

## **СОГЛАШЕНИЕ**

### **между Федеральным агентством воздушного транспорта (Российская Федерация) и Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь о сотрудничестве в области авиационного поиска и спасания**

Федеральное агентство воздушного транспорта (Российская Федерация) и Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, именуемые в дальнейшем Сторонами, руководствуясь статьей 6 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о сотрудничестве в области авиационного поиска и спасания от 13 декабря 2013 г., именуемого в дальнейшем Соглашением 2013 года, согласились о нижеследующем:

#### **Статья 1**

##### **Термины и определения**

Для целей настоящего Соглашения применяются термины и определения, содержащиеся в главе 1 Приложения 12 к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г.

#### **Статья 2**

##### **Поисково-спасательные службы, ответственные за авиационный поиск и спасание**

1. Службами и организациями, ответственными за авиационный поиск и спасание (далее – поисково-спасательные службы), являются:

в Российской Федерации:

федеральное бюджетное учреждение «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания»;

федеральное казенное учреждение «Центральный авиационный поисково-спасательный центр»;

федеральное казенное учреждение «Северо-Западный авиационный поисково-спасательный центр»;

в Республике Беларусь:

Государственное авиационное аварийно-спасательное учреждение «АВИАЦИЯ» Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь.

2. Поисково-спасательные службы информируют друг друга о своих поисково-спасательных силах и средствах, их укомплектованности поисково-спасательным оборудованием и незамедлительно сообщают об изменениях в них.

3. Для совместных операций по поиску и спасанию используются дежурные силы и средства Сторон, дислокация которых указана в приложении № 1 к настоящему Соглашению.

### **Статья 3**

#### **Рабочий язык**

Во время проведения совместных операций по поиску и спасанию, учений и встреч представителей Сторон в качестве рабочего используется русский язык.

### **Статья 4**

#### **Взаимодействующие координационные центры поиска и спасания**

Взаимодействующими координационными центрами поиска и спасания (далее – КЦПС) Сторон являются:

в Российской Федерации:

Главный авиационный координационный центр федерального бюджетного учреждения «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания», расположенный в г. Москве;

КЦПС федерального казенного учреждения «Центральный авиационный поисково-спасательный центр», расположенный в г. Москве;

КЦПС федерального казенного учреждения «Северо-Западный авиационный поисково-спасательный центр», расположенный в г. Санкт-Петербурге;

в Республике Беларусь:

КЦПС Государственного авиационного аварийно-спасательного учреждения «АВИАЦИЯ» Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, расположенный в г. Минске.

Схема связи между взаимодействующими КЦПС приводится в приложении № 2 к настоящему Соглашению.

## **Статья 5**

### **Запрос об оказании помощи и допуск на территорию Российской Федерации или Республики Беларусь в целях поиска и спасания**

1. Запрос об оказании помощи в случаях, предусмотренных в статье 5 Соглашения 2013 года, от КЦПС государства одной Стороны направляется соответствующему КЦПС государства другой Стороны через каналы связи, указанные в приложении № 2 к настоящему Соглашению.

2. Получение всех запросов о помощи немедленно подтверждается принимающим КЦПС.

3. Принимающий КЦПС в возможно короткие сроки сообщает, будет ли предоставлена запрашиваемая помощь, и в случае возможности ее оказания, уведомляет о количестве, типах, позывных выделяемых поисково-спасательных сил и средств и порядке связи с ними.

4. Запрашивающий помощь КЦПС при получении информации о выделяемых поисково-спасательных силах и средствах, указанных в пункте 3 настоящей статьи, организует получение необходимого разрешения для допуска поисково-спасательных сил и средств другой Стороны на территорию своего государства.

5. Разрешение на допуск, упомянутое в пункте 4 настоящей статьи, включает условия для допуска, в том числе, информацию об аэродромах

и посадочных площадках, сведения о таможенных и иммиграционных формальностях и как можно скорее передается в КЦПС другой Стороны.

6. Каждая поисково-спасательная служба прилагает все возможные усилия для облегчения допуска поисково-спасательных единиц поисково-спасательной службы другой Стороны для выполнения операций по поиску и спасанию на территории своего государства.

## **Статья 6**

### **Принципы координации и связи**

1. Поисково-спасательные операции в районе поиска и спасания государства каждой из Сторон координируются ответственным за этот район КЦПС.

В целях обеспечения эффективности проведения поисково-спасательных операций КЦПС Сторон могут, в виде исключения, договариваться об ином способе координации конкретной операции.

2. Во время проведения операций по поиску и спасанию КЦПС Стороны, на территории государства которой проводится поиск и спасание, согласовывает с КЦПС другой Стороны порядок связи с поисково-спасательными силами и средствами. Любые изменения в процедуре взаимодействия между КЦПС подтверждаются в письменной форме Стандартного формата донесения о поисково-спасательной ситуации (СИТРЕП), установленной в приложении № 3 к настоящему Соглашению.

3. Поисково-спасательные службы Сторон осуществляют регулярные проверки (не реже одного раза в неделю) каналов связи, указанных в приложении № 2 к настоящему Соглашению. При этом используется СИТРЕП-формат, начинающийся со слова «учения». СИТРЕП-формат также должен заканчиваться словом «учения».

4. Поисково-спасательные службы Сторон информируют друг друга о частотах и позывных для радиосвязи, связи в сети AFTN (сеть авиационной фиксированной электросвязи) и других средствах связи.

О любых изменениях в каналах связи Стороны информируют друг друга незамедлительно.

5. В качестве запроса об оказании помощи при моделировании происшествия используется СИТРЕП-формат, начинающийся и заканчивающийся словом «учения». В ответе предоставляется информация о возможности оказания помощи.

## **Статья 7**

### **Расходы**

1. Каждая из Сторон, если только между ними не достигнуто письменной договоренности об ином, самостоятельно финансирует свою деятельность по реализации настоящего Соглашения.

2. Государство, которому оказывается помощь, самостоятельно несет расходы по проведению поисково-спасательной операции в соответствии со статьей 8 Соглашения 2013 года.

3. Эвакуация потерпевшего бедствие воздушного судна с места бедствия осуществляется силами эксплуатанта или иным путем за счет средств эксплуатанта.

## **Статья 8**

### **Разбор операции**

После проведения совместной поисково-спасательной операции Стороны в кратчайшие сроки организуют проведение совместного разбора операции.

## **Статья 9**

### **Встречи представителей поисково-спасательных служб**

Встречи представителей поисково-спасательных служб Сторон проводятся, по крайней мере, один раз в год поочередно на территории

Российской Федерации и Республики Беларусь. На этих встречах рассматриваются вопросы, связанные с:

взаимными визитами экспертов по поиску и спасанию;  
проведением совместных учений по поиску и спасанию;  
участием экспертов по поиску и спасанию в качестве наблюдателей в национальных учениях по поиску и спасанию, проводимых государством другой Стороны;

подготовкой предложений о развитии сотрудничества в рамках настоящего Соглашения;

планированием, развитием и использованием информационных систем и систем связи;

другими вопросами.

## **Статья 10**

### **Разрешение разногласий**

Разногласия, возникающие в связи с толкованием или применением положений настоящего Соглашения, разрешаются путем консультаций и переговоров между Сторонами.

## **Статья 11**

### **Изменения и дополнения**

В случае необходимости в настоящее Соглашение могут вноситься изменения и дополнения по согласованию Сторон.

## **Статья 12**

### **Применение и срок действия**

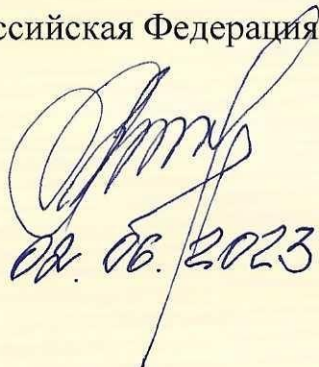
Настоящее Соглашение вступает в силу с даты его подписания и действует в течении срока действия Соглашения 2013 года.

Каждая из Сторон может в любое время направить уведомление другой Стороне о своем намерении прекратить действие настоящего Соглашения.

Настоящее Соглашение прекращает свое действие через двенадцать месяцев с даты получения такого уведомления другой Стороной, если до истечения этого срока Стороны не договорились об ином.

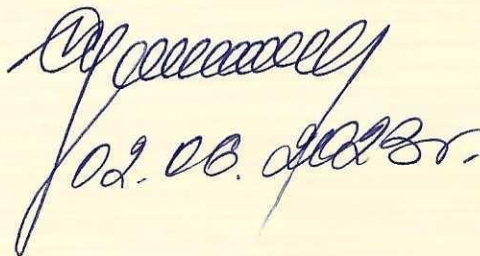
Совершено в г. Москва «2» июня 2023 г. в двух подлинных экземплярах на русском языке.

За Федеральное агентство  
воздушного транспорта  
(Российская Федерация)



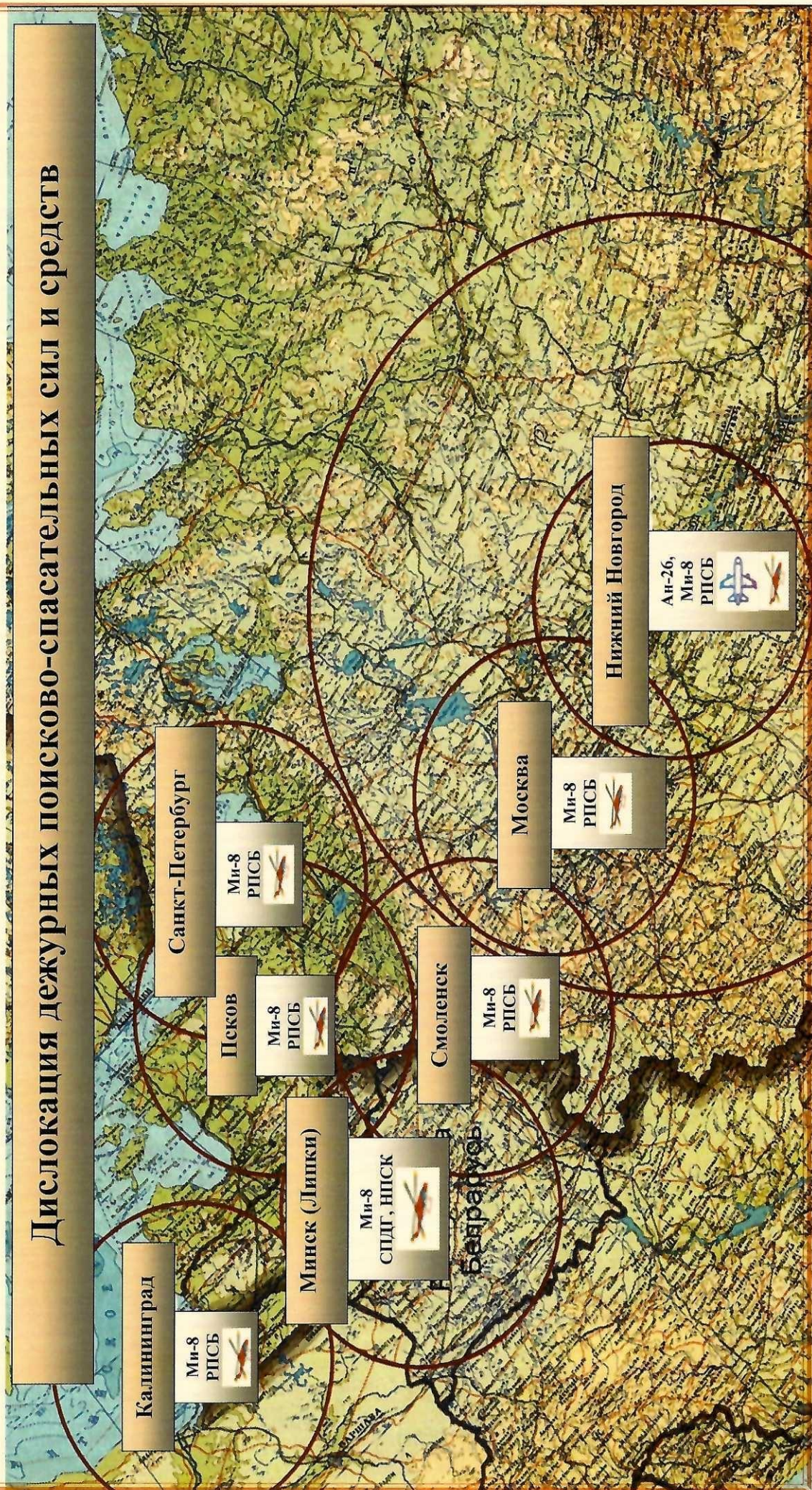
02.06.2023

За Министерство  
по чрезвычайным ситуациям  
Республики Беларусь



02.06.2023г.

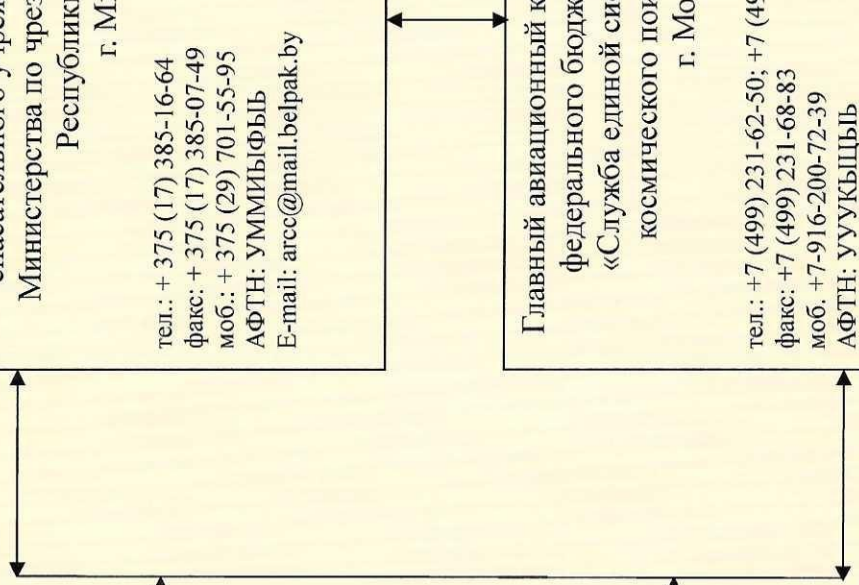
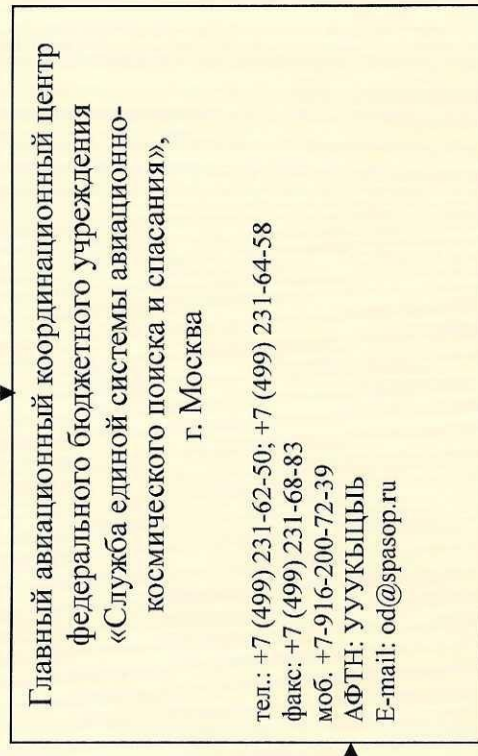
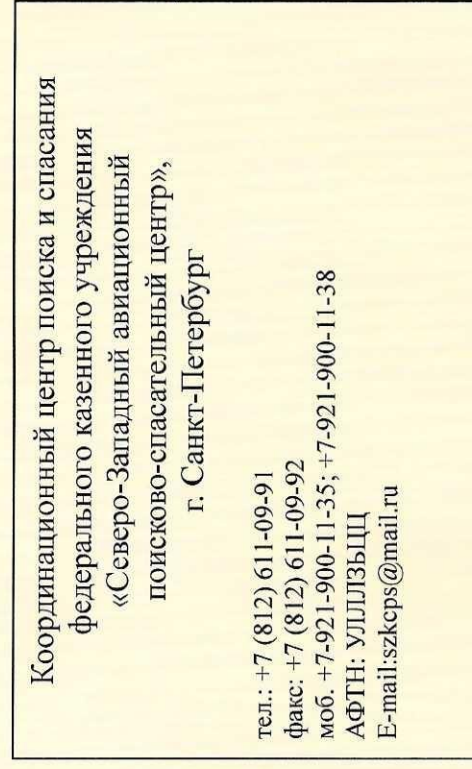
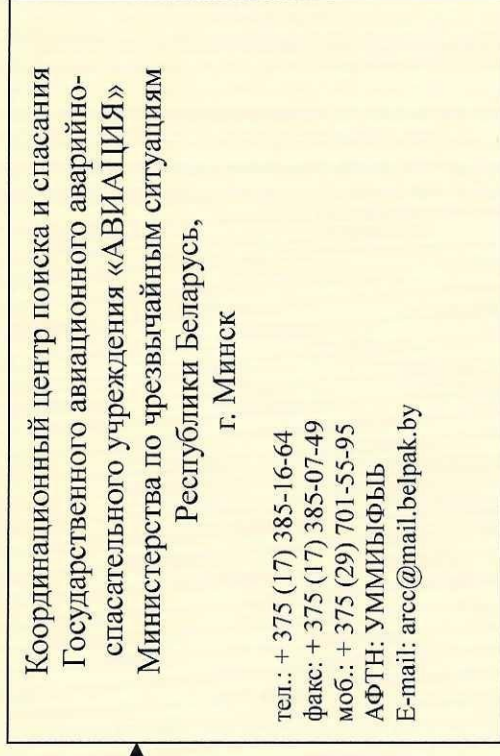
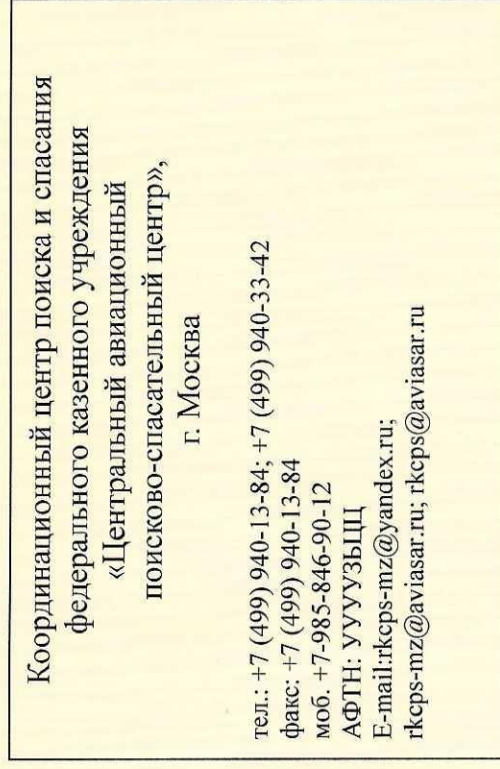
Дислокация дежурных поисково-спасательных сил и средств





## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

### Схема связи между взаимодействующими координационными центрами поиска и спасения



**Стандартный формат донесений  
о поисково-спасательной ситуации (СИТРЕП)**

Ситуационное донесение (СИТРЕП) должно быть составлено следующим образом:

**Краткая форма** – для передачи срочных необходимых данных при обращении за помощью или для срочного уведомления о происшествии.

**Донесение о поисково-спасательной ситуации № \_\_\_\_\_**

**Дата/Время**

**Приоритет передачи** (бедствие/ срочность и т. д.)

**От кого** (КЦПС, передающий сообщение)

**Кому**

**Номер СИТРЕП** (серийный номер)

**А.** Идентификация происшествия (название, позывной, государство регистрации);

**Б.** Местоположение (широта/долгота);

**В.** Обстановка (Тип сообщения-напр. бедствие/срочность: дата/время, характер бедствия/срочности; напр. пожар, столкновение, медицинский случай);

**Г.** Число людей в опасности;

**Д.** Требуемая помощь;

**Е.** КЦПС, с которым осуществляется взаимодействие.

**Полная форма** – для передачи расширенной или уточненной информации в ходе поисково-спасательной операции следует использовать следующие дополнительные разделы:

**Ж.** Описание происшествия (физическое описание, владелец/фрахтователь, перевозимый груз, курс следования из/в, имеющиеся спасательные средства и т.д.);

**З.** Погода на месте действия (ветер, состояние моря/волн, температура воздуха/воды, видимость, облачность/высота нижней границы облаков, атмосферное давление);

**И.** Первичные принятые меры (терпящим бедствие объектом и КЦПС);

**К.** Район поиска (планируемый КЦПС);

**Л.** Инструкции по координации (назначены руководитель операции на месте действия, координатор наземного поиска, участвующие единицы, связь и т.д.);

**М.** План дальнейших действий;

**Н.** Дополнительная информация/выводы (включая время завершения поисково-спасательной операции).