



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Ref.: O3/6.8-18/54

1 июня 2018 года

Содержание: совещание ИКАО в области
воздушного транспорта (Джорджтаун,
Гайана, 21–23 ноября 2018 года)

Требуемые действия: зарегистрироваться в режиме
онлайн до 19 октября 2018 года

Имею честь пригласить вас принять участие в совещании Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в области воздушного транспорта, которое будет организовано Управлением гражданской авиации Гайаны и пройдет 21–23 ноября 2018 года в Джорджтауне, Гайана. Предварительная программа прилагается.

Это совещание по теме "*Повышение уровня связности в интересах устойчивого развития воздушного транспорта*" будет посвящено подготовке практических предложений по устранению существующих нормативных препятствий для либерализации воздушного транспорта и обсуждению последующей деятельности в связи с *Заявлением ИКАО о развитии воздушного транспорта в Северной Америке, Центральной Америке, бассейне Карибского моря и Южной Америке*, принятым на региональном мероприятии ИКАО по воздушному транспорту (Монтего-Бей, Ямайка, 7–9 октября 2014 года). На этом совещании также будут рассмотрены выводы, сделанные директорами гражданской авиации из региона Южной Америки и касающиеся устойчивости роста воздушного транспорта (план SAM) (Асунсьон, Парагвай, 4–5 декабря 2017 года). Кроме того, будет организована специальная сессия по теме "*Содействие воздушному сообщению между африканскими государствами и диаспорой*" для рассмотрения итогов специального мероприятия, проведенного 30 марта 2017 года в Аккре, Гана.

Это совещание в области воздушного транспорта, предназначенное для лиц, определяющих политику в области авиации, представителей регулирующих органов, заинтересованных сторон отрасли и региональных/международных организаций, будет проходить только на английском, испанском и французском языках. Информация по организационным вопросам и вопросам регистрации в режиме онлайн будет размещена на следующем веб-сайте: <https://www.icao.int/Meetings/AT-DEV2018/>.

Примите заверения в моем самом высоком уважении.

Фан Лю
Генеральный секретарь

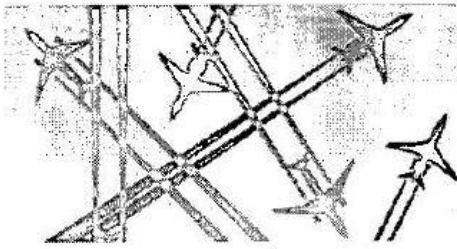
Прилагается:
Предварительная программа.

999 Robert-Bourassa Boulevard
Montréal, Québec
Canada H3C 5H7

Tel.: +1 514-954-8219
Fax: +1 514-954-6077

Email: icao@icao.int
www.icao.int

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА



ГАИАНА КАРИБСКОЕ СООБЩЕСТВО АФРИКАНСКИЙ СОЮЗ ИКАО

Совещание в области воздушного транспорта
Повышение уровня связности в интересах устойчивого
развития воздушного транспорта

Джорджтаун, Гайана | 21–23 ноября 2018 года

Воздушный транспорт играет важную роль в организации сообщения между множеством прибрежных районов и удаленными от них населенными пунктами, во многие из которых трудно добраться какими-либо другими видами транспорта. Позволяя государствам получать доступ к региональным и глобальным рынкам и упрощая решение задач в области перевозок, туризма и торговли, воздушный транспорт способствует экономическому росту и развитию, созданию рабочих мест и получению других социально-экономических выгод.

Необходимым условием максимально эффективного использования преимуществ воздушного транспорта является наличие благоприятных нормативных условий и качественной инфраструктуры, соразмерной уровню прогнозируемого роста объема перевозок. Политика и правила в области воздушного транспорта должны быть направлены на содействие преобразованиям и разработке новых технологий. В связи с этим необходимо сосредоточить усилия на либерализации доступа к рынку и внедрении передовой практики нормативного регулирования и принципов управления деятельностью в области воздушного транспорта, включая обновление, согласование и сближение нормативных подходов и режимов государств, а также повышение связности, конкурентоспособности и транспарентности и расширение выбора для потребителей.

Цель этого совещания в области воздушного транспорта заключается в подготовке практических предложений по устранению существующих нормативных препятствий для либерализации воздушного транспорта и финансированию разработки качественной авиационной инфраструктуры, а также обсуждению последующей деятельности в связи с: а) *Заявлением ИКАО о развитии воздушного транспорта в Северной Америке, Центральной Америке, бассейне Карибского моря и Южной Америке*, принятым на региональной Конференции ИКАО по воздушному транспорту (Монтего-Бей, Ямайка, 7–9 октября 2014 года), б) *Медельинским заявлением о поддержке процесса развития секторами туризма и воздушного транспорта*, принятым на совместном Форуме высокого уровня Всемирной туристской организации (ЮНВТО)/ИКАО по теме "Туризм и авиационный транспорт в поддержку развития" (Медельин, Колумбия, 14 сентября 2015 года), а также с) выводами, сделанными директорами гражданской авиации из региона Южной Америки относительно устойчивости роста воздушного транспорта (план SAM) (Асунсьон, Парагвай, 4–6 декабря 2017 года).

Кроме того, в целях содействия развитию туризма и воздушного сообщения между африканскими государствами и диаспорой, особенно в карибских государствах, на этом совещании по воздушному транспорту будут рассматриваться итоги специального мероприятия по содействию воздушному сообщению между африканскими государствами и диаспорой (Аккра, Гана, 30 марта 2017 года). На этом совещании будет создан механизм сотрудничества между Африканским союзом (АС) и Карибским сообществом (КАРИКОМ) в области воздушного транспорта.

День 1: 21 ноября 2018 года

09:00 – 10:30	ОТКРЫТИЕ СОВЕЩАНИЯ
	Церемония открытия совещания в области воздушного транспорта по теме "Повышение уровня связности в интересах устойчивого развития воздушного транспорта"
10:30 – 11:00	Перерыв на кофе
11:00 – 12:30	СЕССИЯ 1. Максимально эффективное использование экономических преимуществ воздушного транспорта в регионе Эта сессия будет посвящена рассмотрению современного состояния и перспектив экономики и воздушного транспорта в этом регионе и системного влияния воздушного транспорта и других секторов экономики друг на друга, а также обсуждению вопроса о том, каким образом государства и частные предприятия могут сотрудничать и стимулировать спрос на воздушные перевозки с учетом важнейшей роли связности сети воздушного транспорта в этом регионе. Основной темой обсуждения станет роль различных заинтересованных сторон в поддержке развития воздушного сообщения в регионе.
12:30 – 14:30	Обед
14:30 – 16:00	СЕССИЯ 2. Согласование региональной нормативной основы в области воздушного транспорта Различие нормативных положений и режимов, действие которых распространяется на воздушный транспорт, особенно в таких областях, как защита прав потребителей, обеспечение конкурентоспособности и налогообложение, является причиной сохранения нормативных препятствий для деятельности воздушных перевозчиков. Отмечается общее стремление содействовать сближению нормативных положений в этих областях, однако достижение этой цели по-прежнему является сложной задачей. Эта сессия будет посвящена рассмотрению хода осуществления <i>Заявления ИКАО о развитии воздушного транспорта в Северной Америке, Центральной Америке, бассейне Карибского моря и Южной Америке</i> , а также изучению общих инструментов, руководящих принципов и передовой практики для согласования этих нормативных режимов и обеспечения их совместимости в регионе.
16:00 – 16:30	Перерыв на кофе
16:30 – 18:00	СЕССИЯ 2. Согласование региональной нормативной основы в области воздушного транспорта (продолжение)
19:30 – 21:30	Вечернее мероприятие (подлежит подтверждению принимающей стороной)
Завершение дня 1	

День 2: 22 ноября 2018 года

09:00 – 10:30	<p>СЕССИЯ 3. Либерализация грузовых авиаперевозок. Региональные и глобальные подходы</p> <p>Со времени проведения шестой Всемирной Авиатранспортной конференции (ATConf/6) имело место несколько важных событий, включая усилия ИКАО по разработке международного соглашения в целях содействия дальнейшей либерализации грузовых авиаперевозок на глобальной и многосторонней основе. Учитывая, что грузовые авиаперевозки стали неотъемлемым компонентом системы электронной торговли, каким образом государства и заинтересованные стороны авиационной отрасли могут содействовать разработке международного соглашения для либерализации грузовых авиаперевозок? Каким образом региональные/многосторонние подходы позволят создать основу для глобальной либерализации грузовых авиаперевозок? Каким образом либерализация грузовых авиаперевозок будет способствовать росту и успешному развитию электронной торговли?</p>
10:30 – 11:00	<p>Перерыв на кофе</p>
11:00 – 12:30	<p>СЕССИЯ 4. Воздушный транспорт и туризм. Разумное сочетание продуктов</p> <p>Воздушный транспорт играет важнейшую роль в развитии туризма, поскольку более половины всех туристов в мире прибывают в места назначения именно на авиарейсах. Отсутствие надежного и привлекательного воздушного сообщения и согласованной политики в области авиации и туризма исключает или в лучшем случае ограничивает возможность реализации преимуществ авиации и туризма. Потенциальная неопределенность в отношении сохранения воздушного сообщения может неблагоприятно сказаться на иностранных инвестициях в туристическую отрасль и притоке иностранных туристов. Однако чрезмерная зависимость от международного туризма приводит к возникновению факторов риска в области развития воздушного транспорта и экономики в регионе. Туристический спрос весьма тесно связан с экономикой, безопасностью, политической обстановкой и стихийными бедствиями и имеет сезонный характер. Эта сессия будет посвящена изучению практических способов разработки "разумного сочетания продуктов", т. е. совместного использования возможностей сектора воздушного транспорта, сектора туризма, а также других секторов услуг и потребительских товаров в целях устранения таких факторов риска.</p>
12:30 – 14:30	<p>Обед</p>
14:30 – 16:00	<p>СЕССИЯ 5. Стимулирование инвестиций в целях финансирования развития авиационной инфраструктуры</p> <p>В регионе с давних пор сохраняется проблема нехватки инфраструктуры. Несмотря на наличие планов развития и обновления авиационной инфраструктуры, улучшения положения предстоит ждать в лучшем случае несколько лет. За это время будут упущены некоторые возможности для создания рабочих мест и стимулирования экономического роста. С учетом итогов всемирных форумов ИКАО по вопросам авиации на этой сессии будут обсуждаться способы привлечения частных инвесторов для финансирования проектов в области авиационной инфраструктуры. Особое внимание будет уделено следующим вопросам: а) создание основополагающих компонентов системы добросовестного управления, таких как организационная и нормативно-правовая база, а также механизмы контроля и оценки; б) консолидация усилий в</p>

	области планирования и развития авиационной, туристической и торговой инфраструктуры в целях сбалансированного развития различных видов транспорта, включая инициативы в области мультимодальных перевозок и градостроительного планирования.
16:00 – 16:30	Перерыв на кофе
16:30 – 17:45	СЕССИЯ 5. Стимулирование инвестиций в целях финансирования развития авиационной инфраструктуры (продолжение)
19:30 – 21:30	Вечернее мероприятие (подлежит подтверждению принимающей стороной)
Завершение дня	

Специальное мероприятие

Содействие воздушному сообщению между африканскими государствами и диаспорой

Переход от слов к действиям

**Основные положения Декларации организованного Африканским союзом
Глобального саммита африканской диаспоры**

День 3: 23 ноября 2018 года	
09:00 – 10:30	СЕССИЯ 6. Содействие воздушному сообщению между африканскими государствами и диаспорой (специальное мероприятие) Эта сессия будет проводиться с целью создания механизма сотрудничества между Африканским союзом (АС) и Карибским сообществом (КАРИКОМ) для содействия развитию воздушного сообщения, туризма, торговли и инвестиционной деятельности между этими двумя регионами с учетом положений Декларации организованного АС Глобального саммита африканской диаспоры (Йоханнесбург, Южная Африка, май 2012 года) и итогов специального мероприятия по содействию воздушному сообщению между африканскими государствами и диаспорой (Аккра, Гана, март 2017 года). Основной темой обсуждения станут способы борьбы с географической и экономической разрозненностью, являющейся следствием отсутствия прямого воздушного сообщения между этими двумя регионами.
10:30 – 11:00	Перерыв на кофе
11:00 – 12:30	СЕССИЯ 6. Содействие воздушному сообщению между африканскими государствами и диаспорой (специальное мероприятие) (продолжение)/интерактивная дискуссия
12:30 – 14:30	Обед
14:30 – 16:00	СЕССИЯ 7. Рассмотрение других направлений сотрудничества между африканскими государствами и диаспорой С учетом действующего соглашения между АС и КАРИКОМ эта сессия будет посвящена обсуждению других направлений сотрудничества между Африкой и диаспорой по повышению связности сети воздушного транспорта и пропаганде социально-экономических преимуществ воздушного транспорта. Эти направления сотрудничества могут включать в себя обмен информацией, необходимой для развития воздушного транспорта, туризма, торговли и инвестиционной деятельности.
16:00 – 16:30	Перерыв на кофе
16:30 – 17:30	- Подведение итогов обсуждения - Заключительные замечания принимающей стороны
Завершение дня 3	

— КОНЕЦ —