



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
Internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Ref.: M 15/1.2 – 17/100

2 августа 2017 года

Содержание: приглашение и новые даты проведения третьего ежегодного Всемирного форума ИКАО по вопросам авиации (Абуджа, Нигерия, 20–22 ноября 2017 года)

Требуемые действия: а) делегатам необходимо принять к сведению новые даты; б) пройти онлайн-регистрацию; в) представить письмо о назначении к **31 октября 2017 года**

Со ссылкой на письмо государствам M 15/1.2 – 17/63 от 7 июня 2017 года имею честь информировать вас о пересмотре первоначальных дат проведения третьего ежегодного Всемирного форума по вопросам авиации (IWAF2017), организуемого Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) в Абудже (Нигерия) 27–29 ноября 2017 года. Новыми датами устанавливаются **20–22 ноября 2017 года**, местом проведения будет гостиница "Транскорп Хилтон Абуджа". Предварительная программа прилагается.

Для участия в работе форума приглашаются высокопоставленные правительственные должностные лица, отвечающие за вопросы авиации, транспорта и инфраструктуры, финансов, экономика и туризма, а также ключевые отраслевые и финансовые партнеры. Задачей форума на тему *"Финансирование развития авиационной инфраструктуры"* является изучение благоприятного воздействия авиационного сектора на социально-экономическое развитие и процветание государств-членов, а также обсуждение, выявление потребностей и создание условий для привлечения фондов и финансирования, необходимых для повышения темпов внедрения глобальных стандартов и политики международной гражданской авиации и глобальных авиационных планов в поддержку инициативы ИКАО *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB). Второй день форума будет посвящен рассмотрению конкретных проблем, связанных с финансированием авиационной инфраструктуры и развития потенциала в Африке.

Информация об организационных мероприятиях и форма онлайн-регистрации будут размещены на сайте форума <http://www.icao.int/meetings/iwaf2017>. Помимо прохождения онлайн-регистрации просим также не позднее 31 октября 2017 года направить по электронной почте на адрес IWAF@icao.int подтверждение участия Вашего правительства или организации; будем также признательны за информацию об именах и должностях участников.

Примите уверения в моем совершенном уважении.

Фан Лю
Генеральный секретарь

Прилагается:
Предварительная программа.

ДОПОЛНЕНИЕ к письму государствам М 15/1.2 – 17/100

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ТРЕТИЙ ВСЕМИРНЫЙ ФОРУМ ИКАО ПО ВОПРОСАМ АВИАЦИИ
АБУДЖА, НИГЕРИЯ 20-22 НОЯБРЯ 2017 ГОДА

IWAF2:17

ФИНАНСИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ АВИАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ТРЕТИЙ ЕЖЕГОДНЫЙ ВСЕМИРНЫЙ ФОРУМ ИКАО ПО ВОПРОСАМ АВИАЦИИ (IWAF/3)

Организуется Нигерией

В сотрудничестве с Комиссией Африканского союза (КАС), Африканским банком развития (АФБР) и Агентством Нового партнерства в целях развития в Африке (НЕПАД)

Финансирование развития авиационной инфраструктуры

Для участия в работе третьего Всемирного форума ИКАО по вопросам авиации приглашаются высокопоставленные правительственные должностные лица, отвечающие за вопросы авиации, транспорта и инфраструктуры, финансов, экономики и туризма, а также ключевые отраслевые и финансовые партнеры. Задачей форума является изучение благоприятного воздействия авиационного сектора на социально-экономическое развитие и процветание государств-членов, а также обсуждение, выявление потребностей и создание условий для привлечения фондов и финансирования, необходимых для повышения темпов внедрения глобальных стандартов и политики международной гражданской авиации и глобальных авиационных планов в поддержку инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB).

Форум также предоставит возможность для обмена информацией и передовой практикой, а также для совместной работы над созданием партнерств и привлечением ресурсов для обеспечения устойчивой авиации и развития авиационной инфраструктуры, что в конечном счете создаст условия для экономического роста стран.

Форум IWAF/3 будет проведен в Абудже (Нигерия) на основе результатов предыдущих мероприятий, прошедших в Монреале в 2015 и 2016 гг. соответственно.

Цели

- Продолжать работу на основе результатов двух предыдущих Всемирных форумов ИКАО по вопросам авиации (IWAF/1 и IWAF/2), прошедших в ноябре 2015 года и в сентябре 2016 года, и в духе инициативы NCLB решать существующие и будущие проблемы финансирования авиационной инфраструктуры и развития потенциала в государствах-членах, в частности в Африке.
- Разработать и/или согласовать программы и планы в области инфраструктуры в соответствии с глобальными стратегическими планами ИКАО для авиации, т. е. с Глобальным планом обеспечения безопасности полетов (ГБП) и Глобальным аэронавигационным планом (ГАНП), стимулировать развитие общих и интероперабельных систем воздушного транспорта и тем самым способствовать достижению Целей Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития (ЦУР ООН).
- Содействовать разработке государствами планов авиационной инфраструктуры, интегрированных с планами национального и регионального развития, например, в рамках Программы развития инфраструктуры в Африке (PIDA).

A-2

- Создать и предложить возможность, включая проведение совещаний категории "бизнес для бизнеса" (B2B), для облегчения доступа к финансированию проектов и программ во взаимодействии и сотрудничестве с частным сектором, финансовыми институтами и донорами.
- Сосредоточить внимание на создании конкретных проектов инфраструктуры и наращивания потенциала в целях удовлетворения потребностей, выявленных при проведении ИКАО анализа недостатков, в поддержку инициативы NCLB.

Ожидаемые результаты

- Принятие декларации и плана действий по развитию авиационной инфраструктуры в Африке.
- Создание механизма сотрудничества африканских государств в целях обеспечения реализации плана действий и выполнения поставленных в нем задач, целей и сроков.
- Создание финансового механизма для развития авиационной инфраструктуры в Африке, интегрированного в Африканский союз (АС) и PIDA.
- Создание и/или реструктуризация государствами национальных механизмов для привлечения инвестиций частного сектора в авиацию.
- Обсуждение и заключение соглашений о финансировании проектов.
- Выпуск итогового заявления о финансировании развития авиационной инфраструктуры.

Понедельник, 20 ноября 2017 года

- 13:00 – 18:30 Установление контактов в области "бизнес для бизнеса" и возможности проведения двусторонних переговоров
Параллельные мероприятия
- 19:00 – 21:00 Приветственный прием

Вторник, 21 ноября 2017 года. Глобальные вопросы финансирования

- 8:00 – 9:20 Завтрак
- 9:30 – 11:00 Торжественное открытие
Финансирование развития авиационной инфраструктуры
- В ходе открытия высокопоставленные должностные лица рассмотрят существующие и будущие проблемы, связанные с финансированием развития авиационной инфраструктуры и потенциала, поддержат разработку планов авиационной инфраструктуры и обсудят приоритеты и стратегии в духе инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB).
- 11:00 – 11:20 Перерыв на кофе
- 11:20 – 12:30 Сессия 1
Увеличение объема инвестиций в авиационную структуру и выгоды, связанные с авиацией
- Использование авиации как движущей силы экономического развития требует большого объема инвестиций в течение длительного времени, а также сотрудничества государства в целях модернизации и расширения авиационной инфраструктуры. Руководители авиационной отрасли, а также участники Консультативной группы высокого уровня Генерального секретаря Организации Объединенных Наций (ООН) по экологически безопасному транспорту подчеркнут социально-экономические выгоды, связанные с авиацией, и обсудят непосредственные потребности в финансировании в целях максимального использования этих выгод.
- 12:30 – 14:40 Перерыв на обед
- 12:45 – 14:30 Официальный обед для руководителей 1 (только по приглашению)
Интегрированное планирование транспортной системы
- Консультативная группа высокого уровня Генерального секретаря ООН по экологически безопасному транспорту отметила необходимость сбалансированного развития всех видов транспорта. В целях повышения эффективности использования ограниченных ресурсов усилия по планированию воздушного транспорта должны быть объединены с планами, охватывающими несколько видов транспорта. В ходе этого обеда будет представлена информация о том, как учесть первоочередные задачи авиационного сектора в скоординированном развитии всех видов транспорта, с тем чтобы ни одна страна не осталась без внимания.
- 14:40 – 16:00 Сессия 2
Эффективное использование государственного и частного финансирования в целях развития авиационной инфраструктуры
- Высшие должностные лица финансовых учреждений представят информацию об имеющихся возможностях национального и международного финансирования в целях удовлетворения потребностей авиационной инфраструктуры в государствах в соответствии с глобальными стратегическими планами ИКАО. В ходе этого обсуждения будут также рассмотрены вопросы о необходимости секторальных реформ на рынках авиационной инфраструктуры и о путях создания условий, благоприятствующих привлечению частных инвесторов и наращиванию организационного потенциала для решения задач, связанных с комплексным характером сделок проектного финансирования.

A-4

16:00 – 16:20 Перерыв на кофе

16:20 – 17:40 Диалог представителей бизнеса высокого уровня 1
Изучение возможностей привлечения инвестиций в авиационную инфраструктуру

В ходе этого интерактивного круглого стола модераторы и участники обсуждений, прошедших в рамках сессий 1 и 2, примут участие в насыщенной и ориентированной на конкретные решения дискуссии, опирающейся на мнения присутствующих руководителей и нацеленной на выявление требующих финансирования областей путем анализа расхождения между прогнозируемым спросом и необходимыми возможностями, а также на формирование прозрачного, стабильного и предсказуемого инвестиционного климата за счет привлечения множества заинтересованных сторон, диверсификации источников финансирования и повышения роли частного сектора в финансировании долгосрочных потребностей инфраструктуры. Старшие должностные лица финансовых учреждений и международных организаций будут взаимодействовать с заинтересованными сторонами высокого уровня в области авиации.

19:00 – 21:00 Торжественный ужин

* Параллельные мероприятия и переговоры "Бизнес для бизнеса" (11:00 – 17:40)

Среда, 22 ноября 2017 года. День Африки

8:00 – 9:20 Завтрак

8:00 – 9:20 Рабочий завтрак (только по приглашению)
Брифинг по вопросам африканской экономики и рынка

В ходе рабочего завтрака представители финансовых учреждений рассмотрят положение в африканской экономике и представят экономический прогноз и проведут брифинг по вопросам инвестиционного климата на рынках Африки, уделяя особое внимание неопределенности и управлению факторами риска.

9:30 – 10:50 Сессия 3
Финансирование авиации с помощью Программы развития инфраструктуры в Африке (PIDA)

Развитие авиационной инфраструктуры и привлечение необходимых инвестиций в авиационный сектор Африки в настоящее время недостаточно полно покрывается Программой развития инфраструктуры в Африке (PIDA). Особое внимание в ходе обсуждения будет уделено способам создания качественной авиационной инфраструктуры в рамках PIDA. Поскольку инвестирование в развитие качественной авиационной инфраструктуры требует одновременного наращивания кадрового потенциала – эти процессы напрямую связаны между собой и полностью зависят друг от друга, – высшие должностные лица финансовых учреждений в Африке также обсудят вопросы инвестиций в социальную инфраструктуру, в частности посредством инициативы *MoveAfrica*.

10:50 – 11:10 Перерыв на кофе

11:10 – 12:30 Диалог представителей бизнеса высокого уровня 2
Изучение возможностей привлечения инвестиций в авиационную инфраструктуру в Африке

Продолжая работу, начатую во время сессии 3, в ходе этого интерактивного круглого стола модераторы и участники обсуждений, прошедших в рамках сессии 3, примут участие в насыщенной и ориентированной на конкретные решения дискуссии, ведущей к созданию финансового механизма для развития авиационной инфраструктуры в Африке, интегрированного с АС и PIDA. Высшие должностные лица финансовых учреждений в Африке будут взаимодействовать с заинтересованными сторонами высокого уровня в области авиации в периоды времени, отведенные для ответов на вопросы.

12:30 – 14:40 Перерыв на обед

12:45 – 14:30 **Официальный обед для руководителей 2 (только по приглашению)**
Роль региональных экономических сообществ (РЭС) в развитии авиационной инфраструктуры

Докладчики из региональных экономических сообществ (РЭС) Африканского союза (АС) представят свою передовую практику и меры, направленные на привлечение прямых иностранных инвестиций и официальной помощи в целях развития для расширения своих систем воздушного транспорта и повышения их связанности с учетом своих особых потребностей и структурных характеристик.

14:40 – 16:00 **Сессия 4**
Платформа международной помощи в целях развития инфраструктуры в Африке

Несмотря на многоаспектный характер воздушного транспорта и его многочисленные связи с другими секторами экономики, в эту отрасль поступило всего 4,2% (4,6 млрд долл. США) от общего объема официальной помощи в целях развития (ОПР), предоставленной всеми донорами на развитие экономической инфраструктуры и услуг за прошедшее десятилетие (2005–2013 гг.). В то же время на долю дорожного транспорта пришлось 54,7%, т. е. 60,9 млрд долл. США. Будут проведены презентации, посвященные различным платформам и партнерствам в области международной помощи, призванным обеспечить мобилизацию ресурсов для развития инфраструктуры в Африке, таким как Токийская международная конференция по развитию Африки (TICAD) и Форум китайско-африканского сотрудничества (FOCAC).

16:00 – 16:20 Перерыв на кофе

16:20 – 17:20 **Сессия высокого уровня**

Принятие декларации и плана действий по развитию авиационной инфраструктуры в Африке

Рассмотрев проект текста и приняв во внимание итоги дискуссий и обсуждений, проведенных в ходе предыдущих сессий, участники форума примут декларацию и план действий по развитию авиационной инфраструктуры в Африке.

17:20 – 17:40 **Подведение итогов форума**

Заключительное выступление представителя ИКАО о форуме (WAF/3)

Выпуск итогового комюнике на тему о финансировании развития авиационной инфраструктуры
Церемония передачи полномочий форуму (WAF/4)

Выражение благодарности от имени участников форума (WAF/3)

Заключительные выступления

• **Параллельные мероприятия и переговоры "бизнес для бизнеса" (09:30 – 16:40)**