Зарегистрировано в Минюсте России 15 марта 2022 г. N 67758

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 12 января 2022 г. N 10

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ

"ТРЕБОВАНИЯ К ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦАМ, ИНДИВИДУАЛЬНЫМ

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ КОММЕРЧЕСКИЕ

ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ФОРМА И ПОРЯДОК ВЫДАЧИ ДОКУМЕНТА,

ПОДТВЕРЖДАЮЩЕГО СООТВЕТСТВИЕ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА,

ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯ ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ

АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ. ПОРЯДОК ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ,

ВВЕДЕНИЯ ОГРАНИЧЕНИЙ В ДЕЙСТВИЕ И АННУЛИРОВАНИЯ ДОКУМЕНТА,

ПОДТВЕРЖДАЮЩЕГО СООТВЕТСТВИЕ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА,

ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯ ТРЕБОВАНИЯМ

ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ"

В соответствии с пунктом 3 статьи 8, статьей 10, пунктом 3 статьи 61 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2007, N 46, ст. 5554; 2021, N 27, ст. 5159), пунктом 1 и подпунктом 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10; Официальный интернет-портал правовой информации (http://www.pravo.gov.ru) 2021, 30 ноября, N 0001202111300108), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные [правила](#Par43) "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил".

2. Признать утратившими силу приказы Министерства транспорта Российской Федерации:

от 13 августа 2015 г. N 246 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил" (зарегистрирован Минюстом России 7 октября 2015 г., регистрационный N 39163);

от 20 сентября 2016 г. N 271 "О внесении изменений в приложение N 1 к Федеральным авиационным правилам "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил", утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 августа 2015 г. N 246" (зарегистрирован Минюстом России 22 сентября 2016 г., регистрационный N 43756);

от 19 сентября 2017 г. N 363 "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 августа 2015 г. N 246" (зарегистрирован Минюстом России 12 октября 2017 г., регистрационный N 48523);

от 27 октября 2017 г. N 465 "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 августа 2015 г. N 246" (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2017 г., регистрационный N 48979);

от 19 ноября 2018 г. N 416 "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 августа 2015 г. N 246" (зарегистрирован Минюстом России 13 декабря 2018 г., регистрационный N 53003);

от 14 января 2020 г. N 20 "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 августа 2015 г. N 246" (зарегистрирован Минюстом России 15 апреля 2020 г., регистрационный N 58091).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

Министр

В.Г.САВЕЛЬЕВ

Утверждены

V. Система управления безопасностью полетов

33. Заявитель (эксплуатант) должен разработать и обеспечить функционирование СУБП, соответствующей требованиям правил разработки и применения СУБП, утвержденных в соответствии со статьей 24.1 Воздушного кодекса Российской Федерации.

34. Заявитель (эксплуатант) должен утвердить политику в области безопасности полетов, которая должна:

содержать указание на приоритет вопросов обеспечения безопасности полетов в деятельности эксплуатанта;

содержать заявление о предоставлении руководителем заявителя (эксплуатанта) ресурсов, необходимых для реализации политики в области безопасности полетов;

доводиться до сведения всех сотрудников организации.

35. Эксплуатант должен осуществлять анализ информации по безопасности полетов в целях выявления факторов опасности, связанных с эксплуатацией воздушных судов, и предоставлять результаты анализа руководителям подразделений эксплуатанта для предотвращения авиационных событий.

36. Эксплуатант должен обеспечивать исполнение процедур рассмотрения руководящим персоналом проблем, выявленных в ходе анализа информации о безопасности полетов, и информирование о результатах рассмотрения всего заинтересованного персонала.

37. Эксплуатант должен создать условия для проведения расследований авиационных происшествий или инцидентов в сроки, установленные порядком, утвержденным в соответствии со статьей 95 Воздушного кодекса Российской Федерации <14>.

--------------------------------

<14> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2004, N 35, ст. 3607.

38. Эксплуатант должен установить и реализовывать процедуру для выявления и расследования отклонений от правил и процедур, установленных в его системе документации, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия или серьезного авиационного инцидента.

39. Эксплуатант должен вести сбор и анализ данных бортовых регистраторов воздушных судов, на которых они установлены, обеспечивать защиту источников данных от использования в целях, отличных от обеспечения безопасности полетов.

40. Обработка и анализ полетной информации должны осуществляться подразделениями эксплуатанта или привлеченными им организациями.

41. Заявитель (эксплуатант) должен создать систему документации, в соответствии с которой функционирует СУБП.