

« 23 » июня 2017 г.

Сводный перечень бюллетеней на покурные КИ вертолетов типа Ми-8 производства АО «У-УАЗ».

№№ бюллетеней	По вопросу	Исполнитель работ	Сроки выполнения работ	Номера изделий, на которых выполняют работу	Дата введения бюллетеня	Примеч.
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Двигатель ТВ3-117ВМ, ТВ3-117ВМ сер.02, ВК-2500-03</b>					
H78M-108БЭ-Г	Выпуск двигателей ТВ3-117ВМ сер.02 и ТВ3-ВМА сер.02	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня	с 01.03.93г. начат выпуск двигателей ТВ3-117ВМ сер.2 и ТВ3-117ВМА сер.2	08.09.95г.	
H78M-109БЭ-Г	1. Увеличение гарантийного ресурса по техническому состоянию до 1250 (1500) часов и 10 лет гарантийного срока службы. 2. Установление назначенного ресурса 3000 часов	Предприятие-изготовитель двигателя. Техсостав ЭО.	Согласно условию бюллетеня	Для двигателей ТВ3-117МТ, ТВ3-117ВК, ТВ3-117ВМ, ТВ3-117ВМА серии 02 выпуска и ремонта предприятия-изготовителя после 01.08.93г.		
H78M-203БЭ-Г	Уточнение техкарты №204 в связи с внедрением нового стяжного хомута	Техсостав ЭО	Согласно условию бюллетеня	Двигатели ТВ3-117 всех модификаций		
K78-003БЭ-АБ (H78M-114БЭ-АБ)	Введение консервационных жидкостей иностранного производства, применяемых для защиты проточной части двигателя от коррозии	Техсостав ЭО	Согласно условию бюллетеня	Двигатели ТВ3-117 всех модификаций	08.12.04г.	Полностью вошел в бюллетень K78-016БЭ
200.1.0.0397.3-АБ K78-006-БУ	Восстановление двигателей ТВ3-117 всех модификаций в эксплуатации по технологии среднего ремонта 078.00.4300ВС-Т46	ОАО «Климов»	В соответствии с договором	ТВ3-117 всех модификаций		
K78-007-БУ	Восстановление ресурса двигателей ТВ3-117 в эксплуатации по технологии среднего ремонта 078.00.4300ВС-Т46	ОАО «Климов»		ТВ3-117 всех модификаций		
K78-008БУ/БЭ-Г	Увеличение гарантийного ресурса до 1-го капитального ремонта до 2000 часов	Предприятие-разработчик или предприятие-изготовитель. Техсостав ЭО	Согласно условию бюллетеня	Двигатели ТВ3-117ВМ, ТВ3-117ВМА, ТВ3-117ВМ сер.02, ТВ3-117ВМА сер.02	28.02.02г.	

1	2	3	4	5	6	7
К78-010БЭ-Г (Н78-206БЭ-Г)	1. Установление назначенного ресурса - 4500 часов. 2. Установление межремонтного ресурса - 1500 часов. 3. Установление срока службы - 10 лет	Предприятие-разработчик или предприятие-изготовитель. АРП	Согласно условию бюллетеня	Двигатели ТВ3-117ВМ, ТВ3-117ВМА, ТВ3-117ВМ сер.02, ТВ3-117ВМА сер.02, ТВ3-117ВК, ТВ3-117МТ	07.04.03г.	
200.7.0.0429.04 К78-015БЭ (Н78М-132БЭ)	Уточнение РЭ 078.00.6700	ЭО	По получению бюллетеня	ВК-2500-02 ВК-2500-03	23.08.07г.	
200.7.0.0429.04 [К78-015БЭ (Н78М-132БЭ)] Одобен АР МАК для двигателей, имеющих Сертификат типа	Уточнение Руководства по технической эксплуатации 078.00.6700РЭ моделей ВК-2500-02, ВК-2500-03	Техсостав ЭО	По получению бюллетеня	Двигатель ВК-2500 модели ВК-2500-02, ВК-2500-03	14.03.12г.	
К78-016БЭ (Н78М-115БЭ)	Руководство по эксплуатации (РЭ)- уточнение текста	Техсостав ЭО	Согласно условию бюллетеня	Двигатели ТВ3-117 всех модификаций	27.12.03г.	
К78-017БЭ	Особенности хранения двигателя, установленного в металлич. контейнере	ЭО		Двигатели ТВ3-117 всех модификаций	08.08.03г.	
К78-019БЭ-Г (Н78М-119БЭ-Г)	Выпуск Руководства по технической эксплуатации двигателей ТВ3-117ВМ, ТВ3-117ВМ сер.02, ТВ3-117ВМА, ТВ3-117ВМА сер.02	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня	Двигатели ТВ3-117ВМ, ТВ3-117ВМ сер.02, ТВ3-117ВМА, ТВ3-117ВМА сер.02		
К78-020БЭ-Г (Н78М-121БЭ-Г)	О порядке учета наработки в циклах	Техсостав ЭО	Согласно условию бюллетеня	Двигатели ТВ3-117ВМ, ТВ3-117ВМА, ТВ3-117ВМ сер.02, ТВ3-117ВМА сер.02	07.09.07г.	
200.5.0.0415.04 (К78-021БЭ-В)	1. Увеличение до 2000 часов ресурса до первого капитального ремонта. 2. Увеличение межремонтного ресурса до 1500 часов	Техсостав ЭО	Согласно условию бюллетеня	Двигатели ТВ3-117 всех модификаций	18.11.05г.	
200.5.0.0417.04 (К78-024БЭ-В)	Уточнение бюллетеня № 200.5.0.0415.04 (К78-021БЭ-В) в части установления межремонтного ресурса 1500 часов двигателям типа ТВ3-117, прошедших ремонт в в/ч 78473	Техсостав ЭО	Согласно условию бюллетеня	Двигатели ТВ3-117 всех модификаций	08.12.05г.	
200.5.0.0416.04 (К78-025БЭ-В)	Увеличение по техническому состоянию до 18 лет срока службы до первого капитального ремонта и	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию	Двигатели типа ТВ3-117	08.12.05г.	

1	2	3	4	5	6	7
	межремонтного		бюллетеня			
K78-029БЭ/БД (Н78М-130БЭ/БД)	О порядке эксплуатации двигателей, работающих на «трелевке» леса и в условиях многократно повторяющихся подъемов тяжелых грузов на вертолетах типа «Ка» и «Ми»	Техсостав ЭО	В соответствии с договором	Двигатели ТВ3-117ВМ, ТВ3-117ВМА, ТВ3-117ВМ сер.02, ТВ3-117ВМА сер.02	12.12.07г.	
K78-030БЭ (Н78М-131БЭ)	Руководство по эксплуатации (РЭ)- уточнение текста	Техсостав ЭО	Согласно условию бюллетеня	Двигатели ТВ3-117ВМ, ТВ3-117ВМА, ТВ3-117ВМ сер.02, ТВ3-117ВМА сер.02	12.12.07г.	
200.6.0.0425.04 (K78-033БЭ-В)	Увеличение по техннч. состоянию срока хранения до 15 лет	ЭО		Двигатели ТВ3-117 всех модификаций	05.12.06г.	
200.9.0.0437.04 K78-034 БЭ-В (Н78М-132БЭ-В)	Руководство по тех. Эксплуатации (РЭ). Уточнение текста в связи с применением масла ЛЗ-240 (Ту 301-04-010-92) с производства ЗФО «Завод им. Шаумяна».	ЭО	Согласно условию бюллетеня	Двигатели типа ТВ3-117 всех модификаций	06.03.09г.	
200.6.0.0424.04 (K78-035БЭ-В)	О порядке допуска к дальнейшей эксплуатации двигателей, имеющих превышение ТУ по размерам термопар Т-102	ЭО, ОАО «Климов»		Двигатели ТВ3-117 всех модификаций		
200.7.0.0431.04 (K78-037БЭ-В)	Увеличение до 19 лет срока службы до 1 кап. ремонта и межремонтного	ЭО, ОАО «Климов»		Двигатели ТВ3-117 всех модификаций	24.11.07г.	
200.8.0.0432.04 (K78-038БЭ-В)	Введение консервации двигателей с помощью установки РВМ-1 без запуска ВСУ	ЭО		Двигатели ТВ3-117 всех модификаций		
K78-039-БУ/БЭ-Г	Об установлении назначенного ресурса 6000 часов	При кап. ремонте в ОАО «Климов» или по ТУ в АРП		Двигатели ТВ3-117 ВМА (ВМА с.02), ТВ3-117 ВМ (ВМ с.02)	30.06.09г.	
200.9.0.0442.03 (K78-039-БУ/БЭ-В)	Об установлении назначенного ресурса 6000 часов	При кап. ремонте в ОАО «Климов» или по ТУ в АРП		Двигатели ТВ3-117 ВМ, ТВ3-117 ВМА	27.05.09г.	
200.00.0461.04 K78-040БЭ (Н78М-135БЭ)	Уточнение текста РЭ	ЭО	По получению бюллетеня	ТВ3-117 всех модификаций	19.05.10г.	
200.0.0.0461.04 [K78-040БЭ (Н78М-135БЭ)] Одобрен АР МАК для двигателей, имеющих Сертификат типа	Руководство по эксплуатации (РЭ) - уточнение текста	ЭО	По получению бюллетеня	Двигатели ТВ3-117 всех модификаций Двигатели ВК-2500 моделей 02, 03	14.03.12г.	
200.9.0.0445.04 (K78-044БЭ-В)	Увеличение до 20 лет срока службы до 1-го кап. ремонта и межремонтного	ЭО, ОАО «Климов»		Двигатели ТВ3-117 всех модификаций	11.12.09г.	

1	2	3	4	5	6	7
200.0.0468.03 (К78-048БУ)	Допуск к эксплуатации рабочих лопаток компрессора, изготовленных фрезерованием	АРП и ЭО	При замене двигателя	Двигатели ТВ3-117 всех модификаций, двигатели ВК-2500	28.10.10г.	
К78-056БЭ	Руководство по эксплуатации (РЭ) – уточнение текста.			Двигатели типа ТВ3-117ВМ (ВМА) и ТВ3-117ВМ (ВМА) сер. 02	12.10.11г.	
200.1.0.0481.04 (К78-057БЭ-В)	Увеличение назначенного ресурса БАРК-78 и СНК-78-1 до 6000 часов	ЭО		Двигатели ВК-2500 всех моделей		
К78-081 БД-АБ	Проведение мероприятий для устранения в эксплуатации причин выброса масла из трубопровода суфлирования маслобака вертолета на двигателях ТВ3-117 всех модификаций и двигателях ВК-2500 всех моделей.	ЭО и АРП, на гарантийных двигателях силами завода-изготовителя	При выявлении несоответствия	Двигатели ТВ3-117 всех модификаций и двигатели ВК-2500 всех моделей		
200.5.0.0537.03 (К78-083БУ-В)	Внедрение версии программного обеспечения 1.4 агрегата БАРК-78 и версии программного обеспечения 1.1 агрегата СНК-78-1 двигателей ВК-2500 всех моделей.	ОАО «Климов»	По заявке ЭО	Двигатели ВК-2500 всех моделей	02.08.14 г.	
Н78М-126БД-Г	1. Замена на партии двигателей ТВ3-117 вертикального гибкого валика 7829.9550 на вертикальный гибкий валик 7829.9560. 2. Проведение на партии двигателей разовых работ по контролю шлицевого соединения внешнего горизонтального гибкого валика (ВГВ) и шестерни привода регулятора оборотов свободной турбины с обеспечением свободного ВГВ 1...2 мм	Представители предприятия-изготовителя двигателя. Техсостав ЭО	Согласно условию бюллетеня	Двигатели ТВ3-117 согласно прилагаемому в бюллетене перечню		
Н78М-127БЭ-Г	О введение в действие Руководства по среднему ремонту 0780000000-80РС и порядке выполнения работ по восстановлению эксплуатационной пригодности двигателей ТВ3-117 всех серий и модификаций	Представители предприятия-изготовителя двигателей	Согласно условию бюллетеня	Двигатели ТВ3-117 всех серий и модификаций		
200.9.0.0319.2 (Н78-191БД-В)	Установка дополнительного подкрепления трубопроводов подвода (отвода) топлива к (от) клапана нерепуска воздуха (КПВ).	Представитель предприятия-изготовителя. Техсостав ЭО	На двигателях, хранящихся на складах, перед установкой на вертолет	Двигатели ТВ3-117 3 сер., ТВ3-117МТ 3 сер., ТВ3-117В, ТВ3-117ВК, ТВ3-117ВМ с начала выпуска соответственно до №№ Н78743001, Н78МТ733257, 7087853703326, 7087874700001 и ремонта предприятия-изготовителя		

1	2	3	4	5	6	7
				до 01.09.87г., а также аказанные двигатели, прошедшие ремонт в АРП заказчика и не доработанные по бюллетеню № 200,8.0.0303.2 (1654БД/БР)		
200.9.0.0327.3 (Н78-186БУ-В)	Порядок поставки коков с комплектующими детальями в эксплуатирующие организации					
200.0.0.0345.4 (Н78-196БЭ-В)	Порядок выполнения работ по бюллетеням на двигателях, находящихся на хранении в ЭО и базах резервных вертолетов					
200.0.0.0349.4 (Н78-197БЭ-В)	Увеличение гарантийного ресурса по техническому состоянию до 1000 (1250) часов и 11 (12) лет гарантийного срока службы	Предприятие- изготовитель двигателя, техсостав ЭО		Двигатели ТВ3-117 3 сер., ТВ3-117МТ 3 сер., ТВ3- 117В, ТВ3-117ВК, ТВ3- 117ВМ, ТВ3-117ВМА с начала выпуска, а также отремонтированных на предприятии-изготовителе		
200.1.0.0357.2 (Н78-199БД-В)	1. Контроль состояния модифицированного внешнего гибкого вала (ВГВ). 2. Замена ВГВ на модифицированный с учетом конструктивно-технологических улучшений	Представители предприятия- изготовителя двигателя. Техсостав ЭО обеспечивает доступ к месту доработки и опробование двигателей	На двигателях, хранящихся на складах, перед установкой на вертолет	Двигатели ТВ3-117 3 сер., ТВ3-117МТ 3 сер., ТВ3- 117В, ТВ3-117ВМ, ТВ3- 117ВМА согласно перечней п. 2,5, 2.6 бюллетеня		
Н78-203БЭ-В	Уточнение техкарты № 204 в связи с внедрением нового стяжного хомута	Техсостав ЭО		Двигатели ТВ3-117 всех модификаций		
Н78М-108БЭ-АБ	Выпуск двигателей ТВ3-117ВМ сер.02 и ТВ3-ВМА сер.02	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня	с 01.03.93г. начат выпуск двигателей ТВ3-117ВМ сер.2 и ТВ3-117ВМА сер.2	01.04.93г.	
Н78-201БЭ-АБ	Руководство по технической эксплуатации - уточнение текста	Техсостав ЭО	Согласно условию бюллетеня	Двигатели ТВ3-117 всех модификаций		
Информационное указание	Проверка двигателей на аутентичность			Двигатели всех модификаций	12.01.12г.	

1	2	3	4	5	6	7
№ 1/2012						
Информационное сообщение № 13/2014	Услуги по устранению средним ремонтом (заменой модулей и сборочных единиц) неисправностей	АО «Мотор Сич»	По договору	Двигатели ТВ3-117 всех модификаций		
Техническое указание № Д78-21ТУК, № Д78-21ТУК-ЛУ	Введение временных изменений в Руководство по технической эксплуатации двигателя ТВ3-117ВМ (078.00.5700.РЭ2) и главного редуктора ВР-14 (7871 РЭ)			Двигатели ТВ3-117ВМ и главные редукторы ВР-14 эксплуатируемые в государственной авиации и установленные на вертолеты Ми-8АМТШ		
200.5.0.0533.04 (К78-073БЭ) (Н78М-137БЭ)	Руководство по эксплуатации (РЭ) – уточнение текста – введение «Методики проверки надежности и точности срабатывания золотника блокировки синхронизатора мощности агрегата НР-3 всех модификаций»			Двигатели ТВ3-117 всех модификаций, ВК-2500 всех моделей Выпущено три бюллетеня за одним номером: 1. Экспортный бюллетень. 2. Для гос. авиации и несертифицир. двигателей ГА. 3. Обязательный для сертификационных двигателей гражданской авиации		
200.7.3.0557.04 (К78-078 БЭ-В)	Внедрение версии программного обеспечения 1.4(3) агрегата БАРК-78, версии программного обеспечения 1.8(9) контрольного-проверочной аппаратуры КПА-78-1 двигателей ВК-2500 всех моделей			Двигатели ВК-2500 всех моделей		
К78-088 БУ-Б	Внедрение версии программного обеспечения 1.4(3) агрегата БАРК-78, версии программного обеспечения 1.1(2) агрегата СНК-78-1 и версии программного обеспечения 1.8(9) контрольно-проверочной аппаратуры КПА-78-1 двигателей ВК-2500 всех моделей, находящихся в эксплуатации у Инозаказчика «356»		По договору	Двигатели ВК-2500 всех моделей		
	<b>Двигатель ТВ2-117, ТВ2-117А, ТВ2-117АГ</b>					
С79-155Э ГА	Устранение в эксплуатации выброса масла из П опоры на срез выхлопного патрубка или через центробежный суфлер путем регулировки перепада	ЭО, Предприятие изготовитель	АРП, В процессе эксплуат. двигателей	На двигателях ТВ2-117А	15.07.81г.	

1	2	3	4	5	6	7
	давлений воздуха между 15-й (воздушной) и 14-й (масляной) полостями II опоры	двигателей				
079002422 (С79-175Э) ВВС	Перерегулирование двигателей ТВ2-117А, эксплуатирующихся в специальных условиях, на повышенную взлетную мощность	Предприятие изготовитель двигателей	По заявкам Заказчика	На двигателях, эксплуатирующихся в особых условиях	02.07.80г.	
79202-БЭ-Г ГА	Перерегулирование частоты вращения несущего винта на величину 96,5-97% на крейсерском режиме при полетах в горных условиях	ЭО, АРП, Предприятие изготовитель двигателей		На вертолетах, эксплуатирующихся в горных условиях	26.04.83г.	
79208-БЭ-Г ГА	Изменение в руководстве в связи с увеличением настройки задатчика агрегата УРТ-27 до 900,5 °С при 50% скважности с целью поддержания максимальной Тг перед турбиной на взлетном режиме 880,5 °С и увеличением настройки ограничителя максимальной частоты вращения турбокомпрессора агрегата НР-40ВА (ВГ) до 101...102%	ЭО, АРП			19.12.83г.	
79209-БУ-Г ГА	Увеличение настройки задатчика агрегата УРТ-27 до 900,5 °С при 50% скважности с целью поддержания максимальной Тг перед турбиной на взлетном режиме 880,5 °С и увеличением настройки ограничителя максимальной частоты вращения турбокомпрессора агрегата НР-40ВА (ВГ) до 101...102%	ЭО, АРП		При необходимости: при дефиците тяги несущего винта из-за срабатывания УРТ-27 при Тг ниже 880,5 °С	18.12.83г.	
079-4-0-0337-4 (79213-БЭ-В) ВВС 79213-БЭ-Г ГА	Уточненная технология стравливания воздуха из топливной и гидравлической систем двигателя	ЭО		На всех двигателях	12.10.84г. 13.04.84г.	
079-8-0-0418-4 (79214-БЭ-В) ВВС	Периодическая проверка в эксплуатации перепада давлений между 15-й и 14-й полостями двигателя	ЭО	При первых 300±20 часах и далее через 600±20 часов	На двигателях ТВ2-117, ТВ2-117А	03.02.88г.	
79214-БЭ-Г ГА	Периодическая проверка в эксплуатации перепада давлений между 15-й и 14-й полостями двигателя	ЭО	Через каждые 300±20 часов	На двигателях ТВ2-117А	04.06.84г.	
79216-БЭ-Г ГА	Внедрение мероприятий, направленных на экономно использования топлива			На всех двигателях	22.08.84г.	
079-4-0-0338-4 (79217-БЭ-В)	Эксплуатация двигателей ТВ2-117АГ с графитовым уплотнением II опоры			На двигателях ТВ2-117АГ	18.10.84г.	

1	2	3	4	5	6	7
ВВС 79217-БЭ-Г ГА					03.10.84г.	
79218-БЭ-Г ГА 079-8-0-0434-4 (79218-БЭ-В) ВВС	Упрощенная методика регулирования агрегатов РО-40М и ИМ-40	Предприятие изготовитель двигателей, ЭО, АРП		На всех двигателях	06.12.87г. 05.10.88г.	
079-7-0-0402-4 (79222-БЭ-В) ВВС 79222-БЭ-Г ГА	Уточнение методики промывки узла воздушного фильтра агрегата НР-40ВА	ЭО	При выполнении 100±10 часовых регламентных работ	На всех двигателях	03.04.87г. 25.12.84г.	
79223-БЭ-Г ГА	Применение жидкостей «И», «И-М», «ТГФ», «ТГФ-М»	ЭО		На всех двигателях	28.02.85г.	
079-5-0-0356-5 (79224-БЭ-В) ВВС 79224-БЭ-Г ГА	Особенности эксплуатации двигателей, установленных на вертолеты, оборудованные системой сигнализации стружки в маслосистеме двигателей со стружкосигнализаторами СС-78-2	ЭО		На двигателях эксплуатирующихся на вертолетах с подключенной системой сигнализации стружки в маслосистеме	26.09.85г. 09.07.85г.	
079-8-0-0420-4 (79229-БЭ-В) ВВС 79229-БЭ-Г ГА	Установка защитного фильтра в корпусе редукционного клапана верхнего маслоагрегата	Предприятие изготовитель, АРП	Осмотр защитного фильтра в эксплуатации не предусмотрен	На новых двигателях с № С94411149; отремонтированных на предприятии-изготовителе с 19.11.84г.; отремонтированных на АРП – согласно рем. бюллетеню № 079-5-0-0352-5 (79406-БР-В) или № 79406-БР-Г	08.02.88г. 13.11.85г.	
079-8-0-0421-4 (79233-БЭ-В) ВВС 79233-БЭ-Г ГА	Внедрение конструктивно усовершенствованной рессоры главного привода с целью предупреждения утери регулировочной шайбы	Предприятие изготовитель, АРП		На новых двигателях с № С95411037; отремонтированных на предприятии-изготовителе с 01.11.85г.; отремонтированных на АРП – согласно рем. бюллетеню № 0796003825 (С79-483-БР-В) или № С79-483-БР-Г	10.02.88г. 27.12.86г.	
079-8-0-0419-4	Введение маслофильтра ВМА новой конструкции	Предприятие		На новых двигателях с №	08.02.88г.	



1	2	3	4	5	6	7
(79234-БЭ-В) ВВС 79234-БЭ-Г ГА	со стяжной гайкой пакета фильтрующих элементов	изготовитель, АРП		С96411048; отремонтированных на предприятии-изготовителе с 01.11.86г.; отремонтированных на АРП – согласно рем. бюллетеню № 0796003875 (С79-500-БР- В) или № С79-500-БР-Г	27.12.86г.	
079-0-0-0480-4 (79235-БЭ-В) ВВС 79235-БЭ-Г ГА	Восстановление в эксплуатации двигателей в случае выявления непроворачивания ротора компрессора из-за увеличения объема уплотнительного покрытия АКК-30 на направляющих аппаратах	Предприятие изготовитель двигателей, ЭО		На новых двигателях с № С93411166; на прошедших ремонт на предприятии- изготовителе двигателей – с 28.07.83г.; на АРП – с 01.08.84г.	20.12.90г.  14.06.90г.	
079-8-0-0429-4 (79236-БЭ-В) ВВС 79236-БЭ-Г ГА	Использование в эксплуатации свечных прозодов по техническому состоянию без возврата их на предприятие-изготовитель или АРП	ЭО	При замене двигателя	На всех двигателях	26.05.88г.  05.01.88г.	
079-7-0-0398-4 (79239-БЭ-В) ВВС 79239-БЭ-Г ГА	Информация о действующих ресурсах и сроках гарантии				22.01.87г.  30.12.86г.	
79242-БЭ-Г ГА	Допуск запуска двигателей на высокогорных площадках, расположенных на высотах 3000...4000 м	ЭО		На всех двигателях, кроме имеющих износ 6-й ступени компрессора более 100°	05.09.89г.	
79245-БЭ-Г ГА	Устранение выброса масла из III опоры в эксплуатации	Предприятие изготовитель двигателей, ЭО		На всех двигателях	29.12.88г.	
079-8-0-0424-4 (79246-БЭ-В) ВВС 79246-БЭ-Г ГА	Замена сливного крана нижнего маслоагрегата на пробку – изменение конструкции двигателя	Предприятие изготовитель или АРП		На новых двигателях с № С98111052; отремонтированных на АРП – согласно бюллетеню № 0798004255 (С79-625-БР-В) или № С79-625-БР-Г	23.03.88г.  11.03.88г.	
79248-БЭ-Г ГА	Введение периодической проверки масла на содержание железа прибором ПОЖ-М (ПКМ)	ЭО	Через 50±10 часов	В аэропортах оснащенных приборами ПОЖ-М (ПКМ)	05.08.88г.	
0286-БЭ-Г	Уточнение текста тех. описания и инструкции по	ЭО	При выполнении		14.08.87г.	

1	2	3	4	5	6	7
ГА	эксплуатации генераторов ГС-18МО в части технического обслуживания (бюллетень предприятия-изготовителя генераторов)		реглам. работ на генераторах			
79249-БЭ-Г ГА	Установление назначенного ресурса 12000 часов. Введение учета запусков в формулярах двигателя				22.06.90г.	
79250-БЭ-Г ГА	Допуск к применению масла ЛЗ-240	ЭО		На всех двигателях	19.04.90г.	
79251-БЭ-Г ГА	Дополнение РТЭ в связи с установкой на вертолеты аппаратуры ИВ-500А контроля вибрации двигателей	ЭО		На всех двигателях	29.12.89г.	
79253-БЭ-Г ГА	Введение работ по повышению безопасности полетов вертолетов в сложных метеоусловиях	ЭО	В процессе эксплуатации двигателей	На всех двигателях	24.03.89г.	
79257-БЭ-Г ГА	Введение предельных норм физико-химических свойств работавшего масла Б-3В	ЭО	При выполнении 500±10 часовых реглам. работ	На всех двигателях	23.02.89г.	
079-9-0-0459-4 (79258-БЭ-В) ВВС 79258-БЭ-Г ГА	Информация о действующих сроках гарантии	ЭО		На всех двигателях ТВ2-117А, ТВ2-117АГ	08.10.89г.  14.06.90г.	
079-9-0-0457-4 (79259-БЭ-В) ВВС 79259-БЭ-Г ГА	Введение медных уплотнительных колец в конструкцию маслофильтра	ЭО	При выполнении 50±10 часовых реглам. работ (для ВВС через 6±1 мес.)	На новых двигателях с № С99111055; отремонтированных на АРП – с выполнением бюллетеня № 079-9-0-0454-5 (79734-БР-В) или № 79734-БР-Г	20.09.89г.  11.05.89г.	
79263-БЭ-Г ГА	1. Дополнение к бюллетеню № 79248-БЭ-Г. 2. Уточнение порядка учета наработки двигателей и редукторов вертолетов Ми-8Т, выполняющих трелевочные работы	ЭО	Через 50±10 часов	1. В аэропортах, оснащенных приборами ПОЖ-М (ПКМ). 2. На всех двигателях и редукторах вертолетов, выполняющих трелевочные работы	07.12.89г.	
79264-БЭ-Г ГА	Допуск заброса давления масла при запуске двигателей до 5,5 кгс/см <sup>2</sup>	ЭО	В процессе эксплуатации двигателей при отрицательных температурах	На всех новых двигателях с № С94411149; отремонтированных на АРП – с выполнением бюллетеня № 79406-БР-Г	04.10.89г.	

1	2	3	4	5	6	7
			иаружного воздуха			
79265-БЭ-Г ГА	Расследование случаев ударов лопастями несущего или хвостового винтов о посторонние предметы	Разработчик, предприятие-изготовитель или АРП, ЭО		На всех двигателях	14.06.90г.	
79266-БЭ-Г ГА	Введение дополнительных работ по устранению течи масла из I опоры	Предприятие изготовитель двигателей, ЭО		На всех двигателях	30.05.90г.	
079-4-0-0518-4 (79269-БЭ-В) ВВС	Введение проверки трубки суфлирования III опоры на отсутствие закупорки продуктами коксообразования масла и прочистки трубки в случае ее закупорки	ЭО	Через 24. <sup>1</sup> <sub>1</sub> <sup>+2</sup> месяца, но не реже, чем через 300±20 часов	На всех двигателях	30.11.94г.	
79269-БЭ-Г ГА	Введение проверки трубки суфлирования III опоры на отсутствие закупорки продуктами коксообразования масла и прочистки трубки в случае ее закупорки	ЭО		На всех двигателях	29.08.91г.	
079-2-0-0502-4 (79270-БЭ-В) ВВС 79270-БЭ-Г ГА	Введение изменений в Руководство в связи с уточнением допуска на регулировки несоосности двигателя с главным редуктором	ЭО		На всех двигателях	09.06.92г. 28.08.91г.	
079-1-0-0492-4 (79271-БЭ-В) ВВС	Введение изменений в Руководство в связи с увеличением срока службы масла Б-3В до 2 лет	ЭО		На всех двигателях	27.09.91г.	
79272-БЭ-Г ГА 079-3-0-0505-4 (79272-БЭ-В) ВВС	Введение изменений в Руководство в связи с уточнением методики замера времени выбега ротора турбокомпрессора	ЭО	При выключении двигателя	На всех двигателях	25.11.91г. 25.01.93г.	
079-2-0-0503-4 (79273-БЭ-В) ВВС 79273-БЭ-Г ГА	Введение изменений в Руководство в связи с установкой дополнительного фильтра в магистраль подвода масла к III опоре	Предприятие-изготовитель или АРП		На двигателях изготовления и ремонта предприятия-изготовителя с 01.12.91г.; на отремонтированных на АРП с выполнением бюллетеня № С79-963-БУ-В (Г)	09.07.92г. 25.06.92г.	
79276-БЭ-Г	Установление межремонтного ресурса 300 часов двигателям и гл. редукторам вертолетов Ми-8Г, выполняющих трелевочные работы			На всех двигателях и редукторах вертолетов, выполняющих трелевочные	05.11.93г.	

1	2	3	4	5	6	7
				работы		
79278-БЭ-Г	Продление ресурса по техническому состоянию	Предприятие-изготовитель или ремпредприятие – ОАО «УЗГА»		На всех двигателях ТВ2-117А, ТВ2-117АГ	09.08.95г.	
79281-БЭ-Г ГА 079-3-0-0540-04 (С79281-БЭ-В) ВВС	Уточнение текста в ранее выпущенных бюллетенях	ЭО		На всех двигателях	02.08.01г. 09.12.03г.	
С79282-БЭ-Г ГА 079-2-0-0535-04 (С79282-БЭ-В) ВВС	Информация об аннулировании съемной трубы 7927.0620, устанавливаемой внутри трубки 7928.0580 суфлирования III оноры	ЭО	При выполнении 300 час. регламентных работ		29.10.02г. 02.12.02г.	
079.50.0549.04 (К79-01БЭ-В) ВВС	Увеличение по техническому состоянию до 18 лет срока службы до первого капитального ремонта и межремонтного	ЭО, в/ч 75360, ОАО «Завод им. В.Я. Климова»		На всех двигателях	08.12.05г.	
079.9.0.0567.04 (К79-09БЭ-В) ВВС	Изменение в книге «Авиационный турбовальный двигатель ТВ2-117А и редуктор ВР-8А, РТЭ» издания 1987г. в связи с применением масла ЛЗ-240 (ТУ 301-04-010-92) производства ЗАО «Завод им. Шаумяна».	ЭО	После получения бюллетеня	На всех двигателях	06.03.09г.	
С79-1340-БР-Г	Ремонт переходника с сигнализатором (СС-78-2) 7967.1280 двигателя ТВ2-117А, АГ	АРЗ	Согласно условию бюллетеня	Двигатели ТВ2-117А, ТВ2-117АГ	29.08.09г.	
079-0-0-0571-04 (79283-БЭ-В)	Проведение среднего ремонта двигателей, отстраненных от эксплуатации при наработке не более 500 часов	ЭО	После получения бюллетеня		20.08.10г.	
79283-БЭ-Г				18.08.10г.		
79284-БЭ-Г		Уточнение текста в ранее выпущенных бюллетенях №№ 79245-БЭ-Г и С79282-БЭ-Г	ЭО	После получения бюллетеня		11.06.10г.
079-0-0-0570-04 (79284-БЭ-В)	Уточнение текста в ранее выпущенном бюллетене № 079-2-0-0535-04 (79282-БЭ-В)	ЭО	После получения бюллетеня		20.08.10г.	
	<b>Двигатель АИ-9В</b>					
Н9В-34БЭ-Г	Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию – уточнение текста	Техсостав ЭО	Согласно условию бюллетеня	На всех двигателях		
Н9В-45БЭ-Г	О введении в действие Руководства по среднему	ОАО «Мотор-	Согласно	На всех двигателях		

1	2	3	4	5	6	7
	ремонту 0190000000-80 РС и порядке выполнения работ по восстановлению эксплуатационной пригодности двигателей АИ-9В	Сич»	условию бюллетеня			
Н9В-46БЭ-Г	1. Увеличение по техническому состоянию ресурсов до первого капитального ремонта и межремонтного до 3000 запусков, 5000 отборов воздуха и 600 часов работы в генераторном режиме и продление срока службы до 17 лет. 2. Установка назначенного ресурса 6000 запусков, 9000 отборов воздуха, 900 часов работы в генераторном режиме	ОАО «Мотор-Сич», ГП «Ивченко-Прогресс»	Согласно условию бюллетеня	На всех двигателях		
209000462 (Н9В-19БЭ)	Уточнение инструкции по эксплуатации					
209.4.0.0086.4 (Н9В-22БЭ)	Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию – уточнение текста					
209.6.0.0094.2 (Н9В-26БД)	Замена в эксплуатации уплотнительной манжеты 0-5-0222 клапана перепуска воздуха КП-9В	Предприятие изготовитель двигателя - на гарантийных двигателях. Техсостав ЭО – на двигателях с истекшей гарантией предприятия изготовителя и ремонта АРП Заказчика	При появлении неисправности	На всех двигателях		
209.6.0.0098.4 (Н9В-28БЭ)	Установление ресурса до первого ремонта 1500 запусков, 2500 отборов воздуха для запуска ГТД, 250 часов работы в режиме загрузки генератора					
209.7.0.0102.4 (Н9В-30БЭ)	Установление ресурса до первого ремонта 1800 запусков, 3000 отборов воздуха для запуска ГТД, 300 часов работы в режиме загрузки генератора					
209.9.0.0109.4 (Н9В-33БЭ)	Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию – уточнение текста					
209.4.0.0112.4 (Н9В-34БЭ)	Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию – уточнение текста					
Н9В-40БЭ	Уточнение Инструкции по эксплуатации и				04.03.10г.	

1	2	3	4	5	6	7
	техническому обслуживанию двигателя АИ-9В					
209.5.0.0115.04 (Н9В-41БЭ-В)	Уточнение Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию			АИ-9В сер. 1	15.05.05г.	
209.6.0.0116.04 (Н9В-43БЭ-В)	Продление календарного срока хранения до 17 лет по ТС				27.11.06г.	
209.8.0.0107.2 (1641-БД/БР-В)	Обеспечение установки маслоагрегата МА-9В (0190701070-01) иовой модификации	АРП	При кап. ремонте	Двигатели выпуска до 02.86г.	22.04.88г.	
019.02.170 1884-БД/БР-АБ	Регулировка несоосности вала турбины и посадочного места под центральный привод	АРП	При кап. ремонте	Двигатели выпуска до 01.05.98г.	25.06.02г.	
019.03.170 1905-БД	Идентификация с извещениями об изменениях конструкции	АРП	При кап. ремонте	Двигатели выпуска до 01.07.95г.	20.11.03г.	
019.03.170 1906-БУ	Идентификация с извещениями об изменениях конструкции	АРП	При кап. ремонте	Двигатели выпуска до 01.01.97г.	20.11.03г.	
019.06.170 2013-БД	Введение конструктивных доработок, направленных на повышение надежности двигателя на 05.07.06г.	АРП	При кап. ремонте	Двигатели выпуска до 05.06.06г.	20.02.07г.	
209.2.0.0122.04 Н9В-55БЭ-В	Порядок увеличения срока службы (эксплуатации и хранения) ПКИ при эксплуатации по техническому состоянию в составе двигателя АИ-9В	МОТОР СИЧ совместно с ЭО	При увеличении срока службы двигателю	Все двигатели	23.04.12г.	
Указание №01/2015	Контроль стабильности качества двигателей выпуска АО «МОТОР СИЧ»			АИ-9В, АИ-9В сер. 1	15.01.15г.	
Указание №02/2015	Введение в профиль двигателей стартер-генераторов СТГ-150УД, взаимозаменяемых со стартер-генераторами СТГ-3 2 серии			АИ-9В, АИ-9В сер. 1	30.01.15г.	
Информационный бюллетень № 1/53-2015/ИК	Вспомогательный газотурбинный двигатель (ВСУ) типа АИ-9В. Применение ВСУ на серийных вертолетах марки «Ми».				27.04.15г.	
Указание № 3/2016	Введение в профиль двигателей агрегата зажигания КР-12СИМ, взаимозаменяемого с агрегатом зажигания КР-12СИ.			АИ-9, АИ-9В и их модели	19.01.16г.	
	<b>Главный редуктор ВР-14 (7870.0100)</b>					
<b>1.Бюллетени, выполняемые в ЭО.</b>						
6.180.32БЭ-Г	Руководство по технической эксплуатации 7871РЭ – внесение изменений в связи с запретом производить регулировку редукторного клапана маслоагрегата в сторону снижения давления масла			Главный редуктор ВР-14	16.02.98г.	
200-1-0-0352-4 (14009-БЭ-В)	Увеличение разрешенной гарантийной наработки до 1500 часов при эксплуатации главных	ЭО	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	30.01.91г.	

1	2	3	4	5	6	7
	редукторов ВР-14 производства ППОМ им. Я.М. Свердлова по техническому состоянию					
14015БЭ-Г	Руководство по технической эксплуатации 7871РЭ – внесение изменений в связи с уточнением технологии осмотра маслофильтра	ЭО	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	04.02.94г.	
14016БЭ-Г	Руководство по технической эксплуатации 7871РЭ – внесение изменений в связи с допуском к применению масла ЛЗ-240	ЭО	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	06.04.95г.	
14021-БЭ-АБ	Силовая установка – увеличение разрешенной гарантийной наработки до первого ремонта до 3000 часов для регламентированных условий эксплуатации по техническому состоянию гл. редукторам ВР-14			На всех редукторах	25.05.99г.	
200.5.0.0414.04 (14027-БЭ-В)	Эксплуатация редукторов ВР-14 с ресурсом до первого капитального ремонта и межремонтным 2750 часов по ТС для РУЭ при их наработке ППР 1000-2500 часов в пределах назначенного ресурса	Представитель предприятия изготовителя, разработчика	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	01.11.05г.	
14029-БЭ-АБ	Индивидуальное увеличение главного редуктора ВР-14 производства ОАО «Редуктор-ПМ» (ОАО «ПМ») разрешенной наработки до 1-го капитального ремонта до 3500 часов по техническому состоянию для регламентированных условий	ОАО «Редуктор-ПМ»	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	29.04.05г.	
14029-БЭ-Г					29.07.04г.	
200-5-0-0419-04 (К7870-02БЭ-В)	Увеличение межремонтного ресурса до 1500 часов	ЭО	В процессе эксплуатации	7870.0100, 7870.0200	08.12.05г.	
200-6-0-0423-04 (6.180.43БЭ-В)	Увеличение межремонтного ресурса до 2000 час. и межремонтного срока службы до 10 лет	ЭО	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	28.02.06г.	
6.180.43БЭ-Г					26.09.07г.	
200-6-0-0422-04АБ (6.180.43БЭ-АБ)					28.02.06г.	
14035-БЭ-Г	Эксплуатация главных редукторов ВР-14 производства и ремонта ОАО «Редуктор-ПМ» (ОАО «ПМ») с промежуточным ресурсом 3500 часов по ТС для регламентированных условий в пределах назначенного ресурса	ЭО	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	15.05.07г.	
14035-БЭ-АБ					04.07.07г.	
200.7.0.0430.04 (К7870-05БЭ-В)	Установления назначенного ресурса 6000 часов	ЭО	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	26.09.07г.	
К7870-05БЭ-Г					07.09.07г.	
200.7.0.0430.04					26.09.07г.	

1	2	3	4	5	6	7
(К7870-05БЭ-АБ)						
200-9-0-0460-04 (14039БЭ-В)	Применение самолетной тары для отправки редуктора заказчику	ЭО	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	28.04.10г.	
14039БЭ-Г					08.09.09г.	
14039БЭ-АБ					10.02.10г.	
200-9-0-0455-04 (К7870-10БЭ-В)	Увеличение по техническому состоянию до 21 года службы до первого капитального ремонта и межремонтного	ЭО	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	15.12.09г.	
200-0-0-0459-04 (6.180.47БЭ-В)	Руководство по технической эксплуатации 7871РЭ – уточнение текста	ЭО	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	30.03.10г.	
6.180.47БЭ-Г					26.04.10г.	
200-0-0-0459-04 (6.180.47БЭ-АБ)					30.03.10г.	
14046-БЭ-Г	Отмена эксплуатационных бюллетеней главного редуктора ВР-14, утративших силу	ЭО	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	13.11.10г.	
200.0.0.0470.04 (14046-БЭ-В)					14.12.10г.	
200.1.0.0473.04АБ (14046-БЭ-АБ)					18.03.11г.	
200.1.0.0477.04 (14049-БЭ-В)	Внедрение пробок-сигнализаторов ПС-1 90-1609-150	ЭО	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	12.09.11г.	
14049-БЭ-Г					28.06.11г.	
200-5-0-0413-04 (6.180.37БЭ-В)	Увеличение этапа ЭТС с 250 час. для редукторов выпуска до 01.07.2000г. компоновок 7870.0100, 7870.0200 и связанные с этим уточнения бюллетеня № 200-7-0290-4 (6.180.15-БЭ)	ЭО	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	02.07.05г.	
14023-БЭ-Г	Проверка шестерни 7272.0279 методом УЗК в эксплуатации на редукторах согласно решению № 312Р-ВР-14-2001-29			7870.0100, 7870.0200	27.06.01г.	
14023-БЭ-В					27.02.06г.	
14021-БЭ-Г	Силовая установка – увеличение разрешенной гарантийной наработки до первого ремонта до 3000 часов для регламентированных условий эксплуатации по техническому состоянию гл. редукторов ВР-14			На редукторы производства ОАО «ПМЗ», ОАО «Редуктор-ПМ»	28.06.01г.	
14021БЭ-В					26.05.99г.	
14022БЭ-Г	Лидерная эксплуатация редукторов ВР-14 производства ОАО «ПМ» до 1-го капитального ремонта до наработки 3500 часов при ЭТС для РУ			Главный редуктор ВР-14	29.02.01г.	
14027-БЭ-Г	Эксплуатация главных редукторов ВР-14 производства ОАО «ПМ» с межремонтным ресурсом 3500 часов по техн. состоянию для	Представитель предприятия изготовителя,	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	21.01.04г.	
14027-БЭ-АБ					12.02.04г.	



1	2	3	4	5	6	7
	регламентированных условий в пределах назначенного ресурса 4000 часов	разработчика				
14027-БЭ-В	Увеличение разрешенной межремонтной наработки редукторов ВР-14 производства ОАО «Редуктор-ПМ» до 2750 часов ЭТС для РУ	Представитель предприятия изготовителя, разработчика	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	01.11.05г.	
6.180.36БЭ-АБ	Эксплуатация главных редукторов по техническому состоянию			Главный редуктор ВР-14	14.10.98г.	
6.180.39БЭ-АБ	Главный редуктор 7870.0100, 7870.0200 – установление назначенного ресурса 4000 часов			Редукторы ВР-14 компонок 7870.0100 и 7870.0200	14.01.04г.	
К7870-04БЭ-Г	1. Увеличение по техническому состоянию межремонтного ресурса до 2000 часов главным редукторам ремонта ОАО «УЗГА». 2. Установление главным редукторам ремонта ОАО «УЗГА» календарного срока службы и хранения между капитальными ремонтами 10 лет			Главный редуктор ВР-14 ремонта ОАО «УЗГА»	19.02.07г.	
14056-БЭ-Г	Уточняется Руководство по технической эксплуатации 7871РЭ в части использования мерных планок на различных модификациях вертолета	ЭО	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	28.02.13г.	
Информационный бюллетень № 14058	О повторяемости номеров главных редукторов ВР-14 выпуска конца 1987 года и конца 1997 года	ЭО	В процессе эксплуатации	№№ 1040144703028, 1040144703039, 1040144703040		
Техническое указание № Д78-21ТУК, № Д78-21ТУК-ЛУ	Введение временных изменений в Руководство по технической эксплуатации двигателя ТВ3-117ВМ (078.00.5700.РЭ2) и главного редуктора ВР-14 (7871 РЭ)			Двигатели ТВ3-117ВМ и главные редукторы ВР-14 эксплуатируемые в государственной авиации и установленные на вертолеты Ми-8АМТШ		
<b>2.Бюллетени, выполняемые на АРП в процессе ремонта АТ.</b>						
200-4-0-0245-5 (6.180.11БР)	Замена заливной горловины и масломерного стекла			7871.2800, 7870.0100, 7870.0200	24.12.84г.	
200-4-0-0321-5 (6.180.17БР)	Введение контроля на прожоги шестерен-сателлитов			7870.0100, 7870.0200	25.05.89г.	
200-4-0-0322-5 (6.180.20БР)	Введение контроля на прожоги шестерен привода вентилятора			7871.2800, 7870.0100	25.05.89г.	
200-4-0-0378-5 (6.180.30БР)	Переоборудование редуктора 7871.2800 в модификации 7870.0200 или 7870.0100 при ремонте			7870.0100, 7870.0200	22.11.94г.	

1	2	3	4	5	6	7
200-9-0-0335-5 (6.180.25БР)	Уточнение Руководства по капитальному ремонту 7870.0200РК			7870.0100, 7870.0200	27.10.89г.	
200-7-0-0386-5 (6.180.33БР)	Уточнение Руководства по капитальному ремонту 7870.0200РК			7870.0100, 7870.0200	30.01.97г.	
200-1-0-0399-5 (6.180.34БР)	Уточнение Руководства по капитальному ремонту 7870.0200РК			7870.0100, 7870.0200	10.09.01г.	
012-9-0-1809-5 (С79-722БР-В)	Использование в эксплуатации ВСС-1 в пределах назначенного ресурса объектов			7871.2800, 7870.0100, 7870.0200	28.07.89г.	
200-9-0-0339-5 (С78-789БР)	Введение перечня деталей общего применения			7870.0100, 7870.0200	14.11.89г.	
200-0-0-0347-5 (С78-823БР-В)	Введение масломерных планок 7875.0006, 7875.0007			7871.2800, 7870.0100, 7870.0200	12.08.90г.	
200-1-0-0356-3 (С78-842БУ-В)	Введение конструктивно-технологических мероприятий			7870.0100, 7870.0200	05.04.91г.	
200-0-0-0348-5 (С78-843БУ-В)	Исключение наклепа на роликах МСХ			7871.2800, 7870.0100, 7870.0200	04.10.90г.	
200-1-0-0361-2 (С78-885БД-В)	Доработка корпуса вала винта 7971.1880			7871.2800, 7870.0100, 7870.0200	10.09.91г.	
200-1-0-0360-3 (С78-902БУ-В)	Аннулирование отверстий Ø12 мм в шестерне косозубой			7870.0100, 7870.0200	10.09.91г.	
200-2-0-0365-3 (С78-955БУ-В)	Замена подшипников А176220Б2Т на подшипники 176220Р2У из теплостойкой стали			7870.0100, 7870.0200	28.04.92г.	
200-3-0-0368-5 (С78-993БР-В)	Расширение видов ремонта			7870.0100, 7870.0200	29.01.93г.	
200-3-0-0369-3 (С78-1003БУ-В)	Введение конструктивно-технологических мероприятий			7870.0100, 7870.0200	29.01.93г.	
200-3-0-0376-5 (С78-1071БР-В)	Расширение видов ремонта			7870.0100, 7870.0200	08.11.93г.	
200-2-0-0366-5 (С78-972БР-В)	Ремонт контрольных шайб. Введение конструктивно-технологических мероприятий			7870.0100, 7870.0200	25.04.92г.	
200-3-0-0375-3 (С78-1010БУ-В)	Расширение видов ремонта			7870.0100, 7870.0200	16.09.93г.	
200-3-0-0373-3 (С78-874БУ-В)	Замена колец. Ремонт шестерни косозубой ведомой			7870.0100, 7870.0200	09.08.93г.	
200-5-0-0384-5 (С78-1146БР-В)	Уточнение руководства по ремонту редуктора в связи с изменениями технологических процессов ремонта деталей и сборочных единиц изделия			7870.0100, 7870.0200	11.09.95г.	
200-5-0-0383-5 (С78-1167БР-В)	Введение проверки пятна контакта зубьев косозубых зубчатых колес 1 ступени			7870.0100, 7870.0200	11.09.95г.	

1	2	3	4	5	6	7
200-7-0-0392-5 (С78-1031БР-В)	Расширение видов ремонта			7870.0100, 7870.0200	26.09.97г.	
200-7-0-0393-5 (С78-1101БР-В)	Расширение видов ремонта			7870.0100, 7870.0200	26.09.97г.	
200-7-0-0394-5 (С78-1039БР-В)	Расширение видов ремонта			7870.0100, 7870.0200	19.11.97г.	
200-7-0-0391-5 (С78-1159БР-В)	Расширение видов ремонта			7870.0100, 7870.0200	18.09.97г.	
200-4-0-0407-35 (6.180.38БУ/БР-В)	Уточнение Руководства по капитальному ремонту 7870.0200РК			7870.0100, 7870.0200	21.07.04г.	
6.180.38БУ/БР-Г					05.05.05г.	
6.180.44БР-Г	Уточнение Руководства по капитальному ремонту 7870.0200РК			Главный редуктор ВР-14	11.07.07г.	
6.180.44БУ-Г	Применение подшинника 6-42408К4РМ при ремонте редуктора			Главный редуктор ВР-14	11.07.07г.	
С78-1233БУ/БР-Г	Распространение действия ремонтных бюллетеней шифров «-В» редукторов ВР-14, выпущенных изготовителями до 2000 года, на ремонтные предприятия гражданской авиации			Главный редуктор ВР-14	14.02.08г.	
С78-1220БУ/БР-Г	Введение в тех. процессы ремонта деталей и сборочных единиц, изготовленных из стали 12Х2Н4А и восстанавливаемых методом хромирования, дополнительных условий	АРП	При каждом ремонте	На всех редукторах	26.04.05г.	
С78-1220БУ/БР-В					27.09.06г.	
С78-1222БУ/БР-Г	Расширение возможностей ремонта деталей	АРП	При каждом ремонте	На всех редукторах	26.04.05г.	
200.0.0.0462.3.5 С78-1222 БУ/БР-В					20.07.10г.	
С78-1223БР-Г	Расширение возможностей ремонта деталей	АРП	При каждом ремонте	На всех редукторах	19.05.04г.	
С78-1223БР-В					10.12.09г.	
С78-1225БР-Г	Расширение возможностей ремонта ДСЕ	АРП	При каждом ремонте	На всех редукторах	09.10.07г.	
С78-1225БР-В					15.10.07г.	
С78-1230БР-Г	Расширение возможностей ремонта	АРП	При каждом ремонте	На всех редукторах	11.12.09г.	
С78-1230БР-В					23.12.09г.	
С78-1232БР-Г	Установление назначенного ресурса 6000 часов главным редукторам ВР-14 компоновок 7870.0100, 7870.0200	АРП	При каждом ремонте	На всех редукторах	02.10.07г.	
С78-1232БР-В					15.10.07г.	
С78-1234БР-Г	Дополнение и уточнение Руководства по капитальному ремонту	АРП	При каждом ремонте	На всех редукторах	11.12.09г.	
С78-1234БР-В					23.12.09г.	
С78-1237БР-Г	Изменения и дополнения руководства по ремонту в связи с конструктивно-технологическими	АРП	При каждом ремонте	На всех редукторах	11.12.09г.	
С78-1237БР-В					23.12.09г.	

1	2	3	4	5	6	7
	изменениями					
C78-1240БР-Г	Изменения и дополнения руководства по ремонту в связи с конструктивно-технологическими изменениями	АРП	При каждом ремонте	На всех редукторах	11.12.09г.	
C78-1240БР-В					23.12.09г.	
C78-1243БР-Г	Изменения и дополнения руководства по ремонту в связи с конструктивно-технологическими изменениями	АРП	При каждом ремонте	На всех редукторах	09.04.10г.	
200.0.0.0466.05 C78-1243БР-В					20.07.10г.	
C78-1244БР-Г	Изменения и дополнения руководства по ремонту в связи с конструктивно-технологическими изменениями	АРП	При каждом ремонте	На всех редукторах	09.04.10г.	
200.0.0.0467.05 C78-1244БР-В					20.07.10г.	
	<b>Главный редуктор ВР-8А</b>					
079-3-0-0511-4 (79288-БЭ-В)	Введение временного периодического замера люфта фланца привода вентилятора через 300±20 часов наработки редуктора	ЭО, АРП, предприятие-изготовитель	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	02.06.93г.	
79228-БЭ-Г					14.05.85г.	
79231-БЭ-Г	Дополнение к бюллетеню № С79-91Э в части выявления осадка «альтакс» в масле Б-3В в условиях эксплуатации	ЭО, АРП	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	05.01.88г.	
079-7-0-0399-4 (79238-БЭ-В)	Введение в серийное производство маслофильтра редуктора с мероприятиями исключающими ослабление плотности сборки фильтроэлементов в пакете	ЭО, АРП	В процессе эксплуатации	На новых редукторах и отремонтированных на предприятии-изготовителе с 01.09.86г.; на отремонтированных на АРП согласно бюллетеню № 0797004015 (С79-526-БР-В) или № С79-526-БР-Г	12.02.87г.	
79238-БЭ-Г					06.01.87г.	
079-7-0-0398-4 (79239-БЭ-В)	Информация о действующих ресурсах и сроках гарантии	ЭО	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	22.01.87г.	
79239-БЭ-Г					30.12.86г.	
79250-БЭ-Г	Допуск к применению масла ЛЗ-240	ЭО, АРП, предприятие-изготовитель	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	19.04.90г.	
0798004394 (79252-БЭ-В)	Работы, выполняемые при обнаружении металлических частиц в маслосистеме редуктора или загорании сигнальной лампочки «Стружка в гл. редукторе»	ЭО, АРП, предприятие-изготовитель	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	30.11.88г.	
79253-БЭ-Г	Введение работ по повышению безопасности полетов вертолетов в сложных метеоусловиях	ЭО	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	24.03.89г.	
079-9-0-0459-4	Информация о действующих сроках гарантии	ЭО, АРП	В процессе	На всех редукторах	08.10.89г.	

1	2	3	4	5	6	7
(79258-БЭ-В)			эксплуатации			
79258-БЭ-Г					24.03.89г.	
79263-БЭ-Г	1. Дополнение к бюллетеню № 79248-БЭ-Г 2. Уточнение порядка учета наработки двигателей и редукторов вертолетов Ми-8Т, выполняющих трелевочные работы	ЭО	В процессе эксплуатации	1. В аэропортах оснащенных приборами ПОЖ-М (ПКМ) 2. На всех двигателях и редукторах вертолетов, выполняющих трелевочные работы	07.12.89г.	
79265-БЭ-Г	Расследование случаев ударов лопастями несущего или хвостового винтов о посторонние предметы	Разработчик, предприятие-изготовитель или АРП, ЭО	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	14.06.90г.	
079-1-0-0484-4 (79267-БЭ-В)	Введение изменений в Руководстве в связи с заменой фильтра-сигнализатора стружки ФСС на пробки-сигнализаторы стружки ПС-1	ЭО, АРП	В процессе эксплуатации	На редукторах выпуска с 01.10.90г.	07.02.91г.	
79267-БЭ-Г					20.06.91г.	
079-0-0-0474-4 (79268-БЭ-В)	Временное изменение периодичности осмотра маслофильтра и магнитных пробок на партии редукторов с шестернями-сателлитами 7971.0333 плавков «АИ» и № 49	ЭО, АРП, предприятие-изготовитель	Через каждые 10 <sup>15</sup> часов наработки	На партии редукторов	01.10.90г.	
79268-БЭ-АБ						
79270-БЭ-Г	Введение изменений в Руководстве в связи с уточнением допуска на регулировку несоосности двигателя с редуктором	ЭО, АРП	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	28.08.91г.	
079-2-0-0502-4 (79270-БЭ-В)					09.06.92г.	
079-1-0-0492-4 (79271-БЭ-В)	Введение изменений в Руководстве в связи с увеличением срока службы масла Б-3В до 2 лет	ЭО, АРП	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	27.09.91г.	
79276-БЭ-Г	Установление межремонтного ресурса 300 часов двигателям и гл. редукторам вертолетов Ми-8Т, выполняющих трелевочные работы	ЭО	В процессе эксплуатации	На всех редукторах вертолетов, выполняющих трелевочные работы	05.11.93г.	
79278-БЭ-Г	Продление ресурса по техническому состоянию	Предприятие-изготовитель, разработчик, АРП	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	09.08.95г.	
79278-БЭ-АБ					21.09.94г.	
79030-БЭ-В (061.6.01900.04)	Установление назначенного ресурса 13500 часов	ЭО, АРП, предприятие-изготовитель	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	23.06.06г.	
79030-БЭ-Г					17.10.05г.	
79030-БЭ-АБ					28.07.05г.	
79033-БЭ-В (079.6.0.0553.04)	Установление назначенного ресурса деталям 7971.0057, 7971.0158, 7971.0513 12000 часов	ЭО, АРП, предприятие-изготовитель	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	09.08.06г.	
79033-БЭ-Г					13.10.06г.	
79033-БЭ-АБ					06.07.06г.	

1	2	3	4	5	6	7
Техническое указание № 55-91-20	Введение временного отбора проб масла Б-3В редукторов ВР-8А по методике бюллетеня № 79248-БЭ-Г	ЭО	Через каждые 50±10 часов наработки	На редукторах, эксплуатирующихся в учебных подразделениях и на трелевке леса	02.07.91г.	
079.5.0.0550.04 (К79-02БЭ-В)	Увеличение по техсостоянию до 19 лет срока службы до 1-го капремонта и межремонтного	Специалисты ОАО «Редуктор-ПМ», ФГУП «Завод им. В.Я. Климова»	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	08.12.05г.	
079.6.0.0558.04 (К79-07БЭ-В)	Увеличение по ТС ресурса до 2000 часов до первого капитального ремонта и межремонтного главным редукторам ремонта ОАО «ПМЗ» и ОАО «УЗГА»	Предприятие-разработчик	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	05.12.06г.	
079.9.0.0567.04 (К79-09БЭ-В)	Изменение в книге «Авиационный турбовальный двигатель ТВ2-117А и редуктор ВР-8А. РТЭ» издания 1987г. в связи с применением масла ЛЗ-240 (ТУ 301-04-010-92) производства ЗАО «Завод им. Шаумяна»	ЭО	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	06.03.09г.	
079.8.0.0565.04 (К79-11БЭ-В)	Увеличение по ТС до 20 лет срока службы до первого капитального ремонта и межремонтного	Предприятие-разработчик	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	25.11.08г.	
200.1.0.0483.04 (79047-БЭ-В)	Отмена ограничений ЭТС до 2000 часов партии главных редукторов ВР-8А по бюллетеню № 079.6.0.0558.04 (К79-07БЭ-В)	Предприятие-изготовитель, разработчик, АРП	В процессе эксплуатации	На редукторах с № 88111001 по № 83121001	01.12.11г.	
79047-БЭ-Г	Отмена ограничений ЭТС до 2000 часов партии главных редукторов ВР-8А по бюллетеню № 79278-БЭ-Г				21.07.11г.	
79066-БЭ-Г	Отмена эксплуатационных бюллетеней на главный редуктор ВР-8А: С79-69Э – 26.01.74г. С79-79Э – 03.02.75г.	ЭО	В процессе эксплуатации	На всех редукторах	25.09.13г.	
	79280-БД-Г – 31.03.00г. 061.0.0.1857.21 (79280-БД-В) – 20.06.99г.				На редукторах с № СР88111020 по № СР82321261. Списки прилагаются к бюллетеню	
<b>Автомат перекоса 8-1950-000, 8-1960-000; хвостовой редуктор 246-1517-000, 8М-1517-000; хвостовой вал 8А-1516-000, 8М-1516-000; промежуточный редуктор 8А-1515-000, 8М-1515-000</b>						
М1256-БУ-Г 061-2-0-1028-3	Вертолет типа Ми-8 – хвостовой редуктор 246-1517-000 - доработка картера	АРП	Согласно условию	Выпущенные до 01.05.82 г.	07.06.82г. 07.07.82г.	

1	2	3	4	5	6	7
(M1256-БУ-В)			бюллетеня			
061-5-0-1235-5 (M1790БР-В)	Вертолеты типа Ми-8 – агрегаты хвостовой трансмиссии и автомат перекоса: увеличение ресурсов и сроков службы (с указанием деталей ограниченного ресурса)	ЭО	Согласно условию бюллетеня	Все	13.03.85г.	
061-7-0-1443-2 ТМ1979-БД-В	Вертолеты типа Ми-8 – автомат перекоса 8-1950-000 – замена экрана 24-1940-003 при капитальном ремонте	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	27.03.87г.	
M1979-БД-Г					18.04.87г.	
M1979-БД-АБ					13.02.89г.	
M2062-БЭ-Г	Вертолеты типа Ми-8 – автоматы перекоса 8-1950-000, 8-1940-000 - изменение суммарных люфтов поводка в ЭО	ЭО	Согласно условию бюллетеня	Все	23.04.87г.	
061-9-0-1615-4 (ТМ2062-БЭ-В)	Вертолеты типа Ми-8, Ми-8МТ и их модификации – автоматы перекоса 8-1950-000, 8-1940-000 - изменение суммарных люфтов поводка в ЭО	ЭО	Согласно условию бюллетеня	Все	01.02.89 г.	
M2125БД-Г	Вертолет типа Ми-8 – хвостовой редуктор 246-1517-000 - замена узла штока 246-1517-400	АРП	Согласно условию бюллетеня	с № Л6307031 по № Л7101019	29.04.87г.	
M2125БД-АБ					06.05.87г.	
061-7-0-1469-2 (M2125БД-В)	Вертолет типа Ми-8, Ми-8МТ – хвостовой редуктор 246-1517-000 - замена стакана 246-1517-441 или узла штока 246-1517-400	АРП	Согласно условию бюллетеня	с № Л6307031 по № Л7101019	01.06.87г.	
M2129БД-Г	Вертолет типа Ми-8 – хвостовой редуктор 246-1517-000, 24-1517-000 - изменение величины износа шлиц гильзы 1703-157 и стаканов 246-1517-441 и 1703-18	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	13.05.88г.	
061.06.06.88 (M2129БД-В)	Вертолет типа Ми-8, Ми-8МТ – хвостовой редуктор 246-1517-000, 24-1517-000 - изменение величины износа шлиц гильзы 1703-157 и стаканов 246-1517-441 и 1703-18	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	06.06.88г.	
061-0-1685-4 (ТМ2413-БЭ-В)	Вертолет типа Ми-8, Ми-8МТ – агрегаты хвостовой трансмиссии и автомат перекоса – паспорта агрегатов – раздел 3 – увеличение ресурсов и сроков службы	ЭО	Согласно условию бюллетеня	Все	18.07.90г.	
012-4-0-2004-5 (ТМ2469БР-В)	Промежуточный редуктор 8А-1515-000 – замена магнитных пробок на пробки-сигнализаторы. Руководство по капитальному ремонту – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	09.12.93г.	
M2469БР-Г					24.10.90г.	
012-4-0-2004-5АБ (ТМ2469БР-АБ)					18.04.94г.	
M2470БР-Г	Вертолет типа Ми-8 – редуктор хвостовой 246-	АРП	Согласно	Все	24.10.90г.	

1	2	3	4	5	6	7
	1517-000 – замена магнитных пробок на пробки-сигнализаторы – руководство по капитальному ремонту – 246-1517-000РК – уточнение текста		условно бюллетеня			
012-4-0-2003-5 (ТМ2470БР-В)	Вертолет типа Ми-8, Ми-8МТ, Ми-14, Ми-24Д, Ми-25 – редуктор хвостовой 246-1517-000 – замена магнитных пробок на пробки-сигнализаторы – руководство по капитальному ремонту – 246-1517-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	09.12.93г.	
ТМ2470БР-АБ	Вертолет типа Ми-8, Ми-8МТ, Ми-14, Ми-24Д, Ми-25 – редуктор хвостовой 246-1517-000 – замена магнитных пробок на пробки-сигнализаторы – руководство по капитальному ремонту – 246-1517-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	09.12.93г.	
М2477БЭ-Г	Вертолет типа Ми-8, – агрегаты хвостовой трансмиссии и автомат перекося – увеличение ресурсов и сроков службы (с указанием деталей ограниченного ресурса)	ЭО	Согласно условию бюллетеня	Все	13.09.91г.	
061-3-0-1806-5 (ТМ6.034БР-В)	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ, Ми-14 – редукторы 8-1515-000, 246-1517-000, хвостовой вал 8А-1516-000 – руководство по капитальному ремонту – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	09.06.93 г.	
ТМ6.032БР-Г	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ, Ми-14 – редукторы 8-1515-000, 246-1517-000, хвостовой вал 8А-1516-000 – руководство по капитальному ремонту – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	22.09.93 г.	
012-3-0-1990-5 (ТМ2661-БР-В)	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ, Ми-14, Ми-24 – редукторы 246-1517-000, 8А-1515-000 - проведение проверок твердости цементированного слоя зубьев шестерен	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	07.10.93г.	
М2668БР-Г	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ – редуктор 8А-1515-000 - руководство по капитальному ремонту 8А-1515-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	01.10.96г.	
012-6-0-2036-5 (ТМ2668БР-В)	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ, Ми-14 – редуктор 8А-1515-000 - руководство по капитальному ремонту 8А-1515-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	15.10.96г.	
012-6-0-2036-5 АБ (ТМ2668БР-АБ)	Промежуточный редуктор 8А-1515-000 - руководство по капитальному ремонту 8А-1515-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	15.10.96г.	
012-6-0-2035-5	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ, Ми-14 – редуктор 246-	АРП	Согласно	Все	01.10.96г.	



1	2	3	4	5	6	7
(ТМ2669БР-В)	1517-000 - руководство по капитальному ремонту 246-1517-000РК – уточнение текста		условию бюллетеня			
012-6-0-2035-5 АБ (ТМ2669БР-АБ)	Хвостовой редуктор 246-1517-000 - руководство по капитальному ремонту 246-1517-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	01.10.96г.	
М2669БР-Г	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ, – редуктор 246-1517-000, 24-1517-000 - руководство по капитальному ремонту 246-1517-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	01.10.96г.	
012-6-0-2037-5 (М2670БР-В)	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ, Ми-14 – хвостовой вал 8А-1516-000, РШ1600-00 – руководство по капитальному ремонту 8А-1516-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	15.10.96г.	
012-6-0-2037-5 АБ (М2670БР-АБ)	Хвостовой вал 8А-1516-000, РШ1600-00 – руководство по капитальному ремонту 8А-1516-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	15.10.96г.	
М2670БР-Г	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ, – хвостовой вал 8А-1516-000, РШ1600-00 – руководство по капитальному ремонту 8А-1516-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	01.10.96г.	
061-6-0-1836-5 (ТМ2671-БР-В)	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ, Ми-14 – автомат перекоса 8-1950-000, 8-1940-000 – руководство по капитальному ремонту - уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	15.10.96 г.	
061-6-0-1836-5 АБ (ТМ2671-БР-АБ)	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ, Ми-14 – автомат перекоса 8-1950-000, 8-1940-000 – руководство по капитальному ремонту - уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	15.10.96 г.	
М2671БР-Г	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ, Ми-14 – автомат перекоса 8-1950-000, 8-1940-000 – руководство по капитальному ремонту - уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	15.10.96 г.	
ТМ2678БР-Г	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ – редуктор 8А-1515-000 - руководство по капитальному ремонту 8А-1515-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	07.04.98г.	
012-8-0-2062-5 (ТМ2678БР-В)	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ, Ми-14, Ми-24 – редуктор 8А-1515-000 - руководство по капитальному ремонту 8А-1515-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	14.10.98г.	
012-8-0-2062-5 АБ (ТМ2678БР-АБ)	Промежуточный редуктор 8А-1515-000 - руководство по капитальному ремонту 8А-1515-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	14.10.98г.	
ТМ2679БР-Г	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ – хвостовой редуктор	АРП	Согласно	Все	07.04.98г.	

1	2	3	4	5	6	7
	246-1517-000, 24-1517-000 - руководство по капитальному ремонту 246-1517-000РК – уточнение текста		условию бюллетеня			
012-8-0-2064-5 (ТМ2679БР-В)	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ, Ми-14, Ми-24 – хвостовой редуктор 246-1517-000 - руководство по каиптальному ремонту 246-1517-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	14.10.98г.	
012-8-0-2064-5 АБ (ТМ2679БР-АБ)	Хвостовой редуктор 246-1517-000 - руководство по капитальному ремонту 246-1517-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	14.10.98г.	
ТМ2680БР-Г	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ – хвостовой вал 8А-1516-000 - руководство по капитальному ремонту 8А-1516-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	07.04.98г.	
012-8-0-2063-5 (ТМ2680БР-В)	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ, Ми-14 – хвостовой вал 8А-1516-000 - руководство по капитальному ремонту 8А-1516-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	14.10.98г.	
012-8-0-2063-5 АБ (ТМ2680БР-АБ)	Хвостовой вал 8А-1516-000 - руководство по капитальному ремонту 8А-1516-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	14.10.98г.	
Т2765БЭ-Г, Т2765БЭ-АБ	Вертолеты Ми-8МТ, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-172, Ми-171А, Ми-172А – установление ресурса до 1-го ремонта и межремонтного – 1500 часов, назначенного – 3000 часов	ЭО	Согласно условию бюллетеня	Все	10.05.00г.	
ТМ2766БР-Г	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ - хвостовой редуктор 246-1517-000 - руководство по капитальному ремонту 246-1517-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	03.11.00г.	
012-1-0-2089-5 (ТМ2766БР-В)	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ, Ми-14, Ми-24 - хвостовой редуктор 246-1517-000 - руководство но капитальному ремонту 246-1517-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	04.12.01г.	
012-1-0-2089-5 АБ (ТМ2766БР-АБ)	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ, Ми-14, Ми-24 - хвостовой редуктор 246-1517-000 - руководство по капитальному ремонту 246-1517-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	06.03.02г.	
ТМ2767БР-Г	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ - хвостовой редуктор 246-1517-000 - руководство по капитальному ремонту 246-1517-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	03.11.00г.	
012-1-0-2090-5 (ТМ2767БР-В)	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ Ми-14, Ми-24 - хвостовой редуктор 246-1517-000 - руководство по	АРП	Согласно условию	Все	07.12.01г.	

1	2	3	4	5	6	7
	капитальному ремонту 246-1517-000РК – уточнение текста		бюллетеня			
012-1-0-2090-5 АБ (ТМ2767БР-АБ)	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ Ми-14, Ми-24 - хвостовой редуктор 246-1517-000 - руководство по капитальному ремонту 246-1517-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	07.12.01г.	
061-1-0-1872-5 (ТМ2768БР-В)	Автомат перекося 8-1950-000 – руководство по капитальному ремонту– уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	04.12.01г.	
ТМ2768БР-Г					05.08.01г.	
ТМ2768БР-АБ					04.12.01г.	
061-8-0-1904-5 (ТМ2770БР-В)	Автомат перекося 8-1950-000, 8-1940-000 – руководство по капитальному ремонту– уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	15.11.07г.	
ТМ2770БР-Г					28.02.03г.	
061-8-0-1904-5 АБ (ТМ2770БР-АБ)					20.09.07г.	
М2771-БУ-Г	Вертолет Ми-8 и его модификации – замена при очередном ремонте вертолета не усиленных промежуточных и хвостовых редукторов на усиленные	ЭО	Согласно условию бюллетеня	Все	10.08.01г.	
061-2-0-1878-5 (ТМ2771-БУ-В)					14.11.02г.	
ТМ2773БР-Г	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ Ми-14, - хвостовой редуктор 246-1517-000 - руководство по капитальному ремонту 246-1517-000РК – замена пары 246-1517-441, 1703-157 на 246-1517-448, 246-1517-446 – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	21.02.02г.	
ТМ2773БР-В 012-2-0-2091-5	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ Ми-14, Ми-24 - хвостовой редуктор 246-1517-000 - руководство по капитальному ремонту 246-1517-000РК – замена пары 246-1517-441, 1703-157 на 246-1517-448, 246-1517-446 – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	06.03.02г.	
ТМ2774БР-Г	Вертолеты Ми-8, Ми-17 – редукторы 246-1517-000, 8А-1515-000 - руководство по капитальному ремонту 246-1517-000РК, 8А-1515-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	01.08.02г.	
012-2-0-2096-05 (ТМ2774БР-В)	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ – редукторы 246-1517-000, 8А-1515-000 - руководство по капитальному ремонту 246-1517-000РК, 8А-1515-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	15.11.02г.	
012-2-0-2096-05 АБ (ТМ2774БР-АБ)	Вертолеты Ми-8, Ми-8МТ – редукторы 246-1517-000, 8А-1515-000 - руководство по капитальному	АРП	Согласно условию	Все	14.11.02г.	

1	2	3	4	5	6	7
	ремонту 246-1517-000РК, 8А-1515-000РК – уточнение текста		бюллетеня			
ТМ2776БР-Г	Вертолеты типа Ми-8, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171 – хвостовой вал 8А-1516-000 - руководство по капитальному ремонту 8А-1516-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	12.09.02г.	
061-3-0-1890-05 (ТМ2776БР-В)					21.07.04г.	
061-3-0-1890-05 АБ (ТМ2776БР-АБ)					21.07.04г.	
ТМ2777БР-Г	Вертолеты типа Ми-8, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ – 246-1517-000, 8А-1515-000, 8А-1516-000 - руководство по капитальному ремонту 246-1517- 000РК, 8А-1515-000РК, 8А-1516-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	31.10.06г.	
039-7-0-1472-05 (ТМ2777БР-В)	Вертолеты типа Ми-8, Ми-8МТ, Ми-14, Ми-24 – 246-1517-000, 8А-1515-000, 8А-1516-000, 24-1526- 000, 24-1512-000 - руководство по капитальному ремонту 246-1517-000РК, 8А-1515-000РК, 8А-1516- 000РК, 24-1526-000РК, 24-1512-000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	05.02.07г.	
039-7-0-1472-05АБ (ТМ2777БР-АБ)	Вертолеты типа Ми-35, Ми-25, Ми-8, Ми-17, Ми-14 – 246-1517-000, 8А-1515-000, 8А-1516-000, 24- 1526-000, 24-1512-000 - руководство по капитальному ремонту 246-1517-000РК, 8А-1515- 000РК, 8А-1516-000РК, 24-1526-000РК, 24-1512- 000РК – уточнение текста	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	23.04.07г.	
061.3.0.1990.05 (ТМ2780-БР-В)	Порядок проведения капитального ремонта автомата перекоса 8-1950-000 на назначенный ресурс 6000 часов	АРП		Автоматы перекоса 8-1950- 000 выпуска с 01.04.84г. (на Ми-8АМТШ, Ми-171Ш)	06.11.13г.	
Т2780-БР-Г	Порядок проведения капитального ремонта автомата перекоса 8-1950-000	АРП		Автоматы перекоса 8-1950- 000 выпуска с 01.04.84г. (на Ми-8АМТ, Ми-171, Ми- 171Е)	11.02.14г.	
ТМ2963БД-Г	Вертолеты типа Ми-8, Ми-8МТ – промежуточный редуктор 8А-1515-000, хвостовой редуктор 246- 1517-000 – введение конструктивных и технологических изменений в процесс ремонта промежуточных редукторов 8А-1515-000 и хвостовых редукторов 246-1517-000, эксплуатирующихся в гражданской авиации	АРП	Согласно условию бюллетеня	Все	20.05.08г.	
ТМ2964БД-Г	Вертолеты типа Ми-8, Ми-8МТ – хвостовой вал	АРП	Согласно	Все	20.05.08г.	

1	2	3	4	5	6	7
	8АТ-РШ 1600-00 – введение конструктивных и технологических изменений в процесс ремонта промежуточных редукторов 8А-1515-000 и хвостовых редукторов 246-1517-000, эксплуатирующихся в гражданской авиации		условию бюллетеня			
T2976-БЭ-Г	Вертолеты Ми-8МТВ-1, Ми-172, Ми-8АМТ, Ми-171 и их модификации – промежуточный редуктор 8А-1515-000, хвостовой редуктор 246-1517-000, хвостовой вал 8А-1516-000 – ресурсы и сроки службы агрегатов хвостовой трансмиссии	ЭО	Согласно условию бюллетеня	Все	09.09.09г.	Бюллетенем ТЗ502-БЭ-Г утрачивает силу в части назнач. ресурса
061-9-0-1916-04 (ТМ3076 БЭ-В)	Паспорт – Агрегаты хвостовой трансмиссии. Установление сроков службы до 1-го ремонта и межремонтного	Техсостав ЭО	По получению бюллетеня	Изделие типа «80» и «80МТ» всех модификаций	25.11.09г.	
M3209-БЭ-Г	Трансмиссия изделия. Установление назначенного ресурса, ресурса до 1-го капитального ремонта, межремонтного агрегатам хвостовой трансмиссии	Техсостав ЭО	По получению бюллетеня	264-1517-000, 8А-1516-000, 8А-1515-000	06.09.11г.	
8М036	О серийном производстве модифицированных агрегатов хвостовой трансмиссии типа Ми-8МТВ, Ми-8АМТ и их модификаций			8М-1515-000, 8М-1516-000, 8М-1517-000	28.06.07г.	
8М-053-БУ-Г	Повышение герметичности уплотнений редуктора хвостового 8М-1517-000	ОАО «Редуктор-ПМ» по заявкам ЭО	В процессе эксплуатации	С № 2758МХР...001 до № 2758МХР...074 изменение уплотнения ведущей шестерни С № 2758МХР...001 до № 2758МХР...083 герметизация разъемов крышки уплотнения вала рулевого винта и крышки картера	14.07.11г.	
061.1.0.1941.03АБ (8М-053-БУ-АБ)	Повышение герметичности уплотнений редуктора хвостового 8М-1517-000	ОАО «Редуктор-ПМ» по заявкам ЭО	В процессе эксплуатации	С № 2758МХР...001 до № 2758МХР...074 изменение уплотнения ведущей шестерни С № 2758МХР...001 до № 2758МХР...083 герметизация разъемов крышки уплотнения вала рулевого винта и крышки	04.10.11г.	

1	2	3	4	5	6	7
				картера		
061.3.0.1989.04 (Т3329-БЭ-В)	Установление автоматам перекося 8-1950-000 назначенного ресурса 6000 часов	Эксплуатир. организация		Автоматы перекося 8-1950- 000 выпуска с 01.04.84г. (на Ми-8АМТШ, Ми-171Ш)	06.11.13г.	
Т3329-БЭ-Г	Информирование эксплуатирующих предприятий об установленных ресурсах автоматов перекося 8- 1950-000	Эксплуатир. организация		Автоматы перекося 8-1950- 000 выпуска с 01.04.84г. (на Ми-8АМТ, Ми-171, Ми- 171Е)	11.02.14г.	
Т3329-БЭ-АБ	Информирование авиационных компаний о ресурсах и сроках службы автоматов перекося 8- 1950-000	Эксплуатир. организация		Автоматы перекося 8-1950- 000 выпуска с 01.04.84г. (на Ми-8АМТ, Ми-171, Ми- 171Е)	02.03.15г.	
Т/АМТ3339-БЭ-Г	Применение автоматов перекося 8-1960-000			Ми-8АМТ с двигателями ТВЗ-117	16.04.15г.	
М3472-БЭ-Г	Применение автоматов перекося 8-1960-000			Ми-8Т и его модификации ГА	16.04.15г.	
Т3502-БЭ-Г Т3502-БЭ-АБ	Назначенный ресурс агрегатов хвостовой трансмиссии	ЭО		промежуточный редуктор 8А-1515-000, хвостовой редуктор 246-1517-000, хвостовой вал 8А-1516-000 вертолетов Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ и их модификаций	01.06.16г. 11.05.16г.	
	<b>Преобразователь ПТС-800, регулятор температуры РТ-12-6-2с</b>	Бюллетени не выпускались				
	<b>Преобразователь СПО-9</b>	Бюллетени не выпускались				
	<b>Насос 748Б</b>					
061.7.0.1493 (74-БЭ)	Увеличение гарантийного ресурса и срока службы агрегата	ЭО и АРП	По получению бюллетеня	Объект «80»	30.11.87г.	
	<b>Магнитофон П-503Б, аварийный акустический маяк ПАМ-6К</b>	Бюллетени не выпускались				
	<b>Регистратор бортовой БУР-1-2</b>					
БУР-1-1-БУ/БЭ	Замена в системах БУР-1-2Ж (БУР-1-2)	Организации,	По договорам	Вертолеты ГА типа Ми-8,	03.09.09г.	

1	2	3	4	5	6	7
	защищенных бортовых накопителей ЗБН-1-1 на ЗБН-1-3 сер.3	имеющие сертификат ФАВТ МТ РФ на проведение работ по договорам с ОАО «НПО «Прибор»		Ми-8МТВ, Ми-8АМТ, Ми-171 и их модификации		
Бюллетени, разработчиком которых являются предприятия-изготовители основного изделия, в данный перечень не включены. Смотреть перечни действующих бюллетеней предприятий-изготовителей основных изделий.						
	<b>Авиагоризонт АГБ-96Р, АГБ-96Р-С, АГБ-96Д, АГБ-96Д-С</b>	Бюллетени не выпускались				
	<b>Радиокомпас АРК-15М, АРК-УД</b>	Бюллетени не выпускались				
	<b>Кран электрический ГА-74М/5</b>	Бюллетени не выпускались				
	<b>Винт рулевой 246-3904-000</b>					
061705322 (М747-Э)	Уточнение «Инструкции по технической эксплуатации» в части установки и снятия хвостового винта				23.08.77г.	
061705492 (М653-Э)	1. Изменения в «Инструкции по технической эксплуатации вертолетов Ми-8» и в «Едином регламенте технической эксплуатации вертолета Ми-8» в части уточнения допустимых величин люфтов валиков и вилок рычагов поворота лопастей хвостового винта и устранения люфтов при превышении допустимых величин. 2. Изменение и дополнение «Инструкции по технической эксплуатации вертолета Ми-8» в части проверки уровня масла в осевых шарнирах втулки хвостового винта. 3. Дополнение «Инструкции по технической эксплуатации вертолета Ми-8» и «Регламентов» в части введения замера осевого люфта подшипника штока				14.10.77г.	
061906602	Изменение бюллетеня 061705492 (М653-Э) в частн				03.07.79г.	

1	2	3	4	5	6	7
(М938-Э)	замера осевого люфта подшипника штока					
061128752 (ТМ1322-Э)	Уточнение «Инструкции по технической эксплуатации вертолетов Ми-8» (книга 1) и «Технологии выполнения регламентных работ по электрооборудованию» в части восстановления сопротивления изоляции нагревательного элемента лопастей хвостового винта				26.08.81г.	
061.2.1037.4 (М1337-БЭ)	Уточнение ЭТД в части заправки масел в ОШ втулок несущего и хвостового винта и проверки работоспособности замка Д1-64				11.10.82г.	
061.4.1156.4 (ТМ1572-БЭ-В)	Уточнение ЭТД в части осмотра лопастей рулевого винта и установления норм допустимых повреждений на хвостовых отсеках				23.03.84г.	
061.5.0.1278.4 (739-БЭ-В)	Изменение конструкции бачка визуального контроля масла (ВКМ)				25.07.85г.	
061.5.0.1282.4 (ТМ1769-БЭ-В)	Введение поштучной замены лопастей				25.07.85г.	
061.2.0.1761.04 (М27РВ-БЭ-В)	Рулевой винт – установление ресурсов и сроков службы				11.03.92г.	
012609391 (376-ДК)	Восстановление защитных резиновых трубок электропроводов нагревательного элемента лопастей 8-3922-00 хвостового винта				17.03.76г.	
012700611 (380-ДК)	Замена гофрированного чехла узла ступица ползун и чехла наконечника в условиях эксплуатации в случае нарушения целостности резины				06.09.77г.	
061.9.0.1620.2 (М21РВ-БД-В)	Замена подшипников 6-3056204У и 6-3056204КУ в эксплуатации с целью обеспечения надежности ресурса до 1-го ремонта 1500 часов				16.02.89г.	
М21РВ-БУ-Г					17.01.89г.	
061007413 (М941-Р)	Дополнение «Руководства по капитальному ремонту рулевых винтов 8-3904-000 серии 03, 04, 05» выпуска 1978г. в части ремонта рулевых винтов 8-3904-000 серии 06				12.05.80г.	
061108163 (М955-Р)	Дополнение «Руководства по капитальному ремонту рулевых винтов 8-3904-000» выпуска 1978г. в части замены гальванических покрытий				02.02.81г.	
061108593 (М1231-Р)	Изменения «Руководства по капитальному ремонту рулевых винтов 8-3904-000» выпуска 1978г. в части обслуживания лопастей				24.07.81г.	
061.2.0.1053.5	Дополнение «Руководства по капитальному				08.12.82г.	



1	2	3	4	5	6	7
(M1250-P)	ремонт рулевых винтов 8-3904-000 серии 03, 04, 05, 06» в связи с конструктивными изменениями					
061.3.0.1090.5 (M1255-БР-В)	Уточнение «Руководства по капитальному ремонту рулевых винтов 8-3904-000» в части введения компенсатора давления				09.06.83г.	
061.4.0.1151.5 (M1569-БР-В)	Дополнение «Руководства по капитальному ремонту рулевых винтов 8-3904-000 серии 03, 04, 05, 06» в связи с конструктивными изменениями				14.03.84г.	
061.4.0.1150.5 (M1570-БР-В)	Дополнение «Руководства по капитальному ремонту рулевых винтов 8-3904-000 серии 03, 04, 05, 06» в связи с конструктивными изменениями				14.03.84г.	
061.4.1179.5 (M1576-БР-В)	Уточнение «Руководства по капитальному ремонту рулевых винтов» в связи с изменением конструкции бачка ВКМ				05.07.84г.	
061.4.0.1176.5 (M1579-БР)	Изменение «Руководства по капитальному ремонту рулевых винтов 8-3904-000» выпуска 1978г. в части замены гальванических покрытий				21.06.84г.	
061.7.0.1473.5 (M2122-БР-В)	Рулевой винт – уточнение «Руководства по капитальному ремонту» в связи с конструктивными изменениями				10.07.87г.	
061.8.0.1599.5 (M2132-БР-В)	Рулевой винт – уточнение «Руководства по капитальному ремонту» в связи с конструктивными изменениями				28.10.88г.	
061.1.0.1740.5 (25PB-БР-В)	Рулевой винт – уточнение «Руководства по капитальному ремонту» в связи с конструктивными изменениями				11.07.91г.	
012.1.0.1924.5 (988-БР)	Рулевой винт – уточнение «Руководства по капитальному ремонту» в связи с конструктивными изменениями				27.05.91г.	
061.4.0.1815.5 (M29PB-БР-В)	Рулевой винт – уточнение «Руководства по капитальному ремонту» в связи с конструктивными изменениями				30.11.93г.	
103002641 (B183-Э)	Замер люфтов валика и вилки рычагов поворота лонастей и подшипника штока РВ				17.07.80г.	
103.4.0519.4 (B564-БЭ)	Уточнение ЭТД в части осмотра лопастей рулевого винта и установление норм допустимых повреждений на хвостовых отсеках				13.09.84г.	
102.4.0.0531.4 (B499-БЭ)	Введение поштучной замены лонастей				31.10.84г.	

1	2	3	4	5	6	7
103.7.0.0701.4 (В746-БЭ)	Рулевой винт – установление ресурсов и сроков службы				24.09.87г.	
103.4.0.0502.5 (В496-БР)	Замена деталей рулевого винта при капитальном ремонте				03.06.84г.	
103.7.0.0700.5 (В747-БР)	Рулевой винт – уточнение РК в связи с конструктивными изменениями				18.09.87г.	
103.8.0725.5 (В752-БР)	Рулевой винт – уточнение РК в связи с конструктивными изменениями				30.07.88г.	
039.4.0.0931.4 (2-246-730-БЭ)	Уточнение ЭТД в части осмотра лопастей РВ и установление норм допустимых повреждений на хвостовых отсеках				24.03.84г.	
039.4.0.0922.4 (2-246-238-БЭ)	Внесение изменений в ЭТД (транспортировочная заглушка)				20.02.84г.	
039.5.0.1016.4 (741-БЭ)	Введение поштучной замены лопастей				05.06.85г.	
039.7.0.1212.4 (964-БЭ)	Рулевой винт - установление ресурсов и сроков службы				22.12.87г.	
039.3.0.8881.5 (2-246-720-БР)	Восстановление РВ, имеющего остаток ресурса, в условиях ремонтных предприятий				18.02.83г.	
039.5.1025.5 (744-БР)	Уточнение «Руководства по капитальному ремонту» в связи с конструктивными изменениями				02.07.85г.	
039.7.0.1179.5 (965-БР)	Уточнение «Руководства по капитальному ремонту» в связи с конструктивными изменениями				10.07.87г.	
039.8.0.1252.5 (969-БР)	Уточнение «Руководства по капитальному ремонту» в связи с конструктивными изменениями				12.07.85г.	
ТМ-35-РВ-БЭ-Г	Рулевой винт - проведение осмотра лопастей 8-3922-000, 246-3922-00, 246-3925-00				12.08.05г.	
0617.0.1901.04 ТМ-35-РВ-БЭ-В					18.01.07г.	
061-0-0-1937-05 (Т39-РВ-БР-В)	1. Установление рулевым винтам 246-3904-000 сер.01 с лопастями 246-3925-00 назначенного ресурса 3000 часов, ресурса до 1-го ремонта 1000 часов/7 лет, межремонтного ресурса 1000 часов/7 лет. 2. Установление рулевым винтам 246-3904-000 сер.01 с лопастями 246-3925-00 (переоборудованным из рулевых винтов 246-3901-000 сер.01 путем замены лопастей 246-3922-00 на 246-3925-00 по Решению №25/80МТ-02) назначенного ресурса 3000 часов/7 лет.				25.11.10г.	
061-0-0-1938-04 (Т40-РВ-БЭ-В)					25.11.10г.	

1	2	3	4	5	6	7
	межремонтного ресурса 1000 часов/7 лет					
	<b>Рулевой агрегат РА-60Б, гидроусилитель КАУ-30Б, КАУ-115АМ</b>					
Н-10-92БЭ	Установление ресурсов агрегатам КАУ-30Б, РА-60Б ресурс до 1-го кап. ремонта 1500 л.ч. в течение 10 лет, меж. ремонтный ресурс – 1500 л.ч. в течение 8 лет, назначенный ресурс – 9000 л.ч. в течение 25 лет	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня	Ми-8 всех модификаций	18.05.92г.	
061.8.0.1843.04 (Н-3-97БЭ-Г)	Увеличение назначенного срока службы (с 25 лет до 30 лет) агрегатам КАУ-30Б, РА-60Б	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня	Ми-8 всех модификаций	07.05.98г.	
012.6.0.1604.5 (Н-14-86БР-Г)	Введение обязательного контроля резьбы М16х1 в головке РА60А-051А в Руководство по ремонту агрегатов КАУ-30Б и РА-60Б	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня	Ми-8 всех модификаций	21.03.87г.	
012.7.0.1633.5 (Н-22-86БР-Г)	Внесение изменений в Руководство по ремонту рулевых агрегатов КАУ-30Б и РА-60Б	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня	Ми-8 всех модификаций	10.12.87г.	
061.1.0.1942.04 (8К168БЭ-В)	Увеличение сроков службы КАУ-30Б, РА-60Б. Меж. рем. - 15 лет. Назначенного – 40 лет.	ЭО и АРП	По получению бюллетеня	Изд. типа Ми-8 принадлежности ВВС РФ	29.09.11г.	
	<b>Система пожарной сигнализации ССП-ФК сер.2, аппаратура сдвоенная измерительная 2ИА-6</b>					
0613211252 (63-9М-БД-В)	Противопожарная система – замена блоков ССП-ФК БИ сер.2 выпуска до 01.10.82г, на блоки выпуска после 01.10.82г.	ЭО	По получению бюллетеня	Ми-8 всех типов	01.10.82г.	
63-9М-БД-АБ	Противопожарная система – замена блоков ССП-ФК БИ сер.2 выпуска до 01.10.82г, на блоки выпуска после 01.10.82г.	ЭО	По получению бюллетеня	Ми-8 всех типов	31.10.83г.	
070.6.0.1566.3 (75-9М-БУ-В)	Противопожарная система – удаление 4-го вывода м/схемы ОС140УД1Б (сх.А1) в блоках ССП-ФК БИ сер.2	ОАО Казанский завод «Электроприбор»	Согласно условию бюллетеня	Выпуска с 01.10.82г. по 01.08.85г.	01.08.85г.	
75-9М-БУ-АБ	Доработка блоков ССП-ФК сер.2 выпуска с 01.10.82г. по 01.08.85г.	ЭО	По получению бюллетеня	Ми-8, Ми-17 всех типов	1987г.	
75-9М-БУ-Г					25.04.86г.	
068.4.0.2333.03 (98-9М-БУ-В)	Доработка системы сигнализации о пожаре	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию	Согласно условию бюллетеня	14.01.04г.	

1	2	3	4	5	6	7
			бюллетеня			
	<b>Токосяемники ТСВ-36М313, 8АТ-7420</b>					
039722751 (37ДК)	Доработка колпака токосяемника ТСВ36М313 на объектах «244», «245», «246»	ЭО	12 месяцев	Изделия ТСВ36М313 выпуска до 20.12.76г.	03.03.77г.	
103720841 (40ДК)	Доработка колпака токосяемника ТСВ36М313 на объекте «140»	ЭО	12 месяцев	Изделия ТСВ36М313 выпуска до 20.12.76г.	02.09.77г.	
61221921-ДК (7203-ДК)	Замена кронштейнов 144042 при ремонте токосяемника 8АТ-7420 на объектах «80», «245»	АРП	При ремонте токосяемников	Изделия 8АТ-7420 выпуска до 01.01.72г.	05.06.72г.	
39220091-ДК	Дополнение к бюллетеню 61221921-ДК	АРП	При ремонте токосяемников	Изделия 8АТ-7420 выпуска до 01.01.72г.	16.11.72г.	
68406531-ДК (7404-ДК)	Замена кронштейнов 144042 токосяемников 8АТ-7420 эксплуатирующихся на объектах «80», «245» и находящихся на складах	ЭО	18 месяцев	Изделия 8АТ-7420 выпуска до 01.01.72г.	31.05.74г.	
068.521217.2 (8407-БД)	Установка фланцев на штепсельные разъемы токосяемников ТСВ36М313 изделий «80МТ», «140» и их модификаций	АРП	При ремонте токосяемников	Изделия ТСВ36М313 выпуска до 01.05.85г.	08.01.85г.	
	<b>Генератор ГТ40ПЧ8В</b>					
8908-БУ-Г	Замена смазки ВНИИНП-281 на смазку СЭДА	Согласно условию бюллетеня	с 01.01.90г.	ГТ40ПЧ8В выпуска до 25.06.89г.	15.06.90г.	
0832-БЭ	Проведение изменений в Руководстве по эксплуатации 8А0.311.017РЭ на генераторы ГТ40ПЧ8Б и ГТ40ПЧ8В	ЭО	При поступлении бюллетеня	ГТ40ПЧ8Б, ГТ40ПЧ8В	05.12.08г.	
	<b>Маяк МСЛ-3</b>					
61027352 (М952-Э)	Установление ресурса до первого ремонта	ЭО	При поступлении бюллетеня	Изделия МСЛ-3 выпуска до 01.04.78г.	29.04.80г.	
09-02-БЭ	Проведение изменений в Руководстве по эксплуатации 004.016РЭ на маяк МСЛ-3-2с	ЭО	При поступлении бюллетеня	МСЛ-3-2с	17.03.09г.	
	<b>Фара посадочно-поисковая ФПП-7, ФПП-7М</b>					
0708-БЭ	Проведение изменений в Руководстве по технической эксплуатации 8Ю2.424.001РЭ на фару посадочно-поисковую ФПП-7, ФПП-7М	ЭО	При поступлении бюллетеня	ФПП-7, ФПП-7М	30.10.07г.	
	<b>Панель запуска</b>					

1	2	3	4	5	6	7
	<b>АПД-9В</b>					
068808164 (103 ИК)	Введение искрогасящего контура для уменьшения износа контактов центробежного регулятора	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня	На изделия, выпускаемые с июня 1977г.	1978г.	
068-2-0-2012-4 (129-БЭ)	Замена блока диодов БДМ-2Р-1 на диод 2Д202Ж для повышения надежности изделий	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня	На изделия, выпускаемые с октября 1981г.	05.06.82г.	
	<b>Втулка несущего винта 8-1930-000</b>					
101-БР-Г	Порядок ремонта втулок НВ 8-1930-000 сер.02	Ремпредпр.	Согласно условию бюллетеня	Выпуска с 3 кв. 1991г. по 3 кв. 1993г.		
061.3.0.1888.05 (104-БР-В)	Порядок ремонта втулок НВ 8-1930-000 сер.02	Ремпредпр.	Согласно условию бюллетеня	Выпуска с 01.01.87г. по 30.06.1999г.	06.03.03г.	
536-БЭ-АБ	Уточнение контроля поверхностей рычага поворота лопасти	Эксплуатир. организация	Согласно условию бюллетеня	Выпуска с 3 кв. 1991г. по 3 кв. 1993г.		
061.3.0.1886.04 (541-БЭ-В)	Порядок эксплуатации втулок несущего винта 8-1930-000 сер.02	Эксплуатир. организация	Согласно условию бюллетеня	Втулка несущего винта 8-1930-000	17.02.03г.	
061.3.0.1987.04 (Т3328-БЭ-В)	Установление втулке несущего винта 8-1930-000 сер.02 назначенного ресурса 6000 часов	Эксплуатир. организация		Втулка несущего винта 8-1930-000 сер.02 (на Ми-8АМТШ, Ми-171Ш)	06.11.13г.	
Т3328-БЭ-Г	Информирование эксплуатирующих предприятий об установленном назначенном ресурсе втулок несущего винта 8-1930-000 серии 02	Эксплуатир. организация		Втулка несущего винта 8-1930-000 сер.02 выпуска с 01.01.87г. (на Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-171Е)	11.02.14г.	
Т3328-БЭ-АБ	Информирование авиационных компаний о ресурсах и сроках службы втулок несущего винта 8-1930-000 серии 02	Эксплуатир. организация		Втулка несущего винта 8-1930-000 сер.02 выпуска с 01.01.87г. (на Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-171Е)	02.03.15г.	
Т107-БР-Г	Порядок проведения капитального ремонта втулок несущего винта 8-1930-000 серии 02	АРП		Втулка несущего винта 8-1930-000 сер.02 выпуска с 01.01.87г. (на Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-171Е)	11.02.14г.	
107-БР-В (061.3.0.1988.05)	Порядок проведения капитального ремонта втулок несущего винта 8-1930-000 серии 02 на назначенный ресурс 6000 часов	АРП		Втулка несущего винта 8-1930-000 сер.02 (на Ми-8АМТШ, Ми-171Ш)	12.11.13г.	

1	2	3	4	5	6	7
108-БР-В (039.3.0.1505.05)	Порядок проведения капитального ремонта втулок несущего винта 8-1930-000 серии 02 на назначенный ресурс 3000 часов	АРП		Втулка несущего винта 8-1930-000 сер.02 (на Ми-8АМТШ, Ми-171Ш)	12.11.13г.	
	<b>Метеолокатор 8А-813Ц</b>	Бюллетени не выпускались				
	<b>Измеритель скорости и углового скоса ДИСС-32-90АЭ</b>	Бюллетени не выпускались				
	<b>Бортовая аппаратура речевых сообщений «Алмаз-УПМ», радиостанция «Ядро-1Г-1»</b>	Бюллетени не выпускались				
	<b>Система СПУУ-52, автопилот АП-34Б сер.2</b>					
070002884 (9А45-0274ИК)	Замена ламповых усилителей на полупроводниковые в агрегате управления серии 3	Техсостав ЭО	По получению бюллетеня	АП-34Б сер.2, АП-34Б сер.3	20.03.80г.	
9А45-0370БЭ	Информация о технических ресурсах и сроков службы изделий АП34Б сер.2, АП-34Б сер.3, СОВ, БМУ.БФ-34, БС-34, БС-34-1	Техсостав ЭО	По получению бюллетеня	АП34Б сер.2, АП-34Б сер.3, СОВ, БМУ.БФ-34, БС-34, БС-34-1	30.06.82г.	
9А45-0404БЭ	Информация о технических ресурсах и сроков службы изделий АП34Б сер.2, АП-34Б сер.3, СОВ, БМУ.БФ-34, БС-34, БС-34-1	Техсостав ЭО	По получению бюллетеня	АП34Б сер.2, АП-34Б сер.3, СОВ, БМУ.БФ-34, БС-34, БС-34-1	17.03.83г.	
0616314044БЭ (9А-45-0625БЭ)	Корректировка текста «ТО и ИЭ АП-34Б» в связи с изменением порядка регулировки передаточных чисел по угловым скоростям крена и тангажа	Техсостав ЭО	По получению бюллетеня	АП-34Б сер.2	18.09.86г.	
9А-45-0626БЭ	Корректировка текста «ТО и ИЭ АП-34Б» в связи с установкой на Ми-8 блока фильтров БФ-34 и изменением порядка регулировки передаточных чисел по угловым скоростям крена и тангажа	Техсостав ЭО	По получению бюллетеня	АП-34Б сер.2	29.10.86г.	
0700017274БЭ (9А45-0886БЭ)	Корректировка текста «ТО и ИЭ АП-34Б» в связи с введением возможности восстановления АУ в случае отказа путем замены отдельных кассет УС соответствующих каналов	Техсостав ЭО	По получению бюллетеня	АП-34Б сер.2, АП-34Б сер.3	17.02.90г.	
	<b>Аппаратура 6201</b>					
069.8.0.3560.3 (620.042-БУ)	Отключение режимов III диапазона волн в изделии 6201, 6202	Предприятие-изготовитель	Согласно условию бюллетеня	6201, 6202 всех модификаций	12.10.98г.	
069.8.0.3561.4	Руководство по технической эксплуатации.	ЭО	По получению	6201, 6202 всех	12.10.98г.	В связи с

1	2	3	4	5	6	7
(620.043-БЭ)	Регламент технического обслуживания – уточнение текста		бюллетеня	модификаций		исключение из изд. 6201, 6202 элементов III диапазона волн
069.7.1.3639.04 (620.048-БЭ)	Руководство по технической эксплуатации. Регламент технического обслуживания – уточнение текста	ЭО	По получению бюллетеня	6201, 6202 всех модификаций	02.10.07г.	
069.9.1.3647.04 (620.049-БЭ)	Доработка эксплуатационной документации (РО) в связи с заменой блоков 55М на блоки 55МЭ	ЭО	По получению бюллетеня	6201, 6202 всех модификаций	22.12.09г.	
069.0.1.3651.04 (620.052-БЭ)	Корректировка эксплуатационной документации в связи со снятием (снижением) графика секретности	ЭО	По получению бюллетеня	6201, 6202 всех модификаций	16.10.10г.	
069.1.1.3655.03 (620.055-БУ)	Улучшение технических характеристик изделий 6201, 6202	Предприятие-изготовитель совместно с техсоставом ЭО	По договору	6201, 6202 всех модификаций	01.02.12г.	
	<b>Ускоритель УП03/2М</b>					
1250163-ИК	Выпуск модернизированных редуцированных ускорителей УП03/1М и УП03/2М и прекращение выпуска УП03/1 и УП03/2				10.03.65г.	
12004694 ИК	Выпуск модернизированных изделий УП03/1М и УП03/2М				12.06.70г.	
012002363	Замена защитной шайбы в редуцированных ускорителях УП03/2М	АРП	По мере поступления изделия в ремонт	с № 01001 по № 120001	06.03.80г.	
2868501-БР-Г	1. Выпуск с июля 1985г. изделий УП03/1М, УП03/2М с измененной конструкцией полости управляющего давления. 2. Доработка при ремонте изделий УП03/1М, УП03/2М выпуска до июля 1985г.	АРП	По мере поступления изделия в ремонт	Изделия выпуска до июля 1985г.	21.05.85г.	
012.5.0.1520.5	1. Выпуск с июля 1985г. изделий УП03/1М, УП03/2М с измененной конструкцией полости управляющего давления. 2. Доработка при ремонте изделий УП03/1М,	АРП	По мере поступления изделия в ремонт	Изделия выпуска до июля 1985г.	21.08.85г.	

1	2	3	4	5	6	7
	УП03/2М выпуска до июля 1985г.					
	<b>Рукоятка управления РУ-2</b>	Бюллетени не выпускались				
	<b>Кран электрический ГА-192Т, электромагнитный кран ГА-192/2</b>					
012.6.0.1565.5 (110185-БР)	Уточнение текста руководства по капитальному ремонту изделий ГА192, ГА192Т на основании конструктивных и технологических изменения, проведенных в 1976-1984г.	АРП	Согласно условию бюллетеня	Ми-8	16.03.86г.	
012.8.0.1759.5 (110687-БР)	Уточнение текста руководства по капитальному ремонту изделий ГА192, ГА192Т на основании конструктивных и технологических изменения, проведенных в 1985-1986г.	АРП	Согласно условию бюллетеня	Ми-8	30.09.88г.	
	<b>Топливный насос 463Б</b>	Бюллетени не выпускались				
	<b>Топливный насос ЭЦН-91С</b>	Бюллетени не выпускались				
012.9.0.1800.5 (88-49-БР-В)	Уточнение РК. Введен момент затяжки качающего узла 0,3 <sub>-0,05</sub> кгс.м	АРП	По получ. бюллетеня	80	03.05.89г.	
89-27-БР-Г	Уточнение РК. Регулировка осевого люфта вала якоря.	АРП	По получ. бюллетеня	Ми-8	27.10.89г.	
	<b>Насос НШ-39М, автомат разгрузки ГА-77В, кран аварийного питания ГА-59/1</b>	Бюллетени не выпускались				
	<b>Индикатор положения подвижных элементов самолета УП21-15, курсовая система ГМК-1ГЭ</b>					
70106352 (9Ж003-71)	Расширение времени пуска системы ГМК-1	Техсостав ЭО	По получении бюллетеня	ГМК-1ГЭ выпуска с января 1969г.	03.06.71г.	ГМК-1ГЭ
070002833 (9Ж009-79БР)	Изменение руководства по ремонту датчиков сельсинных типа ДС-11	АРП	По получении бюллетеня	Для ДС-11 выпуска до 12.06.80г.	12.06.80г.	УП21-15
070.3.0.1470.2 (9Ж012-83БД-В)	Повышение надежности коммутации сигнала азимутальной коррекции в блоке АС-1	АРП	При проведении очередного ремонта	Для АС-1 выпуска до 01.03.83г.	06.10.83г.	ГМК-1
(9Ж012-83БД-Г)					27.02.84г.	



1	2	3	4	5	6	7
068.7.0.2186.5 (9Ж015-86БР)	Введение Дополнения к руководству по ремонту датчиков сельсинных типа ДС-11	АРП	По получении бюллетеня	Для ДС-11 выпуска до 12.06.80г.	01.09.87г.	УП21-15
070.8.0.1680.3 (9Ж015-87БУ)	Повышение надежности изделия ГА-6 (замена реле РЭС10 на РЭС34 или РЭК43)	АРП	При проведении очередного ремонта	Для ГА-6 с РЭС10	12.08.88г.	ГМК-ПГЭ
<b>Топливомер СКЭС-2027Б</b>						
061.9.3.1651.4 (6Т.254-БЭ)	В датчиках бака «Р» уточнены тарированные характеристики и аннулирован сигнал «Бак полон»	Завод-изготовитель	С момента введения бюллетеня в действие	СКЭС-2027А, Б, В, Г	01.03.89г.	Наход-ся в экспл-ции датчики не дорабатывались
061.5.3.1829.2 (6Т.281-БД-В)	В датчиках бака «Р» изменен уровень срабатывания сигнала «Аварийный остаток» (270 или 300 л в зависимости от баков – протектированных или непротектированных)	Завод-изготовитель	С момента введения бюллетеня в действие	СКЭС-2027А, Б, В, Г Дор-ке подлежат датчики выпуска с 01.03.89г. по 01.07.93г.	01.08.93г.	
061.5.3.1830.4 (6Т.282-БЭ-В)	Переводные таблицы к установке УПТ-48М контрольно-проверочная аппаратура – введение изменений в переводные таблицы для проверки сигнала резервного остатка датчика «Бак Р» топливомеров СКЭС-2027А, Б, В, Г выпуска с 01.07.93 и выпуска с 01.03.89г. по 01.07.93г., доработанных по бюллетеню № 061.5.3.1829.2 (6Т.281-БД-В)	АРП и ЭО	Через месяц после введения бюллетеня в действие	СКЭС-2027А, Б, В, Г Дор-ке подлежат датчики выпуска с 01.07.93 и выпуска с 01.03.89г. по 01.07.93г., доработанных по бюллетеню № 061.5.3.1829.2 (6Т.281-БД-В)	18.09.95г.	
<b>Цепь ПР.15.875-2300-1</b>						
061201992 (175-Э)	Снятие проверки расстояния между соседними роликами втулочно-роликовой цепи управления рулевым винтом в процессе проведения 50-ти часовых регламентных работ, предусмотренной бюллетенем № 147-Э (61001151)	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня		
0614030072 (334-Э)	Уточнение «Инструкции по технической эксплуатации» и «Единого регламента Технической эксплуатации» в связи с установкой в системе управления хвостовым винтом усиленной втулочно-роликовой цепи ПР-15.875-2300-1	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня		
061609261 (378-Э)	Эксплуатация роликовых цепей ПР-12.7-1800-1 и ПР-15.875-2300-1	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня		

1	2	3	4	5	6	7
M907-Э	Установление 1500 часового ресурса приводным роликовым цепям управления рулевым винтом на литерных вертолетах	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня		
061403491 (M415-ДК)	Установка усиленной цепи управления хвостовым винтом на вертолетах Ми-8	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня		
0615012804 (M1878-БЭ-В)	Ресурс втулочно-роликовой цепи	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня		
M1878-БЭ-Г	Ресурс втулочно-роликовой цепи	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня	Согласно условию бюллетеня		
<b>Радиостанция Орлан-85СТ</b>						
201-15БУ	Доработка р/ст «Орлан-85СТ» по обеспечению сетки частот 8,33/25 кГц	Завод «Электросигнал»	По договору	Выпуска до 01.01.98г.	24.04.00г.	
<b>Батарея аккумуляторная 20НКБН-25</b>						
068.8.0.2362.04 (НДКЕ.024-БЭ-В)	Батарея аккумуляторная 20НКБН-25-У3. Регламент технического обслуживания (РО) – система электроснабжения постоянным током – батареи аккумуляторные – изменение регламентных работ			Батареи аккумуляторные 20НКБН-25-У3 выпуска с 01.05.00г. по 31.12.08г. с гарантийным сроком 5 лет.	06.08.08г.	
068.8.0.2361.04 (НДКЕ.025-БЭ-В)	Батарея аккумуляторная 20НКБН-25-У3. Руководство по технической эксплуатации (РЭ) – система электроснабжения постоянным током – батареи аккумуляторные – изменение регламентных работ			Батареи аккумуляторные 20НКБН-25-У3 выпуска с 01.05.00г. по 31.12.08г. с гарантийным сроком 5 лет.	06.08.08г.	
НДКЕ.024-БЭ-Г	Батарея аккумуляторная 20НКБН-25-У3. Регламент технического обслуживания (РО) – система электроснабжения постоянным током – батареи аккумуляторные – изменение регламентных работ			Батареи аккумуляторные 20НКБН-25-У3 выпуска с 01.05.00г. по 31.12.08г. с гарантийным сроком 5 лет.	01.12.08г.	
НДКЕ.025-БЭ-Г	Батарея аккумуляторная 20НКБН-25-У3. Руководство по технической эксплуатации (РЭ) – система электроснабжения постоянным током – батареи аккумуляторные – изменение регламентных работ			Батареи аккумуляторные 20НКБН-25-У3 выпуска с 01.05.00г. по 31.12.08г. с гарантийным сроком 5 лет.	01.12.08г.	
НДКЕ.027-БЭ-Г	Батарея аккумуляторная 20НКБН-25-(Т)Д()-У3. Регламент технического обслуживания (РО) – система электроснабжения постоянным током –			Батареи аккумуляторные 20НКБН-25-(Т)Д()-У3 выпуска с 01.01.02г. по	03.12.08г.	

1	2	3	4	5	6	7
	батареи аккумуляторные – изменение регламентных работ			31.12.08г. с гарантийным сроком 5 лет.		
НДКЕ.028-БЭ-Г	Батарея аккумуляторная 20НКБН-25-(Т)Д()-УЗ. Руководство по технической эксплуатации (РЭ) – система электроснабжения постоянным током – батареи аккумуляторные – изменение регламентных работ			Батареи аккумуляторные 20НКБН-25-(Т)Д()-УЗ выпуска с 01.01.02г. по 31.12.08г. с гарантийным сроком 5 лет.	03.12.08г.	
068.1.0.2372.04 (НДКЕ.035-БЭ-В)	Уточнение текста регламента технического обслуживания в части порядка эксплуатации батарей после истечения назначенного срока службы			Изделия, выпущенные с 01.05.2000 по 31.12.2011 с гарантийным сроком 5 лет	30.09.11г.	
068.1.0.2373.04 (НДКЕ.036-БЭ-В)	Уточнение текста руководства по технической эксплуатации в части порядка эксплуатации батарей после истечения назначенного срока службы			Изделия, выпущенные с 01.05.2000 по 31.12.2011 с гарантийным сроком 5 лет	30.09.11г.	
068.4.0.2381.04 БЭ-В (НДКЕ.044-БЭ-В)	Уточнение времени режимов заряда при выполнении технического обслуживания на ЗАС	ЭО	В сроки выполнения регламентных работ	Изделия, выпущенные с 01.05.2000	27.10.14г.	
	<b>Вентилятор 8А-6311-00 4 сер. и карданный вал привода вентилятора 8А-6314-00</b>					
Т3314-БЭ-Г	Информирование эксплуатирующихся и ремонтных организаций об установленных ресурсах вентиляторам 8А-6311-00 4 сер. и карданным валам привода вентилятора 8А-6314-00. Информирование эксплуатирующихся и ремонтных организаций об особенностях эксплуатации 8А-6311-00 4 сер.			Вентиляторы 8А-6311-00 4 сер. и карданные валы привода вентилятора 8А-6314-00 вертолетов типа Ми-8, Ми-8АМТ, Ми-171, и их модификаций гражданского назначения	07.12.13г.	
	<b>Лопасть НВ 8АТ-2710-00</b>					
ТМ2442-БУ-В	Противообледенительная система лопастей несущего винта - введение дренажных отверстий в ШРах и чехлах 8АТ-7410-029 лопастей несущего винта	Ремпредпр. при капремонте, эксплуатир. организация	с 01.07.90г.	Выпуска с 01.01.81г. по 01.07.90г.	28.02.91г.	

1	2	3	4	5	6	7
ТМ2703-БД-Г	Осмотр и ремонт обшивок хвостовых отсеков лопастей несущего винта	Поставщик лопастей, ремпредпр.	с 13.05.98г.	Выпуска до 31.12.98г.	13.03.98г.	

**Примечание:** Данный сводный перечень составлен по данным полученным АО «У-УАЗ» от предприятий изготовителей покупных КИ и является информационным.

Начальник цеха эксплуатации и ремонта

22 июня 2017 г.

Ф.В. Смирнов