



International  
Civil Aviation  
Organization

Organisation  
de l'aviation civile  
internationale

Organización  
de Aviación Civil  
Internacional

Международная  
организация  
гражданской  
авиации

منظمة الطيران  
المدني الدولي

国际民用  
航空组织

Тел.: +1 514-954-8219 доб. 8080

Ref.: AN 12/48-18/88

10 августа 2018 года

**Содержание:** утверждение поправки 6 к PANS-TRG

**Требуемые действия:** а) начать применять поправку с 3 ноября 2022 года; б) опубликовать информацию о любых различиях по состоянию на 3 ноября 2022 года

1. Имею честь информировать вас о том, что 15 июня 2018 года Аэронавигационная комиссия, действуя в рамках переданных ей полномочий, утвердила поправку 6 к документу "Правила аэронавигационного обслуживания. Подготовка персонала" (PANS-TRG, Doc 9868) с датой начала применения 3 ноября 2022 года. 6 августа 2018 года данная поправка была утверждена Президентом Совета от имени Совета в соответствии с установленной процедурой. Копия поправки содержится в дополнении к электронной версии настоящего письма государствам на ICAO-NET (<http://portal.icao.int>), где можно получить доступ ко всем другим соответствующим документам.
2. Поправка 6 вытекает из предложений пятого и шестого совещаний Группы экспертов по дистанционно пилотируемым авиационным системам (RPASP/5 и RPASP/6), касающихся введения стандартов на выдачу свидетельств внешним пилотам вслед за внесением стандартов в Приложение 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу" и создания глобальной системы регулирования выдачи свидетельств для дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС).
3. Перечень задач по внедрению, включая описание инструктивного материала, и информация об оценке последствий, связанных с поправкой, приводятся соответственно в дополнениях В и С.
4. Совет просит ваше правительство выполнять положения документа PANS-TRG. В этой связи обращаю ваше внимание на решение Совета от 1 октября 1973 года прекратить публикацию различий в дополнениях к документам PANS и вместо этого просить государства публиковать обновленные перечни существенных различий с положениями документов PANS в своих сборниках аэронавигационной информации (AIP).

5. Поскольку внедрение положений об основанной на компетенциях подготовке специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением и персонала по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения не является обязательным, то в случае, если ваше правительство решит не внедрять данные положения для специалистов этих категорий, вам нет необходимости публиковать информацию о различиях в AIP. Однако если ваше правительство применяет основанную на компетенциях подготовку, отличающуюся от указанной в поправке 6, вам предлагается опубликовать информацию о различиях в AIP вашего государства.

6. В этой связи прошу ваше правительство опубликовать в своем AIP перечень любых существенных различий между положениями PANS-TRG и вашими национальными правилами и практикой, которые будут иметь место на 3 ноября 2022 года.

Примите заверения в моем самом высоком уважении.



Фан Лю  
Генеральный секретарь

**Приложения:**

- A. Поправка к предисловию PANS-TRG.
- B. Перечень задач по внедрению и описание инструктивного материала, касающиеся поправки 6 к PANS-TRG.
- C. Оценка последствий, связанных с поправкой 6 к PANS-TRG.

ДОПОЛНЕНИЕ А к письму государствам AN 12/48-18/88

**ПОПРАВКА К ПРЕДИСЛОВИЮ PANS-TRG, DOC 9868  
ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ**

*Добавить* в конце таблицы А приводимый ниже текст:

<i>Поправка</i>	<i>Источник(и)</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Даты утверждения, начала применения</i>
6	Пятое и шестое совещания Группы экспертов по дистанционно пилотируемым авиационным системам (RPASP/5 и RPASP/6)	Нормативный порядок выдачи свидетельств внешним пилотам и создание глобальной системы регулирования выдачи свидетельств для дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС)	6 августа 2018 года 3 ноября 2022 года

-----

**ДОПОЛНЕНИЕ В к письму государствам AN 12/48-18/88**

**ПЕРЕЧЕНЬ ЗАДАЧ ПО ВНЕДРЕНИЮ И ОПИСАНИЕ ИНСТРУКТИВНОГО МАТЕРИАЛА, КАСАЮЩИЕСЯ ПОПРАВКИ 6 К PANS-TRG, DOC 9868**

**1. ПЕРЕЧЕНЬ ЗАДАЧ ПО ВНЕДРЕНИЮ**

1.1 Основные меры, которые необходимо принять государству для начала применения предлагаемой поправки, которое повлечет за собой последующие изменения, которые будут отражены в следующей поправке к PANS-TRG:

- a) ознакомление соответствующего персонала надзорных служб с предложенной поправкой;
- b) проведение анализа различий между новыми положениями ИКАО и национальными нормативными положениями;
- c) определение, в случае необходимости, нормотворческого процесса, необходимого для включения новых положений ИКАО в национальные правила;
- d) планирование необходимых изменений к национальным правилам и методов обеспечения соблюдения требований;
- e) ввод в действие первого этапа подготовки соответствующего персонала надзорных служб до внедрения новых положений.

**2. ПРОЦЕСС СТАНДАРТИЗАЦИИ**

2.1 Дата утверждения: 6 августа 2018 года

2.2 Дата начала применения: 3 ноября 2022 года

2.3 Указанная(ые) в тексте поправки дата(ы) начала применения: неприменимо.

**3. СОПРОВОДИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**3.1 Документация ИКАО**

<b>Название</b>	<b>Тип (PANS/технические инструкции/руководство/ циркуляр)</b>	<b>Планируемая дата публикации</b>
<i>Руководство по критериям квалификационной оценки тренажерных устройств имитации полета (Doc 9625)</i>	Руководство	2018 г.

<i>Руководство по созданию государственной системы выдачи свидетельств авиационному персоналу и управлению этой системой (Дос 9379)</i>	Руководство	2018 г.
<i>Руководство по дистанционно пилотируемым авиационным системам (ДПАС) (Дос 10019)</i>	Руководство	2019 г.

### 3.2 Внешняя документация

Название	Внешняя организация	Дата публикации
Неприменимо		

### 4. ЗАДАЧИ ПО СОДЕЙСТВИЮ ВНЕДРЕНИЮ

Тип	Глобальные	Региональные
Практикумы		

### 5. УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОВЕРОК ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (УПКБП)

5.1 Содержание данного документа может потребовать внесения изменений в вопросы протокола (ВП) механизма непрерывного мониторинга (МНМ) в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УПКБП), касающиеся свидетельств для оценки эффективности процесса выполнения требований соответствующими государствами. Возможно, потребуется изменить существующие ВП или ввести новые ВП. Этот вопрос будет рассмотрен в ходе следующего цикла внесения изменений в ВП.

**ОЦЕНКА ПОСЛЕДСТВИЙ, СВЯЗАННЫХ  
С ПОПРАВКОЙ 6 К PANS-TRG, ДОС 9868**

**1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1 Поправка 6 к PANS-TRG, Дос 9868, касается введения стандартов на выдачу свидетельств вслед за внесением в Приложение 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу" стандартов, касающихся дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС).

**2 ОЦЕНКА ПОСЛЕДСТВИЙ***Последствия для безопасности полетов.* ДПАС относятся к нововведениям, которые необходимо безопасно внедрить в сегодняшнюю авиационную систему. Подготовка, основанная на компетенциях, по итогам которой выдаются свидетельства, является важным аспектом деятельности по обеспечению безопасности полетов. В связи с этим подготовка внешних пилотов будет способствовать соблюдению минимальных требований к компетенции таких пилотов для обеспечения безопасности полетов ДПАС и их внедрения в систему международных перевозок.

2.2 *Финансовые последствия.* В целях реализации этого предложения государствам потребуется выделить дополнительные ресурсы на эффективное осуществление мероприятий по подготовке, основанной на компетенциях, и оценке (СВТА), а также контроля за деятельностью утвержденных учебных организаций. Отрасли потребуется выделить ресурсы на разработку и реализацию программ СВТА в целях обеспечения профессиональной подготовки внешних пилотов на долгосрочной основе. Возможно, потребуется организовать подготовку других заинтересованных участников авиационной отрасли.

2.3 *Последствия для авиационной безопасности.* Последствий для авиационной безопасности в связи с реализацией этого предложения не предвидится.

2.4 *Последствия для окружающей среды.* Последствий для окружающей среды в связи с реализацией этого предложения не предвидится.

2.5 *Последствия для эффективности.* Стандартизация и согласование процессов подготовки внешних пилотов, основанной на компетенциях, будут способствовать более безопасной интеграции ДПАС в воздушное пространство.

2.6 *Ожидаемые сроки внедрения.* 3-5 лет.

## **ПОПРАВКА № 6**

**К ПРАВИЛАМ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

# **"ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА"**

**(Doc 9868)**

### **ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ**

Текст поправки № 6 к PANS-TRG (Doc 9868) утвержден Президентом Совета от имени Совета **6 августа 2018 года** с датой начала применения **3 ноября 2022 года**. Настоящее предварительное издание рассыляется с целью оказать содействие государствам в выполнении положений этой поправки. Подлежащие замене страницы с текстом поправки № 6 предполагается разослать в октябре 2022 года (см. письмо государствам AN 12/48-18/88).

**АВГУСТ 2018 ГОДА**

**МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**ПРИМЕЧАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ФОРМЫ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ПОПРАВКИ  
К PANS-TRG (DOC 9868)**

Текст поправки, подлежащий исключению, зачеркивается, а новый текст затеняется, как указано ниже:

~~Текст, подлежащий исключению, зачеркивается.~~

Текст, подлежащий исключению

Новый текст, подлежащий включению, затеняется.

Новый текст, подлежащий включению

~~Текст, подлежащий исключению, зачеркивается,~~  
а следующий за ним заменяющий текст затеняется.

Новый текст, заменяющий  
существующий текст



## ТЕКСТ ПОПРАВКИ 6 К ДОКУМЕНТУ

### "ПРАВИЛА АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА" (DOC 9868)

...

#### ПРЕДИСЛОВИЕ

##### 1. ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

...

1.8 В 2016 году Группа экспертов по дистанционно пилотируемым авиационным системам (RPASP) разработала рамки компетенций для внешних пилотов, инструкторов по ДПАС и экзаменаторов по свидетельствам внешнего пилота, дополняющие SARPS, включаемые в новый раздел В главы 2 Приложения 1. Структура настоящего издания PANS-TRG была изменена, и в него были внесены поправки для включения ДПАС.

##### 2. СФЕРА ДЕЙСТВИЯ И ЦЕЛИ

...

2.2 В PANS-TRG более подробно, чем в SARPS, излагаются фактические процедуры, подлежащие применению учебными организациями при подготовке авиационного персонала. В настоящем издании содержится порядок разработки и реализации различных квалификационных программ подготовки, основанной на компетенциях, предназначенных для выполнения требований Приложения I в отношении получения MPL, RPL и свидетельства механика/техника/инженера по техническому обслуживанию воздушных судов (АММТЕ), а также таких программ подготовки летных экипажей, которые разработаны в рамках концепции подготовки, основанной на анализе фактических данных (ЕВТ), что является альтернативным средством соблюдения содержащихся в части I "Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты" Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов" требований в отношении переподготовки. В нем также подробно описывается методика успешного проведения подготовки на самолете по предотвращению сложных пространственных положений и выводу из них (UPRT) на уровне выдачи свидетельств пилота коммерческой авиации (самолет) и пилота многочленного экипажа, а также изложен порядок проведения UPRT на тренажерном устройстве имитации полета на уровне пилота коммерческого воздушного транспорта и квалификационной отметки о типе в дополнение к положениям о UPRT, опубликованным в Приложении I и части I Приложения 6. PANS-TRG также определяет порядок согласованного внедрения процедур подготовки персонала ОрВД.

...

##### 4. ВНЕДРЕНИЕ

Внедрение правил PANS-TRG является сферой ответственности Договаривающихся государств, и они применяются на практике в системе учебной подготовки только в том случае, когда они приняты государством. Однако в целях упрощения процесса их внедрения государствами они были изложены языком, который позволит использовать их непосредственно персоналом утвержденных учебных организаций (УУО) и других учреждений, связанных с разработкой и внедрением учебных программ, предназначенных для MPL, RPL, периодической подготовки летных экипажей, ~~подготовки~~ подготовки по UPRT самолета, получения свидетельства АММТЕ, а также для специалиста по ОрВД.

...

**Часть I**  
**ОБЩИЕ ПРАВИЛА**

**Глава I**  
**ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ**

**1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

...

*Главы АВТА.* Единый отраслевой справочный стандарт для авиационной технической документации.

*Примечание.* В квалификационных рамках компетенций в главе I части III даются ссылки на главы АВТА в связи с тем, что они широко используются в гражданской авиации.

*Дистанционно пилотируемая авиационная система (ДПАС).* Дистанционно пилотируемое воздушное судно, связанные с ним пункты дистанционного пилотирования, необходимые линии управления и контроля и любые другие элементы, указанные в утвержденной типовой конструкции.

*Дистанционно пилотируемое воздушное судно (ДПВС).* Беспилотное воздушное судно, пилотируемое с пункта дистанционного пилотирования.

...

*Программа технического обслуживания.* Документ, содержащий описание конкретных плановых работ по техническому обслуживанию и периодичности их выполнения, а также связанных с ними процедур, например программа надежности, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации тех воздушных судов, которых он касается.

*Пункт дистанционного пилотирования (ПП); станция внешнего пилота.* Элемент дистанционно пилотируемой авиационной системы, включающий оборудование, используемое для пилотирования дистанционно пилотируемого воздушного судна.

*Работоспособность составной части воздушного судна.* Утвержденная составная часть является работоспособной, когда она соответствует применимым к данной составной части утвержденным конструктивным данным и изготовлена и впоследствии эксплуатируется в соответствии с требованиями соответственно государства разработчика, изготовителя или регистра.

...

## 1.2 СОКРАЩЕНИЯ

...

BCU	Вспомогательная силовая установка
ДПАС	Дистанционно пилотируемая авиационная система
ДПВС	Дистанционно пилотируемое воздушное судно

...

ПДП	Пункт дистанционного пилотирования; станция внешнего пилота
-----	---

...

RPL	Свидетельство внешнего пилота
SARPS	Стандарты и Рекомендуемая практика

...

## Глава 3

### УРОВНИ КВАЛИФИКАЦИИ ДЛЯ РАЗРАБОТЧИКОВ УЧЕБНЫХ КУРСОВ И ИНСТРУКТОРОВ

...

#### 3.2 УРОВНИ КВАЛИФИКАЦИИ ДЛЯ ИНСТРУКТОРОВ

...

---

*Редакционное примечание. Соответственно переименовать последующие пункты.*

---

3.2.4 Инструктора по ДПАС отвечают по мере необходимости требованиям, указанным в пп. 2.11.7 и 2.14 Приложения 1. Кроме того, инструктор по ДПАС обладает опытом в области операций ДПАС, приемлемым для полномочного органа по выдаче свидетельств.

...

## ЧАСТЬ II

### ПОДГОТОВКА И ОЦЕНКА ПЕРСОНАЛА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

В настоящей части содержатся рекомендации по подготовке и оценке персонала по эксплуатации воздушных судов, включая членов летного экипажа, cabinный экипаж и полетных диспетчеров/сотрудников по обеспечению полетов. Раздел 1 содержит положения о подготовке и оценке членов летного экипажа. В главе 1 изложены принципы и процедуры квалификационной системы подготовки, основанной на компетенциях, и выдачи свидетельств пилота многочленного экипажа (MPL). В главу 2 включены требования по подготовке, основанной на анализе фактических данных (EBT), а глава 3 посвящена подготовке по предотвращению сложного пространственного положения самолета и выводу из него (UPRT). В главе 6 изложены принципы и процедуры подготовки, основанной на компетенциях, и выдачи свидетельств внешнего пилота (RPL).

*Примечание. По мере разработки новых процедур в часть II будут включаться дополнительные главы.*

## Раздел 1

### ПОДГОТОВКА И ОЦЕНКА ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА

...

#### Глава 2

##### ПОДГОТОВКА, ОСНОВАННАЯ НА АНАЛИЗЕ ФАКТИЧЕСКИХ ДАННЫХ (ЕВТ)

В настоящей главе содержатся рекомендации для ведомств гражданской авиации, эксплуатантов и утвержденных учебных организаций, занимающихся периодической подготовкой пилотов и внешних пилотов, по повышению и оценке эффективности действий экипажа в соответствии с установленными квалификационными требованиями и связанными с ними знаниями, навыками и отношениями (KSA).

...

---

*Редакционное примечание.* Включить приведенную ниже новую главу 6.

---

#### Глава 6

##### ~~КВАЛИФИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ И ОЦЕНКИ ОСНОВАННАЯ НА~~ ~~КОМПЕТЕНЦИЯХ ПОДГОТОВКА И ОЦЕНКА ДЛЯ ВЫДАЧИ СВИДЕТЕЛЬСТВА~~ ВНЕШНЕГО ПИЛОТА (RPL)

###### 6.1 Введение

6.1.1 В настоящей главе излагаются принципы и процедуры, относящиеся к разработке и внедрению программы ~~квалификационной~~ основанной на компетенциях подготовки и оценки внешних пилотов, которые применяются с использованием методики, изложенной в главе 2. В добавлении А к настоящей главе содержатся ~~квалификационные~~ установленные ИКАО рамки ИКАО компетенций для RPL.

6.1.2 Утвержденные учебные организации (УУО), проводящие утвержденную подготовку для получения RPL, и полномочные органы по выдаче свидетельств соблюдают процедуры в главе 6.

6.1.3 Содержащиеся в добавлении А к главе 6 ~~квалификационные~~ рамки ИКАО компетенций для получения RPL, установленные ИКАО, используются в качестве основы для разработки ~~адаптированной квалификационной модели компетенций~~ и для утверждения программ ~~квалификационной~~ основанной на компетенциях подготовки и оценки, конкретно относящихся к эксплуатационной среде ДПАС.

###### 6.2 Оценка

6.2.1 Разработанный УУО порядок оценки, который включает справочник по проведению оценки (использованию объективных показателей), условия и ~~квалификационные~~ стандарты в области компетенций, требуемые для оценки кандидатов, утверждается полномочным органом.

6.2.2 Кандидат на получение RPL успешно завершает утвержденную программу **квалификационной** подготовки, основанной на компетенциях.

### 6.3 Подготовка

6.3.1 Все программы **квалификационной** основанной на компетенциях подготовки для получения RPL разрабатываются с использованием принципов ADDIE.

6.3.2 Программа **квалификационной** основанной на компетенциях подготовки для получения RPL состоит из комплексной программы теоретического и практического обучения.

### 6.4 Уровни квалификации для инструкторов по ДПАС и экзаменаторов по RPL

6.4.1 Инструкторы по ДПАС и экзаменаторы по RPL отвечают следующим обязательным требованиям:

- a) ~~демонстрируют уровень профессиональной подготовки~~ компетенции, ~~указанный~~ указанные в добавлении к главе 6;
- b) обладают требуемой квалификацией для проведения подготовки для получения RPL.

6.4.2 Все экзаменаторы по RPL проходят курсы повышения квалификации и аттестуются или повторно аттестуются согласно документально оформленному процессу, приемлемому полномочному органу по выдаче свидетельств, который реализуется утвержденной учебной организацией через определенные интервалы времени, установленные полномочным органом по выдаче свидетельств.

### Добавление к главе 6

#### **КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ РАМКИ ИКАО УСТАНОВЛЕННЫЕ ИКАО РАМКИ КОМПЕТЕНЦИЙ ДЛЯ RPL**

*Примечание 1. В п. 2.5 раздела 2 части I говорится, что данные рамки следует адаптировать к эксплуатационной среде ДПАС. В нем не содержится конкретных определений должностных обязанностей, распределения задач, квалификационных отметок и уровней профессиональной подготовки, принятых в организации эксплуатанта ДПАС. ~~Квалификационные требования~~ Компетенции, приводимые в таблице, указываются без какого-либо заранее определенного приоритета.*

*Примечание 2. Разрабатываемые программы ~~квалификационной~~ подготовки, основанной на компетенциях, должны включать принципы контроля факторов угрозы и ошибок.*

<i>Квалификация Компетенция</i>	<i>Описание квалификации компетенции</i>	<i>Действия, подтверждающие наблюдениеНаблюдаемые действия</i>
Ситуационная осведомленность	Воспринимает и понимает оперативную ситуацию конкретного момента и всю имеющуюся соответствующую информацию и предвидит, что может произойти и повлиять на полет	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Точно выявляет и оценивает состояние ДПАС.</li> <li>• Точно выявляет и оценивает вертикальное и горизонтальное местоположение ДПВС и его предполагаемую траекторию полета.</li> <li>• Точно выявляет и оценивает общие условия окружающей среды, поскольку это может повлиять на полет, включая воздушное движение в зоне выполнения полета ДПВС и метеорологические условия, которые могут влиять на полет.</li> <li>• Проводит операцию в соответствии со структурой воздушного пространства, в котором эксплуатируется ДПАС.</li> <li>• Следит за временем и расходом энергии.</li> <li>• Следит за людьми, занятыми в данной операции или затронутыми ею, и за их способностью выполнять требуемые обязанности.</li> <li>• Точно предвидит, что может произойти, планирует и предвосхищает такую ситуацию.</li> <li>• Исходя из потенциальных угроз, разрабатывает эффективные планы на случай непредвиденных обстоятельств.</li> <li>• Распознает признаки ухудшения ситуационной осведомленности и эффективно реагирует на это</li> </ul>
Применение правил	Определяет и применяет правила в соответствии с опубликованными эксплуатационными инструкциями и соответствующими нормативными положениями с надлежащим знанием дела	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Определяет источник эксплуатационных инструкций.</li> <li>• Выполняет SOP (стандартные эксплуатационные правила), если более высокая степень безопасности не требует соответствующего отклонения от них.</li> <li>• Определяет и выполняет своевременно все эксплуатационные инструкции.</li> </ul>

<i>Квалификация Компетенция</i>	<i>Описание квалификации компетенции</i>	<i>Действия, подтверждающие наблюдение Наблюдаемые действия</i>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Правильно эксплуатирует ДПАС и соответствующее оборудование.</li> <li>• Соблюдает соответствующие нормативные положения.</li> <li>• Применяет соответствующие знания правил процедуры</li> </ul>
Способность к коммуникации	Демонстрирует эффективное использование средств устного общения, письменной и прочей неречевой коммуникации в штатных и нештатных ситуациях	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Убеждается в том, что лицо, которому адресована информация, готово и способно получить ее.</li> <li>• Надлежащим образом выбирает, что, когда, как и кому передавать.</li> <li>• Передает сообщения четко, точно и сжато.</li> <li>• Убеждается, что получатель информации правильно понимает ее важность.</li> <li>• Внимательно слушает и демонстрирует понимание получаемой информации.</li> <li>• Задает надлежащие и эффективные вопросы.</li> <li>• Придерживается стандартной радиотелефонной фразеологии и правил.</li> <li>• Внимательно читает и правильно истолковывает требуемую документацию по эксплуатации ДПАС.</li> <li>• Правильно читает, истолковывает, составляет сообщения по линии передачи данных и отвечает на них.</li> <li>• Составляет точные отчеты согласно эксплуатационным правилам.</li> <li>• Правильно истолковывает неречевую коммуникацию.</li> <li>• В соответствующих случаях использует визуальный контакт, мимику и жесты, соответствующие речевым сообщениям</li> </ul>

<i>Квалификация Компетенция</i>	<i>Описание квалификации компетенции</i>	<i>Действия, поддающиеся наблюдению Наблюдаемые действия</i>
Управление траекторией полета ДПВС, автоматизация	Управляет траекторией полета ДПВС с помощью автоматизированных средств, включая надлежащее использование систем управления полетом и наведения	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Управляет ДПВС с помощью автоматизированных средств с точностью и плавностью в соответствии с ситуацией.</li> <li>• Удерживает ДПВС в пределах области нормального режима полета.</li> <li>• Выдерживает заданную траекторию полета с помощью автоматизированных средств.</li> <li>• Предпринимает соответствующие действия в случае отклонения от заданной траектории ДПВС.</li> <li>• Выбирает соответствующий уровень и режим автоматизации своевременно и с учетом этапа полета и рабочей нагрузки.</li> <li>• Эффективно следит за средствами автоматизации, в том числе за их включением и переходом на автоматический режим.</li> <li>• Безопасно управляет ДПВС в случае ухудшения работы средств автоматизации, используя в соответствующих случаях только соотношение между пространственным положением, скоростью и тягой ДПВС</li> </ul>
Руководящая роль, работа в коллективе и самоконтроль	Демонстрирует эффективную руководящую роль, работу в коллективе и самоконтроль	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Понимает задачи и цели коллектива и соглашается с ними.</li> <li>• Создает атмосферу открытого общения и поощряет участие членов коллектива.</li> <li>• Проявляет инициативу и при необходимости дает руководящие указания.</li> <li>• Признает ошибки и берет на себя ответственность за качество своей работы, обнаруживая и устраняя собственные ошибки.</li> <li>• Предвидит потребности других членов коллектива и надлежащим образом реагирует на них.</li> <li>• Выполняет данные ему инструкции.</li> <li>• Сообщает о соответствующих проблемах и намерениях.</li> </ul>



<i>Квалификация Компетенция</i>	<i>Описание квалификации компетенции</i>	<i>Действия, поддающиеся наблюдению Наблюдаемые действия</i>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Конструктивно передает и получает информацию по каналам обратной связи.</li> <li>• Уверенно принимает меры в случае их важности для безопасности полетов.</li> <li>• Выражает сочувствие и проявляет уважение и терпимость в отношении других людей.</li> <li>• Привлекает других сотрудников к планированию и распределяет виды деятельности справедливо и в соответствии со способностями каждого.</li> <li>• Реагирует на конфликты и разногласия и конструктивно разрешает их.</li> <li>• Демонстрирует самоконтроль в любых ситуациях.</li> <li>• Проводит самооценку эффективности действий</li> </ul>
Решение проблем и принятие решений	Безошибочно выявляет риски и разрешает проблемы. Использует надлежащие процессы принятия решений	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Запрашивает точную и надлежащую информацию из соответствующих источников.</li> <li>• Определяет и уточняет, что и почему было сделано неправильно.</li> <li>• Применяет надлежащую стратегию решения проблем.</li> <li>• Добивается решения проблем без ущерба для безопасности полета.</li> <li>• Использует надлежащие и своевременные процессы принятия решений.</li> <li>• Эффективно выявляет и рассматривает различные варианты.</li> <li>• По мере необходимости отслеживает, анализирует и адаптирует решения.</li> <li>• Эффективно выявляет и контролирует риски и угрозы для безопасности ДПАС и людей.</li> <li>• По необходимости меняет характер действий и соответствующим образом реагирует для решения проблем меняющейся ситуации</li> </ul>

<i>Квалификационная Компетенция</i>	<i>Описание квалификационной компетенции</i>	<i>Действия, подтверждающие наблюдениеНаблюдаемые действия</i>
Регулирование рабочей нагрузки	Эффективно управляет имеющимися ресурсами для приоритизации и своевременного выполнения задач при любых обстоятельствах	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Эффективно планирует, приоритизирует задачи и устанавливает график их выполнения.</li> <li>• При выполнении задач рационально использует время.</li> <li>• Предлагает и принимает помощь, при необходимости делегирует полномочия и заблаговременно запрашивает помощь.</li> <li>• Тщательно анализирует, отслеживает и перепроверяет действия.</li> <li>• Убеждается, что задачи выполнены в соответствии с ожидаемыми результатами.</li> <li>• Эффективно контролирует и восстанавливает ситуацию после сбоев, отвлекающих факторов, отклонений и отказов</li> </ul>
Координация и передача управления	Координирует и контролирует передачу управления между персоналом на оперативных должностях и с учетом другого затронутого персонала	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Своевременно координирует действия с персоналом и другими заинтересованными сторонами.</li> <li>• Выбирает метод координации/передачи управления в зависимости от обстоятельств, включая срочность координации, состояние оборудования и установленные правила.</li> <li>• Координирует передачу управления, используя установленные правила координации.</li> <li>• Координирует изменения в состоянии эксплуатационных средств, таких как оборудование, системы и функции.</li> <li>• Координирует по мере необходимости изменения в состоянии воздушного пространства и аэродромных ресурсов.</li> <li>• Использует четкую и сжатую терминологию для устной координации.</li> <li>• Использует форматы стандартных сообщений и протоколов для неречевой координации.</li> <li>• По мере необходимости использует четкие и сжатые нестандартные методы координации.</li> </ul>

<i>Квалификация Компетенция</i>	<i>Описание квалификации компетенции</i>	<i>Действия, поддающиеся наблюдению Наблюдаемые действия</i>
Управление нештатными ситуациями	Обнаруживает и реагирует на чрезвычайные и штатные ситуации, связанные с операциями ДПАС, и управляет операциями ДПАС с ограниченной функциональностью	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проводит эффективный инструктаж в ходе передачи управления</li> <li>• Исходя из имеющейся информации, определяет возможности развития чрезвычайной или штатной ситуации.</li> <li>• Определяет критичность штатной ситуации.</li> <li>• Определяет первоочередность действий, исходя из экстренности ситуации.</li> <li>• Принимает решения о начале наиболее целесообразных действий.</li> <li>• Следует предписанным процедурам управления операциями ДПАС в чрезвычайных ситуациях.</li> <li>• Обнаруживает потенциальное ухудшение функциональности ДПАС и/или оборудования, обращая особое внимание на потенциальную потерю связи по линии С2.</li> <li>• Оценивает последствия ухудшения функциональности операции.</li> <li>• Предпринимает необходимые действия для обеспечения безопасности лиц, над которыми выполняется полет.</li> <li>• Находит решения в отсутствие инструктивных указаний или процедур по урегулированию конкретных штатных ситуаций</li> </ul>

*Редакционное примечание. Конец нового текста.*

— КОНЕЦ —