

Лаврентьев Олег Юрьевич

Инструктор Международной организации гражданской авиации (ИКАО-ИКАО) по авиационной безопасности, заместитель генерального директора ОАО «Джет Эйр Групп» по авиационной и транспортной безопасности

**Обучение лётных и кабинных экипажей
умению определять уровень опасности
(уровень угрозы) на борту воздушного судна
в случае возникновения актов незаконного
вмешательства**

КОНВЕНЦИЯ

о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.)

Приложения к Конвенции о международной гражданской авиации

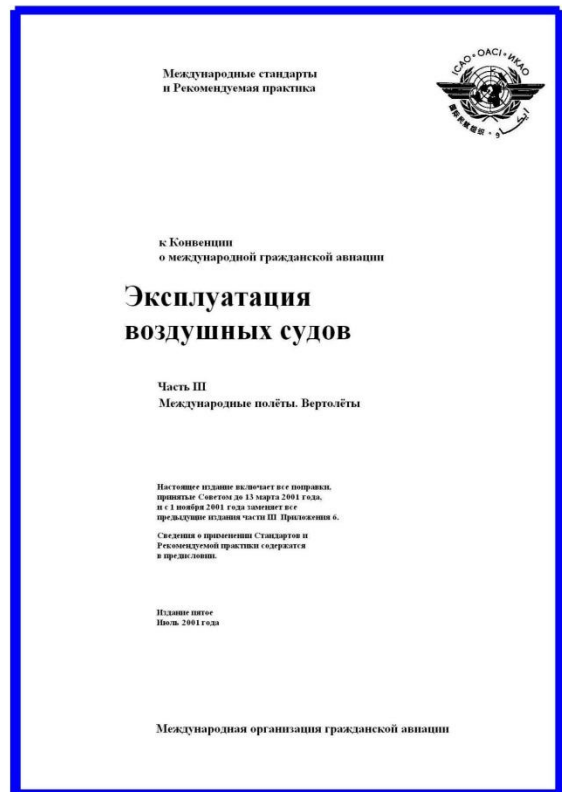
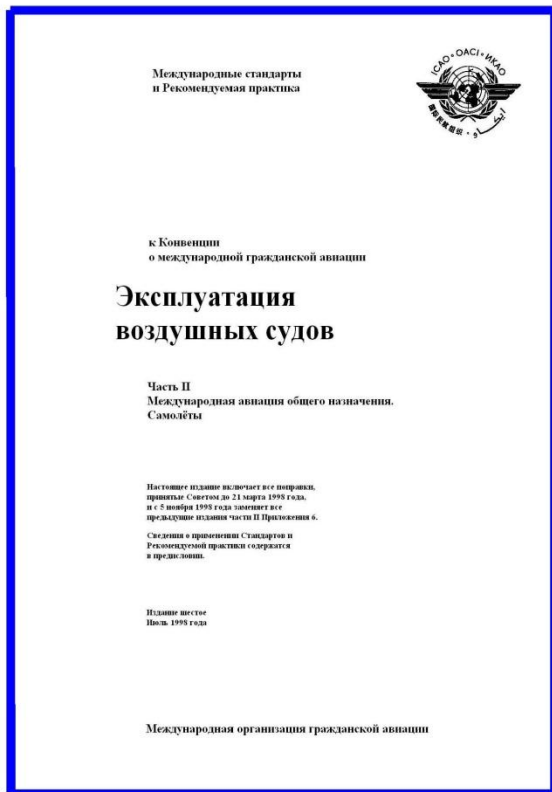
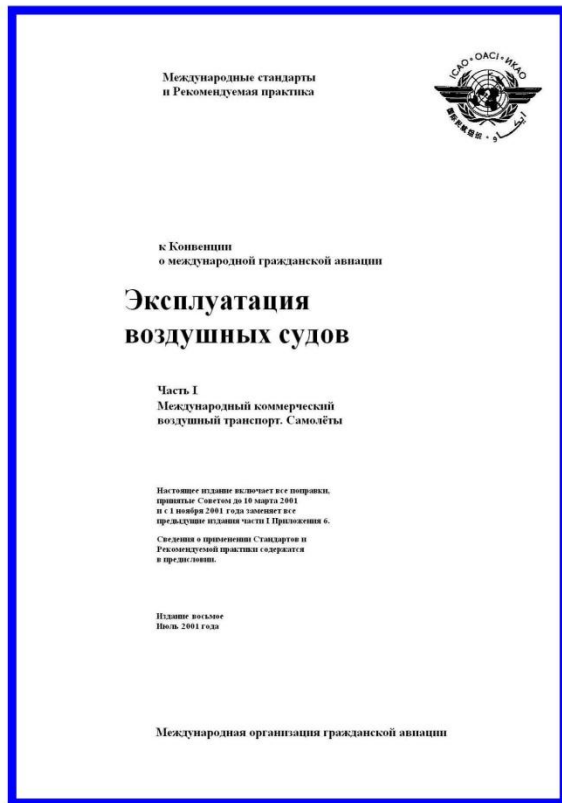
- Приложение 1. Выдача свидетельств авиационному персоналу
- Приложение 2. Правила полетов
- Приложение 3. Метеорологическое обеспечение международной аэронавигации
- Приложение 4. Аэронавигационные карты
- Приложение 5. Единицы измерения, подлежащие использованию в воздушных и наземных операциях
- Приложение 6. Эксплуатация воздушных судов (Часть I, II и III)
- Приложение 7. Национальные и регистрационные знаки воздушных судов
- Приложение 8. Летная годность воздушных судов
- Приложение 9. Упрощение формальностей
- Приложение 10. Авиационная электросвязь (Тома I, II, III, IV и V)
- Приложение 11. Обслуживание воздушного движения
- Приложение 12. Поиск и спасание
- Приложение 13. Расследование авиационных происшествий и инцидентов
- Приложение 14. Аэродромы (том I и том II)
- Приложение 15. Службы аэронавигационной информации
- Приложение 16. Охрана окружающей среды (том I и том II)
- Приложение 17. Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства
- Приложение 18. Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху

Приложение 6: «Эксплуатация воздушных судов»

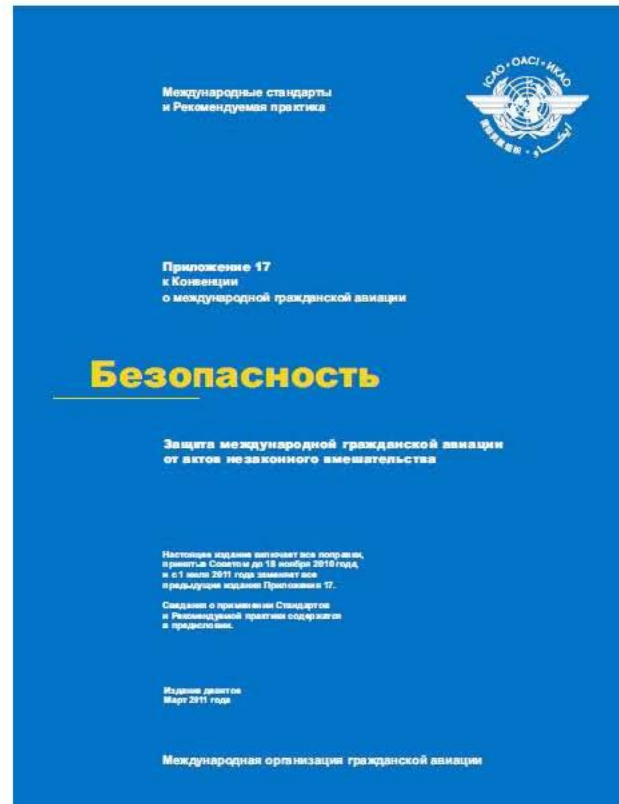
Часть I. Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолёты

Часть II. Международная авиация общего назначения. Самолёты

Часть III. Международные полёты. Вертолёты

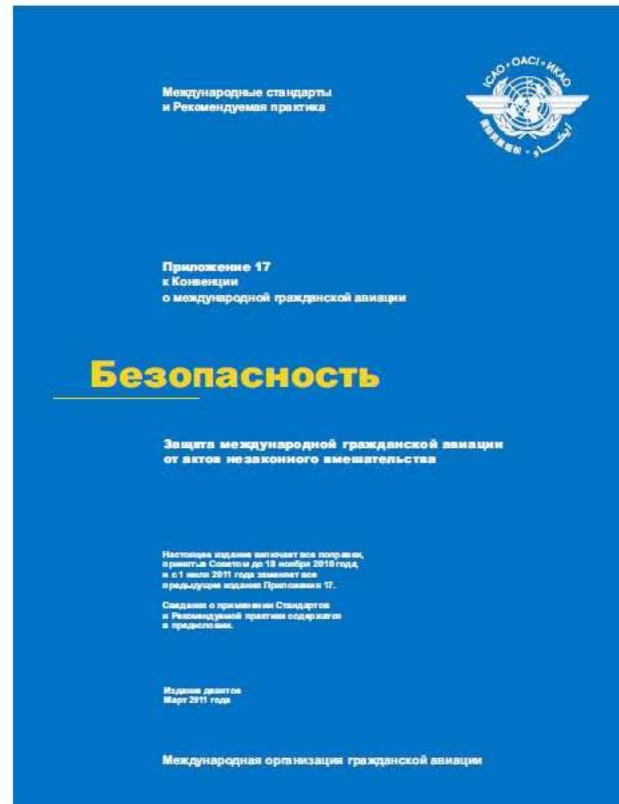


Приложение 17: «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»



Лаврентьев Олег Юрьевич, lavramur64@mail.ru, тел. +7-903-506-46-26

Приложение 17: «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»



Лаврентьев Олег Юрьевич, lavramur64@mail.ru, тел. +7-903-506-46-26

Г лава Г. «Определения» Приложение Г /

Акты незаконного вмешательства. Это акты ил
опытки совершения актов, создающие угрозу безопасност
гражданской авиации и включающие, не ограничиваясь ЭТИМ
актами:

- **незаконный захват воздушных судов;**
- **разрушение воздушного судна, находящегося**
эксплуатации;
- **захват заложников на борту воздушных судов или н**
аэродромах;
- **насильственное проникновение на борт воздушного**
судна, в аэропорт или в расположение аэронавигационног
средства или службы;

Г лава Г. «Определения» Приложение Г /

(продолжение)

- помещение на борту воздушного судна или в аэропорту оружия, опасного устройства или материалов, предназначенных для преступных целей;**
- использование воздушного судна, находящегося в эксплуатации, с целью причинить смерть, серьезные телесные повреждения или значительный ущерб имуществу или окружающей среде;**
- сообщение ложной информации, ставящей под угрозу безопасность воздушного судна в полете или на земле, безопасность пассажиров, членов экипажа, наземного персонала или общественности в аэропорту или в расположении средства или службы гражданской авиации;**

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АВИАЦИОННАЯ СЛУЖБА РОССИИ

ПРИКАЗ

16 октября 1998 года

№ 310

г. Москва

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА, УЧАЩИХСЯ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ, РАБОТНИКОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Приказ Минтранса России № 128
Об утверждении Федеральных авиационных
правил «Подготовка и выполнение полетов в
гражданской авиации Российской
Федерации» от 31 июля 2009 г.

п. 5.104 которого, идентичен п.13.4.1 Части 1 Главы 1
«Безопасность» Приложения 6 «Эксплуатация воздушных
судов. Международный коммерческий воздушный
транспорт. Самолеты» и соответственно включает в себя
следующие элементы:

- оценка уровня опасности события;**
- связь и координация между членами экипажа;**
- соответствующие меры самообороны;**
- применение предназначенных для членов экипажа защитных устройств;**
- ознакомление с методами контроля поведения террористов и реакцией пассажиров;**
- учения по отработке действий в реальной обстановке с учетом различных условий угроз;**
- порядок действий в кабине летного экипажа в целях защиты воздушного судна;**
- правила досмотра воздушного судна и рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов.**

Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008 года N 940 Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры транспортных средств и о порядке их объявления (установления)

Уровень N 1 - степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности).

Уровень N 2 - степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

Уровень N 3 - степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

Можно ли произвести оценку уровня опасности события (уровня угрозы) на борту воздушного судна согласно Постановлению Правительства РФ от 10 декабря 2008 года N 940?

Оценка уровня опасности события (уровня угрозы) на борту воздушного судна:

Основные документы – п. 16.1.2. «Уровни угроз» Doc 8973/8-20 «Руководство по авиационной безопасности» ИКАО и Doc 9811 AN/700 «Руководство по выполнению положений по безопасности Приложения 13 ИКАО» 2002 года (ДСП)

Уровень № 1: Поведение, нарушающее общепринятый порядок.

Уровень № 2: Поведение, сопровождаемое физически оскорбительными действиями

Уровень № 3: Поведение, угрожающее жизни

Уровень № 4: Попытка или фактическое проникновение в пилотскую кабину.

Резюме:

Продолжать совершенствовать методику обучения пилотов и cabin crew умения определять уровни угроз на борту воздушного судна в случаях возникновения актов незаконного вмешательства.

Выйти с предложением на Министерство транспорта РФ, на законодательном уровне, в том числе и в целях реализации требований Федерального Закона России № 16 «О транспортной безопасности», внедрить вышеуказанные уровни угроз, разработанные ИКАО, применительно к гражданским воздушным судам РФ.

09.12.2013 года присяжные Московского областного суда вынесли вердикт по делу о скандале на авиарейсе Москва — Хургада и единогласно признали авиадебошира Сергея Кабалова виновным в попытке угона воздушного судна. Ему инкриментируются:

- статья 30 УК РФ (Приготовление к преступлению и покушение на преступление);
- пункт «а» части 2 статьи 115 УК РФ (Умышленное причинение легкого вреда здоровью из хулиганских побуждений);
- пункт «в» части 2 статьи 211 УК РФ (Покушение на угон судна воздушного транспорта с применением насилия, опасного для жизни или здоровья).

На основании вышеуказанных Статей УК РФ Кабалову грозит **до 12 лет лишения свободы.**

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Лаврентьев Олег Юрьевич

Инструктор Международной организации гражданской авиации (ИКАО-ИКАО) по авиационной безопасности, заместитель генерального директора ОАО «Джет Эйр Групп» по авиационной и транспортной безопасности

