

# **Безопасность пассажиров и экипажа на борту воздушного судна**

10 Декабря 2013 года.

Гаенко Владимир Владиславович  
Начальник информационно-аналитического отдела  
департамента управления авиационной безопасностью

## Конвенция «О преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов» (Токио 14.09.1963 г.)

- Командир воздушного судна, если он имеет достаточные основания полагать, что лицо совершило или готовится совершить на борту воздушного судна преступление или акты, может применить к такому лицу разумные меры, включая ограничительные меры, которые необходимо для поддержания должного порядка и дисциплины на борту.
- Командир воздушного судна имеет право передать такое лицо компетентным органам или высадить его в соответствии с положениями настоящей Главы.

## Рекомендациями ИКАО и ИАТА по правонарушениям Руководство IATA по авиационной безопасности (издание восьмое – 2011)

- Исходя из степени серьезности ситуации наземный персонал может планировать ответные действия экипажа и определить, какие действия можно предусмотреть на земле.

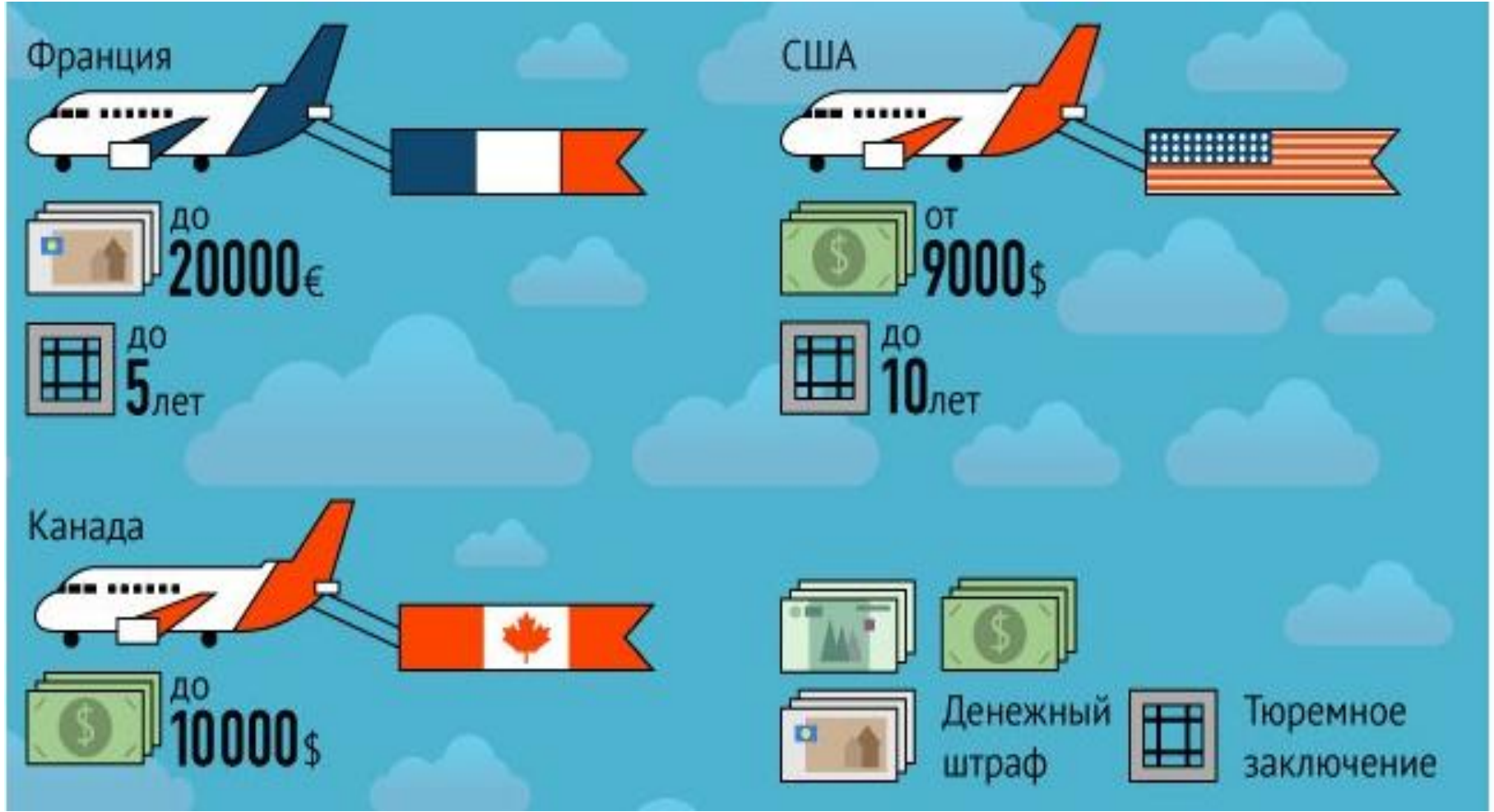


В отношении пассажиров, нарушающих установленные в ОАО «Аэрофлот» Правила поведения (далее – деструктивные пассажиры), авиакомпания придерживается следующей политики.

- Не оставлять без последствий ни одно нарушение Правил поведения
- Предоставлять в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации летному и наземному персоналу авиакомпании полномочия необходимые как для предотвращения нарушений, так и для их пресечения
- оказывать всестороннюю поддержку работникам авиакомпании при необходимости дачи показаний в правоохранительных органах или в суде
- оказывать всевозможное содействие правоохранительным органам по привлечению нарушителей порядка к ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации

- **Правила поведения пассажиров при предполетном обслуживании и на борту воздушных судов ОАО «Аэрофлот»**
- **Инструкция по действиям персонала авиакомпании при нарушении Правил поведения пассажиров при предполетном обслуживании и на борту ВС ОАО «Аэрофлот»**

Аэрофлот активно взаимодействует с российскими авиакомпаниями и делится опытом по работе с деструктивными пассажирами.



Страна	Максимальный штраф	Максимальный срок тюремного заключения
Франция	до 20000 €	до 5 лет
США	от 9000 \$	до 10 лет
Канада	до 10000 \$	Денежный штраф и Тюремное заключение

# Вопросы требующие законодательного рассмотрения

- 1. Определить статус членов экипажей**
- 2. Раскрыть понятие «меры принуждения»**
- 3. Законодательно закрепить использование спецсредств на борту ВС, регламентировать порядок их применения**
- 4. Разрешить авиаперевозчикам отказывать в заключении договора воздушной перевозки пассажирам из «черного» списка**
- 5. Усилить ответственность за совершаемые противоправные действия на борту воздушного судна**

За основу политики в отношении деструктивных пассажиров ОАО «Аэрофлот» предлагает взять действующий циркуляр 288-LE/1 ИКАО от 06.2012г. «Инструктивный материал по правовым аспектам проблемы недисциплинированных и нарушающих порядок пассажиров».

В Минтранс, Комитет по транспорту Государственной думы РФ направлены соответствующие предложения по внесению изменений и дополнений в нормативную правовую базу.

В Госдуме находится на рассмотрении Проект Федерального закона РФ «О внесении изменений в законодательные акты в целях обеспечения авиационной безопасности» (№337808-6)

Необходимые изменения/дополнения будут внесены в Гражданский, Воздушный, Уголовный и Административный кодексы РФ.

- **расширяются полномочия членов экипажа воздушного судна в отношении деструктивных пассажиров**

Члены экипажа воздушного судна на основании распоряжения командира воздушного судна имеют право применять все необходимые меры, в том числе меры принуждения

- **увеличивается ответственность за совершаемые противоправные действия на борту воздушного судна**

Деяния за хулиганские действия на борту воздушного судна предусматривают штраф до 1 миллиона рублей, лишение свободы до 7 лет.

Административные правонарушения совершенные на борту ВС влекут наложение административного штрафа в размере до 15 000 рублей или административный арест на срок до 15 суток.

- **вводится механизм формирования реестра пассажиров («черные списки»)**

Уполномоченный орган в области гражданской авиации ведет реестр лиц, признанных судом виновными в совершении правонарушений на борту ВС в течение последних 5 лет. Перевозчик вправе отказаться от заключения договора воздушной перевозки пассажира, включенного в реестр.



Министерству транспорта России:

- Выступить с инициативой по дальнейшему совершенствованию законодательства по противодействию правонарушениям на воздушном транспорте на основании Проекта Федерального закона РФ «О внесении изменений в законодательные акты в целях обеспечения авиационной безопасности» (№337808-6)
- Разработать на основе принципов, декларируемых ИКАО и ИАТА и с учетом применяемой практики нормативно-распорядительную документацию по противодействию правонарушениям на воздушном транспорте.