Шарм - Эль - Шейх	ВИМ-АВИА	4 р/н	январь.15	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
23	Краснодар - Тель - Авив	ВИМ-АВИА	3 р/н	окт.15	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
24	Жуковский - Гянджа	ВИМ-АВИА	7 р/н	июль.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
25	Жуковский - Франкфурт-на-Майне	ВИМ-АВИА	7 р/н	июль.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
26	Жуковский - Минск	ВИМ-АВИА	7 р/н	окт.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
27	Нижний Новгород - Душанбе	ВИМ-АВИА	3 р/н	сен.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
28	Нижний Новгород - Худжанд	ВИМ-АВИА	3 р/н	сен.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
29	Нижний Новгород - Курган - Тюбе	ВИМ-АВИА	3 р/н	сен.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
30	Нижевартовск - Ташкент	ВИМ-АВИА	2 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
31	Казань - Франкфурт-на-Майне	ВИМ-АВИА	3 р/н	январь.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	