

Закрытое акционерное общество «БОРИСФЕН»
(ЗАО «БОРИСФЕН»)

ул. 2-ая Песчаная, д.4
125252, Россия, Москва
+7 (495) 411-51-11
info@bf-avia.ru

ОКПО 94160454

ОГРН 1097746543630

ИНН 7743754385 КПП 774301001

05.12.2018г. № 4768



БОРИСФЕН

Начальнику Управления поддержания
летной годности воздушных судов
Федерального Агентства Воздушного
транспорта Российской Федерации
(РОСАВИЦИЯ)
В.В. Кудинову

Уважаемый Валерий Васильевич!

На основании п. 6 Протокола совещания №3/18 от 13.11.2018г. «О техническом сопровождении и поддержании летной годности двигателей Д-436-148 и АИ-450МС», направляем Вам перечень всех действующих бюллетеней двигателей Д-436-148 и АИ-450МС, разработанных предприятием-изготовителем двигателей.

Вышеуказанные перечни направлены на e-mail: pavlov_ya@sca.ru

Главный инженер

Л.Н. Ивченко

Исп.: А.Н. Фокин
+7(495)411-51-11
fokin@bf-avia.ru



Федеральное
агентство
воздушн...

ВХ-73221
10.12.2018

Перечень действующих бюллетеней, выполняемых на двигателях Д-436-148, эксплуатирующихся в ГА, разработанных предприятием изготовителем двигателей и введенных в действие до 01.01.2018 года

Номер бюллетеня	Дата введения (одобрения), утверждения	Предмет бюллетеня
Н436148-2БЭ-Г	10.06.2010 г.	Уточнение Руководства по технической эксплуатации двигателя Д-436-148
Н436148-3БД-Г	11.05.2011 г.	Разовая проверка моментов затяжки проходников маслоагрегата МА-36 на двигателях Д-436-148, в связи с нарушением герметичности резьбового соединения проходника И13, обнаруженного в эксплуатации.
Н436148-04БЭ-Г	06.09.2011 г.	Руководство по технической эксплуатации — уточнение текста
Н436148-05БД-Г	20.09.2011 г.	Замена в эксплуатации крышек 6370144010 КПВ КВД на доработанные крышки 6370144010-01
Н436148-07БД-Г	12.07.2012 г.	Доработка двигателей Д-436-148 для уменьшения динамических напряжений на дренажном бачке
Н436148-08БД-Г	27.12.2011 г. РФ	Замена шайб стопорения болтовых соединений в стыке корпуса камеры сгорания и корпуса опор турбин, на усиленные шайбы из материала ХН60ВТ.
Н436148-09БД-Г	12.07.2012 г. Украина	Замена шайб стопорения болтовых соединений в стыке корпуса камеры сгорания и корпуса опор турбин, на усиленные шайбы из материала ХН60ВТ
Н436148-10БЭ-Г	12.11.2012 г.	Руководство по технической эксплуатации — уточнение текста
Н436148-11БЭ-Г	22.10.2012 г.	О допуске к эксплуатации по техническому состоянию покупных комплектующих изделий категории «Б», до наработки 12000 часов в течении срока службы (эксплуатации и хранения) 15 лет, при эксплуатации по третьей стратегии управления ресурсом двигателей Д-436-148.

Н436148-12БД-Г	15.01.2013 г.	Повышение эффективности дренажной системы входного устройства двигателя
Н436148-13БД-Г	03.09.2013 г.	Замена резиновых втулок 0360818059 на сойферитовые 6370808059 в местах крепления трубопроводов системы механизации компрессоров и введении дополнительного подкрепления трубопровода подвода воздуха из-за КВД к агрегату АУК 4017.5В 6360814200-01
Н436148-16БД-Г	11.12.2013 г.	О замене дефектных решеток 6362002200, 6362002210, 6361002010, 6362002230, 6362002240
Н436148-17БД-Г	23.12.2013 г.	Замена электрических соединителей 2РМТ и их герметизация.
Н436148-18БД-Г	29.04.2014г.	Руководство по технической эксплуатации — уточнение текста
Н436148-19БЭ	03.06.2014г.	Периодический осмотр рабочих лопаток 2-6 ступеней компрессора низкого давления (КНД).
Н436148-20БЭ-Г	24.07.2014 г.	Информирование эксплуатирующих предприятий об эксплуатации по техническому состоянию покупных комплектующих изделий категории «Б», до наработки 24 000 часов в течение срока службы 15 лет, при эксплуатации двигателей Д-436-148 по третьей стратегии управления ресурсом
Н436148-21БЭ-Г	08.09.2014 г.	Информирование авиационных предприятий и эксплуатирующих организаций об изменении ресурсных показателей двигателей
Н436148-22БЭ	12.09.2014 г.	Промывка и консервация проточной части двигателей, эксплуатирующиеся в странах с тропическим и морским климатом
Н436148-23БД-Г	01.12.2014 г.	Доработка двигателей для уменьшения динамических напряжений корпуса КС в месте установки дополнительного КПВ.
Н436148-24БЭ	06.08.2015 г.	Руководство по технической эксплуатации — уточнение текста

Н436148-25БЭ-Г	12.11.2015 г.	Периодический осмотр рабочих лопаток КВД
Н436148-26БЭ	08.09.2016 г.	Руководство по технической эксплуатации — уточнение текста
Н436148-27БЭ	11.08.2016 г.	Промывка и консервация проточной части двигателей, которые эксплуатируются в странах с тропическим и морским климатом
Н436148-28БЭ	02.10.2017 г.	Информирование авиационных предприятий и эксплуатирующих организаций гражданской авиации Украины о действующем сроке службы 18 лет (эксплуатации и хранения двигателей Д-436-148), их модулей и агрегатов производства АО «Мотор Сич»

Начальник УЭР
11.04.2018

Представитель 621 ГВП МОУ
12.04.2018

Перечень действующих бюллетеней, выполняемых на двигателях АИ-450-МС, эксплуатирующихся в ГА, разработанных предприятием-изготовителем двигателей и введенных в действие до 01.01.2018 года

Номер бюллетеня	Дата введения (одобрения), утверждения	Предмет бюллетеня
Н002-07 БЭ-Г	24.04.2012 г.	Руководство по технической эксплуатации – уточнение текста
Н002-09 БЭ-Г	10.06.2013 г.	Руководство по технической эксплуатации – уточнение текста
Н002-10 БЭ-Г	27.11.2012 г. только РФ	Информирование эксплуатирующих предприятий: о переводе покупных комплектующих изделий на эксплуатацию по техническому состоянию
Н002-11 БЭ-Г	13.02.2013 г. только Украина	Информирование эксплуатирующих предприятий об увеличении срока службы (эксплуатации и хранения) двигателю до 10 лет до первого капитального ремонта
Н002-12БД-Г	25.03.2014 г.	О замене в эксплуатации вентилятора 0020104040 на двигателях АИ-450-МС
Н002-14 БЭ	03.12.2014 г.	Руководство по технической эксплуатации – уточнение текста
Н002-15 БД	30.04.2014 г.	Устранение в эксплуатации случаев заклинивания механизма ВНА
Н002-16БЭ-Г	29.07.2015 г.	-увеличение ресурса до первого капитального ремонта 5570 часов / 9140 циклов; -увеличение назначенных ресурсов основных и неосновных деталей; -установление межремонтного ресурса 510 часов /960 циклов.
Н002-17БЭ	01.08.2016 г.	Руководство по технической эксплуатации – уточнение текста
Н002-18БЭ	27.09.2016 г.	Руководство по технической эксплуатации – уточнение текста
Н002-19БЭ	13.12.2017 г.	Руководство по технической эксплуатации – уточнение текста

Начальник УЭР
15.01.2018

Представитель 621 ГВП МОУ
16.01.2018