



Программа подготовки
«Переподготовка членов летного
экипажа на воздушное судно
RRJ-95»

И-ГД-322-22
Издание: 01; Изменение: 00

Стр. 1

Рег. № _____



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник СЗ МТУ Росавиации

О.М. Ширин

«07»

2022 г.

**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
«ПЕРЕПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА
НА ВОЗДУШНОЕ СУДНО RRJ-95»**

Санкт-Петербург
2022 г.





Программа подготовки
«Переподготовка членов летного
экипажа на воздушное судно
RRJ-95»

И-ГД-322-22
Издание: 01; Изменение: 00

Стр. 2

СТРАНИЦА ЗАРЕЗЕРВИРОВАНА





Программа подготовки
«Переподготовка членов летного
экипажа на воздушное судно
RRJ-95»


И-ГД-322-22
Издание: 01; Изменение: 00

Стр. 3

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Должность	ФИО	Подпись	Дата
Генеральный директор АО «Авиакомпания «Россия»	Бург Я.Б.		02.09.2022



	Программа подготовки «Переподготовка членов летного экипажа на воздушное судно RRJ-95»	И-ГД-322-22 Издание: 01; Изменение: 00
		Стр. 4

Предисловие

1. РАЗРАБОТАНА Службой летно-технических стандартов Департамента производства полетов АО «Авиакомпания «Россия».

2. ВВЕДЕНА ВПЕРВЫЕ.


3. ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ с _____ Приказом Генерального директора АО «Авиакомпания «Россия» № ____ от «__» _____ 2022 г.

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения утвердившего его должностного лица.

© АО «Авиакомпания «Россия»



F3FFAE8E50A02FF5432588AF00471E12;

	Программа подготовки «Переподготовка членов летного экипажа на воздушное судно RRJ-95»	И-ГД-322-22 Издание: 01; Изменение: 00
		Стр. 5


Оглавление

1. Определения и принятые сокращения.....	7
2. Общие положения.....	9
2.1 Введение	9
2.2 Цель подготовки	10
2.3 Требования к лицу, проходящему подготовку	12
2.4 Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку	13
2.5 Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки	13
3. План подготовки.	14
3.1 Форма подготовки.	14
3.2 Продолжительность программы и режим занятий	14
3.2.1 Продолжительность программы по модулям (в академических часах)	14
3.2.2 Режим занятий.....	15
3.3 Этапы подготовки	15
3.4 Перечень разделов программы подготовки.....	15
4. Тематический план	17
5. Содержание программы подготовки.....	20
5.1 Содержание Модуль 1.....	20
5.1.1 Раздел 1. Теоретическая подготовка.....	20
5.1.2 Раздел 2. Тренажерная подготовка	23
5.1.2.1 Программа FTD.....	23
5.1.2.2 Программа FFS.....	54
5.2 Содержание Модуль 2.....	84
5.2.1 Раздел 1. Летная подготовка	84
5.2.2 Раздел 2. Теоретическая подготовка	87
5.3 Содержание Модуль 3.....	88
5.3.1 Раздел 1. Тренажерная подготовка	88
5.3.2 Раздел 2. Теоретическая подготовка	90
5.4 Методические рекомендации по проведению занятий	91
5.4.1 Рекомендации по проведению занятий	91
5.4.2 Рекомендации по проведению тренажерной подготовки	91



5.4.2.1	Процедурный тренажер ВС – FTD	92
5.4.2.2	Комплексный тренажер ВС – FFS	93
5.4.3	Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения .	94
6.	Порядок контроля знаний, навыков (умений)	97
6.1	Формы и организация контроля знаний, навыков (умений).....	97
6.2	Текущий контроль	97
6.3	Промежуточный контроль	98
6.4	Итоговая аттестация.....	99
7.	Организационно-педагогические условия реализации программы	103
7.1	Требования к квалификации преподавательского и инструкторского состава, обеспечивающего реализацию программы подготовки.....	103
7.2	Требования к материально-техническим условиям	103
Приложение 1.	Бланк прохождения подготовки	105
Приложение 2.	Документ, подтверждающий прохождение обучения.....	106
Приложение 3.	Бланки FTD.....	107
Приложение 4.	Бланки FFS	126
Лист	регистрации периодических проверок.....	150
Лист	ознакомления	151



	Программа подготовки «Переподготовка членов летного экипажа на воздушное судно RRJ-95»	И-ГД-322-22 Издание: 01; Изменение: 00
		Стр. 7

1. Определения и принятые сокращения

Термин	Определение
Дополнительное профессиональное образование	Подвид образования, обучение специалистов на базе среднего профессионального и (или) высшего образования в целях повышения совершенствования и (или) получения новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, и (или) получения компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретения новой квалификации
План подготовки	Документ, который определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности и формы промежуточной аттестации слушателей
Программа повышения квалификации	Вид дополнительной профессиональной программы, реализация которой направлена на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации
Программа подготовки	Программы подготовки авиационного персонала: - программы подготовки кандидатов на получение свидетельств, квалификационных отметок, которые должны обеспечивать получение опыта, знаний и навыков (умений), установленных федеральными авиационными правилами в отношении специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации; - программы подготовки, обучение по которым должно обеспечивать реализацию требований, установленных федеральными авиационными правилами, к подготовке, тренировке и контролю знаний и навыков лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в пункте 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.
Слушатели	Лица, осваивающие программу подготовки


Принятые сокращения:

ВС	Воздушное судно
ГА	Гражданская авиация
ДОТ	Дистанционные обучающие технологии
АС	ALTERNATING CURRENT – переменный ток
АР	AUTOPILOT – система автоматического управления полётом
АРР	ЗАХОД НА ПОСАДКУ – процедура захода на посадку
АРУ	AUXILIARY POWER UNIT – вспомогательная силовая установка



AT	AUTOTHROTTLE - система автомата тяги
ATC	AIR TRAFFIC CONTROL – орган управления воздушного движения
CBT	COMPUTER BASED TRAINING - компьютерная обучающая программа
COMM	COMMUNICATION – системы связи
CRM	CREW RESOURCE MANAGEMENT управление ресурсами экипажа при выполнении полёта.
DC	DIRECT CURRENT - система постоянного тока
FCOM	FLIGHT CREW OPERATION MANUAL – Руководство лётной эксплуатации
FCTM	FLIGHT CREW TRAINING MANUAL – Руководство по обучению летного экипажа
FFS	FULL FLIGHT SIMULATOR – комплексный тренажёр ВС
FMS	FLIGHT MANAGEMENT COMPUTER– автоматическая навигационная система
FTD	FLIGHT TRAINING DEVICE - процедурный тренажёр ВС
GI	Инструктор наземной подготовки - (Ground instructor)
GPWS	GROUND PROXIMITY WARNING SYSTEM - система предупреждения и индикации сближения с земной поверхностью
LNAV	LATERAL NAVIGATION - горизонтальная навигация
LVO	LOW VISIBILITY OPERATIONS - выполнение полётов в условиях пониженной видимости
MCDU	CONTROL DISPLAY UNIT - дисплей для контроля работы системы ВС
MTOW	MAXIMUM TAKE OFF WEIGHT - максимальная взлётная масса ВС
NNP	NON NORMAL PROCEDURES – нештатные процедуры эксплуатации ВС лётным экипажем
NP	НОРМАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ - нормальные процедуры: эксплуатации ВС лётным экипажем
OM	OPERATION MANUAL - Руководство по выполнению полётов эксплуатантом
PF	PILOT FLYING - пилот, выполняющий активное пилотирование ВС
PM	PILOT MONITOR – пилот выполняющий контролирующие функции
RTE	ROUTE – маршрут полёта
RTO	REJECTED TAKEOFF– прерванный взлёт
RVSM	REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMA - сокращённые минимумы вертикального эшелонирования
SFI	Synthetic Flight Instructor - инструктор тренажера (тренажерной подготовки), допущенный к проведению обучения летного персонала на комплексном пилотажном тренажере (FFS) по типу самолетов
SOP	STANDARD OPERATING PROCEDURES – процедуры управления ВС экипажем эксплуатанта
STAB	STABILIZER - стабилизатор
STI	Инструктор тренажера (тренажерной подготовки), имеющий допуск к проведению обучения летного состава на комплексном пилотажном тренажере класса FTD/FBS по типу самолетов (Synthetic Flight Instructor)
TCAS	TRAFFIC ALERT AND COLLISION AVOIDANCE SYSTEM — система самолёта, предназначенная для уменьшения риска столкновения воздушных судов



	Программа подготовки «Переподготовка членов летного экипажа на воздушное судно RRJ-95»	И-ГД-322-22 Издание: 01; Изменение: 00
		Стр. 9

TRE	Инструктор-экзаменатор, имеющий допуск к проведению квалификационных проверок ЛС по типу ВС (Type Rating Examiner)
TRI	Пилот-инструктор, имеющий допуск к обучению ЛС на воздушном судне по типу ВС (Type Rating Instructor)
V/S	VERTICAL SPEED - вертикальная скорость
VHF	VERY HIGH FREQUENCY (30-300 MHz) - высокие частоты
VNAV	VERTICAL NAVIGATION – вертикальная навигация
VOR	VHF OMNIDIRECTIONAL RANGE - всенаправленный азимутальный радиомаяк
ZFTT	ZERO FLIGHT TIME TRAINING - проведение летной подготовки на тренажерных устройствах имитации условий полета (на комплексном пилотажном учебно-тренировочном устройстве)

2. Общие положения

2.1 Введение

Настоящая программа - программа подготовки «Переподготовка членов летного экипажа на воздушное судно RRJ-95» (далее – программа подготовки) является внутренним нормативным документом АО «Авиакомпания «Россия» (далее – Общество) и разработана на основании требований:

- Федерального закона Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный Кодекс РФ» (далее - Воздушный Кодекс РФ);

- Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее - 273-ФЗ);

- Приказа Минтранса России от 02.10.2017 № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации» (ФАП-399);


- Приказа Минтранса России от 29.09.2015 № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (ФАП-289);

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (далее – Приказ № 499);

- Приказа Минтранса России от 4 августа 2015 г. № 240 «Об утверждении перечня специалистов авиационного транспорта гражданской авиации Российской Федерации» (ФАП-240);

- Приказа Минтранса России от 31.07.2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (ФАП-128);



	Программа подготовки «Переподготовка членов летного экипажа на воздушное судно RRJ-95»	И-ГД-322-22 Издание: 01; Изменение: 00
		Стр. 10

– Приказа Минтранса России от 12.09.2008 № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (ФАП-147);

– Приказа Минтранса России от 08.02.2019 № 46 «Об утверждении Порядка допуска к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов» (далее - Приказ № 46);

– Приказа Минтранса России от 10.02.2014 N 32 Об утверждении «Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (ФАП-32);

– Руководства по производству полетов АО «Авиакомпания «Россия» (далее - РПП).

Программа подготовки подлежит применению Учебным центром (далее - УЦ) для организации подготовки кандидатов на получение квалификационной отметки.

Программа обеспечивает получение опыта, знаний и навыков (умений), установленных федеральными авиационными правилами в отношении специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации (ФАП-147).

Организация подготовки и итоговой аттестации проводится в соответствии с требованиями, установленными законодательством об образовании Российской Федерации (273-ФЗ) и внутренними нормативными документами Общества.

Программа состоит из одного обязательного модуля (основной курс) и двух вариативных.

Общая продолжительность подготовки по всем модулям – 281 акад. час.

2.2 Цель подготовки

Целью подготовки по данной программе является получение слушателями новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности пилота ВС RRJ-95, и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Область профессиональной деятельности лиц, прошедших подготовку: летная эксплуатация ВС RRJ-95.

Объектами профессиональной деятельности лиц, прошедших подготовку, являются:

- RRJ-95 и его функциональные системы;
- двигатели ВС RRJ-95;
- документация;
- процесс летной эксплуатации ВС RRJ-95;
- экипаж ВС RRJ-95.

Слушатель, успешно завершивший обучение по настоящей Программе, должен обладать профессиональными компетенциями - способностью и готовностью осуществлять следующие трудовые функции:

- летная эксплуатация ВС RRJ-95 и двигателей, его функциональных систем;
- сохранение летной годности многодвигательного воздушного судна, их функциональных систем на этапе летной эксплуатации;
- обеспечение эксплуатации воздушного судна, двигателя и их функциональных систем в ожидаемых условиях эксплуатации и особых ситуациях;



- обеспечение безопасности, регулярности и экономической эффективности авиaperевозок;
- проведение комплекса мероприятий по проверке исправности, работоспособности и готовности воздушного судна, двигателя и их функциональных систем к использованию по назначению;
- организация и планирование работы в рамках экипажа ВС;
- выбор оптимальных решений при планировании действий в условиях возникновения особых ситуаций.

Планируемые результаты освоения программы. Слушатель по завершении освоения программы должен:

знать	<ul style="list-style-type: none">- законы и правила, касающиеся выполнения функций пилота RRJ-95;- основные приоритеты управления процедур (fly-navigate-communicate);- правила передачи управления в полёте;- распределение ответственности и обязанностей членов экипажа (PF и PNF);- правила «стерильной кабины»;- правила работы с контрольными листами;- использование автоматических режимов ВС в полёте;- общие характеристики и ограничения электрических, гидравлических систем, системы наддува и других систем воздушного судна; систему управления полетом, включая автопилот;- принципы работы, правила эксплуатации и ограничения силовых установок воздушных судов;- влияние атмосферных условий на характеристики двигателей, соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации (FCOM);- правила эксплуатации и ограничения воздушных судов RRJ-95;- влияние атмосферных условий на летно-технические характеристики воздушных судов согласно соответствующим эксплуатационным данным FCOM;- правила использования и проверки исправности оборудования систем воздушных судов RRJ-95;- приборное оборудование;- эксплуатационные ограничения и воздействия прецессии;- правила и порядок действий при отказах различных пилотажных приборов и электронных индикаторов;- влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости воздушного судна;- правила выполнения расчетов массы и центровки (Weight and Balance);- правила использования и практического применения параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском полете;- особенности взаимодействия летного экипажа ВС RRJ-95;- правила использования, учета ограничений и эксплуатационной надежности авиационного электронного и приборного оборудования, необходимого для управления воздушным судном и навигации;
-------	--



	<ul style="list-style-type: none"> - правила использования навигационных систем ВС RRJ-95, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки; - правила применения методов контроля факторов угрозы и ошибок в эксплуатационной обстановке.
уметь	<ul style="list-style-type: none"> - распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибок; - плавно и точно осуществлять ручное управление самолетом в пределах ограничений его летно-технических характеристик, обеспечивая успешное выполнение схемы полета или маневра; - управлять самолетом с автопилотом, работающим в режиме, соответствующем этапу полета, и знать особенности его работы в различных режимах; - точно выполнять порядок действий в нормальных, особых и аварийных условиях на всех этапах полета; - принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять управление самолетом в соответствии с требованиями FCOM и SOP; - осуществлять взаимодействие с другими членами летного экипажа и демонстрировать способность эффективно выполнять процедуры на случай потери работоспособности членами экипажа и обеспечения координации членов экипажа, включая распределение задач по пилотированию, соблюдение штатных эксплуатационных процедур и использование контрольных карт; - выполнять полеты по правилам полетов по приборам (IR), заходов по неточным системам (NPA) и заходов по PBN (RNAV/RNP); - выполнять визуальные заходы и заходы по инструментальным системам с применением визуального маневрирования (circle-to-land); - выполнять полеты по правилам сокращенного эшелонирования (RVSM).

2.3 Требования к лицу, проходящему подготовку


В соответствии с требованиями, установленными воздушным законодательством Российской Федерации, к освоению данной программы допускается лицо, имеющее:

- свидетельство линейного пилота ГА или свидетельство коммерческого пилота ГА с квалификационной отметкой о виде воздушного судна «самолет». Свидетельства специалистов авиационного персонала ГА должны быть выданы уполномоченным органом в области гражданской авиации РФ и соответствовать требованиям ФАП-32;

- высшее и (или) среднее профессиональное (летное) образование по специальностям с присвоением квалификации «инженер - пилот», «пилот - инженер», «инженер» или степень «бакалавр», или квалификации «пилот» при наличии среднего профессионального (летного) образования, полученного в очной форме в сертифицированном государственным полномочным органом летном учебном заведении;

- высшее и (или) среднее профессиональное (летное) образование, полученное в летном учебном заведении другого ведомства, для пилотов, прошедших переподготовку или повышение квалификации в сертифицированном государственным полномочным органом ГА летном учебном заведении ГА по программе повышения квалификации



	Программа подготовки «Переподготовка членов летного экипажа на воздушное судно RRJ-95»	И-ГД-322-22 Издание: 01; Изменение: 00
		Стр. 13

«Подготовка членов летных экипажей других видов авиации для допуска к переподготовке на другие (новые) типы ВС ГА»;

- уровень владения английским языком не ниже 4-го по шкале ИКАО. Отметка в свидетельстве линейного пилота ГА или в свидетельстве коммерческого пилота ГА об уровне владения английским языком (English language proficiency) не ниже четвертого по шкале ИКАО.

- действующее медицинское заключение первого класса.

2.4 Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку

- Приказ Минтранса России от 12.09.2008 № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»;

2.5 Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

Результаты прохождения подготовки по данной программе фиксируются в бланке прохождения подготовки (приложение №1).

Удостоверение о повышении квалификации с указанием объема подготовки, на основании которого слушатель может получить квалификационную отметку на тип ВС RRJ-95, выдается слушателю, освоившему программу в объеме Модуля 1 (обязательного модуля) или одного из предусмотренных программой сочетаний модулей (обязательного и вариативных) и успешно прошедшему итоговую аттестацию.

Удостоверение о повышении квалификации выдается на бланке УЦ, оформленным в соответствии с ФАП-289 и требованиями, установленными законодательством об образовании Российской Федерации (приложение №2).

Справка с указанием даты и объема пройденной подготовки по модулю (сочетанию модулей) выдается слушателю в случае освоения модуля 1 или одного из предусмотренных программой сочетаний модулей не в полном объеме или при получении неудовлетворительной оценки на итоговой аттестации.

Результаты прохождения подготовки на процедурном тренажере ВС - FTD и комплексном тренажере ВС - FFS фиксируются на бланках, приведенных в приложении №№ 3 и 4.



3. План подготовки

3.1 Форма подготовки

Данная программа реализуется в очной форме с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий с отрывом от производства..

Программа основана на модульном принципе представления содержания и построения учебных планов. Программа состоит из следующих модулей:

№ модуля	Название модуля	Тип модуля
Модуль 1	«Основной курс»	обязательный
Модуль 2	«ZFTT»	вариативный
Модуль 3	«LVO»	вариативный

Программа может быть реализована в следующих сочетаниях модулей:

Варианты сочетаний модулей	Модуль 1	Модуль 2	Модуль 3
Вариант 1	+		
Вариант 2	+	+	
Вариант 3	+		+
Вариант 4	+	+	+

Указанные сочетания модулей, каждый из которых завершается итоговой аттестацией, имеют все признаки отдельной программы, предназначенной для решения конкретной задачи подготовки.

3.2 Продолжительность программы и режим занятий

3.2.1 Продолжительность программы по модулям (в академических часах)

Общее количество учебных часов по модулю 1: 267 академ. часов.

Из них по видам подготовки:

- теоретическая подготовка – 160 академ. часов (120 академ. час. - аудиторная подготовка, 40 академ. час. - брифинг/дебрифинг);
- тренажерная подготовка - 107 академ. часов;
- летная подготовка – не предусмотрено.

Общее количество учебных часов по модулю 2: 7 академ. часов.

Из них по видам подготовки:

- теоретическая подготовка – 2 академ. часа.
- тренажерная подготовка - не предусмотрено.
- летная подготовка – 5 академ. часов (4 астр. часа).


Общее количество учебных часов по модулю 3: 7 академ. часов.

Из них по видам подготовки:

- теоретическая подготовка – 2 академ. часа.
- тренажерная подготовка - 5 академ. часов (4 астр. часа).
- летная подготовка – не предусмотрено.

Общее количество учебных часов по всем модулям программы: 281 академ. час.



	Программа подготовки «Переподготовка членов летного экипажа на воздушное судно RRJ-95»	И-ГД-322-22 Издание: 01; Изменение: 00
		Стр. 15

3.2.2 Режим занятий

По теоретической подготовке для всех видов занятий устанавливается 1 учебный (академический) час продолжительностью 45 минут. Максимальная продолжительность учебного дня при теоретической подготовке – 8 часов.

По тренажерной и летной подготовкам устанавливается 1 учебный (астрономический) час продолжительностью 60 минут. Максимальная продолжительность учебного дня при тренажерной подготовке составляет не более 8 часов, при этом налет не должен превышать 4-х учебных (астрономических) часов в день. Брифинг/дебрифинг при подготовке на FTD и FFS составляет 2 учебных (академических) часа.

Обучение проводится в рамках пятидневной учебной недели, выходные дни – суббота и воскресенье Теоретическая подготовка в нерабочие дни и праздничные дни не проводится.

3.3 Этапы подготовки

Этапы подготовки	Модуль 1	Модуль 2	Модуль 3	Всего по программе, академ. час.
Теоретическая подготовка	160	2	2	164
Тренажерная подготовка	107	Не применяется	5	112
Летная подготовка	Не применяется	5	Не применяется	5
Практическая подготовка (стажировка)	Не применяется	Не применяется	Не применяется	Не применяется
Итого:	267	7	7	281


3.4 Перечень разделов программы подготовки

Наименования и количество часов видов подготовки, модулей, разделов (дисциплин):

МОДУЛЬ 1

№ п/п	Наименование видов подготовки, модулей, разделов (дисциплин)	Количество часов
1	Раздел 1. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА, в академических часах	160
1.1	Введение в курс (Course introduction)	1
1.2	Системы самолета	95
1.3	Процедуры и Ограничения (Procedures and Limitations)	20
1.4	Экзамен (ORAL EXAM)	4
1.5	Брифинг/дебрифинг при подготовке на FTD и FFS	40
2	Раздел 2. ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА, в астрономических часах	80 (107 акад. часов)
2.1	FTD (10 сессий)	40



	Программа подготовки «Переподготовка членов летного экипажа на воздушное судно RRJ-95»	И-ГД-322-22 Издание: 01; Изменение: 00
		Стр. 16

2.2	FFS (8 сессий)	32
2.3	LOFT FFS	4
2.4	Skill Test	4
Всего по модулю 1		267

МОДУЛЬ 2

№ п/п	Наименование видов подготовки, модулей, разделов (дисциплин)	Количество часов
1	Раздел 1. ЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА, в астрономических часах	4 (5 акад. часов)
1.1	ZFTT, в астрономических часах	4
2	Раздел 2. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА, в академических часах	2
2.1	Briefing/Debriefing, в академических часах	2
Всего по модулю 2		7

МОДУЛЬ 3

№ п/п	Наименование видов подготовки, модулей, разделов (дисциплин)	Количество часов
1	Раздел 1. ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА, в астрономических часах	4 (5 акад. часов)
1.1	LVO, в астрономических часах	4
2	Раздел 2. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА, в академических часах	2
2.1	Briefing/Debriefing, в академических часах	2
Всего по модулю 3		7

Примечание: FTD / FTD может быть заменён на FFS, если FFS используется в режиме NO MOTION.



4. Тематический план МОДУЛЬ 1

№ п/п	Наименование разделов и учебных дисциплин (тем)	Всего, часов	Виды занятий, часов			Форма контроля	
			Лекции	Практические занятия	Занятия с применением ДОТ	Вид контроля	Всего, часов
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1	Раздел 1. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА, в академических часах	160	30	40	82	-	8
1.1	Введение в курс (Course introduction)	1	1	-	-	-	-
1.2	Системы самолета	95	9	-	82	зачет (Tests) устный опрос	4
1.2.1	Общие сведения о самолете (Aircraft general)	2	0,5	-	1,5	-	-
1.2.2	Кислородная система (Oxygen)	2	0,5	-	1,5	-	-
1.2.3	Воздушные системы (Air Systems)	4	0,5	-	3,5	-	-
1.2.4	Противообледенительная система (Ice & Rain Protection)	3	0,5	-	2,5	-	-
1.2.5	Автопилот (Auto flight)	12	0,5	-	11,5	-	-
1.2.6	Системы связи (Communication)	6	0,5	-	5,5	-	-
1.2.7	Электросистема (Electrical System)	6	0,5	-	5,5	-	-
1.2.8	Двигатели (Engines)	7	0,5	-	6,5	-	-
1.2.9	ВСУ (APU)	2	0,5	-	1,5	-	-
1.2.10	Противопожарная система (Fire Detection and Protection)	3	0,5	-	2,5	-	-
1.2.11	Системы управления (Flight Controls)	6	0,5	-	5,5	-	-
1.2.12	Приборное оборудование (Flight Instruments, Displays, Electronic Checklist)	8	0,5	-	7,5	-	-
1.2.13	Навигационная система управления самолетом (Flight Management System, Navigation)	18	1	-	17	-	-
1.2.14	Топливная система (Fuel System)	3	0,5	-	2,5	-	-
1.2.15	Гидравлическая система (Hydraulic System)	3	0,5	-	2,5	-	-
1.2.16	Шасси ВС (Landing Gear)	3	0,5	-	2,5	-	-
1.2.17	Система оповещения и предупреждения экипажа (Crew Alerting and Warning Systems)	3	0,5	-	2,5	-	-
1.2.18	Компьютерное тестирование (Tests)	4	-	-	-	зачет	4



						(Tests)	
1.3	Процедуры и Ограничения (Procedures and Limitations)	20	20	-	-	-	-
1.3.1	Эксплуатационные ограничения (Limitations)	2	2	-	-	-	-
1.3.2	Стандартные эксплуатационные процедуры (SOP)	4	4	-	-	-	-
1.3.3	Дополнительные процедуры (ДП), включая противообледенительную обработку	1	1	-	-	-	-
1.3.4	Аварийные процедуры (EMERG PROCEDURES)	2	2	-	-	-	-
1.3.5	Нештатные процедуры (NNP)	1	1	-	-	-	-
1.3.6	Полёты в особых условиях, в том числе в неблагоприятных погодных условиях и вулканического пепла (Adverse weather/Deicing/Volcanic ash), особые процедуры (TCAS, GPWS, WINDSHEAR, STALL и др.)	1	1	-	-	-	-
1.3.7	Выполнение полетов в условиях ограниченной видимости (Low visibility operations)	1	1	-	-	-	-
1.3.8	Навигационная подготовка, включая RVSM, PBN (RNAV/RNP)	1	1	-	-	-	-
1.3.9	Эксплуатационные характеристики (Performance)	5	5	-	-	-	-
1.3.10	Перечень минимально-исправного оборудования (MEL)	2	2	-	-	-	-
1.4	Экзамен (ORAL EXAM)	4	-	-	-	экзамен (ORAL EXAM)	4
1.5	Брифинг/дебрифинг при подготовке на MFTD и FFS	40	-	40	-	-	-
2	Раздел 2. ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА (в астроном. час.)	80 (107 акад. час.)	-	80 (107 акад. час.)	-	-	-
2.1	FTD (10 сессий)	40	-	40	-	зачет	-
2.2	FFS (8 сессий)	32	-	32	-	зачет	-
2.3	LOFT FFS	4	-	4	-	зачет	-
2.4	Skill Test	4	-	4	-	зачет	-
	Итого по модулю 1	267	30	147	82	-	8



МОДУЛЬ 2

№ п/п	Наименование разделов и учебных дисциплин (тем)	Всего, часов	Виды занятий, часов			Форма контроля	
			Лекции	Практические занятия	Занятия с применением ДОТ	Вид контроля	Всего, часов
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1	Раздел 1. ЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА (в астроном. час.)	4 (5 акад. час.)	-	4 (5 акад. час.)	-	-	-
1.1	ZFTT, в астрономических часах	4	-	4	-	зачет	-
2	Раздел 2. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА (в акад. час.)	2	-	2	-	-	-
2.1	Брифинг/дебрифинг при подготовке на FFS, в академических часах	2	-	2	-	-	-
Итого по модулю 2		7	-	7	-	-	-

МОДУЛЬ 3

№ п/п	Наименование разделов и учебных дисциплин (тем)	Всего, часов	Виды занятий, часов			Форма контроля	
			Лекции	Практические занятия	Занятия с применением ДОТ	Вид контроля	Всего, часов
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1	Раздел 1. ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА (в астроном. час.)	4 (5 акад. час.)	-	4 (5 акад. час.)	-	-	-
1.1	LVO в астрономических часах	4	-	4	-	зачет	-
2	Раздел 2. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА (в акад. час.)	2	-	2	-	-	-
2.1	Брифинг/дебрифинг при подготовке на FFS, в академических часах	2	-	2	-	-	-
Итого по модулю 3		7	-	7	-	-	-



5. Содержание программы подготовки

5.1 Содержание Модуль 1

5.1.1 Раздел 1. Теоретическая подготовка

№ п/п	Тема	Основные вопросы темы
Раздел 1. Теоретическая подготовка		
1.1	Введение в курс (Course introduction)	Цель и задачи подготовки, этапы подготовки, разделы программы подготовки, методические рекомендации по проведению занятий, тренажерной подготовки, методические материалы, пособия, технические средства обучения, порядок контроля знаний, навыков (умений)
1.2	Системы самолета	Теоретическая подготовка по знанию систем воздушного судна (ФАП-128 5.84).
1.2.1	Общие сведения о самолете (Aircraft general)	Основные технические характеристики
1.2.2	Кислородная система (Oxygen)	Crew Oxygen. Cabin Oxygen. Portable Oxygen Bottles.
1.2.3	Воздушные системы (Air Systems)	Pneumatic Introduction. Pneumatic Operations. Air Conditioning Introduction. Air Conditioning Packs. Equipment Cooling. Temperature Control. Cargo Compartment Heat. Ventilation. Pressurization.
1.2.4	Противообледенительная система (Ice & Rain Protection)	Ice and Rain Protection Introduction. Engine and Wing Anti-Ice. Rain Protection.
1.2.5	Автопилот (Auto flight)	Autopilot Flight Director System Introduction. AFDS Controls. Autothrottle. Approach and Autoland. Flight Envelope Protection. Roll Control. Pitch Control. Takeoff Profile. Go-Around. Windshear Recovery.
1.2.6	Системы связи (Communication)	Audio Control Panel (ACP). Interphone. Radio Communications. ATC Datalink.
1.2.7	Электросистема (Electrical System)	Electrical Introduction. AC Power Sources. AC Power Distribution. DC Power. Autoland Electrical Bus Isolation. Standby Electrical Power.
1.2.8	Двигатели (Engines)	Engine Introduction. Engine Indications. Engine Fuel. Engine Oil. Start Ignition. Electronic Engine Control (EEC). Thrust Reversers. Engine Vibration.
1.2.9	ВСУ (APU)	Auxiliary Power Unit (APU).
1.2.10	Противопожарная система (Fire Detection and Protection)	Fire Introduction. Engine Fire. APU Fire. Cargo Fire. Wheel Well Fire Detection. Crew Rest Smoke Detection. Lavatory Smoke Detection.
1.2.11	Системы управления (Flight Controls)	Flight Controls Introduction. Flight Controls modes (Normal mode, Direct mode). Flaps. Pitch Control. Roll Control. Yaw. Spoilers.



1.2.12	Приборное оборудование (Flight Instruments, Displays, Electronic Checklist)	Flight Instruments Introduction. General Instruments. Primary Flight Display (PFD). Navigation Display (ND). Integrated Display System (IDS). Integrated Standby Flight Display (ISFD). Electronic Flight Instrument System (EFIS) Controls. Standby Instruments. ECAM.
1.2.13	Навигационная система управления самолетом (Flight Management System, Navigation)	Introduction. CDU Page Components. Thrust Management. Fuel Monitoring. FMGS Preflight. FMGS Takeoff and Climb. FMGS Cruise. FMGS Descent and Approach. FMGS Alternate Navigation System Description.
1.2.14	Топливная система (Fuel System)	Fuel Introduction. Fuel System Indications. Fuel Tanks. Fuel System Operations.
1.2.15	Гидравлическая система (Hydraulic System)	Hydraulic Introduction. Hydraulic Operations.
1.2.16	Шасси ВС (Landing Gear)	Landing Gear Introduction. Landing Gear Operations. Nose Wheel and Body Gear Steering. Antiskid Protection. Parking Brake. Air - Ground Sensing System. Autobrake System. Landing Gear Brakes
1.2.17	Система оповещения и предупреждения экипажа (Crew Alerting and Warning Systems)	Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли, к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС. (ФАП-128 5.84). Engine Indication and Crew Alerting System (ECAM). Predictive Windshear (PWS). Enhanced Ground Proximity Warning System (EGPWS). Traffic Alert and Collision Avoidance System (TCAS).
1.2.18	<i>Компьютерное тестирование (Tests)</i>	
1.3	Процедуры и Ограничения (Procedures and Limitations)	
1.3.1	Эксплуатационные ограничения (Limitations)	Operating Limitations.
1.3.2	Стандартные эксплуатационные процедуры (SOP)	Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов Normal Procedures (Standard Operating Procedures) (ФАП-128 5.84). Нештатные процедуры (NON NORMAL PROCEDURES) (ФАП-128 5.84). Выполнение полёта, захода на посадку в режиме DIRECT MODE.
1.3.3	Дополнительные процедуры (ДП), включая противообледенительную обработку	Эксплуатация ВС в условиях низкого коэффициента сцепления на ВПП (Contaminated Runway Operations). Полеты в условиях грозовой деятельности (Thunderstorm Avoidance). Эксплуатация дверей ВС, перезагрузка вычислителей систем ВС. Эксплуатация



		гидросистемы ВС в условиях низких температур (Cold Weather Operations; Hot Weather Operations). Запуск двигателя от наземного источника и работающего двигателя на земле. Ручной запуск двигателя и руление с одним двигателем. Противообледенительная обработка (De-/Anti-Icing Policies and Procedures).
1.3.4	Аварийные процедуры (EMERG PROCEDURES)	Аварийное снижение. Аварийная эвакуация. Отказ двух двигателей. Пожар двигателя. Пожар на борту воздушного судна. Ситуация в соответствии с FCOM
1.3.5	Нештатные процедуры (NNP)	Ситуация в соответствии с FCOM
1.3.6	Полёты в особых условиях, в том числе в неблагоприятных погодных условиях и вулканического пепла (Adverse weather/Deicing/Volcanic ash), особые процедуры (TCAS, GPWS, WINDSHEAR, STALL и др.)	Теоретическая подготовка к выполнению полетов в особых условиях (п.5.84 ФАП-128). Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра (Windshear), высоких и низких температур наружного воздуха, обледенения, включая условия вулканического пепла (Adverse weather/Deicing/Volcanic ash). Вывод ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (ФАП-128 5.84). Взлёт и посадка на ВПП, покрытую осадками (лёд, снег, вода) с пониженным коэффициентом сцепления. Процедуры эксплуатации систем ССПЗ (GPWS) и TCAS – ФАП-128 (п.5.84 ФАП-128).
1.3.7	Выполнение полетов в условиях ограниченной видимости (Low visibility operations)	Теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку и посадке в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости менее 400 м (Low Visibility Operations) (ФАП-128 5.84).
1.3.8	Навигационная подготовка, включая RVSM, PBN (RNAV/RNP)	Теоретическая подготовка к выполнению полётов в зоне RVSM. Теоретическая подготовка к выполнению полетов с применением PBN (RNAV/RNP), включая RNP APCH.
1.3.9	Эксплуатационные характеристики (Performance)	Теоретическая подготовка по умению определять летные характеристики воздушного судна (ФАП-128 5.84). Takeoff Basics. Takeoff Performance adjustments. Reduced Thrust Takeoff. Enrooted Performance. Approach and Landing Performance. Weight and Balance Calculations. TAKEOFF, Climb, Cruise, Approach and Landing Performance. Obstacle Clearance. Fuel Planning. Diversion Planning. Engine-Out DriMFTDown. Inflight FMGS operation.
1.3.10	Перечень минимально-исправного оборудования (MEL)	Effect of Inoperative or Missing Components (MEL/CDL).
1.4	Экзамен (ORAL EXAM)	
1.5	Брифинг/дебрифинг при подготовке на MFTD и FFS	



5.1.2 Раздел 2. Тренажерная подготовка

5.1.2.1 Программа FTD

Содержание подготовки на процедурном тренажере ВС - FTD (10 СЕССИЙ)

№ п/п	Сессия	Содержание сессий	Кол-во часов
1	FTD 1	Знакомство с тренажером и с использованием органов управления системами ВС. Демонстрация работы приборного оборудования ВС, индикации всех систем и дисплеев ВС. Демонстрация предполётной подготовки – PRELIMINARY, PREFLIGHT, процедур POWER UP и запуска APU. Порядок пользования картой контрольных проверок.	4
2	FTD 2	Тренировка по выполнению нормальных процедур подготовки систем ВС к полёту процедур: PRELIMINARY, PREFLIGHT, BEFORE ENGINE START, ENGINE START, BEFORE TAXI и BEFORE TAKE OFF, AFTER LANDING и PARKING.	4
3	FTD 3	Тренировка по выполнению нормальных процедур полёта в районе аэродрома (взлёта-набора высоты-полёта на эшелоне). Практика использования AFDC и FMS в процессе различных этапов полёта (LNAV, HDG, TRK, CLIMB, V/S, DESCENT).	4
4	FTD 4	Тренировка по выполнению нормальных процедур полёта в районе аэродрома (LNAV, HDG, TRK, CLIMB, V/S, DESCENT заходов на посадку по системе ИЛС и VOR/DME в автоматическом режиме). Построение зоны ожидания (HOLD) в районе аэродрома, использование страницы FIX и INTERSEPT HDG (FMS) в целях навигации по маршруту и в районе аэродрома.	4
5	FTD 5	Тренировка по выполнению нормальных процедуры подготовки и выполнения полёта в районе аэродрома. Демонстрация выполнения дополнительных процедур при запуске двигателей (ручной запуск и запуск от внешнего источника при неисправном APU). Заход на посадку по неточной системе VOR/DME. Демонстрация процедуры ухода на 2-й круг и полёт в зону ожидания. Отработка процедуры захода на посадку по системе ИЛС в автоматическом режиме.	4
6	FTD 6	Тренировка по выполнению нормальных процедуры подготовки и выполнения полёта в районе аэродрома. Уход в зону ожидания после	4



		взлёта и подготовка к заходу RNAV/GPS APP. Заходы на посадку по неточной системе RNAV/RNP, LOC APP и VOR/DME в режимах LOC/FL. PATH ANGLE и LNAV/VNAV с уходом на 2-й круг.	
7	FTD 7	Тренировка по выполнению нормальных и нестандартных процедур и действиям в аварийных ситуациях в полёте, вызванных отказом системы запуска, кондиционирования, двигателя, системы управления Демонстрация выполнения полёта в режиме DIRECT MODE, отказа гидросистемы, пожара двигателя и пилотажных приборов. Демонстрация процедуры эвакуации пассажиров после посадки и заходы по неточным системам с уходом на 2-й круг (ФАП 128 п.5.84).	4
8	FTD 8	Тренировка по выполнению нормальных и нестандартных процедур и действиям в аварийных ситуациях в полёте, вызванных отказами элементов электрической системы, двигателя, течи топлива в полёте, аварийного снижения с эшелона в результате разгерметизации и задымления на борту ВС и заходов на посадку по точной и неточной системе (ФАП 128 п.5.84).	4
9	FTD 9	Тренировка по выполнению полетов и действиям в нестандартных и аварийных ситуациях: отказом двигателя до скорости V1 (RTO) продолженный взлёт, пожаром двигателя. Заход на посадку, с одним работающим двигателем и уход на 2-й круг с одним работающим двигателем. Посадка с массой более максимальной посадочной. Отказ двигателя на эшелоне и снижение с эшелона с различными стратегиями. Отказ 2-х FMS в полёте.	4
10	FTD 10	Демонстрация слушателем навыков и умения выполнять нормальные, нестандартные и аварийные процедуры ВС в ходе подготовки на тренажёре FTD (пожар двигателя на эшелоне, аварийное снижение с эшелона из-за разгерметизации ВС, отказ двигателя при уходе на второй круг и заходы на посадку по точным и неточным системам).	4
Итого часов:			40



FTD 1**Содержание сессии:**

Инструктор знакомит слушателей с устройством тренажера, правилами его эксплуатации, правилами безопасной эксплуатации тренажёра, особенностью управления различными системами ВС, демонстрирует приёмы управления системами ВС на тренажёре и индикацию пилотажных приборов PFD и MFD.

Знакомит слушателей с индикацией EICAS, управление системой контроля.

Демонстрация стандартных процедур предполётной подготовки – POWER UP и запуска APU, PRELIMINARY PROC, PREFLIGHT PROC. КВС и второго пилота, процедуры загрузки MCDU (FMS) перед вылетом и запуска двигателей.

Порядок пользования картой контрольных проверок.

Подготовка слушателей проводится последовательно по сценарию сессии.

Цель сессии:

Познакомить слушателей;

- с оборудованием тренажёра и правилами его эксплуатации;
- с нормальными предполётной и послеполётной процедурами эксплуатации ВС;
- с процедурой загрузки MCDU (FMS) перед вылетом;
- с процедурой проведения предполётного брифинга;
- с процедурой запуска двигателей;
- с правилами использования карты контрольных проверок.

Критерии: не применяются.

Документация для подготовки:

PROCEDURES	FCTM	FCOM 1.04
PRELIMINARY COCKPIT PREPARATION	PART 2.1 СТР 7	1.04.35 3.02.00
FMS PREFLIGHT PROCEDURE COCKPIT PREPARATION		3.03.20
BEFORE START PROCEDURE	PART 2.1	1.04.40
ENG START PROCEDURE	СТР 10	1.04.50
BEFORE TAXI PROCEDURE		1.04.52



Flight Hours:	FTD 1: Trainee A and B	AP	FD	A/T
1:00	FLIGHT INSTRUMENTS, DISPLAYS, NAVIGATION AND AUTOFLIGHT SYSTEM PRESENTATION			
	PF: Презентация индикации прибора и управление параметрами индикации (шкалы скорости, высоты, тангажа, крена, курса/трека и индикации FMA на различных этапах полёта.			
	MFD/ND: Презентация индикации прибора и управление дисплеем. Демонстрация всех вариантов дисплея, включая возможности использования для контроля работы систем ВС.			
	ECAS: Презентация индикации прибора EWD и управление дисплеем при нормальных и нештатных процедурах.			
	FCP/ MCDU – Презентация панели управления системой автоматического управления полётом (AFSC) с помощью пульта управления FCP. Назначение всех органов управления и правила их использования SPD/MACH, HDG/TRK, V/S/ FPA. Использование кнопок AP, AT, LNAV, VNAV, FD, APP, LOC, и переключателей LS/FMS/VOR, ADF/VOR.			
	EFCP - Презентация панели управления системой управления индикацией на пилотажных приборах TCAS, TAWS, WX RADAR, CONSTR, кнопок селекторов давления атмосферы.			
	MCDU: Презентация панели управления полётом (FMU). Клавиши и сигнализаторы блока управления. Текстовая и световая сигнализация блока (FCOM 3.03.10).			
1:00	AIRCRAFT SYSTEM PRESENTATION			
	OVERHEAD PANEL. Во время презентации инструктор объясняет философию «тёмных кнопок» систем ВС и вызывает страницу системы на экране ECAS и демонстрирует изменение индикации при нажатии кнопок соответствующей системы. Очередность презентации систем выполняется в соответствии с процедурой PREFLIGHT.			
1:00	PRELIMINARY COCKPIT PREPARATION PRESENTATION			
	Представление методики «READ and DO проведения процедуры PRELIMINARY. Демонстрация проведения процедуры подготовки панелей кабины пилотов к подключению источников электроэнергии, проверки батарей аккумуляторов и			



	запуска APU. Демонстрация подключения генератора на APU странице EWD.			
1:00	СОСКИТ PREPARATION AND ENGINE START Презентация процедуры подготовки кабины к полёту и автоматического запуска двигателя. Презентация правила использования КАРТЫ КОНТРОЛЬНЫХ ПРОВЕРОК (CHECKLIST). PREFLIGHT PROCEDURES PF & PNF. LOAD FMS. GLARESHIELD - EWD- LATERAL PANEL – FLT. INSTRUMENT. TAKE OFF BRIEFING. PREFLIGHT CHECKLIST. BEFORE START CHECKLIST. AUTO ENGINE START. Презентация процедуры после запуска двигателей.			
4 hr.	Total (Trainee A and B)			

Тренажерная сессия проводится сразу для двух слушателей - слушателя А и слушателя В.



FTD 2

Содержание сессии:

Тренировка слушателей по выполнению нормальных процедур подготовки систем ВС к полёту процедуры:

- RELIMINARY;
- PREFLIGHT;
- BEFORE ENGINE START;
- ENGINE START, BEFORE TAXI;
- TAXI;
- BEFORE TAKE OFF;
- AFTER LANDING;
- PARKING в соответствии РПП часть В RRJ-95 (FCOM).

На брифинге обсуждаются ключевые моменты этапов подготовки к полёту, выполнения полёта, послеполётных процедур, проведении брифингов для взлета и посадки, а также использованию стандартных команд и выполнению заходов по точным системам.

По окончании подготовки PF проводит предполетный брифинг в соответствии с полученным разрешением органов ОВД.

Экипаж выполняет запуск двигателя и выполняет процедуры после запуска двигателей на рулении.

Цели сессии:

Отработка выполнение нормальных наземных и полётных процедур.

Эксплуатация системы FMS при выполнении нормальных процедур при подготовке к полёту.

Понимание информации автоматической системы на дисплее PFD.

Интеграция задач системы управления в процессе нормальных процедур.

Критерии: не применяются.

ROUTE OF FLIGHT- PERFORMANCE- WEATHER - CLEARANCE

Аэродром вылета, маршрут полёта, погоду, весовые и центровочные данные определяет инструктор тренажёра на предполётной подготовке к сессии в соответствии с рекомендациями программы.

Документация для подготовки:

ПРОЦЕДУРЫ	QRH	FCOM
PRELIMINARY COCKPIT PREPARATION PREFLIGHT PROCEDURE FMS PREFLIGHT PROCEDURE	PART 2.1 СТР 7	1.04.35 3.02.00 3.03.20
BEFORE START PROCEDURE ENG START PROCEDURE BEFORE TAXI PROCEDURE TAXI PROCEDURE BEFORE TAKE OFF PROCEDURE	PART 2.1 СТР 10	1.04.40 1.04.50 1.04.52
AFTER LANDING PROCEDURE PARKING PROCEDURE	-	



Flight Hours:	FTD 2:Trainee A	AP	FD	A/T
1:00	PREFLIGHT			
	NORMAL PROCEDURES: - PRELIMINARY PROCEDURE - POWER UP PROCEDURE - PREFLIGHT PROCEDURE - MCDU PREFLIGHT PROCEDURE - TAKEOFF BRIEFING - PREFLIGHT CHECKLIST			
0:40	ENGINE START			
	NORMAL PROCEDURES: - BEFORE ENG START PROCEDURE - BEFORE ENG START CHECKLIST - AUTO ENG. START procedure			
0:20	TAXI OUT			
	- BEFORE TAXI PROCEDURE. - TAXI PROCEDURE - BEFORE TAKE OFF CHECKLIST			
2 hr.	Total (Trainee A)			



Flight Hours:	FTD 2: Trainee B	AP	FD	A/T
01:00	PREFLIGHT			
	NORMAL PROCEDURES: - PRELIMINARY PROCEDURE - POWER UP PROCEDURE - PREFLIGHT PROCEDURE - MCDU PREFLIGHT PROCEDURE - TAKEOFF BRIEFING - PREFLIGHT CHECKLIST			
0:20	ENGINE START			
	- NORMAL PROCEDURES: - BEFORE ENG START PROCEDURE - BEFORE ENG START CHECKLIST - AUTO ENG. START PROCEDURE			
0:10	TAXI OUT			
	- BEFORE TAXI PROCEDURE. - TAXI PROCEDURE - BEFORE TAKE OFF CHECKLIST			
0:15	TAXI IN			
	- AFTER LANDING PROCEDURE - AFTER LANDING CHECKLIST			
0:15	SHUTDOWN			
	- PARKING PROCEDURE - PARKING CHECKLIST - SECURING procedure			
2 hr.	Total (Trainee B)			

При проведении тренажерной сессии каждый слушатель проходит тренировку как слушатель А и как слушатель В.

Общий объем тренировки составляет 4 часа.



FTD 3**Содержание сессии:**

Тренировка по выполнению нормальных процедур полёта выполняется по короткому маршруту между двумя аэродромами (взлёта-набора высоты- полёт на эшелоне в автоматическом режиме) снижению и заходу на посадку, снижение и заход на посадку по системе ИЛС в автоматическом режиме.

Практика управления автопилотом и FMS в процессе различных этапов полёта (LNAV, HDG, TRK, CLIMB, V/S, DESCENT, VNAV).

Цели сессии:

Выполнение нормальных, процедур.

Практика работы с FMS и FGCP в полёте.

Практика взаимодействия членов экипажа в полёте с использованием принципов CRM.

Выполнение систематического контроля за индикацией FMA (PFD).

Выполнение систематического контроля работы систем BC (ECAS).

Критерии:

точное выполнение:

- распределение обязанностей в экипаже;
- применение стандартных команд и информации.

ROUTE OF FLIGHT- PERFORMANCE- WEATHER - CLEARANCE

Аэродром вылета, маршрут полёта, погоду, весовые и центровочные данные определяет инструктор тренажёра на предполётной подготовке к сессии в соответствии с рекомендациями программы.

Документация для подготовки:

PROCEDURES	FCTM	FCOM
TAKE OFF	PART 2.1 СТР 7	1.04.55 1.04.57 1.04.60
CLIMB	PART 2.2 СТР 9	1.04.62
CRUISE	-	1.04.65
DESCENT	-	1.04.70
ILS APPROACH	-	1.04.72
LANDING	-	1.04.80



Flight Hours:	FTD 3: Trainee A and B	AP	FD	A/T
0:30	PREFLIGHT PROCEDURE			
	NORMAL PROCEDURES: - PRELIMINARY PROCEDURE - POWER UP PROCEDURE - PREFLIGHT PROCEDURE - MCDU PREFLIGHT PROCEDURE - TAKEOFF BRIEFING - PREFLIGHT CHECKLIST			
0:10	ENGINE START			
	NORMAL PROCEDURES: - BEFORE ENG START PROCEDURE - BEFORE ENG START CHECKLIST - AUTOENG. START PROCEDURE			
0:10	TAXI OUT			
	- BEFORE TAXI PROCEDURE. - TAXI PROCEDURE			
0:20	TAKEOFF			
	NORMAL PROCEDURES: - BEFORE TAKE OFF PROCEDURE - BEFORE TAKE OFF CHECKLIST - TAKE OFF PROCEDURE - AFTER TAKE OFF PROCEDURE - AFTER TAKE OFF CHECKLIST	ON	ON	ON
0:10	TAKEOFF			
	NORMAL PROCEDURES - BEFORE TAKE OFF CHECKLIST - TAKE OFF PROCEDURE - AFTER TAKE OFF PROCEDURE - AFTER TAKE OFF CHECKLIST	ON	ON	ON
0:10	CLIMB	ON	ON	ON
	- FL100 PROCEDURE			
0:10	CRUISE FL 250	ON	ON	ON
	- CRUISE PROCEDURE - CRUISE BRIEFING			
0:20	DESCENT	ON	ON	ON
	- ILS APPROACH PROCEDURE	ON	ON	ON
2 hr.	Total (Trainee A and B)			

При проведении тренажерной сессии каждый слушатель проходит тренировку как слушатель А и как слушатель В.

Общий объем тренировки составляет 4 часа.



FTD 4**Содержание сессии:**

Тренировка по выполнению нормальных процедур полёта в районе аэродрома (LNAV, HDG, TRK, CLIMB, V/S, DESCENT заходов на посадку по системе ИЛС и VOR/DME в автоматическом режиме).

Построение зоны ожидания (HOLD) в районе аэродрома, использование страницы FIX и INTERSEPT HDG (FMS) в целях навигации по маршруту и в районе аэродрома.

Цель сессии:

Выполнение нормальных, процедур.

Практика работы с FMS и FGCP в полёте.

Практика взаимодействия членов экипажа в процессе захода на посадку с использованием принципов CRM.

Выполнение систематического контроля за индикацией FMA (PFD) в процессе снижения и захода на посадку по системе ИЛС.

Выполнение систематического контроля работы систем ВС (ECAS).

Критерии:

- знание стандартных процедур;
- распределение обязанностей в экипаже.

ROUTE OF FLIGHT- PERFORMANCE- WEATHER - CLEARANCE

Аэродром вылета, маршрут полёта, погоду, весовые и центровочные данные определяет инструктор тренажёра на предполётной подготовке к сессии в соответствии с рекомендациями программы.

Документация для подготовки:

PROCEDURES	FCOM
DESCENT PREPARATION	1.04.67
DESCENT	1.04.70
ILS APPROACH	1.04.72
LANDING	1.04.80



Flight Hours:	FTD 4: Trainee A and B	AP	FD	A/T
0:10	PREFLIGHT			
	NORMAL PROCEDURES: - TRANSIT COCPIT PREPARATION			
0:10	ENGINE START			
	NORMAL PROCEDURES: - BEFORE ENG START PROCEDURE - AUTO ENG. START PROCEDURE			
0:10	TAXI OUT			
	- TAXI PROCEDURE			
0:10	TAKEOFF	ON	ON	ON
	NORMAL PROCEDURES: - TAKE OFF PROCEDURE			
	CLIMB	ON	ON	ON
	NORMAL PROCEDURES: - FL100 PROCEDURE			
0:20	DESCENT - HOLD	ON	ON	ON
	NORMAL PROCEDURES: - DESCENT PREPARATION PROCEDURE - DESCENT CHECKLIST - PPROACH BRIEFING - DESCENT PROCEDURE			
0:20	ILS APPROACH AUTOLAND	ON	ON	ON
	NORMAL PROCEDURES - INITIONAL APPROACH - INTERMEDIATE APPROACH - FINAL APPROACH			
0:30	TAKEOFF	ON	ON	ON
	- NORMAL PROCEDURES: - TAKE OFF PROCEDURE			
0:10	ILS APPROACH AUTOLAND	ON	ON	ON
	NORMAL PROCEDURES			
2 hr.	Total (Trainee A and B)			

При проведении тренажерной сессии каждый слушатель проходит тренировку как слушатель А и как слушатель В.

Общий объем тренировки составляет 4 часа.



FTD 5**Содержание сессии:**

Тренировка по выполнению нормальных процедуры подготовки и выполнения полёта в районе аэродрома.

Демонстрация выполнения дополнительных процедур при запуске двигателей (ручной запуск и запуск от внешнего источника при неисправном APU).

Заход на посадку по неточной системе VOR/DME до высоты MDA.

Демонстрация процедуры ухода на 2-й круг и полёт в зону ожидания.

Отработка процедуры захода на посадку по системе ИЛС в автоматическом режиме.

Цели сессии:

Выполнение нормальных и дополнительных процедур при запуске двигателей.

Практика работы с FMS и FGCP в полёте.

Практика взаимодействия членов экипажа в процессе захода на посадку с использованием принципов CRM.

Выполнение систематического контроля за индикацией FMA (PFD) в процессе снижения и захода на посадку по системе ИЛС и NPA (NDB или VOR/DME).

Практика выполнения процедуры ухода на 2-й круг в автоматическом режиме.

Выполнение систематического контроля работы систем ВС (ECAS).

Критерии:

- знание стандартных процедур;

- выполнение брифингов перед взлётом, на эшелоне и перед снижением.

ROUTE OF FLIGHT- PERFORMANCE- WEATHER - CLEARANCE

Аэродром вылета, маршрут полёта, погоду, весовые и центровочные данные определяет инструктор тренажёра на предполётной подготовке к сессии в соответствии с рекомендациями программы.

Документация для подготовки:

PROCEDURES	QRH	FCOM
NON PRECISION APPROACH (NPA)	-	1.04.75
MANUAL ENGINE START	-	Доп. Проц. 1.05.70 СТР 3
CROSSBLEED ENG. START	-	Доп. Проц 1.05.70 СТР 2
ENGINE GROUND PNEUMATIC START		Доп. Проц 1.05.70 СТР 1
HOLDING	-	FMS 3.03.20 стр 26
GO AROUND	-	1.04.82
DIVERT TO ALTERNATE	--	FMS 3.05.70 стр 1



Flight Hours	FTD 5: Trainee A и B	AP	FD	A/T
0:10	PREFLIGHT			
	NORMAL PROCEDURES: - TRANSIT COCPITPREPARATION			
0:10	ENGINE START			
	NORMAL PROCEDURES: - BEFORE ENG START PROCEDURE - AUTO ENG. START procedure			
0:10	TAXI OUT			
	- TAXI PROCEDURE - BEFORE TAKE OFF PROCEDURE			
0:10	TAKEOFF	ON	ON	ON
	- TAKE OFF PROCEDURE			
0:10	CLIMB NORMAL PROCEDURE	ON	ON	ON
0:10	HOLD			
	- APPROACH BRIEFING			
0:10	APPROACH - NPA (LOC G/S OUT)	ON	ON	ON
	NORMAL PROCEDURES - INITIONAL APPROACH - INTERMEDIATE APPROACH - FINAL APPROACH SELECTED			
0:10	GO AROUND and/ HOLD			
0:10	APPROACH – NPA (VOR/DME)	ON	ON	ON
	NORMAL PROCEDURES LNAV/VNAV APPROACH MANAGED			
0:10	GO AROUND and/ HOLD	ON	ON	ON
0:10	APPROACH – RNAV: GPS	ON	ON	ON
	<i>AT MDA FREEZ</i>			
0:10	ILS APPROACH AUTOLAND	ON	ON	ON
2 hr.	Total (Trainee A and B)			

При проведении тренажерной сессии каждый слушатель проходит тренировку как слушатель А и как слушатель В.

Общий объем тренировки составляет 4 часа.



FTD 6**Содержание сессии:**

Тренировка по выполнению нормальных процедуры подготовки и выполнения полёта в районе аэродрома. Уход в зону ожидания после взлёта и подготовка к заходу RNAV/GPS APP.

Расчёт посадочных характеристик ВС в процессе предпосадочной подготовки.

Заходы на посадку по неточной системе RNP APCH, LOC APP и VOR/DME в режимах LOC/FL. PATH ANGLE и LNAV/VNAV с уходом на 2-й круг и последующим уходом на запасной аэродром.

Демонстрация выполнения послеполётных процедур.

Цели сессии:

Практика работы с FMS и FGCP в полёте.

Отработка процедуры расчёта посадочных характеристик ВС в реальных условиях захода на посадку на ВПП покрытую осадками.

Практика взаимодействия членов экипажа в процессе захода на посадку с использованием принципов CRM.

Выполнение систематического контроля за индикацией FMA (PFD) в процессе снижения и захода на посадку по системе ИЛС и NPA (LOC, VOR/DME, RNP APCH).

Практика ухода на запасной аэродром по метеоусловиям аэродрома назначения.

Практика выполнения послеполётных процедур.

Критерии:

- продемонстрировать знание стандартных процедур;
- использования FMS на различных этапах подготовки к полёту и в полёте;
- выполнение систематического контроля за индикацией FMA.

ROUTE OF FLIGHT- PERFORMANCE- WEATHER – CLEARANCE

Аэродром вылета, маршрут полёта, погоду, весовые и центровочные данные определяет инструктор тренажёра на предполётной подготовке к сессии в соответствии с рекомендациями программы.

Документация для подготовки:

PROCEDURES	QRH	FCOM
DIVERT TO ALTERNATE	-	
IN FLIGHT LANDING PERFORMANCE	-	1.05.70 СТР 3
NON PRECISION APPROACH (INCLUDING RNAV APPROACH)	-	1.05.70 СТР 2
AFTER LANDING PROCEDURE	-	1.04.87
PARKING	-	1.04.90



Flight Hours	FTD 6: Trainee A	AP	FD	A/T
0:10	PREFLIGHT			
	NORMAL PROCEDURES: - TRANSIT COCKPIT PREPARATION			
0:10	ENGINE START			
	NORMAL PROCEDURES: - BEFORE ENG START PROCEDURE - AUTO ENG. START PROCEDURE			
0:10	TAXI OUT			
	- TAXI PROCEDURE - BEFORE TAKE OFF PROCEDURE			
0:10	TAKEOFF	ON	ON	ON
	- TAKE OFF PROCEDURE NORMAL PROCEDURES:			
0:10	CLIMB NORMAL PROCEDURES:	ON	ON	ON
0:10	HOLD - APPROACH BRIEFING (CONTAMINATED RW)			
0:20	APPROACH NPA (VOR/DME LNAV – FPA)	ON	ON	ON
	NORMAL PROCEDURES - INITIATIONAL APPROACH - INTERMEDIATE APPROACH - FINAL APPROACH			
0:20	GO AROUND – HOLD			
	APPROACH ILS (AUTOLAND)			
0:20	AFTER LANDING / PARKING / SECURING AIRCRAFT	ON	ON	ON
2 hr.	Total; (Trainee A)			



Flight Hours	FTD 6: Trainee B	AP	FD	A/T
0:15	TAKE OFF NORMAL PROCEDURES:	ON	ON	ON
0:15	CLIMB NORMAL PROCEDURES:	ON	ON	ON
0:10	APPROACH NPA – VOR/DME (SELECTED)	ON	ON	ON
0:10	GO AROUND - RADAR VECTORS	ON	ON	ON
0:10	APPROACH NPA – LOC - G/S OUT	ON	ON	ON
0:20	GO AROUND - HOLD	ON	ON	ON
0:10	APPROACH NPA - RNAV (LNAV - FPA)	ON	ON	ON
0:10	GO AROUND	ON	ON	ON
0:10	DIVERSION TO ALTERNATE	ON	ON	ON
0:10	AFTER LANDING / PARKING / SECURING AIRCRAFT			
2 hr.	Total; (Trainee B)			

При проведении тренажерной сессии каждый слушатель проходит тренировку как слушатель А и как слушатель В.

Общий объем тренировки составляет 4 часа.



FTD 7**Содержание сессии:**

Тренировка по выполнению нормальных, нештатных процедур и действиям в аварийных ситуациях в полёте, вызванных отказом системы запуска, кондиционирования, двигателя, системы управления, гидросистемы, пожара двигателя и пилотажных приборов, Демонстрация процедуры эвакуации пассажиров после посадки и заходы по неточным системам с уходом на 2-й круг (ФАП 128 5.84).

Цели сессии:

Демонстрация практики работы экипажа с EICAS и QRH CHECK LIST при выполнении нештатных и аварийных процедурах при подготовке к вылету и в процессе полёта.

Принципы работы экипажа командой с использованием рекомендаций и правил CRM.

Демонстрация лидирующие функции КВС в сложных ситуациях полёта.

Демонстрация принятие решения о продолжении полёта с учетом риска безопасности и других факторов выполнения коммерческих полётов.

Получить практику взаимодействия в экипаже и применение системы анализа ситуации, принятия решения и его реализации (DODAR).

Выполнение систематического контроля за индикацией FMA (PFD) в процессе снижения и захода на посадку по системе ИЛС и NPA (LOC, VOR/DME, RNP APCH).

Получить практический опыт полёта при отказе в системе управления ВС и перехода в режим управления ВС DIRECT MODE.

Получить практический опыт ухода на запасной аэродром по метеоусловиям аэродрома назначения.

Критерии:

- понимание правильного взаимодействия в экипаже;
- выполнение систематического контроля за индикацией FMA (PFD).


ROUTE OF FLIGHT- PERFORMANCE- WEATHER - CLEARANCE

Аэродром вылета, маршрут полёта, погоду, весовые и центровочные данные определяет инструктор тренажёра на предполётной подготовке к сессии в соответствии с рекомендациями программы.

Документация для подготовки:

PROCEDURES	QRH	FCOM
ECAS ADVISORY	-	2.31.20
QRH CHECK LIST PROCEDURES	1.05.10-3	1.08.10 -11
ENG START FAULT	1/05.70.6	1.05.70 СТР 2
MANUAL START OPERATION	-	1.05.70 СТР 3
FLAPS / SLATS FAULT	1.05.27-1 2	1.08.27 СТР 14-15
DIRECT MODE (MIN)	1.05.27.4	2.27 СТР 7



	Программа подготовки «Переподготовка членов летного экипажа на воздушное судно RRJ-95»	И-ГД-322-22 Издание: 01; Изменение: 00
		Стр. 41

IN FLIGHT LANDING PERFORMANCE	-	1.03.25
SMOKE - SMOKE REMUVAL	1.05.26 - 14,15	1.08.26 СТР 14.15



Flight Hours	FTD 7: Trainee A	AP	FD	A/T
0:20	PREFLIGHT - MCDU PREFLIGHT PROCEDURE			
0:10	TAKE OFF procedure. NORMAL PROCEDURES:	ON	ON	ON
0:20	CLIMB - NON NORMAL PROCEDURES FL-130 HYD 1 REVR OVERHEAT	ON	ON	ON
0:10	DESCENT SLATS FAULT IN APPROACH – RESTORE DIRECT MODE	ON	ON	ON
	<i>Reposition at FL 350</i>			
0:30	CRUISE - NON NORMAL PROC. SMOKE IN COCKPIT – EMERGENCY DESCENT	ON	ON	ON
0:30	DIVERT TO ALTERNATE AERODROM SMOKE REMOVAL	ON	ON	ON
2 hr.	Total; (Trainee A)			



Flight Hours	FTD 7: Trainee B	AP	FD	A/T
0:10	PREFLIGHT NORMAL PROCEDURE			
	- TRANSIT COCKPIT PREPARATION			
0:10	ENGINE START - NON NORMAL PROC.			
	- BEFORE ENG START - R ENG START - FAULT - HOT START - ENGINE R MANUAL START			
0:05	TAXI OUT - BEFORE TAKE OFF PROCEDURE			
0:05	TAKEOFF - NORMAL PROCEDURES:	ON	ON	ON
0:15	CLIMB	ON	ON	ON
0:50	CRUISE - NON NORMAL PROC.			
	DEMONSTRATION EICAS - AIR CONDITIONING SYSTEM FAULT - CAB PR SYS 1+2 FAULT - ENGINE FIRE -RESTORE - PRIMARY FLIGHT DISPLAY FAULT			
0:05	REPOSITION FOR TAKE OFF	ON	ON	ON
0:10	TAKEOFF - NON NORMAL PROCEDURES: - FLAPS LOCKED AT RETRACTION - DIRECT MODE			
0:10	APPROACH – NPA (RNAV – PBN)	ON	ON	ON
2 hr.	Total; (Trainee B)			

При проведении тренажерной сессии каждый слушатель проходит тренировку как слушатель А и как слушатель В.

Общий объем тренировки составляет 4 часа.



FTD 8**Содержание сессии:**

Тренировка по выполнению полетов и действиям в аварийных ситуациях на взлёте и полёте на эшелоне. Выполнение взлёта и посадки в условиях низкой видимости (LVO). Демонстрация приобретённых навыков по выполнению нормальных и аварийных процедур эксплуатации ВС и применения принципов CRM и DODAR при выполнении полёта в экипаже с учётом различных сценариев полёта. (ФАП 128 5.84).

Цели сессии:

Отработка процедуры полёта при ОТКАЗЕ 2-Х ГИДРОСИСТЕМ.

Отработка процедуры АВАРИЙНОГО СНИЖЕНИЯ С ЭШЕЛОНА.

Отработка процедуры АВАРИЙНОЙ КОНФИГУРАЦИИ ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ ВС.

Отработка процедуры ТЕЧИ ТОПЛИВА в полёте.

Принципы работы экипажа командой с использованием рекомендаций и правил CRM.

Демонстрация лидирующие функции КВС в сложных ситуациях полёта.

Демонстрация принятие решения о продолжении полёта с учетом риска безопасности и других факторов выполнения коммерческих полётов.

Отработка практики взаимодействия в экипаже и применение системы анализа ситуации, принятия решения и его реализации (DODAR).

Критерии:

- понимание правильного взаимодействия в экипаже при отказе систем ВС;
- понимание принципов, рекомендаций и правил CRM;
- выполнение систематического контроля за индикацией FMA (PFD).

ROUTE OF FLIGHT- PERFORMANCE- WEATHER - CLEARANCE

Аэродром вылета, маршрут полёта, погоду, весовые и центровочные данные определяет инструктор тренажёра на предполётной подготовке к сессии в соответствии с рекомендациями программы.

Критерии:

- знание стандартных процедур;
- использования FMS на различных этапах подготовки к полёту.

Документация для подготовки:

PROCEDURES	QRH	FCOM
EMERGENCY DESCENT	05.84.3	1.08.80 СТР 3
ELECTRICAL SYSTEM FAIL	05.24.28	1.08.24 СТР 28
DUAL HYDRAULIC SYSTEM FAIL	05.29.14	1.08.29 СТР 15-20
FUEL LEAK	05.28.8	1.08.28 СТР 10
MANUAL ENGINE START	-	1.05.70 СТР 3



Flight Hours	FTD 8:Trainee A	AP	FD	A/T
0:20	PREFLIGHT			
	- TRANSIT COCKPIT - NORMAL PROCEDURES			
0:10	ENGINE START - NORMAL PROCEDURES			
0:10	TAXI OUT - BEFORE TAKE OFF PROCEDURE			
0:10	TAKEOFF - NORMAL PROCEDURES:	ON	ON	ON
0:10	CLIMB FL 350	ON	ON	ON
0:20	CRUISE - NON NORMAL PROCEDURES - DUAL HYDRAULIC SYSTEM FAIL - DEPESSURIZATION (STUCTURAL DAMAGE) - EMERGENCY DESCENT			
0:10	DESCENT- DIVERT TO DEPARTURE AIRDROME			
0:10	APPROACH – NPA (VOR/DME)	ON	ON	ON
0:10	GO AROUND			
0:10	APPROACH – NPA (VOR/DME)	ON	ON	ON
2 hr.	Total (Trainee A)			



Flight Hours	FTD 8:Trainee B	AP	FD	A/T
0:10	PREFLIGHT			
	- TRANSIT COCKPIT - NORMAL PROCEDURES			
0:10	ENGINE START - NON NORMAL PROC. - START VELVE FAIL TO OPEN			
0:10	TAXI OUT - BEFORE TAKE OFF PROCEDURE			
0:05	TAKEOFF - NORMAL PROCEDURES:	ON	ON	ON
0:05	CLIMB FL 350	ON	ON	ON
0:30	CRUISE - NON NORMAL PROCEDURES - ELECTRICAL SYSTEM FAIL - DEPESSURIZATION (STUCTURAL DAMAGE) - EMERGENCY DESCENT - FUEL LEAK			
0:20	DESCENT - DIVERT TO DEPARTURE AIRDROME	ON	ON	ON
0:10	APPROACH – NPA (VOR/DME)	ON	ON	ON
0:10	GO AROUND	ON	ON	ON
0:10	APPROACH – NPA (VOR/DME)	ON	ON	ON
2 hr.	Total (Trainee B)			

При проведении тренажерной сессии каждый слушатель проходит тренировку как слушатель А и как слушатель В.

Общий объём тренировки составляет 4 часа.



FTD 9

Содержание сессии:

Тренировка по выполнению полетов и действиям в нештатных и аварийных ситуациях:

- отказом двигателя до скорости V1 (RTO);
- продолженный взлёт, пожаром двигателя, заход на посадку, с одним работающим двигателем;
- уход на 2-й круг с одним работающим двигателем;
- посадка с массой более максимальной посадочной;
- отказ двигателя на эшелоне и снижение с эшелона с различными стратегиями;
- отказ двигателей на эшелоне и снижение с эшелона при попадании в условия вулканического пепла;
- отказ 2-х FMS в полёте.

Цели сессии:

Отработка процедуры полёта при отказе двигателя на взлёте.

Отработка процедуры при отказе двигателя на эшелоне.

Отработка процедуры при отказе 2-х двигателей на эшелоне.

Отработка процедуры отказ 2-х FMS в полёте.

Демонстрация посадки с массой с одним работающим двигателем.

Посадка с массой более максимальной посадочной.

Принципы работы экипажа командой с использованием рекомендаций и правил CRM.

Демонстрация лидирующие функции КВС в сложных ситуациях полёта.

Демонстрация принятие решения о продолжении полёта с учетом риска безопасности и других факторов выполнения коммерческих полётов.

Отработка практики взаимодействия в экипаже и применение системы анализа ситуации, принятия решения и его реализации (DODAR).

Критерии:

- знание процедур при отказе двигателя на взлёте;
- знание процедуры выполнения полёта с двумя отказавшими двигателями в условиях вулканического пепла.

ROUTE OF FLIGHT- PERFORMANCE- WEATHER - CLEARANCE

Аэродром вылета, маршрут полёта, погоду, весовые и центровочные данные определяет инструктор тренажёра на предполётной подготовке к сессии в соответствии с рекомендациями программы.



Документация для подготовки:

PROCEDURES	QRH	FCOM
TAKEOFF ENGINE FAIL	1.05.70-7	1.08.70 СТР 17
CRUISE ENGINE FAIL	1.05.70 СТР 07 1.05.70 СТР 17	1.08.70 СТР 3
INFLIGHT ENGINE START	1.05.70 СТР 29	1.08.70 СТР 29
CRUISE DUAL ENGINE FAIL	-	1.05.70 СТР 2
DUAL FMS FAILURE	1.05.34.9	1.08.34 СТР 11
OVERWIGHT LANDING	1.05.80.9	-



Flight Hours	FTD 9: Trainee A	AP	FD	A/T
0:10	PREFLIGHT			
0:10	TAKEOFF – NON NORMAL PROCEDURES: - TAKEOFF ENGINE FAIL UP TO V1 (RTO) <i>Reposition line up</i> - TAKEOFF ENGINE FAIL (NO DAMAGE)	ON	ON	ON
0:10	APPROACH – NPA (VOR/DME) OVERWEIGHT	ON	ON	ON
0:10	GO-AROUND - ONE ENGINE	ON	ON	ON
0:10	APPROACH - ILS APPR - OVERWEIGHT LANDING	ON	ON	ON
	<i>Reposition FI350</i>			
0:30	CRUISE - NON NORMAL PROCEDURES: - ENGINE FAIL (STANDARD STRATEGY) - ENGINE FAIL (OBSTACLE STRATEGY) - DUAL FMS FAILURE	ON	ON	ON
0:20	APPROACH - ILS APPR	ON	ON	ON
0:10	TAXI IN - NORMAL PROCEDURE			
0:10	SHUTDOWN - NORMAL PROCEDURE			
2 hr.	Total (Trainee A)			



Flight Hours	FTD 9: Trainee B	AP	FD	A/T
0:10	PREFLIGHT - TRANSIT COCKPIT - NORMAL PROCEDURES.			
0:10	ENGINE START - NORMAL PROCEDURES			
0:10	TAXI OUT - BEFORE TAKE OFF PROCEDURE			
0:15	TAKEOFF – NON NORMAL PROCEDURES: - ENGINE FAIL UP TO V1 (RTO) <i>Reposition line up</i> - TAKEOFF ENGINE FAIL (NO DAMAGE)	ON	ON	ON
0:10	CLIMB – HOLDING - NON NORMAL PROCEDURES: - INFLIGHT ENGINE START	ON	ON	ON
0:10	CRUISE – FIRE ENGINE			
0:10	APPROACH BRIEFING (OVERWIGHT LANDING)	ON	ON	ON
0:10	APPROACH - ILS - LDG NOT DOWNLOCKED			
0:05	GO-AROUND - (ONE ENGINE) <i>Reposition fl350</i>	ON	ON	ON
0:15	CRUISE – NON NORMAL PROCEDURES: - ENGINE FAIL (STANDARD STRATEGY) - ENGINE FAIL (OBSTACLE STRATEGY)			
0:10	APPROACH - ILS APPR	ON	ON	ON
0:05	TAXI IN - NORMAL PROCEDURE			
2 hr.	Total (Trainee B)			

При проведении тренажерной сессии каждый слушатель проходит тренировку как слушатель А и как слушатель В.

Общий объем тренировки составляет 4 часа.



FTD 10**Содержание сессии:**

Демонстрация слушателем навыков и умения выполнять нормальные, нештатные и аварийные процедуры ВС в ходе подготовки на тренажёре FTD:

- продолженный взлёт, пожаром двигателя, заход на посадку, с одним работающим двигателем;
- уход на 2-й круг с одним работающим двигателем;
- отказ двигателя до скорости V1 (RTO);
- пожар двигателя;
- аварийное снижение с эшелона из-за разгерметизации ВС;
- аварийная эвакуация.

Цель сессии:

Продемонстрировать умение выполнять:

- процедуру полёта при ОТКАЗЕ ДВИГАТЕЛЯ НА ВЗЛЁТЕ;
- процедуру прерванного взлёта с аварийной эвакуацией пассажиров и экипажа;
- посадки и ухода на второй круг с одним работающим двигателем;
- аварийное снижение с эшелона из-за разгерметизации ВС;
- принципы работы экипажа командой с использованием рекомендаций и правил CRM;
- Демонстрация принятия решения о продолжении полёта с учетом риска безопасности и других факторов выполнения коммерческих полётов;
- Отработка практики взаимодействия в экипаже и применение системы анализа ситуации, принятия решения и его реализации (DODAR).

Критерии:

- слушатели продемонстрировали достаточные знания и навыки для перехода на следующий этап подготовки не FFS.

ROUTE OF FLIGHT- PERFORMANCE- WEATHER - CLEARANCE

Аэродром вылета, маршрут полёта, погоду, весовые и центровочные данные определяет инструктор тренажёра на предполётной подготовке к сессии в соответствии с рекомендациями программы.

Документация для подготовки:

PROCEDURES	QRH	FCOM
TAKEOFF ENGINE FAIL	1.05.70-7	1.08.70 СТР 17
FIRE ENGINE	1.05.26 СТР 05	1.08.26 СТР 3
INFLIGHT ENGINE START	1.05.26 СТР 29	1.08.70 СТР 29
EMERGENCY DESCENT	1.05.80.3	1.08.80 СТР 3
EMERGENCY EVACUATION	1.05.80.4	1.08.80 СТР 4



Flight Hours	FTD 10: Trainee A	AP	FD	A/T
0:10	PREFLIGHT PRELIMINARY COCPIT PREPARATION PREFLIGHT COCPIT PREPARATION			
0:10	ENGINE START - NORMAL PROCEDURES			
0:10	TAXI OUT - BEFORE TAKE OFF PROCEDURE			
0:10	TAKEOFF – NON NORMAL PROCEDURES: - ENGINE FAIL UP TO V1 (RTO) <i>Reposition line up</i> - TAKEOFF ENGINE FAIL (NO DAMAGE)	ON	ON	ON
0:20	CLIMB – HOLDING - NON NORMAL PROCEDURES: - INFLIGHT ENGINE START - FIRE ENGINE - APPROACH BRIEFING	ON	ON	ON
0:15	APPROACH - VOR/DME APPR (SELECTED) - GO-AROUND (ONE ENGINE)	ON	ON	ON
0:15	APPROACH - ILS APPR AUTOLAND - ONE ENG OUT <i>Reposition FL 350</i>	ON	ON	ON
0:15	- CRUISE – NON NORMAL PROCEDURES: - EXCESSIVE CAB ALT - EMER DESCENT	ON	ON	ON
0:15	- TAXI IN - NORMAL PROCEDURE			
2 hr.	Total (Trainee A)			



Flight Hours	FTD 10: Trainee B	AP	FD	A/T
0:20	PREFLIGHT - TRANSIT COCKPIT - NORMAL PROCEDURES:			
0:15	ENGINE START - NON NORMAL PROC. - APU- FAIL – USE MMEL - ENGINE CROSSBLEED START			
0:05	TAKEOFF - NORMAL PROCEDURES	ON	ON	ON
0:10	CLIMB - NORMAL PROCEDURES	ON	ON	ON
0:10	DESCEND - NORMAL PROCEDURES			
0:10	APPROACH - VOR/DME – (MANAGED)			
0:10	GO AROUND - NON NORMAL PROCEDURES: - ENGINE FAIL DURING GO AROUND - RADAR VECTOR	ON	ON	ON
0:10	APPROACH - NON NORMAL PROCEDURES: - ONE ENGINE OUT - LOC ONLY APPR – (MANAGED)	ON	ON	ON
0:10	GO AROUND - ONE ENG OUT			
0:20	ILS APPR - - NON NORMAL PROCEDURES: - AUTOLAND - ONE ENG OUT – ENG FIRE - EMERGENCY EVACUATION	ON	ON	ON
2 hr.	Total (Trainee B)			

При проведении тренажерной сессии каждый слушатель проходит тренировку как слушатель А и как слушатель В.

Общий объем тренировки составляет 4 часа.



5.1.2.2 Программа FFS


Содержание подготовки на комплексном тренажере ВС - FFS (8 СЕССИЙ)

№ п/п	Сессия	Содержание сессий	Кол-во часов
1	FFS 1	Знакомство с тренажером FFS, кабиной пилотов. Слушатели знакомятся с поведением самолета при воздействии на органы управления при выполнении взлета, выполнения виражей, полёта на минимальных и максимальных скоростях полёта. Демонстрация работы защитных функций системы управления ВС. Выполнение полёта в режиме DIRECT MODE. Визуальные взлёты и заходы на посадку с умеренным боковым ветром. Практика ухода на 2-й круг.	4
2	FFS 2	Тренировка на летном тренажере по выполнению нормальных, нештатных и процедур в полете, (TCAS, LOSS OF BRAKING, REVERSER INOP). Выполнение визуальных и инструментальных заходов на посадку с боковым ветром. Уход на второй круг с малой высоты (REJECTED LANDING). Заход по системе ИЛС в режиме RAW DATA.	4
3	FFS 3	Практика использования АВТОПИЛОТА и FMS в полёте по маршруту и ухода на запасной аэродром. Практика выполнения нештатных процедур отказов (отказ автопилота в наборе высоты, работа систем TCAS RA на эшелоне, и системы WINDSHEAR на взлёте и посадке). Заходы по неточным системам GPS APP с уходом на второй круг (ФАП 128 п.5.84).	4
4	FFS 4	Практика выполнения нештатных и аварийных процедур отказов систем BCFCP, (IRS1+IRS2). Выполнение полёта, захода на посадку и ухода на второй круг в режиме DIRECT MODE. Тренировка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания на малых и больших высотах (ФАП 128 п.5.84). Дым в системе кондиционирования. Аварийное снижение с эшелона. Заходы по точным системам в режиме RAW DATE. Выполнение процедуры CIRCLING TO LAND. Заходы по неточным системам NDB.	4
5	FFS 5	Тренировка на летном тренажере по выполнению полётов с отказом двигателя (прерванный взлёт, продолженный взлёт, отказ двигателя на эшелоне, запуск двигателя в полёте, уход на	4



		второй круг с отказавшим двигателем и отказ двигателя в процессе ухода на 2-й круг), потере дееспособности членом экипажа (ФАП 128 п. 5.84) и отказа 2-х гидросистем. Взлёта с максимальной взлётной массой и посадки с превышением максимальной посадочной массы. Заход на посадку по системе ИЛС в режиме DIRECT MODE. Заходы по неточным системам VOR/DME.	
6	FFS 6	Тренировка на летном тренажере по выполнению нормальных, нештатных и аварийных процедур, связанных с отказами в электросистеме, в системе управления механизации крыла, недостоверных показаниях скорости полёта. Практика выполнения прерванного взлёта и действий экипажа при попадании в условия сдвига ветра и работы системы TCAS-TA/RA (ФАП 128 п.5.84).	4
7	FFS 7	Тренировка на летном тренажере по выполнению нормальных, нештатных и аварийных процедур, связанных с отказами в топливной системе и 2-х FMS. Практика выполнения полёта с одним отказавшим двигателем на взлёте, посадке и уходе на 2-й круг. Практика выполнения прерванного взлета (RTO) – пожар двигателя и аварийная эвакуация пассажиров и экипажа.	4
8	FFS 8	Тренировка по выполнению полетов и действиям в аварийных ситуациях на взлёте и полёте на эшелоне. Демонстрация приобретённых навыков по выполнению нормальных и аварийных процедур эксплуатации ВС, захода на посадку в режиме DIRECT MODE и применения принципов CRM при выполнении полёта в экипаже	4
Итого часов:			32
LOFT FFS			
9	LOFT FFS 9	Тренировка на летном тренажере по сценарию обстановки реального полета по маршруту, по выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС. Тренировка на летном тренажере по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях, полетов по приборам в предполагаемом районе выполнения полетов, ограничений человеческих возможностей («человеческого фактора»), включая знания об	4



	Программа подготовки «Переподготовка членов летного экипажа на воздушное судно RRJ-95»	И-ГД-322-22 Издание: 01; Изменение: 00
		Стр. 56

		опасности их проявления при выполнении полетов (ФАП 128 п.5.84).	
SKILL TEST			
10	Skill Test FFS 10	Проверка на летном тренажере по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях (ФАП 128 п.5.84, ФАП 147 п.2.22)	4



FFS 1**Содержание сессии:**

Знакомство с тренажером FFS, кабиной пилотов, Слушатели знакомятся с поведением самолета при воздействии на органы управления при выполнении взлета, выполнения виражей, полёта на минимальных и максимальных скоростях полёта. Демонстрация работы защитных функций системы управления ВС.

Визуальные взлёты и заходы на посадку с умеренным боковым ветром. Практика ухода на 2-й круг.

Цели сессии:

Ознакомиться с техникой взлета и посадки, а также понять различия между автоматическим и ручным управлением ВС.

Ознакомить слушателя с различием управления в нормальном режиме и минимальном режиме (DIRECT MODE).

Ознакомить слушателя с системами защиты ВС в ручном режиме управления.

Получить практику инструментальных (ILS) и визуальных заходов на посадку в ручном режиме.

Получить практику ухода на второй круг в ручном режиме.

Применение принципов CRM во время практики выполнения нормальных процедур.

Критерии:

- умение пилотировать ВС на различных этапах полёта в ручном режиме.
- надлежащее применение стандартных процедур.
- умение выполнять визуальные полёты по кругу.
- понимание работы систем защиты лётно-эксплуатационного диапазона.

ROUTE OF FLIGHT- PERFORMANCE- WEATHER - CLEARANCE

Аэродром вылета, маршрут полёта, погоду, весовые и центровочные данные определяет инструктор тренажёра на предполётной подготовке к сессии в соответствии с рекомендациями программы.

Документация для подготовки:

PROCEDURES	QRH	FCOM
TAKEOFF	-	1.05.30
STALL PROTECTION	-	1.05.70 TP 3
FLIGHT CONTROL MODES	-	2.27.10 Стр. 9
ILS APPROACH	-	1.05.80
VISUAL APPROACH	-	1.05.80-12
LANDING TECHNIQUE	-	1.04.80 Стр.1
GO-AROUND	-	1.05.90-1



Flight Hours	FFS 1: Trainee A	AP	FD	A/T
0:20	PREFLIGHT PRELIMINARY COCPIT PREPARATION PREFLIGHT COCPIT PREPARATION			
0:05	ENGINE START - NORMAL PROCEDURE			
0:05	TAXI OUT - BEFORE TAKE OFF PROCEDURE			
0:05	TAKEOFF – NORMAL PROCEDURES:	-	ON	ON
0:10	CLIMB - (FL130)	ON	ON	ON
0:10	CRUISE -STALL PROTECTION, ATTITUDE RECOVERY, DIRECT MODE DEMONSTRATION	-	-	-
0:15	APPROACH - ILS APPR (MANUAL MODE)	-	ON	ON
0:05	GO AROUND	-	ON	ON
0:10	APPROACH – LANDING (VISUAL) REPOSITION LINE UP POS	-	ON	ON
0:05	TAKEOFF – NORMAL PROCEDURES:	-		
0:10	APPROACH - VISUAL (2000 ft) GO AROUND	-	ON	ON
0:10	APPROACH AND LANDING VISUAL TRAFFIC PATTERN ALTITUDE/TIMING, STABILIZED FINAL	-	ON	ON
0:10	AFTER LANDING - PARKING PROC.- SECURING	-	-	-
2 hr.	Total (Trainee A)			



Время, часов: минут	FFS 1: Trainee B	AP	FD	A/T
0:20	PREFLIGHT PRELIMINARY COCPIT PREPARATION PREFLIGHT COCPIT PREPARATION			
0:05	ENGINE START - NORMAL PROCEDURE			
0:05	TAXI OUT - BEFORE TAKE OFF PROCEDURE			
0:05	TAKEOFF – NORMAL PROCEDURES:	-	ON	ON
0:10	CLIMB - (FL130)	ON	ON	ON
0:10	CRUISE -STALL PROTECTION, ATTITUDE RECOVERY, DIRECT MODE DEMONSTRATION	-	-	-
0:15	APPROACH - ILS APPR (MANUAL MODE)	-	ON	ON
0:05	GO AROUND	-	ON	ON
0:10	APPROACH – LANDING (VISUAL) <i>Reposition line up position</i>	-	ON	ON
0:05	TAKEOFF – NORMAL PROCEDURES:	-	ON	ON
0:10	APPROACH - VISUAL (2000 ft) GO AROUND	-	ON	ON
0:10	APPROACH AND LANDING VISUAL TRAFFIC PATTERN ALTITUDE/TIMING, STABILIZED FINAL	-	ON	ON
0:10	AFTER LANDING - PARKING PROC.- SECURING	-	-	-
2 hr.	Total (Trainee A)			

При проведении тренажерной сессии каждый слушатель проходит тренировку как слушатель А и как слушатель В.

Общий объем тренировки составляет 4 часа.



FFS 2**Содержание сессии:**

Тренировка на летном тренажере по выполнению нормальных, и особых процедур в полете, (TCAS) и отказа тормозов на посадке. Выполнение визуальных и инструментальных заходов на посадку с боковым ветром. Уход на второй круг с малой высоты (REJECTED LANDING). Заход по системе ИЛС в режиме RAW DATA.

Цели сессии:

Практика транзитной предполётной подготовки ВС к полёту.

Практика взлёта и посадки с боковым ветром.

Практика выполнения процедуры TCAS.

Практика выполнения процедуры LOSS OF BRAKING.

Практика выполнения захода по системе ИЛС с выключенным FD (RAW DATA).

Получить практику ухода на второй круг в ручном режим с предельно малых высот.

Применение принципов CRM во время практики выполнения нормальных процедур.

Критерии:

- правильное распределение обязанностей в экипаже на всех этапах подготовки и полёта.

- правильное выполнение процедуры ухода на второй круг с предельно малых высот.

- умение выполнять процедуру TCAS R.

- умение выполнять взлёт и посадку с боковым ветром.

- умение выполнять по системе ИЛС с выключенным FD (RAW DATA).

ROUTE OF FLIGHT- PERFORMANCE- WEATHER - CLEARANCE

Аэродром вылета, маршрут полёта, погоду, весовые и центровочные данные определяет инструктор тренажёра на предполётной подготовке к сессии в соответствии с рекомендациями программы.

Документация для подготовки:

PROCEDURES	FCTM	FCOM
CROSSWIND TAKEOFF TECHNIQUE	02.02. P2	1.04.57
RAW DATA ILS APPROACH	02.04. P5-	1.04.72
CROSSWIND LANDING TECHNIQUE	02.05. P5	1.04.80
GO-AROUND (REJECTED LANDING).	02.04. P5	1.05.90



Flight Hours	FFS 2: Trainee A	AP	FD	A/T
0:15	PREFLIGHT - TRANSIT COCKPIT PREPARATION			
0:05	ENGINE START NORMAL PROCEDURE			
0:05	TAXI - RWY CHANGE			
0:05	TAKEOFF – NORMAL PROCEDURES:	-	ON	ON
0:10	CLIMB - (FL60)	ON	ON	ON
0:10	CRUISE – TCAS EVENT	ON	ON	ON
0:10	APPROACH - ILS – CAVOK <i>Reposition line up position</i>	-	ON	ON
0:05	TAKEOFF – CAVOK	-	ON	ON
0:05	APPROACH - VISUAL APPROACH - LANDING <i>Reposition line up position</i>	-	-	ON
0:05	TAKEOFF - VIS 6 km OVC 800 ft.	-	ON	ON
0:10	APPROACH - ILS APPR (RAW DATA)	-	-	ON
0:05	GO-AROUND	-	ON	ON
0:05	APPROACH - ILS APPR RAW DATA - LANDING <i>Reposition line up position</i>	-	-	ON
0:05	TAKEOFF – CAVOK - CROSSWIND		ON	ON
0:05	APPROACH VISUAL APPROACH		ON	ON
0:05	GO-AROUND		ON	ON
0:05	APPROACH VISUAL APPROACH		ON	ON
0:05	LANDING – CROSSWIND		ON	ON
2 hr.	Total (Trainee A)			



Flight Hours	FFS 2: Trainee B	AP	FD	A/T
	<i>Reposition line up pos</i>			
0:05	TAKEOFF – NORMAL PROCEDURES:	-	ON	ON
0:10	CLIMB - (FL60)	ON	ON	ON
0:10	CRUISE – TCAS EVENT	ON	ON	ON
0:10	APPROACH - ILS – CAVOK <i>Reposition line up position</i>	-	ON	ON
0:05	GO-AROUND	-	ON	ON
0:10	APPROACH - RAW DATA	-	-	ON
0:05	LANDING <i>Reposition line up position</i>	-	-	-
0:05	TAKEOFF - CAVOK (CROSSWIND 15 -20 kt)	-	ON	ON
0:05	APPROACH - RAW DATA	-	-	ON
0:05	GO-AROUND	-	-	ON
0:05	APPROACH - VISUAL APPROACH	-	-	ON
0:05	LANDING - CROSSWIND			ON
	<i>Reposition line up position - REVERSER 1 INOP (RWY DRY)</i>			
0:05	TAKEOFF	-	ON	ON
0:10	APPROACH VISUAL APPROACH (FLAPS 3)	-	-	ON
0:05	LANDING	-	-	ON
0:05	AFTER LANDING PROC			
0:05	TAXI IN – BRAKES FAILURE			
0:10	PARKING PROC - SECURING			
2 ч.	Всего (слушатель B)			

При проведении тренажерной сессии каждый слушатель проходит тренировку как слушатель А и как слушатель В.

Общий объем тренировки составляет 4 часа.



FFS 3**Содержание сессии:**

Практика использования АВТОПИЛОТА и FMS в полёте по маршруту и ухода на запасной аэродром. Практика выполнения нештатных процедур отказов (Отказ автопилота в наборе высоты, работа систем TCAS RA на эшелоне, и системы WINDSHEAR на взлёте и посадке) Заходы по неточным системам RNAV/PBN APP с уходом на второй круг (ФАП 128 5.84).

Цели сессии:

Практика выполнения захода по неточным системам (VOR/DME, NDB, RNP APCH).
Практика захода на посадку CIRCLING APPROACH.
Практика выполнения процедуры EGPWS.
Практика выполнения процедуры WIDSHEAR.
Практика выполнения заходов по неточной системе.
Применение принципов CRM во время практики выполнения нормальных процедур.

Критерии:

- правильное распределение обязанностей в экипаже на всех этапах подготовки и полёта;
- умение выполнять процедуры захода на посадку по неточным системам;
- умение выполнять процедуру WIDSHEAR и EGPWS;
- умение выполнять процедуру захода по неточным системам RNAV/PBN.

ROUTE OF FLIGHT- PERFORMANCE- WEATHER - CLEARANCE

Аэродром вылета, маршрут полёта, погоду, весовые и центровочные данные определяет инструктор тренажёра на предполётной подготовке к сессии в соответствии с рекомендациями программы.

Документация для подготовки:

PROCEDURES	QRH	FCOM
GPWS (TAWS)	1.05.34.19	2.34.80
RAW DATA ILS APPROACH	-	1.04.72
PREDICTIVE WINDSHEAR AND WINDSHEAR	1.05.80 – 25 1.05.80 - 27	1.08.80 – 25 1.08.80 - 27



Flight Hours	FFS 3: Trainee A	AP	FD	A/T
0:20	PREFLIGHT - TRANSIT COCKPIT PREPARATION			
0:05	ENGINE START NORMAL PROCEDURE			
0:05	TAXI - BEFORE TAKE OFF PROCEDURE			
0:05	TAKEOFF – NORMAL PROCEDURE	-	ON	ON
0:05	CLIMB - (FL60) – A/P, A/T INOP (RESTORED)	ON	ON	ON
0:10	CRUISE – TCAS EVENT	ON	ON	ON
0:10	DESCENT - EGPWS EVENT	ON	ON	ON
0:10	ЗАХОД НА ПОСАДКУ - ILS APPR (G/S FROM ABOVE)	-	ON	ON
0:05	LANDING – CROSSWIND AND RWY CONTAMINATED			ON
0:05	TAKEOFF - CAVOK (RWY DRY)	-	ON	ON
0:05	LINE UP – PREDICTIVE WINDSHEAR	-	-	ON
0:05	TAKEOFF - WINDSHEAR, RADAR VECTORS	-	-	ON
0:10	APPROACH - ILS APPR WINDSHEAR	-	-	ON
0:05	GO-AROUND	-	-	ON
0:10	APPROACH - RNP		ON	ON
0:05	LANDING – CROSSWIND		ON	ON
2 hr.	Total (слушатель А)			



Время, часов: минут	FFS 3: Trainee B	AP	FD	A/T
	<i>holding point</i>			
0:05	TAKEOFF – EGPWS	-	ON	ON
0:15	CLIMB - (FL60) – A/P, A/T INOP (RESTORED)	ON	ON	ON
0:10	ПОЛЁТ НА ЭШЕЛОНЕ – TCAS EVENT	ON	ON	ON
0:10	DESCENT - EGPWS EVENT			
0:10	ЗАХОД НА ПОСАДКУ - ILS APPR (G/S FROM ABOVE)	-	ON	ON
0:05	LANDING – CROSSWIND AND RWY CONTAMINATED <i>Reposition line up position</i>			ON
0:05	TAKEOFF - CAVOK (RWY DRY)	-	ON	ON
0:10	APPROACH - NPA VOR/DME	-	-	ON
0:05	LANDING – CROSSWIND AND RWY CONTAMINATED <i>Reposition line up position</i>	-	ON	ON
0:05	TAKEOFF - WINDSHEAR, RADAR VECTORS	-	-	ON
0:15	APPROACH - NPA VOR/DME WINDSHEAR	-	-	ON
0:05	GO-AROUND	-	-	ON
0:10	APPROACH - ILS APP AND CIRCLING APP	-	ON	ON
0:05	LANDING – LOSS OF BRAKING	-	ON	ON
0:05	180° TURN ON RWY			
2 hr.	Total (trainee B)			

При проведении тренажерной сессии каждый слушатель проходит тренировку как слушатель А и как слушатель В.

Общий объём тренировки составляет 4 часа.



FFS 4**Содержание сессии:**

Практика выполнения нештатных и аварийных процедур отказов систем ВС FCP, (IRS1+IRS2), Выполнение полёта в МИНИМАЛЬНОМ режиме (DIRECT MODE) Тренировка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания на малых и больших высотах. (ФАП 128 5.84). Дым в системе кондиционирования Аварийное снижение с эшелона. Заходы по точным системам в режиме RAW DATE. Выполнение процедуры CIRCLING TO LAND.

Заходы по неточным системам NDB.

Цели сессии:

Практика выполнения захода по неточным системам (VOR/DME, NDB, RNAV).

Практика захода на посадку и посадки в МИНИМАЛЬНОМ режиме DIRECT MODE.

Практика выполнения процедуры SMOKE.

Практика выполнения процедуры EMERGENCY DESCENT.

Практика выполнения процедуры STALL RECOVERY IN DIFFERENT SITUATIONS.

Практика выполнения заходов по неточной системе.

Критерии:

- понимание выполнения процедур QRH и EICAS;
- правильное распределение обязанностей в экипаже на всех этапах подготовки и полёта;
- умение выполнять процедуры захода на посадку по неточным системам;
- умение выполнять процедуру WIDSHEAR и EGPWS;
- умение выводить ВС из сложного пространственного положения.

ROUTE OF FLIGHT- PERFORMANCE- WEATHER - CLEARANCE

Аэродром вылета, маршрут полёта, погоду, весовые и центровочные данные определяет инструктор тренажёра на предполётной подготовке к сессии в соответствии с рекомендациями программы.

Документация для подготовки:

PROCEDURES	QRH	FCOM
DUAL ADC FAULT	05.34.3	1.08.34-4
STALL RECOVERY	05.20.12	1.05.20-12
DIRECT MODE	1.05.27.4	2.27 СТР 7
EMERGENCY DESCENT	05.80-3	1.05.70 СТР 2
SMOKE REMOVAL PROCEDURE	05.24-14	1-06-26-14



Flight Hours	FFS 4: Trainee A	AP	FD	A/T
	<i>holding point</i>			
0:05	TAKEOFF – WINDSHEAR	-	ON	ON
0:15	CLIMB FL 60 – ADC 1 FAIL	ON	ON	ON
0:15	CRUISE FL 60 – ADC 2 FAIL – DIRECT MODE - STALL RECOVERY	ON	ON	ON
0:10	DESCEND – DIRECT MODE - STALL RECOVERY AT LOW ALT	-	-	-
0:05	APPROACH ILS RAW DATA – DIRECT MODE	-	-	-
0:05	LANDING – DIRECT MODE <i>Reposition FL 350</i>	-	-	-
0:20	HIGH ALTITUDE HANDLING DEMONSTRATION STALL RECOVERY AT HIGH ALTITUDE	-	-	-
0:05	EMERGENCY DESCENT (AT FL 100 – RESTORE)	-	-	ON
0:10	ЗАХОД НА ПОСАДКУ- NPA NDB (MANAGED)	-	-	ON
0:05	LANDING <i>Reposition line up position</i>	-	-	ON
0:05	TAKEOFF		ON	ON
0:05	CLIMB 4500ft - TCAS EVENT	ON	ON	ON
0:05	FCU 1 + 2 FAULT	-	-	-
0:05	APPROACH - ILS APPR (RAW DATE)	-	-	-
0:05	LANDING	-	-	-
2 hr.	Total (Trainee A)			



Flight Hours	FFS 4: Trainee B	AP	FD	A/T
	<i>holding point</i>			
0:05	TAKEOFF – WINDSHEAR	-	ON	ON
0:05	CLIMB FL 60 – IRS 1 FAIL	ON	ON	ON
0:15	CRUISE FL 60 – TCAS EVENT- IRS 2 FAIL – DIRECT MODE	ON	ON	ON
0:05	DESCEND – DIRECT MODE - STALL RECOVERY AT LOW ALT	-	-	-
0:10	APPROACH - ILS APPR (RAW DATA) - DIRECT MODE	-	-	-
0:05	GO_AROUND			
0:05	LANDING – DIRECT MODE <i>Reposition FL 350</i>	-	-	-
0:20	HIGH ALTITUDE HANDLING DEMONSTRATION STALL RECOVERY AT HIGH ALTITUDE	-	-	-
0:20	AIR COND SMOKE EMERGENCY DESCENT FUMES REMOVAL (AT FL 100 – RESTORE)	-	-	-
	APPROACH - NPA LOC (GS OUT) CIRCLING	ON	ON	ON
0:05	LANDING <i>Reposition FL 350</i>	-	-	ON
0:05	EMERGENCY DESCENT (AT FL 100 – RESTORE)	-	ON	ON
0:15	APPROACH - NPA NDB (MANAGED)	ON	ON	ON
0:05	LANDING	-	ON	ON
2 hr.	Total (Trainee B)			

При проведении тренажерной сессии каждый слушатель проходит тренировку как слушатель А и как слушатель В.

Общий объем тренировки составляет 4 часа.



FFS 5**Содержание сессии:**

Тренировка на летном тренажере по выполнению полётов с отказом двигателя (прерванный взлёт, продолженный взлёт, отказ двигателя на эшелоне, запуск двигателя в полёте, уход на второй круг с отказавшим двигателем и отказ двигателя в процессе ухода на 2-й круг), Демонстрация полёта с двумя отказавшими двигателями.

Тренировка выполнения полёта при потере дееспособности членом экипажа (ФАП 128 5.84) и отказа 2-х гидросистем. Взлёта с максимальной взлётной массой и посадки с превышением максимальной посадочной массы.

Цели сессии:

Практика выполнения полёта с отказавшим двигателем.

Практика выполнения полёта с двумя отказавшими двигателями.

Практика выполнения процедуры запуска двигателя в полёте.

Практика выполнения процедуры при потере дееспособности членом экипажа.

Практика выполнения захода на посадку с массой более максимальной посадочной.

Критерии:

- умение выполнять процедуры полёта с отказавшим двигателем и запуска двигателя в полёте;

- правильное распределение обязанностей в экипаже в случае отказа двигателя;

- умение выполнять процедуры в случае попадания в условия вулканического пепла и отказа двух двигателей;

- умение выполнять процедуру полёта и захода на посадку в случае отказа 2-х гидросистем.

ROUTE OF FLIGHT- PERFORMANCE- WEATHER - CLEARANCE

Аэродром вылета, маршрут полёта, погоду, весовые и центровочные данные определяет инструктор тренажёра на предполётной подготовке к сессии в соответствии с рекомендациями программы.

Документация для подготовки:

PROCEDURES	QRH	FCOM
ENGINE FAILURE	05.70- 17	1.05.70 - 3
ENGINE RELIGHT (IN FLIGHT)	05.70- 29	1.08.70 - 29
OVERWEIGHT LANDING	05.80- 9	1.05.70 - 2
ENG STALL	05.70- 19	1.08.70 - 19
PILOT INCAPACITATION	05.80- 11	1.08.80 - 11
HYDRAULIC 1+2 SYS LO PR	05.29-14	1-08.29-15
ENGINE FAILURE IN CRUISE	05.70- 17	1.05.70 - 3
ALL ENGINE FLAME OUT	05.70- 14	1.05.70 - 14



Flight Hours	FFS 5: Trainee A	AP	FD	A/T
	<i>holding point</i>			
0:05	TAKE OFF	-	ON	ON
0:05	ENGINE FAIL AT V2 – FREEZE AFTER CLEAN UP <i>Reposition line up position</i>	-	ON	ON
0:05	ENGINE FAIL BETWEEN V1 AND V2	-	-	-
0:15	APPROACH - ILS APPROACH - ENG OUT	-	-	-
0:05	LANDING- ENG OUT <i>Reposition line up position</i>	-	ON	ON
0:05	TAKEOFF - INCAPACITATION	-	-	ON
0:15	APPROACH - ILS APPROACH (AUTOLAND) <i>Reposition line up position</i>	-	-	ON
0:05	TAKEOFF		ON	ON
0:15	CLIMB 4500 ft. - DUAL HYD SYS FAILURE		ON	ON
0:15	APPROACH- ILS APPROACH - DIRECT LAW	ON	ON	ON
0:05	ПОСАДКА – FLAPS FAILURE <i>Reposition line up position</i>	-	ON	ON
0:05	TAKEOFF - ENGINE FAIL AT V2 (MAX T/O WEIGHT)	ON	ON	ON
0:15	HOLD – APPROACH - VOR/DME SELECTD - ONE ENG OUT	ON	ON	ON
0:05	LANDING - ONE ENG OUT – OVERWEIGHT LANDING	-	ON	-
2 hr.	Total (Trainee A)			



Flight Hours	FFS 5: Trainee B	AP	FD	A/T
	<i>holding point</i>			
0:05	TAKEOFF ENGINE FAIL AT V2 – FREEZE AFTER CLEEN UP <i>Reposition line up position</i>	-	ON	ON
0:05	TAKEOFF - ENGINE FAIL BETWEEN V1 AND V2	-	ON	ON
0:05	HOLD	-	ON	ON
0:05	APPROACH - ILS APPROACH - ENG OUT - LANDING	-	ON	ON
0:05	ВЗЛЁТ ENGINE FAIL BETWEEN V1 AND V2	-	-	-
0:10	HOLD - ENGINE RELIGHT	-	-	ON
0:05	APPROACH - ILS APPROACH	-	-	ON
0:05	GO AROUND - ENGINE STALL + DAMAGE <i>Reposition FL 350</i>	-	-	ON
0:25	CRUISE - ALL ENG FLAME OUT – VOLCANIC ASH		ON	ON
0:20	DESCENT - RESTORE AFTER ONE ENG - RELIGHT USING APU BLEED <i>Reposition line up position</i>	-	-	-
0:05	TAKEOFF - ENGINE FAIL AT V2 (MAX T/O WEIGHT)		ON	ON
0:10	HOLD	ON	ON	ON
0:10	APPROACH - VOR/DME SELECTD - ONE ENG OUT	ON	ON	ON
0:05	LANDING - ONE ENG OUT – OVERWEIGHT LANDING	-	ON	-
2 hr.	Total (Trainee B)			

При проведении тренажерной сессии каждый слушатель проходит тренировку как слушатель А и как слушатель В.

Общий объем тренировки составляет 4 часа.



FFS 6**Содержание сессии:**

Тренировка на летном тренажере по выполнению нормальных, нештатных и аварийных процедур, связанных с отказами в электросистеме, в системе управления механизации крыла, недостоверных показаниях скорости полёта. Практика выполнения прерванного взлёта и действий экипажа при попадании в условия сдвига ветра и работы системы TCAS-TA/RA (ФАП 128 5.84).

Цели сессии:

Практика выполнения полёта с отказом основной системы электропитания EMER ELEC CONFIG.

Практика выполнения прерванного взлёта (RTO).

Практика выполнения взлёта и посадки в условиях сдвига ветра.

Практика выполнения процедуры НЕДОСТОВЕРНЫЕ ПОКАЗАНИЯ СКОРОСТИ.

Практика выполнения процедуры при потере дееспособности членом экипажа.

Практика выполнения захода на посадку с массой более максимальной посадочной.

Критерии:

- умение выполнять процедуры полёта с отказами в системах электропитания и управления ВС;

- умение выполнять процедуры в случае попадания в условия недостоверных показаний скорости;

- умение выполнять процедуры при потере дееспособности членом экипажа.

- умение выполнять процедуры при попадании в условия сдвига ветра (WINDSHEAR)

ROUTE OF FLIGHT- PERFORMANCE- WEATHER - CLEARANCE

Аэродром вылета, маршрут полёта, погоду, весовые и центровочные данные определяет инструктор тренажёра на предполётной подготовке к сессии в соответствии с рекомендациями программы.

Документация для подготовки:

PROCEDURES	QRH	FCOM
EMER ELEC CONFIG	05.24-28	1.08.24-28
AIRSPEED UNRELIABLE	05.34-15	1.05.70 3
OVERWEIGHT LANDING	05.80- 9	1.05.70 - 2
REJECTED TAKE OFF	-	1.08.20 - 3
INCAPACITATION	05.80- 11	1.08.80 - 11
LANDING WITH SLATS OR FLAPS JAMMED	05.20 - 10	1.08.27 - 13
WINDSHEAR	05.80- 25 05.80- 26	1.08.80 - 25 1.08.80 - 26



Flight Hours	FFS 6:Trainee A	AP	FD	A/T
	<i>holding point</i>			
0:05	TAKEOFF - WINDSHEAR		ON	ON
0:10	CLIMB 4500 ft. - TCAS EVENT RA	ON	ON	ON
0:10	CRUISE FL 060 - EMER ELEC CONFIG	ON	ON	ON
0:10	DESCEND - DIRECT MODE			
0:05	APPROACH - ILS APPROACH (RAW DATA)	-	-	-
0:05	LANDING <i>Reposition line up position</i>	-	-	-
0:05	TAKEOFF - INCAPACITATION		ON	ON
0:10	APPROACH - ILS APPROACH (AUTOLAND) <i>Reposition line up position</i>	ON	ON	ON
0:05	TAKEOFF		ON	ON
0:05	CLIMB 4500 ft.		ON	ON
0:10	DUAL HYD SYS FAILURE	ON	ON	ON
0:10	APPROACH - ILS APPROACH – FLAPS FAILURE - DIRECT LAW	-	ON	-
0:10	LANDING <i>Reposition line up position</i>	-	ON	-
0:05	TAKEOFF – ENG FAIL AT LOWSPD - REJECTED TAKE OFF <i>Reposition line up position</i>		ON	ON
0:05	TAKEOFF – FIRE ENG - REJECTED TAKE OFF AT 100 KT		ON	ON
0:10	EMERGENCY EVACUATION			
2 hr.	Total (Trainee A)			



Flight Hours	FFS 6:Trainee B	AP	FD	A/T
	<i>holding point</i>			
0:05	TAKEOFF	-	ON	ON
0:05	CLIMB FL 60 - TCAS EVENT RA			
0:15	CRUISE	ON	ON	ON
0:10	DESCEND	-	ON	ON
0:05	APPROACH - ILS APPROACH - WINDSHEAR	-	ON	ON
0:05	УХОД НА 2-Й КРУГ - Clean up freeze <i>Reposition line up position</i>	-	-	-
0:10	TAKEOFF – AIRSPEED UNRELIABLE (RESTORE)	-	-	-
0:05	APPROACH - ILS APPROACH	-	-	ON
0:05	LANDING <i>Reposition line up position</i>	-	-	ON
0:15	APPROACH - ILS APPROACH - AIRSPEED UNRELIABLE	-	ON	ON
0:05	LANDING <i>Reposition line up position</i>	-	ON	ON
0:15	TAKEOFF - WINDSHEAR - Clean up freeze <i>Reposition line up position</i>	-	ON	ON
0:10	TAKEOFF - REJECTED TAKE OFF AT 100 KT <i>Reposition line up position</i>	-	ON	ON
0:10	TAKEOFF - REJECTED TAKE OFF AT V1-10	-	ON	ON
2 hr.	Total (Trainee B)			

При проведении тренажерной сессии каждый слушатель проходит тренировку как слушатель А и как слушатель В.

Общий объем тренировки составляет 4 часа.



FFS 7**Содержание сессии:**

Тренировка на летном тренажере по выполнению нормальных, нестандартных и аварийных процедур, связанных с отказами в топливной системе и 2-х FMS Практика выполнения полёта с одним отказавшим двигателем на взлёте, посадке и уходе на 2-й круг.

Практика выполнения, прерванного (RTO) –пожар двигателя и аварийная эвакуация пассажиров и экипажа.

Цели сессии:

Практика выполнения взлёта и посадки с отказавшим двигателем.

Практика выполнения прерванного взлёта (RTO).

Практика выполнения АВАРИЙНОЙ ЭВАКУАЦИИ.

Критерии:

- умение выполнять процедуры полёта с отказами 2-х FMS;
- умение выполнять процедуру аварийной эвакуации;
- умение выполнять процедуру прерванного взлёта (RTO).

ROUTE OF FLIGHT- PERFORMANCE- WEATHER - CLEARANCE

Аэродром вылета, маршрут полёта, погоду, весовые и центровочные данные определяет инструктор тренажёра на предполётной подготовке к сессии в соответствии с рекомендациями программы.

Документация для подготовки:

PROCEDURES	QRH	FCOM
FUEL LEAK	05.28-9	1-08.28-10
EMERGENCY EVACUATION	05.80-4	1.08.80-4
FIRE ENGINE	05.26.3-4	1.08.26.-4
REJECTED TAKE OFF	05.20-3	1.08.20 - 3
DUAL FMS FAILURE IN FLIGHT	05.34-9	1.08.34-11



Flight Hours	FFS 7:Trainee A	AP	FD	A/T
	<i>Init gate at the terminal</i>			
0:15	TRANSIT COCPIT PREPARATION			
0:05	ENGINE START NORMAL PROCEDURE			
0:05	TAKEOFF - WIDSHEAR	-	ON	ON
0:05	CLIMB FL 070 TCAS RA EVENT			
0:15	CRUISE – FUEL LEAK - ENG SHUT DOWN DUE TO FUEL LEAK	-	ON	ON
0:10	DESCEND	-	ON	ON
0:05	APPROACH - ILS APPROACH (RAW DATA) - WINDSHEAR	-	ON	ON
0:05	GO- AROUND - ONE ENG OUT	-	ON	ON
0:10	APPROACH - VOR/DME APPROACH	ON	ON	ON
0:05	LANDING - ONE ENG OUT <i>Reposition line up position</i>	-	ON	ON
0:05	TAKEOFF - CROSSWIND 15-25 KT ENGINE FAIL BETWEEN V1 AND V2	-	-	-
0:10	APPROACH - ILS APPROACH ONE ENG OUT	-	-	ON
0:05	LANDING - ONE ENG OUT – CROSSWIND <i>Reposition line up position</i>	-	ON	ON
0:05	TAKEOFF – RTO – TYRE DAMAGE (50 kt.)		ON	ON
0:10	LANDING - GEAR FIRE	-	-	-
0:05	EMERGENCY EVACUATION	-	-	-
2 hr.	Total (Trainee A)			



Flight Hours	FFS 7:Trainee B	AP	FD	A/T
	<i>holding point</i>			
0:05	TAKEOFF - WIDSHEAR	-	ON	ON
0:10	CLIMB FL 070 TCAS RA EVENT			
0:15	CRUISE – FUEL LEAK ENG SHUT DOWN DUE TO FUEL LEAK, DUAL FMS FAILURE (RESTORE)	-	ON	ON
0:15	DESCEND – FIRE ENG	-	ON	ON
0:10	APPROACH - NPA – LOC ONLY - ONE ENG OUT	-	ON	ON
0:05	GO-AROUND – ONE ENG OUT	-	ON	ON
0:05	APPROACH - VOR/DME APPROACH - MANAGE		ON	ON
0:05	APPROACH - ONE ENG OUT <i>Reposition line up position</i>	-	ON	ON
0:10	TAKEOFF – AIRSPEED UNRELIABLE	-	-	-
0:15	APPROACH - ILS APPROACH - ONE ENG OUT	-	-	ON
0:05	LANDING - ONE ENG OUT – CROSSWIND <i>Reposition line up position</i>	-	-	ON
0:05	TAKEOFF – ENG FIRE AT V2		ON	ON
0:10	ILS APPROACH - ONE ENG OUT	ON	ON	ON
0:05	LANDING - ONE ENG OUT - CROSSWIND (AUTOLAND)	ON	ON	ON
2 hr.	Total (Trainee B)			

При проведении тренажерной сессии каждый слушатель проходит тренировку как слушатель А и как слушатель В.

Общий объем тренировки составляет 4 часа.



FFS 8**Содержание сессии:**

Тренировка по выполнению полетов и действиям в аварийных ситуациях на взлёте и полёте на эшелоне.

Демонстрация приобретённых навыков по выполнению нормальных и аварийных процедур эксплуатации ВС и применения принципов CRM при выполнении полёта в экипаже с учётом различных сценариев полёта.

Цели сессии:

Демонстрация выполнения взлёта и посадки с отказавшим двигателем.

Демонстрация выполнения процедуры прерванного взлёта (RTO).

Демонстрация процедуры выполнения аварийной эвакуации.

Демонстрация принципов CRM во время практики выполнения нормальных и аварийных процедур.

Демонстрация умения использовать принципы DODAR в сложных ситуациях полёта.

Демонстрация умения пилотировать ВС в режиме DIRECT MODE

Критерии:

- умение выполнять действия в нештатных и аварийных ситуациях в полёте;
- умение применять принципы CRM при выполнении нормальных и аварийных процедур;
- умения использовать принципы DODAR в полёте при отказе важных систем ВС.

ROUTE OF FLIGHT- PERFORMANCE- WEATHER - CLEARANCE

Аэродром вылета, маршрут полёта, погоду, весовые и центровочные данные определяет инструктор тренажёра на предполётной подготовке к сессии в соответствии с рекомендациями программы.

Документация для подготовки:

PROCEDURES	QRH	FCOM
REJECTED TAKE OFF	05.20-3	1.08.20 - 3
ENG FAIL IN CRUISE	05.70-4	1.08.70-17
EMERGENCY DESCENT	05.80-3	1.08.80-3
EMERGENCY EVACUATION	05.80-4	1.08.80-4
TCAS	05.34-14	1.08.34-13



Flight Hours	FFS 8:Trainee A and B	AP	FD	A/T
	<i>Initiate at the terminal</i>			
0:05	TRANSIT COCPIT PREPARATION			
0:10	ENGINE START NORMAL PROCEDURE			
0:15	TAKEOFF - CROSSWIND - WIDSHEAR	-	ON	ON
0:15	CLIMB FL 270 TCAS RA EVENT	ON	ON	ON
0:10	CLIMB – ENG. FIRE (RESTORE)	-	ON	ON
0:05	EMERGENCY DESCENT	-	ON	ON
0:05	APPROACH - ILS (RAW DATA) - WINDSHEAR - ONE ENG OUT	-	ON	ON
0:05	GO-AROUND – ONE ENG OUT	-	ON	ON
0:05	APPROACH - VOR/DME APPROACH - MANAGE		ON	ON
0:10	LANDING - ONE ENG FIRE (AUTOLAND) - CROSSWIND	ON	ON	ON
0:10	EMERGENCY EVACUATION			
0:05	TAKEOFF - CROSSWIND – AIRSPEED UNRELIABLE	-	-	-
0:05	LANDING -CROSSWIND – AIRSPEED UNRELIABLE	ON	ON	ON
	TAKEOFF - CROSSWIND - RTO – RWY VACATION	-	ON	ON
0:05	TAXI IN			
0:10	SHUTDOWN NORMAL PROCEDURE			
2 hr.	Total (при проведении тренажерной сессии каждый слушатель (A и B) 50% времени проходит тренировку как PF, 50% - как PM).			

При проведении тренажерной сессии каждый слушатель проходит тренировку как слушатель А и как слушатель В.

Общий объем тренировки составляет 4 часа.



LOFT FFS 9

Содержание сессии:

Сессия (LOFT) представляет собой сценарий линейного полёта по трассе из аэропорта XXXX в аэропорт СССР. Экипаж выполняет полную предполетную подготовку к полёту. Во время полета могут быть выполнены обычные процедуры и отдельные нештатные процедуры: и практика навигационных маневров в полете.

В ходе тренировки по сценарию LOFT могут использоваться процедуры и сценарий эксплуатанта на текущий период. Эта сессия включает в себя определённый период полета в «ручном режиме», Особое значение представляет применение членами экипажа принципов CRM при выполнении нормальных, нештатных и аварийных процедур в полёте и на земле. Инструктор может ускорять перемещение ВС по маршруту на продолжительных прямолинейных участках.

Цели сессии:

Демонстрация способности слушателя выполнять линейный полёт по маршруту безопасно и эффективно в условиях высокой нагрузки в полёте.

Практика применение членами экипажа принципов CRM в ходе линейного полёта по маршруту.

Практика интеграции выполнения нормальных и нештатных процедур в полёте и на земле.

Достижение требуемого уровня профессиональной подготовки для полётов на ВС в различных метеоусловиях и отказах систем ВС и наземного оборудования.

Критерии:

– умение выполнить линейный полёт по маршруту в различных метеоусловиях.

ROUTE OF FLIGHT- PERFORMANCE- WEATHER - CLEARANCE

Аэродром вылета, маршрут полёта, погоду, весовые и центровочные данные определяет инструктор тренажёра на предполётной подготовке к сессии в соответствии с рекомендациями программы.



Flight Hours	FFS LOFT: Trainee A and B	AP	FD	A/T
0:10	PREFLIGHT COCPIT PREPARATION			
0:10	ENGINE START - AFTER START TAXI			
0:10	TAKEOFF - CROSSWIND 15-20 KT	-	ON	ON
0:10	CLIMB – FL 300 TCAS RA EVENT	ON	ON	ON
0:10	CRUISE – CRUISE BRIEFING	ON	ON	ON
0:10	APPROACH BRIEFING	ON	ON	ON
0:10	DESCENT	ON	ON	ON
0:10	APPROACH ILS APPROACH (VOR/DME APPROACH) *	-	ON	ON
0:10	GO-AROUND (RWYCLSD)	-	ON	ON
0:10	LANDING – CROSSWIND - 15-20 KT		ON	ON
0:10	TAXI TO THE GATE	-	-	-
0:10	PARCING and SECURING	-	-	-
2 hr.	Total (при проведении тренажерной сессии каждый слушатель (А и В) 50% времени проходит тренировку как PF, 50% - как PM).			

При проведении тренажерной сессии каждый слушатель проходит тренировку как слушатель А и как слушатель В.

Общий объём тренировки составляет 4 часа.



SKILL TEST FFS 10 - КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА

Содержание сессии:

Итоговая проверка выполняется в соответствии с требованиями выполнения проверок, изложенных в РПП эксплуатанта. В процессе выполнения итоговой проверки инструктор должен убедиться, что каждый слушатель владеет навыками:

- пилотирования исправного самолета в ручном и автоматическом режиме на этапах взлёта, выхода из зоны аэродрома, набора высоты, полёта по маршруту, снижения, входа в зону аэродрома, полёта в зоне ожидания, захода на посадку (инструментального – ILS, VORDME/LOC DME, RNP APCH, визуального как продолжение инструментального – Circle-To-Land и обычного визуального) и посадки;

- пилотирования самолёта и при наличии различных критических отказов и экстремальных внешних воздействиях.

- пилотирование ВС в МИНИАЛЬНОМ РЕЖИМЕ (DIRECT MODE) системы управления ВС при заходе на посадку и уходе на второй круг.

Члены летного экипажа до прохождения оценки должны быть ознакомлены с теми маневрами и/или отказами оборудования, которые могут быть представлены при оценке, но без предоставления информации о последовательности и ситуациях, при которых такие маневры или отказы будут представлены.

Сценарий полета включает те процедуры и маневры, которые позволяют оценить уровень подготовки обучаемого пилота. Последовательность сценария может быть изменена, а количество нештатных процедур: выбираются по усмотрению инструктора-экзаменатора.

Инструктор предоставляет информацию о погоде и воздушном движении, проводит полет в режиме реального времени. Неисправности систем ВС устраняются после каждой полной остановки посадки.

Последовательность сессии может быть изменена, а другие нештатные процедуры: выбраны по усмотрению проверочного пилота.

Неисправности системы тренажера будут устраняться после каждой полной остановки посадки.

Экипаж в ходе проверки должен использовать все имеющиеся ресурсы кабины ВС (Автопилот, автомат тяги, директорную индикацию и т. д.) за исключением случаев, специально оговоренных инструктором.

Командные качества и координация экипажа являются частью оценки. В ходе выполнения полета пилоты должны ожидать и реагировать на:


- недееспособность летного экипажа;
- маневры при сдвиге ветра (WINDSHEAR) – п. 5.84 ФАП 128;
- TCAS – п. 5.84 ФАП 128;
- TAVS - оповещения о приближении к земле – п. 5.84 ФАП 128;
- аварийная эвакуация пассажиров и экипажа – п. 5.84 ФАП 128;
- пожар двигателя (ENG.FIRE);
- аварийное снижение (EMERGENCY DESCENT).

Цель сессии:

Обучаемые должны продемонстрировать умение:

- выполнять нормальные и аварийные процедуры в соответствии с технологией работы;



	Программа подготовки «Переподготовка членов летного экипажа на воздушное судно RRJ-95»	И-ГД-322-22 Издание: 01; Изменение: 00
		Стр. 83


- выполнять манёвры, используя правильную технику и не выходя за оценки качества пилотирования;

- понимать и выполнять согласованные действия в экипаже;
- эффективно взаимодействовать с другим членом экипажа;
- выполнять нормальные (стандартные) операционные процедуры (SOP) на всех этапах подготовки и выполнения полёта, использовать управление автоматической системой управления ВС (AFDS) и навигационно-вычислительной системой FMS;
- выявлять и правильно классифицировать неисправности и отказы, использовать систему ECAS и документы ВС FCOM, QRH, FCTM, MEL RRJ-95.

Критерии:

- слушатели продемонстрировали достаточные знания и навыки для получения квалификационной отметки в свидетельстве.



	Программа подготовки «Переподготовка членов летного экипажа на воздушное судно RRJ-95»	И-ГД-322-22 Издание: 01; Изменение: 00
		Стр. 84

5.2 Содержание Модуль 2

5.2.1 Раздел 1. Летная подготовка

№ п/п	Сессия	Содержание сессий	Кол-во часов
1	ZFTT FFS SESSION	Тренировка на летном тренажере по выполнению нормальных процедур имитация полетов по сценарию аэродромной тренировки. Имитация отказа двигателя (ФАП 128 п. 5.84, ФАП 147 п.2.22).	4

FFS ZFTT

Содержание сессии:

Данная тренировка может проводиться по сценарию УЦ или по согласованному сценарию заказчика. Для тренировки может использоваться любой соответствующий аэропорт.

Предполётная подготовка должна включать обсуждение внешнего осмотра ВС с применением видеоматериалов или презентаций.

В сценарий включаются как минимум 6 взлётов и 6 посадок в «ручном режиме» с применением процедуры посадка и взлёт без остановки (Touch & Go) полной остановкой с изменяемой составляющей бокового ветра и состояния ВПП.

Один из взлётов выполняется с максимальной взлётной массой (MTOW) и посадкой с превышением максимальной посадочной массы (LW>MLW).

Расчёт взлётно-посадочных характеристик выполняется слушателями на предполётной подготовке.

Цель сессии:

Слушатель должен показать способность:

- выполнять визуальные полёты с точностью (ALT. +/- 100 футов, SPD + / - 5 kts, HDG + / - 5°);
- освоить процедуры и особенности ведения радиосвязи с диспетчером для визуального захода;
- выполнять процедуру посадка и взлёт без остановки (Touch & Go);
- использовать посадочные системы и светотехническое оборудование аэродрома;
- выполнять посадку в пределах установленной точности;
- использования автоматической системы торможения.

Критерии:

- умение выполнять визуальные и инструментальные полёты в ручном режиме;
- умение выполнять посадку и взлёт без остановки (Touch & Go);
- умение выполнять посадку в пределах установленной точности.



THE TABLE OF REQUIRED ELEMENTS

ZFTT FFS (4 hour session: 2 hours per pilot)							
Visual	RWY cond	Wind	Gross weight	LH Pattern	RH Pattern	AT	
DAY	DRY	Headwind 10kt	TOW=MLW	CPT	FO		
1. TAKE-OFF							
2. NORMAL PROCEDURES- ILS APPROACH – TOUCH & GO							
3. VISUAL CIRCUIT- ILS assisted - TOUCH & GO							
4. VISUAL CIRCUIT - ILS not assisted - TOUCH & GO							
5. VISUAL CIRCUIT - ILS not assisted - LANDING							
DAY	WET	Left Xwind 10kt	TOW=MLW	CPT	FO		
6. TAKE-OFF							
7. VISUAL CIRCUIT - ILS not assisted - TOUCH & GO							
DAY	WET	Right Xwind 10kt	TOW=MLW	CPT	FO		
8. VISUAL CIRCUIT - ILS not assisted							
9. LOW LEVEL GO-AROUND (> 50 ft) due to blocked RWY							
10. VISUAL CIRCUIT - ILS not assisted - LANDING							
DUSK	DRY	Right Xwind 20kt	TOW=MLW	CPT	FO		
11. TAKE-OFF							
12. VISUAL CIRCUIT-- non-ILS assisted – LANDING Flaps FULL -TOUCH & GO							
DUSK	DRY	Left Xwind 20kt	TOW=MLW	CPT	FO		
13. TAKE-OFF							
14. VISUAL CIRCUIT- ILS not assisted – LANDING Flaps 3							
DUSK	WET	Left Xwind 20kt	MTOW	CPT	FO		
15. TAKE-OFF							
16. ENGINE FLAME OUT 10 Kt before V1							
17. REJECTED TAKE-OFF							
DUSK	WET	Right Xwind 20kt	MTOW LW>MLW	CPT	FO		
18. TAKE-OFF							
19. LANDING gear collapsed							
20. VISUAL CIRCUIT - ILS not assisted - GO-AROUND (200ft)							
21. VISUAL CIRCUIT - ILS not assisted - LANDING Flap FULL							
NIGHT	DRY	Right Xwind 30kt	TOW=MLW	CPT	FO		





Программа подготовки
«Переподготовка членов летного
экипажа на воздушное судно
RRJ-95»

И-ГД-322-22
Издание: 01; Изменение: 00

Стр. 86

22. TAKE-OFF- VISUAL CIRCUIT- ILS assisted- LANDING				ON
NIGHT DRY Left Xwind 30kt TOW=MLW	CPT	FO		
23. TAKE-OFF- VISUAL CIRCUIT- ILS not assisted - LANDING				OFF



Lesson plan ZFTT

ZFTT FFS (4-hour session: 2 hours per pilot)					
Visual Cond.	RWY cond.	Wind	Gross weight	LH pattern	RH pattern
Day	Dry	Headwind 10kt	TOW=MLW	CPT	FO
1. TAKEOFF				√	√
2. NORMAL PROCEDURES: – ILS APPROACH – TOUCH & GO				√	√
3. VISUAL CIRCUIT – ILS assisted – TOUCH & GO				√	√
4. VISUAL CIRCUIT – ILS not assisted – TOUCH & GO				√	√
5. VISUAL CIRCUIT – ILS not assisted – LANDING				√	√
Day	Wet	Left X-wind 10kt	TOW=MLW	CPT	FO
6. TAKEOFF				√	√
7. VISUAL CIRCUIT – ILS not assisted – TOUCH & GO				√	√
Day	Wet	Right X-wind 10kt	TOW=MLW	CPT	FO
8. VISUAL CIRCUIT – ILS not assisted				√	√
9. LOW LEVEL GO-AROUND (≈ 50 ft) due to blocked RWY				√	√
10. VISUAL CIRCUIT – ILS not assisted – LANDING				√	√
Dusk	Dry	Right X-wind 20kt	TOW=MLW	CPT	FO
11. TAKEOFF				√	√
12. VISUAL CIRCUIT – LANDING Flap 3 TOUCH & GO				√	√
Dusk	Dry	Left X-wind 20kt	TOW=MLW	CPT	FO
13. TAKEOFF				√	√
14. VISUAL CIRCUIT—ILS not assisted – LANDING				√	√
Dusk	Wet	Left X-wind 20kt	MTOW	CPT	
15. TAKEOFF				√	
16. ENGINE FLAME OUT 10 Kts below V ₁				√	
17. REJECTED TAKE-OFF				√	
Dusk	Wet	Right X-wind 20kt	LW > MLW	CPT	FO
18. TAKEOFF				√	√
19. LANDING gear collapsed				√	√
20. VISUAL CIRCUIT – ILS not assisted – GA 200ft				√	√
21. VISUAL CIRCUIT – ILS not assisted – LANDING				√	√
Night	Dry	Right X-wind 30kt	TOW=MLW	CPT	FO
22. TAKEOFF– VISUAL CIRCUIT – ILS assisted – LANDING				√	√
Night	Dry	Left X-wind 30kt	TOW=MLW	CPT	FO
23. TAKEOFF– VISUAL CIRCUIT – ILS not assisted – LANDING				√	√


При проведении тренажерной сессии каждый слушатель проходит тренировку как слушатель А и как слушатель В.

Общий объём тренировки составляет 4 часа.

5.2.2 Раздел 2. Теоретическая подготовка

Брифинг/дебрифинг при подготовке на FFS – 2 академических часа



	Программа подготовки «Переподготовка членов летного экипажа на воздушное судно RRJ-95»	И-ГД-322-22 Издание: 01; Изменение: 00
		Стр. 88

5.3 Содержание Модуль 3

5.3.1 Раздел 1. Тренажерная подготовка

№ п/п	Сессия	Содержание сессий	Кол-во часов
1	LVO FFS SESSION	Тренировка на летном тренажере по выполнению полётов в условиях видимости на взлёте менее 400 метров и менее 550 метров на посадке - CAT II/IIIА	4



**Содержание сессии:
FFS LVO**

Сессия выполняется в районе аэродрома вылета. Экипаж выполняет нормальные процедуры подготовки к вылету.

Метеоусловия на аэродроме соответствуют минимуму CAT II/IIIА ИКАО.

Экипаж выполняет взлёты, посадки и уходы на 2-й круг с различных высот в автоматическом и «ручном» режимах. Функции КВС выполняет слушатель на левом пилотском сидении.

Слушатели получают практику выполнения процедур полетов в условиях низкой видимости (LVO). Инструктор в процессе тренировки имитирует отказы систем ВС влияющих на выполнение посадки по минимуму CAT II/IIIА ИКАО.

Цели сессии:

Практика выполнения взлёта и посадки в условиях низкой видимости на ВПП (LVO).

Практика применения процедур выполнения заходов на посадку в условиях II/IIIА категории ИКАО.

Практика подготовки по принятию решения на продолжение/прекращение захода на посадку, основанного на наличии в поле зрения определённых визуальных ориентиров и предельно-допустимых отклонениях при метеоусловиях II/IIIА категории ИКАО.

Практическая подготовка по умению оценивать исправность систем ВС, обеспечивающих заходы на посадку при высоте принятия решения менее 200ft (60м) и/или видимости на ВПП (RVR) менее 550м.

Приобретение навыков по контролю работы систем автоматического управления и действиям экипажа при их отказах и неисправностях:

- двигателя/двигателей,
- в электросистеме,
- в гидросистемах,
- в системе управления.

Приобретение навыков по действиям экипажа в случае отказов и неисправностей до достижения высоты DA и после её пролёта (где применимо).

Критерии:

– умение выполнять взлёт, посадку и уход на второй круг в условиях LVO.



Flight Hours	FFS -LVO:Trainee A and B	AP	FD	A/T
	INIT TERMINAL GATE, LVO CONDITIONS			
0:05	TAXY OUT LVO CONDITIONS			
0:05	TAKEOFF - V=200 m CLEAN UP	-	ON	ON
0:10	HOLDING - APPROACH BRIEFING (LVO)	ON	ON	ON
0:10	APPROACH - ILS - LANDING (AUTOLAND CAT II)	ON	ON	ON
0:05	TAKEOFF - V=200 m (CLEAN UP FREEZ) <i>reposition final</i>	-	ON	ON
0:10	APPROACH -ILS - LANDING (AUTOLAND CAT II) <i>reposition final</i>	ON	ON	ON
0:15	APPROACH -ILS - LANDING (AUTOLAND CAT IIIA) <i>reposition final</i>	ON	ON	ON
0:15	APPROACH - ILS (CAT IIIA) - GO AROUND - NO AUTOLAND (CLEAN UP FREEZ) <i>reposition final</i>	ON	ON	ON
0:10	APPROACH -ILS - LANDING (AUTOLAND CAT IIIA) <i>reposition final</i>	ON	ON	ON
0:15	APPROACH -ILS - ENGINE FAILURE (ABOVE 1000ft.) – GO -AROUND <i>reposition final</i>	ON	ON	ON
0:10	APPROACH -ILS - ENGINE FAILURE (BELOW 1000ft.) (AUTOLAND WX CAT IIIA)	ON	ON	ON
0:10	TAXY IN LVO CONDITIONS			
2 hr.	Total (при проведении тренажерной сессии каждый слушатель (A и B) 50% времени проходит тренировку как PF, 50% - как PM).			

При проведении тренажерной сессии каждый слушатель проходит тренировку как слушатель А и как слушатель В.

Общий объём тренировки составляет 4 часа.

5.3.2 Раздел 2. Теоретическая подготовка

Брифинг/дебрифинг при подготовке на FFS – 2 академических часа.



5.4 Методические рекомендации по проведению занятий

5.4.1 Рекомендации по проведению занятий

Подготовка авиационного персонала осуществляется на основании законодательства Российской Федерации в сфере образования и транспорта, программы, утвержденной и разрешенной к реализации уполномоченным органом.

Обучение по программе осуществляется формами и методами, обеспечивающими эффективное проведение занятий и предоставление слушателям в полном объеме содержания данного вида подготовки и наглядность излагаемого материала.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения. Теоретическая подготовка в данной программе проводится в форме аудиторных занятий с инструктором (преподавателем), либо с применением СВТ.

Тренировки на FTD и FFS проводятся по сценариям сессий. Подготовка по CRM, отражающая специфику взаимодействия членов экипажа ВС, интегрирована в программу, в том числе в тренажерную подготовку LOFT.

Компьютерная обучающая программа СВТ включает в себя в качестве составной части, следующие обязательные учебные предметы:

- Руководство по летной эксплуатации ВС;
- Конструкцию ВС и его летную эксплуатацию;
- Конструкцию СУ и ее летную эксплуатацию;
- Радиооборудование ВС и его летную эксплуатацию;
- Электрооборудование ВС и его летную эксплуатацию;
- Приборное оборудование ВС и его летную эксплуатацию;
- Аварийно-спасательное оборудование ВС.

5.4.2 Рекомендации по проведению тренажерной подготовки

Занятие и смена в креслах пилота при нестандартном экипаже (два 2 пилота или 2 КВС).

При проведении тренажерной подготовки каждый пилот 50% времени проходит тренировку как PF, 50% - как PM

В процессе брифинга перед тренировкой пилот-инструктор:

- обращает внимание на особенности тренировки;
- проводит обзор правильного выполнения элементов тренировки;
- обсуждает характерные ошибки при выполнении элементов тренировки и методы их предотвращения;
- проверяет умение пилотов рассчитывать лётные характеристики ВС для элементов сценария тренировки;
- оценивает знание пилотами аэродромов и маршрутов тренировки.

После тренировки на тренажёре проводится послеполётный разбор/дебрифинг с тщательным разбором действий слушателей во время выполнения упражнений.



Заключительным этапом подготовки является проверка на летном тренажере FFS SKILL TEST.

В связи с тем, что значительная часть используемых в ходе подготовки документов и учебных пособий (FCOM, FCTM, Printed Test, Computer Based Training) составлены на английском языке, проведение занятий на русском языке допускается только с применением терминологии, используемой в FCOM фирмы-производителя ВС.

5.4.2.1 Процедурный тренажер ВС – FTD

Подготовка на FTD является важной частью программы подготовки на новый тип ВС.

Подготовка развивает у обучаемых вначале понимание специфической информации процедур с последующим развитием автоматических навыков выполнения нормальных и нештатных процедур эксплуатации ВС.

Каждая сессия соответствует лётному сценарию с конкретными схемами захода на посадку, ведения связи с диспетчером и расчётами взлётно-посадочных данных ВС.

Для обучения рекомендуется использовать базовые аэродромы и аэродромы с горной местностью на которые выполняются полёты по расписанию для данного типа ВС.

Применение принципов Crew Resource Management (CRM) является обязательным для каждого занятия.

Основной целью тренировки на процедурном тренажёре является развитие профессиональных навыков по выполнению нормальных процедур использования навигационной вычислительной системы FMS и автоматической системы управления полётом. После каждого занятия инструктор заполняет бланк, в котором отмечается прогресс обучения. Каждое занятие должен быть выполнен в полном объёме.

Расписание программы очень насыщено и позволяет повторение процедур в незначительном объёме.

Незаконченное упражнение отмечается в специальном разделе бланка сессии «невыполненные упражнения», в котором указываются не выполненные элементы тренировки с указанием причины невыполнения упражнения.

В случае неудовлетворительной оценки прохождения сессии слушателем инструктор может назначить до 2-х дополнительных сессий с уведомлением начальника Отдела подготовки лётного состава о неудовлетворительных результатах тренировки. В бланке задания на тренировку в разделе «комментарии» подробно изложить причины повторной сессии.

Каждое занятие состоит из 3-х частей

1. Брифинг (Briefing) (предполётная подготовка).
2. FTD (тренажёрная сессия на процедурном тренажёре ВС).
3. Дебрифинг (Debriefing) (послеполётный разбор).

Брифинг включает в себя обсуждение профессиональных тем предстоящего занятия, план полёта, наиболее значительные сценария и содержание необходимых документов ВС SOP, FCOM or the FCTM.


Разделы FCOM нормальных и нештатных процедур обсуждаются совместно.

Подготовка на FTD направлена на получение профессионального опыта и процедурного опыта для эксплуатации ВС.

На дебрифинге обсуждаются ошибки и успехи, допущенные в процессе занятия и уровень профессиональных знаний обучаемых.

Сессии усложняются по мере прохождения. Первые сессии включают в себя Нормальные процедуры: и выборочные нештатные. В дальнейшем сессии включают в



	Программа подготовки «Переподготовка членов летного экипажа на воздушное судно RRJ-95»	И-ГД-322-22 Издание: 01; Изменение: 00
		Стр. 93

себя усиление нормальных процедур в более сложные маневры в полёте, включающих смену аэродрома посадки, ВПП посадки. Во всех полётах используется FMS и автоматические системы управления полётом ВС.

Маршруты, погода и лётные данные ВС меняются в зависимости от сценария тренировки. Информация об аэродромах находится в сборнике тренировочных документов обучаемого.

Инструктор может менять аэропорт, погоду и лётные данные, в зависимости от базы данных тренажёра.

Обучаемые должны быть ознакомлены с деталями занятия заблаговременно.

Цели FTD программы:

- достижение профессионального уровня выполнения нормальных процедур на протяжении всех фаз полёта.
- достижение профессионального уровня использования автоматических режимов управления ВС и навигации с помощью Autoflight system and Flight Management System (FMS).
- знакомство с выполнением нештатных процедур ВС.

5.4.2.2 Комплексный тренажер ВС – FFS

Программа подготовки на комплексном тренажере ВС (FFS) предназначена для отработки навыков пилотирования ВС, включая выполнение нормальных, дополнительных, нештатных и аварийных процедур, опубликованных в FCOM и SOP эксплуатанта и в соответствии с требованиями ФАП 128 п. 5.84.

Каждое занятие состоит из 3-х частей:

1. Брифинг (Briefing) (предполётная подготовка).
2. FFS (тренажёрная сессия на комплексном тренажёре ВС).
3. Дебрифинг (Debriefing) (послеполётный разбор).

Тренажёрная сессия на FFS рассчитана на двух пилотов. Каждый пилот выполняет функции PF и PM в объёме 2-х часов.

По окончании тренировки инструктор проводит разбор, состоящий из обзора работы слушателей. Перед окончанием разбора инструктор определяет вопросы для изучения на следующий тренировочный день.

Каждое занятие организовано в формате «фаза полета», и определяет элементы обучения, которые должны быть завершены и последовательность презентации.

Дополнительная информация программы включает в себя информацию о погоде и данных для расчета взлетно-посадочных данных ВС. Аэродромная информация и навигационная информация содержится в навигационной базе FMS и EFB эксплуатанта.

Каждое занятие содержит элементы брифинга, которые ссылаются на раздел в FCOM или FCTM.

Пилоты должны быть знакомы с этими предметами до начала каждого периода обучения.

В ходе тренировки инструктор создаёт реальную обстановку полёта на ВС и выполняет роль специалиста наземного персонала, диспетчера ОВД, члена кабинного экипажа.

Полеты выполняются в режиме реального времени, за исключением случаев, когда в плане занятия указано на необходимость изменений, вводимых инструктором. Эти требования не исключают устных инструкций и комментариев инструктора, когда это



уместно, а также «замораживания» тренажёра и изменения положения ВС в полёте для более эффективного использования имеющегося времени для тренировки.

Как правило, занятие начинается с подготовки ВС к запуску двигателей, запуска, процедур руления и заканчивается заруливанием на стоянку и выключением двигателей, но если сценарий предусматривает начало второй половины с запущенными двигателями, то выключение двигателей и выполнение послеполётных процедур выполняется в конце второй половины занятия.

При подготовке экипажа, состоящего из 2-х вторых пилотов, каждая половина сессии должна состоять из равноценных периодов тренировки.

5.4.3 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

Процесс подготовки по данному курсу обучения обеспечен необходимыми учебными, учебно-методическими, справочными, печатными и электронными изданиями, учебно-методической документацией и другими материалами.

Перед началом теоретической подготовки слушатели обеспечиваются необходимыми учебными материалами. Материалы предоставляются как в электронном, так и в печатном (при необходимости) виде.

Основная литература	<ol style="list-style-type: none"> 1. RRJ-95 Flight Crew Operating Manual. 2. RRJ-95 Flight Crew Training Manual. 3. RRJ-95 Quick Reference Handbook. 4. Standard Operating Procedures РПП АО «Авиакомпания «Россия». 5. RRJ-95 MEL. 6. RW Analysis. 7. AIRPORT JEPPESEN CHART.
Дополнительная литература	<ol style="list-style-type: none"> 1. Приказ Минтранса России от 31.07.2009 № 128 (ред. от 27.12.2012) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрированного Минюстом России 31.08.2009 № 14645). 2. Приказ Минтранса России от 12.09.2008 № 147 (ред. от 27.12.2012) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрированного Минюстом России 20.11.2008 № 12701). 3. Сборник контрольных вопросов.
Материалы	<ol style="list-style-type: none"> 1. RRJ-95 PILOT COMPUTER BASED TRAINING (CBT) 2. Performance Training Manual. 3. RRJ-95 FMS programming VIDEO
Технические средства обучения	Информационные стенды, плакаты, схемы, макеты, мультимедийный проектор, видео-проекторная аппаратура, ноутбуки и планшеты



Методические материалы, пособия, технические средства обучения по каждой теме.

№ п/п	Тема	Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения
Раздел 1. Теоретическая подготовка		
1.1	Введение в курс (Course introduction)	Программа подготовки
1.2	Системы самолета	FCOM
1.2.1	Общие сведения о самолете (Aircraft general)	FCOM, CBT
1.2.2	Кислородная система (Oxygen)	FCOM, QRH, CBT
1.2.3	Воздушные системы (Air Systems)	FCOM, QRH, CBT
1.2.4	Противообледенительная система (Ice & Rain Protection)	FCOM, QRH, CBT
1.2.5	Автопилот (Auto flight)	FCOM, QRH, CBT
1.2.6	Системы связи (Communication)	FCOM, QRH, CBT
1.2.7	Электросистема (Electrical System)	FCOM, QRH, CBT
1.2.8	Двигатели (Engines)	FCOM, QRH, CBT
1.2.9	ВСУ (APU)	FCOM, QRH, CBT
1.2.10	Противопожарная система (Fire Detection and Protection)	FCOM, QRH, CBT
1.2.11	Системы управления (Flight Controls)	FCOM, QRH, CBT
1.2.12	Приборное оборудование (Flight Instruments, Displays, Electronic Checklist)	FCOM, QRH, CBT
1.2.13	Навигационная система управления самолетом (Flight Management System, Navigation)	FCOM, QRH, CBT
1.2.14	Топливная система (Fuel System)	FCOM, QRH, CBT
1.2.15	Гидравлическая система (Hydraulic System)	FCOM, QRH, CBT
1.2.16	Шасси ВС (Landing Gear)	FCOM, QRH, CBT
1.2.17	Система оповещения и предупреждения экипажа (Crew Alerting and Warning Systems)	FCOM, QRH, CBT
1.2.18	<i>Компьютерное тестирование (Tests)</i>	Компьютерная программа тестирования с вопросами по системам ВС
1.3	Процедуры и Ограничения (Procedures and Limitations)	
1.3.1	Эксплуатационные ограничения (Limitations)	FCOM, QRH, РПП Часть В



1.3.2	Стандартные эксплуатационные процедуры (SOP)	FCOM, РПП Часть В
1.3.3	Дополнительные процедуры (ДП), включая противообледенительную обработку	FCOM, РПП Часть А, РПП Часть В
1.3.4	Аварийные процедуры (EMERG PROCEDURES)	QRH, FCTM, РПП Часть В
1.3.5	Нештатные процедуры (NNP)	QRH, FCTM, РПП Часть В
1.3.6	Полёты в особых условиях, в том числе в неблагоприятных погодных условиях и вулканического пепла (Adverse weather/Deicing/Volcanic ash), особые процедуры (TCAS, GPWS, WINDSHEAR, STALL и др.)	QRH, FCTM, РПП Часть А, РПП Часть В
1.3.7	Выполнение полетов в условиях ограниченной видимости (Low visibility operations)	FCOM, FCTM, РПП Часть А, РПП Часть В
1.3.8	Навигационная подготовка, включая RVSM, PBN (RNAV/RNP)	FCOM, Корпоративный портал АК, Корпоративный портал АК, ПО "Documents" в корпоративном iPad
1.3.9	Эксплуатационные характеристики (Performance)	FCOM, РПП Часть В, RW Analysis
1.3.10	Перечень минимально-исправного оборудования (MEL)	Корпоративный портал АК, ПО "Documents" в корпоративном iPad
1.4	<i>Экзамен (ORAL EXAM)</i>	Согласно перечню вопросов
1.5	Брифинг/дебрифинг при подготовке на MFTD и FFS	Согласно элементам тренировки на MFTD /FFS программы



6. Порядок контроля знаний, навыков (умений)

6.1 Формы и организация контроля знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения программы и уровня умений и навыков осуществляется по результатам каждого модуля. Оценка качества освоения программы предполагает следующие виды контроля:

- текущий и промежуточный контроль, проведение итоговой аттестации (модуль 1);
- текущий контроль и проведение итоговой аттестации (модуль 2);
- текущий контроль и проведение итоговой аттестации (модуль 3).

№ п/п	Модуль	Формы контроля знаний		
		текущий	промежуточный	итоговый
1	Модуль 1	- компьютерное тестирование при изучении систем ВС - устный опрос при прохождении теоретической подготовки	- компьютерное тестирование при проведении теоретической подготовки - зачеты по сессиям тренажерной подготовки FTD и FFS.	Комплексный экзамен: - экзамен по теоретической подготовке (ORAL EXAM) - зачет по тренажерной подготовке (SKILL TEST)
2	Модуль 2	устный опрос при прохождении теоретической подготовки	Не предусмотрен	Зачет по результатам тренажерной подготовки
3	Модуль 3	устный опрос при прохождении теоретической подготовки	Не предусмотрен	Зачет по результатам тренажерной подготовки

6.2 Текущий контроль

Осуществляется в процессе обучения в каждом модуле и служит для оценки успешности усвоения каждого упражнения соответствующего модуля программы и внесения необходимых корректировок в процессе обучения. Время проведения текущего контроля включено в аудиторные часы.

Текущий контроль предусматривает проверку знаний в процессе обучения в форме компьютерного тестирования после прохождения каждой темы СВТ и устного опроса в процессе теоретической подготовки.

В процессе тренажерной подготовки пилот должен продемонстрировать достаточный уровень мастерства и знаний при выполнении всех маневров и процедур.

Оценка профессиональной подготовки слушателя выполняется регулярно по выполнению каждого занятия на тренажере. Инструктор определяет возможность допуска слушателя к следующему занятию на тренажере.

После каждого урока инструктор заполняет бланк, в котором отмечается прогресс обучения. Каждый урок должен быть выполнен в полном объеме.



Незаконченное упражнение отмечается в специальном разделе бланка сессии «невыполненные упражнения», в котором указываются не выполненные элементы тренировки с указанием причины невыполнения упражнения.

В случае неудовлетворительной оценки прохождения сессии слушателем инструктор может назначить до 2-х дополнительных сессий. В бланке задания на тренировку в разделе «комментарии» подробно изложить причины повторной сессии.

6.3 Промежуточный контроль

Промежуточный контроль по Модулю 1 предусматривает проверку знаний в процессе обучения в форме компьютерного тестирования при проведении теоретической подготовки и зачетов по сессиям тренажерной подготовки FTD и FFS. Слушатели, не прошедшие промежуточного контроля при изучении учебного материала, к итоговой аттестации не допускаются.

Перечень примерных вопросов промежуточного контроля. Промежуточный контроль проводится в соответствии с тематическим планом программы.

Критерии оценки слушателей на промежуточном контроле.

Критерии оценки теоретической подготовки при проведении компьютерного тестирования (СВТ):

- от 100% до 90% – 5 (отлично);
- от 89% до 80% – 4 (хорошо);
- от 79% до 75% – 3 (удовлетворительно);
- менее 75% – 2 (неудовлетворительно).

Проходной балл – 80 %.

Оценка уровня подготовленности по сессиям тренажерной подготовки FTD и FFS проводится с использованием бинарной системы:


- «зачтено» SATISFACTORY (S – удовлетворительно; SB - удовлетворительно, требуется обсуждение);
- «не зачтено» - UNSATISFACTORY (U - неудовлетворительно).

Критерии оценки тренажерной подготовки FTD и FFS приведены в таблице 1.

Таблица 1

Unsatisfactory	Satisfactory	
	SB	S
U		
Угроза безопасности – ошибка – Полёт закончился инцидентом.	Угрозы безопасности – ошибка – Полёт закончился благополучно, и ошибка была исправлена.	Угрозы безопасности были своевременно рассмотрены экипажем, и ошибки не допущены.
Например: Авария, нарушение безопасных высот или нарушение ограничений. Экипаж не действует как команда. Безопасность полетов под угрозой. Ошибки в SOP или ATC информации отклонения,	Эксплуатация систем ВС выполнена не в полном объеме и с замечаниями. Принципы CRM не соблюдены в полном объеме.	Работоспособность в полном объеме.



	Программа подготовки «Переподготовка членов летного экипажа на воздушное судно RRJ-95»	И-ГД-322-22 Издание: 01; Изменение: 00
		Стр. 99

нестабилизированный заход и т.д. Принципы CRM не соблюдены в полном объеме. Безопасность полёта не обеспечена.		
--	--	--

Proficiency (профессионально) означает как способность выполнять задачи своевременно и без помощи инструктора и отмечается в бланке (*). Задача обучаемого достигнуть профессионального уровня до тренировки на FFS и развивать знакомство с выполнением нештатных процедур.

6.4 Итоговая аттестация

Итоговая аттестация по Модулю 1 предусматривает проведение экзамена по теоретической подготовке (ORAL EXAM) и зачета по тренажерной подготовке (SKILL TEST) в соответствии с тематическим планом.

Перечень примерных вопросов итоговой аттестации. В содержание итогового устного экзамена (Oral Exam) должны быть включены вопросы:

- на знание систем самолета;
- на знание индикации FMA на различных этапах полета;
- на знание Стандартных операционных процедур (Standard Operating Procedures);
- на знание аварийных процедур, подлежащих выполнению по памяти (Memory Items);
- на навыки в выполнении расчета характеристик самолета.

Критерии оценки слушателей на итоговой аттестации. Оценка уровня подготовленности на экзамене по теоретической подготовке (ORAL EXAM) проводится с использованием 4-х бальной системы:

5 «отлично»	знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний, свидетельствуют о полном освоении планируемых результатов (знаний, умений, компетенций);
4 «хорошо»	знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, свидетельствуют об освоении планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой
3 «удовлетворительно»	знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют серьезные замечания, свидетельствуют о частичном освоении планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, сформированности не в полной мере новых компетенций и профессиональных умений для осуществления профессиональной деятельности
2 «неудовлетворительно»	знания, продемонстрированные слушателем недостаточны, и не соответствуют уровню его квалификации.

Оценка уровня подготовленности на тренажерной подготовке (SKILL TEST) проводится с использованием бинарной системы:



- «зачтено» - SATISFACTORY (S – удовлетворительно; SB - удовлетворительно, требуется обсуждение);

- «не зачтено» - UNSATISFACTORY (U - неудовлетворительно).

Критерии оценки на тренажерной подготовке (SKILL TEST) приведены в таблице 1.

Критерии профессиональной подготовки к получению квалификационной отметки пилота ВС RRJ-95.

№	Критерий	Описание
1	Руление со стоянки	Умение выполнять руление точно по центральной линии рулежной дорожки. Соблюдать скорость руления не более 20 узлов на коротких участках и не более 30 узлов на длинных участках РД. Перед участками разворота РД – не более 10 узлов, при условии сухой поверхности.
2	Взлёт (TAKEOFF)	Выполнять стандартную фразеологию (standard callouts) в процессе взлёта. Выполнить разбег в процессе взлёта строго по осевой линии ВПП. Выполнять увеличение тангажа в процессе отрыва ВС на скорости VR с угловой скоростью около 2,5 градусов в секунду
3	Набор высоты	Умение выдерживать параметры полёта от момента отрыва и до уборки механизации крыла: - скорость +/- 5узлов - высота – в соответствии схемы SID после взлёта - курс: +/- 5 градусов После уборки механизации крыла: - скорость +/- 10 узлов - высота +/- 100 футов - курс: +/- 10 градусов - линия заданного пути: строго в заданных пределах
4	Горизонтальный полёт, снижение и полёт в зоне ожидания (CRUISE/СНИЖЕНИЕ/HOLDING)	- скорость +/- 10узлов - высота +/- 100 футов - курс: +/- 10 градусов - линия заданного пути: строго в заданных пределах
5	Заход по системе ИЛС (ILS заход на посадку)	От точки начала захода (IAF) до точки входа в глиссаду (FAF): - скорость: +/- 10 узлов - высота: +/- 100 футов - курс: +/- 5 градусов - линия заданного пути: строго в заданных пределах С начала снижение по глиссаде (FAF) до DA/DH. - скорость: +/- 5 узлов; - курс (loc): отклонение не более одной четвёртой шкалы прибора - глиссада (glide slope): отклонение не более одной четвёртой шкалы прибора



6	Заход по неточной системе (NON-ILS заход на посадку)	От точки начала захода (IAF) до точки входа в глиссаду (FAF): - скорость: +/- 10 узлов - высота: +/- 100 футов - курс: +/- 5 градусов - линия заданного пути: строго в заданных пределах С начала снижение по глиссаде (FAF) до MDA - скорость: +/- 5 узлов - отклонение не более одной четвёртой шкалы прибора или +/- 5 градусов RMI указателя
7	Уход на второй круг / GO-AROUND / REJECTED посадка	С момента ухода до высоты увеличения скорости полёта (acceleration altitude): - скорость: +/- 5 узлов - высота в соответствии схемы ухода на второй круг - курс: +/- 5 градусов При выполнении процедуры - Low altitude level-off/acceleration altitude до конца процедуры ухода на второй круг: - скорость: +/- 5 узлов - высота: +/- 100 футов - курс: +/- 5 градусов - линия заданного пути: строго в заданных пределах
8	Посадка	От момента пролёта MDA/DH/500 футов: - скорость: +/- 5 узлов V _{app} , но не менее скорости V _{ref} - курс: +/- 5 градусов Умение выдерживать направление на пробеге после приземления строго по оси ВПП до скорости 60 узлов и начать снижение режима работы реверса двигателей до малого газа к скорости руления
9	Руление на стоянку (TAXI IN)	Умение выполнять руление точно по центральной линии рулежной дорожки. Соблюдать скорость руления не более 20 узлов на коротких участках и не более 30 узлов на длинных участках РД. Перед участками разворота РД – не более 10 узлов, при условии сухой поверхности
10	Прерванный взлёт (RTO)	Умение выполнить прерванный взлёт и остановить ВС в пределах ВПП


Слушатель успешно прошел итоговую аттестацию, если он получил следующие оценки:

Оценка по результатам ORAL EXAM	Оценка по результатам SKILL TEST
5 (отлично)	S (Зачтено)
4 (хорошо)	SB (Зачтено)

Положительными являются оценки 5, 4 и S, SB.

Итоговая аттестация по Модулю 2 предусматривает проведение зачета по результатам тренажерной подготовки.



	Программа подготовки «Переподготовка членов летного экипажа на воздушное судно RRJ-95»	И-ГД-322-22 Издание: 01; Изменение: 00
		Стр. 102

Оценка уровня подготовленности на тренажерной подготовке (ZFTT) проводится с использованием бинарной системы:

- «зачтено» - SATISFACTORY (S – удовлетворительно; SB - удовлетворительно, требуется обсуждение);
- «не зачтено» - UNSATISFACTORY (U - неудовлетворительно).

Критерии оценки на тренажерной подготовке (ZFTT) приведены в таблице 1.

Итоговая аттестация по Модулю 3 предусматривает проведение зачета по результатам тренажерной подготовки.

Оценка уровня подготовленности на тренажерной подготовке (LVO) проводится с использованием бинарной системы:

- «зачтено» - SATISFACTORY (S – удовлетворительно; SB - удовлетворительно, требуется обсуждение);
- «не зачтено» - UNSATISFACTORY (U - неудовлетворительно).

Критерии оценки на тренажерной подготовке (LVO) приведены в таблице 1.

Слушатели не прошедшие итоговую аттестацию или получившие на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, вправе пройти повторно итоговую аттестацию в срок определяемые учебным подразделением УЦ. Пересдача возможна не более одного раза.



7. Организационно-педагогические условия реализации программы

7.1 Требования к квалификации преподавательского и инструкторского состава, обеспечивающего реализацию программы подготовки

Занятия осуществляются преподавательским и инструкторским составом, имеющим опыт работы в области профессиональной деятельности, соответствующей направлению данной образовательной программы.

Теоретическая подготовка проводится GI/STI/SFI/TRI, тренажерная подготовка на MFTD проводится STI/SFI/TRI, тренажерная подготовка FFS проводится TRI и SFI. Экзамен по теоретической подготовке (ORAL EXAM) проводится TRE. Зачет по тренажерной подготовке (SKILL TEST) проводится TRE.

Требования к инструкторско-преподавательскому составу

№ п/п	Педагогические работники	Требования
1	Преподаватели должны	<ul style="list-style-type: none"> - иметь высшее профессиональное или среднее профессиональное образование; - обладать необходимой квалификацией в преподаваемой области; - проходить подготовку по программам дополнительного профессионального образования по профилю педагогической деятельности не реже чем один раз в три года; - знать содержание программы подготовки, по которой проводится обучение; - знать требования воздушного законодательства, ФАП применительно к осуществляемой деятельности; - знать методы и приемы обучения, в том числе, методику использования современного оборудования и технических средств обучения; - иметь навыки работы с оборудованием и техническими средствами, используемыми в процессе обучения.
2	Инструктор тренажера должен	<ul style="list-style-type: none"> - иметь квалификационную отметку «пилот-инструктор» в свидетельстве пилота или иметь разрешение органа по выдаче свидетельств на право проведения указанного обучения, или представить документы, подтверждающие наличие указанной отметки или разрешения ранее; - знать программу подготовки; - пройти все виды периодических подготовок, тренировок и контроля, предусмотренных федеральными авиационными правилами.

7.2 Требования к материально-техническим условиям

Все учебные помещения, в которых осуществляется обучение, соответствуют санитарным и пожарным нормам, имеют в наличии рабочие места для преподавателей и



слушателей, оборудованы средствами демонстрации иллюстративных материалов (классные доски, технические средства обучения и т.д.).

№ п/п	Вид подготовки	Материально-технические условия
1	Теоретическая	Проводится в учебном кабинете (учебной аудитории), оборудованного учебной мебелью, учебной доской, информационными стендами, плакатами, схемами, и макетами. Занятия могут проводиться в кабинете, оборудованном мультимедийным проектором, видеопроекционной аппаратурой и ноутбуком, что позволит при помощи аудиовизуального метода создавать оптимальные условия для усвоения знаний. Теоретическая подготовка проводится на базе УЦ, в том числе с использованием СBT.
2	Тренажерная подготовка	Проводится на тренажерных устройствах имитации полета: FTD и FFS. FTD может проводиться на FFS, если FFS используется как FTD в режиме NO MOTION.
3	Летная подготовка	Проводится в форме имитации аэродромной тренировки при применении процедуры ZFTT. Подготовка ZFTT осуществляется на комплексном тренажере ВС.

Заместитель директора ДПП по летно-техническим стандартам – Начальник службы

И.В. Бугаев

Разработал:

Начальник Летно-методического отдела
 СЛТС ДПП
 тел. 54-30

Р.А. Жумашов



Приложение №1
Бланк прохождения подготовки

Фамилия						Свидетельство №:	<input type="checkbox"/> КВС <input type="checkbox"/> ВП
Имя							
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА							
Наименование	Дата начала	Кол-во часов	Результат	Подпись			
ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА							
Название	Sim. Код	Дата	Общее время	PF	PM	Инструктор	Подпись
FTD SESSION							
FTD 1							
FTD 2							
FTD 3							
FTD 4							
FTD 5							
FTD 6							
FTD 7							
FTD 8							
FTD 9							
FTD 10							
FFS SESSION							
FFS 1							
FFS 2							
FFS 3							
FFS 4							
FFS 5							
FFS 6							
FFS 7							
FFS 8							
FFS 9							
Loft							
FFS 10							
Skill Test							
FFS ZFTT							
FFS LVO							
Всего:							



Приложение №2
Документ, подтверждающий прохождение обучения

<p>РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ</p>  <p>Акционерное общество «Авиакомпания «Россия» ИНН 7810814522 ОГРН 1117847025284 <i>Лицензия № 1596 на осуществление образовательной деятельности, выдана Комитетом по образованию Правительства Санкт-Петербурга от 25.11.2015 г.</i></p> <p>УДОСТОВЕРЕНИЕ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ</p> <p>7819 00002001</p> <p>Документ о квалификации</p> <p>Регистрационный номер Санкт-Петербург</p> <p>Город Санкт-Петербург</p> <p>Дата выдачи «**» ***** 20** г.</p>	<p>Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что</p> <p>*****</p> <p>фамилия, имя, отчество (при наличии) «**» ***** г.</p> <p>дата рождения с «**» ***** 20** года по «**» ***** 20** года</p> <p>дата начала и окончания обучения</p> <p>прошел(а) обучение в Авиационном учебном центре АО «Авиакомпания «Россия»</p> <p>наименование АУЦ сертификат АУЦ № *** от «**» ***** 20** г.</p> <p>номер и дата выдачи сертификата АУЦ по ***** «*****»</p> <p>*****, утверждена «**» ***** г.</p> <p>наименование программы и дата утверждения программы</p> <p>в объеме ** часов</p> <p>Руководитель *****</p> <p>М.П. Секретарь *****</p>
--	---



Приложение №3
Бланки FTD
FTD 1

Name of Airman (<i>last, first</i>):	License №:	<input type="checkbox"/> CPT	<input type="checkbox"/> PF
		<input type="checkbox"/> FO	<input type="checkbox"/> PM
Name of Instructor (<i>last, first</i>):	License №:	Date:	
		Time:	
Signature of Instructor:	Place of Training:		
Status Codes S = Satisfactory SB = Satisfactory with Brief US = Unsatisfactory	Result:	<input type="checkbox"/> "S"	<input type="checkbox"/> "SB" <input type="checkbox"/> "US"
Briefing Hours:	Preflight		Postflight
Flight Hours: Total:	PF		PM

Number of Approaches:	CAT I	CAT II/III	NDB	VOR	RNP	Visual

№	Training Exercises	Briefing	Simulator
1	PREFLIGHT Electrical Power Up procedure		
2	APU Start / Use of External Elec. Equipment		
3	LOAD FMS		
4	COCKPIT PREPARATION Normal procedure		
5	TAKE OFF BRIEFING		
6	PREFLIGHT CHECKLIST		
7	BEFORE START PROC / Checklist		
8	ENGINE START procedure		
9	AFTER ENG. START procedure		



Items not covered:

Comments:



FTD 2

Name of Airman (<i>last, first</i>):	License №:	<input type="checkbox"/> CPT	<input type="checkbox"/> PF
		<input type="checkbox"/> FO	<input type="checkbox"/> PM
Name of Instructor (<i>last, first</i>):	License №:	Date:	
		Time:	
Signature of Instructor:	Place of Training:		
Status Codes S = Satisfactory SB = Satisfactory with Brief US = Unsatisfactory	Result: <input type="checkbox"/> "S" <input type="checkbox"/> "SB" <input type="checkbox"/> "US"		
Briefing Hours:	Preflight		Postflight
Flight Hours: Total:	PF		PM

Number of Approaches:	CAT I	CAT II/III	NDB	VOR	RNP	Visual

№	Training Exercises	Briefing	Simulator
1	PREFLIGHT Electrical Power Up procedure		
2	COCKPIT PREPARATION		
3	LOAD FMS		
4	TAKEOFF BRIEFING		
5	ENGINE START Before Start procedure / Checklist		
6	Engine Start procedure / Checklist		
7	BEFORE TAXI procedure / Checklist		
8	TAXI OUT		
9	TAXI IN Normal procedure		
10	SHUTDOWN Normal procedure		



Items not covered:

Comments:





FTD 3

Name of Airman (<i>last, first</i>):	License №:	<input type="checkbox"/> CPT	<input type="checkbox"/> PF
		<input type="checkbox"/> FO	<input type="checkbox"/> PM
Name of Instructor (<i>last, first</i>):	License №:	Date:	
		Time:	
Signature of Instructor:	Place of Training:		
Status Codes S = Satisfactory SB = Satisfactory with Brief US = Unsatisfactory	Result:	<input type="checkbox"/> "S"	<input type="checkbox"/> "SB" <input type="checkbox"/> "US"
Briefing Hours:	Preflight		Postflight
Flight Hours: Total:	PF		PM

Number of Approaches:	CAT I	CAT II/III	NDB	VOR	RNP	Visual

№	Training Exercises	Briefing	Simulator
1	PREFLIGHT Electrical Power Up procedure		
2	COCKPIT PREPARATION		
3	LOAD FMS		
4	TAKE OFF BRIEFING		
5	ENGINE START Normal procedure / Checklist		
6	BEFORE TAXI procedure / Checklist		
7	TAXI OUT Normal procedure		
8	TAKEOFF Normal procedures, review FMA annunciations		
9	CLIMB Altitude control		
10	CRUISE FMC operations		
11	Heading control		
12	Autopilot maneuvering		
11	Trust control		
13	Approach briefing / Checklist		
14	DESCENT		
15	APPROACH ILS approach / Checklist		
16	LANDING AUTOLAND		
17	SECURE Electrical Power Down procedure		
18	CRM		



Items not covered:**Comments:**

FTD 4

Name of Airman (<i>last, first</i>):	License №:	<input type="checkbox"/> CPT	<input type="checkbox"/> PF
		<input type="checkbox"/> FO	<input type="checkbox"/> PM
Name of Instructor (<i>last, first</i>):	License №:	Date:	
		Time:	
Signature of Instructor:	Place of Training:		
Status Codes: S = Satisfactory SB = Satisfactory with Brief US = Unsatisfactory	Result:	<input type="checkbox"/> "S"	<input type="checkbox"/> "SB" <input type="checkbox"/> "US"
Briefing Hours:	Preflight		Postflight
Flight Hours: Total:	PF		PM

Number of Approaches:	CAT I	CAT II/III	NDB	VOR	RNP	Visual

№	Training Exercises	Briefing	Simulator
1	PREFLIGHT Electrical Power Up procedure		
2	COCKPIT PREPARATION Normal procedure		
3	TAKE OFF BRIEFING		
4	ENGINE START BEFORE START procedure / Checklist		
5	ENG. START PROCEDURE		
6	BEFORE TAXI PROCEDURE / Checklist		
7	TAXI OUT Normal procedure		
8	TAKEOFF Normal procedures, review FMA annunciations		
9	CLIMB Normal procedure		
10	Autopilot maneuvering (LNAV, HDG, TRK, CLIMB, V/S, DESCENT)		
11	HOLD		
12	DESCENT Normal procedure		
13	APPROACH Normal procedure		
14	LANDING AUTOLAND		
15	VOR/DME approach		
16	LANDING		
17	TAXI IN Normal procedure		
18	SHUTDOWN Normal procedure		
19	SECURE - ELECTRICAL POWER DOWN PROCEDURE		
20	CRM		



Items not covered:**Comments:**

FTD 5

Name of Airman (<i>last, first</i>):	License №:	<input type="checkbox"/> CPT	<input type="checkbox"/> PF
		<input type="checkbox"/> FO	<input type="checkbox"/> PM
Name of Instructor (<i>last, first</i>):	License №:	Date:	
		Time:	
Signature of Instructor:	Place of Training:		
Status Codes: S = Satisfactory SB = Satisfactory with Brief US = Unsatisfactory	Result:	<input type="checkbox"/> "S"	<input type="checkbox"/> "SB" <input type="checkbox"/> "US"
Briefing Hours:	Preflight		Postflight
Flight Hours: Total:	PF		PM

Number of Approaches:	CAT I	CAT II/III	NDB	VOR	RNP	Visual

№	Training Exercises	Briefing	Simulator
1	PREFLIGHT (Transit cockpit preparation)		
2	APU FAULT - USE EXTERNAL ELECTRIC POWER		
3	LOAD FMS		
4	TAKE OFF BRIEFING		
5	ENGINE START BEFORE START PROC / Checklist		
6	ENGINE GROUND PNEUMATIC START (SUPPLEMENTARY PROCEDURES)		
7	BEFORE TAXI procedure / Checklist		
8	TAXI OUT Normal procedure		
9	TAKEOFF Normal procedure / review FMA annunciations		
10	CLIMB Normal procedure		
11	HOLD - APPROACH BRIEFING		
12	APPROACH - NPA (LOC G/S OUT)		
13	GO AROUND and HOLD		
14	APPROACH - NPA (VOR/DME)		
15	APPROACH - NPA (RNAV - GPS)		
16	GO AROUND		
17	APPROACH Normal procedure		
18	LANDING AUTOLAND		
19	STANDART CALLOUTS		



Items not covered:**Comments:**

FTD 6

Name of Airman (<i>last, first</i>):	License №:	<input type="checkbox"/> CPT	<input type="checkbox"/> PF
		<input type="checkbox"/> FO	<input type="checkbox"/> PM
Name of Instructor (<i>last, first</i>):	License №:	Date:	
		Time:	
Signature of Instructor:	Place of Training:		
Status Codes S = Satisfactory SB = Satisfactory with Brief US = Unsatisfactory	Result:	<input type="checkbox"/> "S"	<input type="checkbox"/> "SB" <input type="checkbox"/> "US"
Briefing Hours:	Preflight		Postflight
Flight Hours: Total:	PF		PM

Number of Approaches:	CAT I	CAT II/III	NDB	VOR	RNP	Visual

№	Training Exercises	Briefing	Simulator
1	PREFLIGHT (Transit cockpit preparation)		
2	LOAD FMS		
3	TAKE OFF BRIEFING (CONTAMINATED RW)		
4	ENGINE START BEFORE START PROC / Checklist		
5	BEFORE TAXI procedure / Checklist		
6	TAXI OUT Normal procedures		
7	TAKEOFF Normal procedure / review FMA annunciations		
8	CLIMB Normal procedure		
7	HOLD - APPROACH BRIEFING (CONTAMINATED RW)		
9	LANDING PERFORMANCES CALCULATION		
10	APPROACH – NPA (VOR/DME LNAV – FPA)		
11	GO AROUND		
12	APPROACH Normal procedure		
13	LANDING AUTOLAND		
15	TAXI IN Normal procedure		
16	AFTER LANDING / PARKING / SECURING AIRCRAFT		
17	CRM		



Items not covered:**Comments:**

FTD 7

Name of Airman (<i>last, first</i>):		License №:	<input type="checkbox"/> CPT	<input type="checkbox"/> PF
			<input type="checkbox"/> FO	<input type="checkbox"/> PM
Name of Instructor (<i>last, first</i>):		License №:	Date:	
			Time:	
Signature of Instructor:		Place of Training:		
Status Codes S = Satisfactory SB = Satisfactory with Brief US = Unsatisfactory		Result:	<input type="checkbox"/> "S"	<input type="checkbox"/> "SB" <input type="checkbox"/> "US"
Briefing Hours:		Preflight		Postflight
Flight Hours:	Total:	PF		PM

Number of Approaches:	CAT I	CAT II/III	NDB	VOR	RNP	Visual

№	Training Exercises	Briefing	Simulator
1	PREFLIGHT (Transit cockpit preparation)		
2	LOAD FMS		
3	TAKE OFF BRIEFING		
4	ENGINE START BEFORE START PROC / Checklist		
5	FAULT - HOT START ENGINE R MANUAL START / Checklist		
6	BEFORE TAXI procedure / Checklist		
7	TAXI OUT *Normal procedure		
8	TAKEOFF Normal procedure / review FMA annunciations		
9	CLIMB		
10	CRUISE		
11	FLT CONTROL FAULT – DIRECT MODE (RESET) / Checklist		
12	AIR CONDITIONING SYSTEM FAULT / Checklist		
13	SMOKE IN COCKPIT / Checklist - DIVERT TO ALTERN. AERODROM		
14	ENGINE FIRE / Checklist		
15	TAKEOFF (MODERATE ICING) WINDSHEAR		
16	PRIMARY FLIGHT DISPLAY FAULT		
17	HYD 1 REVR OVERHEAT		
18	SLATS FAULT IN APPROACH / Checklist		
19	APPROACH – NPA (RNAV – PBN)		



20	EMERGENCY EVACUATION / Checklist		
21	CRM		
22	DODAR		

Items not covered:**Comments:**

FTD 8

Name of Airman (<i>last, first</i>):		License №:		<input type="checkbox"/> CPT	<input type="checkbox"/> PF		
				<input type="checkbox"/> FO	<input type="checkbox"/> PM		
Name of Instructor (<i>last, first</i>):		License №:		Date:			
				Time:			
Signature of Instructor:		Place of Training:					
Status Codes S = Satisfactory SB = Satisfactory with Brief US = Unsatisfactory		Result: <input type="checkbox"/> "S" <input type="checkbox"/> "SB" <input type="checkbox"/> "US"					
Briefing Hours:		Preflight		Postflight			
Flight Hours: Total:		PF		PM			
Number of Approaches:		CAT I	CAT II/III	NDB	VOR	RNP	Visual
№	Training Exercises				Briefing	Simulator	
1	PREFLIGHT Electrical Power Up procedure						
2	LOAD FMS						
3	TAKE OFF BRIEFING						
4	ENGINE START BEFORE START PROC / Checklist						
5	BEFORE TAXI procedure / Checklist						
6	TAXI OUT Normal procedure						
7	TAKEOFF Normal procedure						
8	CLIMB *Normal procedure						
9	CRUISE *Normal procedure						
10	DUAL HYDRAULIC SYSTEM FAIL						
11	EMERGENCY DESCENT						
12	ELECTRICAL SYSTEM FAIL						
13	FUEL LEAK / Checklist						
14	APPROACH – NPA (VOR/DME)						
15	GO-AROUND						
16	APPROACH – NPA (VOR/DME)						
17	LANDING						
18	TAXI IN						



FTD 9

Name of Airman (<i>last, first</i>):		License №:	<input type="checkbox"/> CPT	<input type="checkbox"/> PF	
			<input type="checkbox"/> FO	<input type="checkbox"/> PM	
Name of Instructor (<i>last, first</i>):		License №:	Date:		
			Time:		
Signature of Instructor:		Place of Training:			
Status Codes S = Satisfactory SB = Satisfactory with Brief US = Unsatisfactory		Result:	<input type="checkbox"/> "S"	<input type="checkbox"/> "SB"	<input type="checkbox"/> "US"
Briefing Hours:		Preflight		Postflight	
Flight Hours:	Total:	PF		PM	

Number of Approaches:	CAT I	CAT II/III	NDB	VOR	RNP	Visual

№	Training Exercises	Briefing	Simulator
1	PREFLIGHT Normal procedure		
2	LOAD FMS		
3	TAKE OFF BRIEFING		
4	ENGINE START BEFORE START PROC / Checklist		
5	BEFORE TAXI procedure / Checklist		
6	TAXI OUT *Normal procedure		
7	TAKEOFF ENGINE FAIL UP TO V1 (RTO)		
8	TAKEOFF ENGINE FAIL (NO DAMAGE)		
9	CLIMB - INFLIGHT ENGINE START		
10	CRUISE – FIRE ENGINE		
11	APPROACH BRIEFING (OVERWIGHT LANDING)		
12	APPROACH - LDG NOT DOWNLOCKED		
13	GO-AROUND (ONE ENGINE)		
14	CLIMB - INFLIGHT ENGINE START		
15	CRUISE – ENGINE FAIL (STANDARD STRATEGY)		
16	CRUISE – ENGINE FAIL (OBSTACLE STRATEGY)		
17	DUAL FMS FAILURE / Checklist		
18	APPROACH ILS APPROACH Normal procedure		
19	LANDING Normal procedure		
20	TAXI IN Normal procedures		
21	SHUTDOWN Normal procedures		





Items not covered:

Comments:



FTD 10

Name of Airman (<i>last, first</i>):		License №:		<input type="checkbox"/> CPT	<input type="checkbox"/> PF		
				<input type="checkbox"/> FO	<input type="checkbox"/> PM		
Name of Instructor (<i>last, first</i>):		License №:		Date:			
				Time:			
Signature of Instructor:		Place of Training:					
Status Codes S = Satisfactory SB = Satisfactory with Brief US = Unsatisfactory		Result: <input type="checkbox"/> "S" <input type="checkbox"/> "SB" <input type="checkbox"/> "US"					
Briefing Hours:		Preflight		Postflight			
Flight Hours: Total:		PF		PM			
Number of Approaches:		CAT I	CAT II/III	NDB	VOR	RNP	Visual
№	Training Exercises				Briefing	Simulator	
1	PREFLIGHT Electrical Power Up procedure						
2	LOAD FMS						
3	TAKE OFF BRIEFING						
4	ENGINE START BEFORE START PROC / Checklist						
5	ENGINE START - APU FAIL – USE MMEL - ENGINE CROSSBLEED START						
6	BEFORE TAXI procedure / Checklist						
7	TAXI OUT Normal procedure						
8	TAKEOFF Normal procedure						
9	TAKEOFF ENGINE FAIL UP TO V1 (RTO)						
10	TAKEOFF ENGINE FAIL (NO DAMAGE)						
11	CLIMB - INFLIGHT ENGINE START						
12	CRUISE – FIRE ENGINE / Checklist						
13	APPROACH BRIEFING (OVERWEIGHT LANDING)						
14	APPROACH ILS APPROACH (ONE ENGINE}						
15	GO-AROUND (ONE ENGINE)						
16	APPROACH ILS APPROACH (ONE ENGINE) AUTOLAND						
17	FL 350 EMERGENCY DESCEND (DEPRESSUREZATION)						
18	APPROACH LOC APPROACH						
19	LANDING						
20	TAXI IN						
21	CRM						





Items not covered:

Comments:



Приложение №4
Бланки FFS

FFS 1

Name of Airman (<i>last, first</i>):	License №:	<input type="checkbox"/>	CPT
		<input type="checkbox"/>	FO
Name of Instructor (<i>last, first</i>):	License №:	Date:	
		Time:	
Signature of Instructor:	Place of Training:		
Status Codes: S = Satisfactory SB = Satisfactory with Brief US = Unsatisfactory	Result:	<input type="checkbox"/>	“S” <input type="checkbox"/> “SB” <input type="checkbox"/> “US”
Briefing Hours:	Preflight	<input type="text"/>	Postflight <input type="text"/>
Flight Hours: Total: <input type="text"/>	PF	<input type="text"/>	PM <input type="text"/>

Number of Approaches:	CAT I	CAT II/III	NDB	VOR	RNP	Visual
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Number of Landings:	Total: <input type="text"/>					

№	Training Exercises	Status
1	PREFLIGHT Normal procedure	<input type="text"/>
2	APU START / USE OF EXTERNAL ELEC. EQUIPMENT	<input type="text"/>
3	ENGINE START BEFORE START PROC / Checklist	<input type="text"/>
4	TAXI OUT Normal procedure	<input type="text"/>
5	TAKEOFF Normal procedure	<input type="text"/>
6	CLIMB FL 130	<input type="text"/>
7	CRUISE STALL PROTECTION, ATTITUDE RECOVERY, DIRECT MODE	<input type="text"/>
8	APPROACH ILS APPROACH (MANUAL)	<input type="text"/>
9	LANDING REPOSITION LINE UP POS	<input type="text"/>
10	TAKEOFF Normal procedure	<input type="text"/>
11	APPROACH AND LANDING VISUAL TRAFFIC PATTERN ALTITUDE/TIMING, STABILIZED FINAL	<input type="text"/>
12	TAXI IN Normal procedure After landing procedure	<input type="text"/>
13	SHUTDOWN Normal procedure	<input type="text"/>



Items not covered:

Comments:



FFS 2

Name of Airman (<i>last, first</i>):	License №:	<input type="checkbox"/> CPT <input type="checkbox"/> FO
Name of Instructor (<i>last, first</i>):	License №:	Date: Time:
Signature of Instructor:	Place of Training:	
Status Codes S = Satisfactory SB = Satisfactory with Brief US = Unsatisfactory	Result: <input type="checkbox"/> "S" <input type="checkbox"/> "SB" <input type="checkbox"/> "US"	
Briefing Hours:	Preflight	Postflight
Flight Hours: Total:	PF	PM

Number of Approaches:	CAT I	CAT II/III	NDB	VOR	RNP	Visual
Number of Landings: Total:						

№	Training Exercises	Status
1	PREFLIGHT transit cockpit preparation	
2	ENGINE START Normal procedure	
3	TAXI OUT Normal procedure	
4	TAKEOFF Normal procedure (CROSSWIND 20KT)	
5	CLIMB FL 60	
6	APPROACH ILS APPROACH (MANUAL)	
7	GO-AROUND	
8	APPROACH VISUAL APPROACH	
9	APPROACH and LANDING Normal procedure	
10	LANDING (CROSSWIND 20KT) REVERSER 1 INOP	
11	APPROACH ILS APPROACH (RAW DATA)	
12	GO-AROUND	
13	APPROACH VISUAL APPROACH (FLAPS 3)	
14	TAXI IN - BRAKE FAILURE	
15	SHUTDOWN Normal procedure	
16	CRM	



Items not covered:**Comments:**

FFS 3

Name of Airman (<i>last, first</i>):	License №:	<input type="checkbox"/> CPT
		<input type="checkbox"/> FO
Name of Instructor (<i>last, first</i>):	License №:	Date:
		Time:
Signature of Instructor:	Place of Training:	
Status Codes S = Satisfactory SB = Satisfactory with Brief US = Unsatisfactory	Result: <input type="checkbox"/> "S" <input type="checkbox"/> "SB" <input type="checkbox"/> "US"	
Briefing Hours:	Preflight	Postflight
Flight Hours: Total:	PF	PM

Number of Approaches:	CAT I	CAT II/III	NDB	VOR	RNP	Visual
Number of Landings:	Total:					

№	Training Exercises	Status
1	PREFLIGHT transit cockpit preparation	
2	ENGINE START Normal procedure	
3	TAXI OUT Normal procedure	
4	TAKEOFF Normal procedure	
5	CLIMB FL 60 – A/P, A/T INOP	
6	CRUISE – TCAS EVENT	
7	CRUISE – EGPWS EVENT	
8	APPROACH ILS APPROACH (G/S FROM ABOVE)	
9	LANDING (CROSSWIND) RWY CONTAMINATED	
10	LINE UP - PREDICTIVE WINDSHEAR	
11	TAKEOFF- WINDSHEAR RADAR VECTORS	
12	APPROACH ILS APPROACH WINDSHEAR	
13	GO-AROUND	
14	APPROACH NPA RNAV-GPS APP	
15	LANDING (CROSSWIND)	
16	APPROACH NPA VOR/DME	
17	APPROACH ILS AND CIRCLING APP	
18	LANDING – LOSS OF BRAKING	
19	180° TURN ON RWY	



Items not covered:

Comments:



FFS 4

Name of Airman (<i>last, first</i>):	License №:	<input type="checkbox"/>	CPT
		<input type="checkbox"/>	FO
Name of Instructor (<i>last, first</i>):	License №:	Date:	
		Time:	
Signature of Instructor:	Place of Training:		
Status Codes S = Satisfactory SB = Satisfactory with Brief US = Unsatisfactory	Result:	<input type="checkbox"/>	“S” <input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	“SB” <input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	“US”
Briefing Hours:	Preflight	<input type="text"/>	Postflight <input type="text"/>
Flight Hours: Total: <input type="text"/>	PF	<input type="text"/>	PM <input type="text"/>

Number of Approaches:	CAT I	CAT II/III	NDB	VOR	RNP	Visual
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Number of Landings:	Total: <input type="text"/>					

№	Training Exercises	Status
1	INIT HOLDING POINT	
2	TAKEOFF- WINDSHEAR	
3	CLIMB FL 60 – ADC 1 FAIL	
4	4500ft TCAS EVENT	
5	CRUISE FL 60 – ADC 2 FAIL – DIRECT MODE	
6	STALL RECOVERY	
7	DESCEND - STALL RECOVERY AT LOW ALT	
8	APPROACH ILS RAW DATA – DIRECT MODE	
9	GO-AROUND – DIRECT MODE	
10	LANDING – DIRECT MODE	
11	HIGH ALTITUDE HANDLING DEMONSTRATION	
12	STALL RECOVERY AT HIGH ALTITUDE	
13	EMERGENCY DESCENT	
14	APPROACH NPA NDB (MANAGED)	
15	AIR COND SMOKE - FUMES REMOVAL	
16	APPROACH NPA NDB (MANAGED)	
17	GO-AROUND	
18	DODAR	



FFS 5

Name of Airman (<i>last, first</i>):	License №:	<input type="checkbox"/>	CPT
		<input type="checkbox"/>	FO
Name of Instructor (<i>last, first</i>):	License №:	Date:	
		Time:	
Signature of Instructor:	Place of Training:		
Status Codes S = Satisfactory SB = Satisfactory with Brief US = Unsatisfactory	Result:	<input type="checkbox"/>	“S”
		<input type="checkbox"/>	“SB”
		<input type="checkbox"/>	“US”
Briefing Hours:	Preflight	<input type="text"/>	Postflight
Flight Hours:	PF	<input type="text"/>	PM
Total:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Number of Approaches:	CAT I	CAT II/III	NDB	VOR	RNP	Visual
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Number of Landings:	Total:		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

№	Training Exercises	Status
1	ENGINE FAIL AT V2	
2	APPROACH ILS – ONE ENG	
3	LANDING – ONE ENG	
4	ENGINE FAIL BETWEEN V1 AND V2	
5	APPROACH ILS	
6	GO-AROUND - ENGINE STALL + DAMAGE	
7	ENG FAILURE IN CRUISE	
8	VOLCANIC ASHES - ALL ENG FLAME OUT	
9	INFLIGHT ENG START	
10	DUAL HYD SYS FAILURE	
11	DIRECT MODE	
12	APPROACH ILS RAW DATA DIRECT MODE	
13	GO AROUND DIRECT MODE	
14	LANDING DIRECT MODE	
15	ENGINE FAIL AT V2 (MAX T/O WEIGHT)	
16	APPROACH NPA VOR/DME ONE ENG	
17	OVERWEIGHT LANDING	





Программа подготовки
«Переподготовка членов летного
экипажа на воздушное судно
RRJ-95»

И-ГД-322-22
Издание: 01; Изменение: 00

Стр. 135

Items not covered:

Comments:

FFS 6

Name of Airman (<i>last, first</i>):	License №:	<input type="checkbox"/> CPT <input type="checkbox"/> FO
Name of Instructor (<i>last, first</i>):	License №:	Date:
		Time:
Signature of Instructor:	Place of Training:	
Status Codes S = Satisfactory SB = Satisfactory with Brief US = Unsatisfactory	Result: <input type="checkbox"/> "S" <input type="checkbox"/> "SB" <input type="checkbox"/> "US"	
Briefing Hours:	Preflight	Postflight
Flight Hours: Total:	PF	PM

Number of Approaches:	CAT I	CAT II/III	NDB	VOR	RNP	Visual
Number of Landings:	Total:					

№	Training Exercises	Status
1	TAKEOFF	
2	CLIMB FL 70 - TCAS RA EVENT	
3	CRUISE	
4	DESCEND	
5	APPROACH ILS - WINDSHEAR	
6	GO AROUND	
7	TAKEOFF – AIRSPEED UNRELIABLE	
8	APPROACH ILS – AIRSPEED UNRELIABLE	
9	APPROACH ILS (CROSSWIND 25 KT)	
10	TAKEOFF - WINDSHEAR	
11	TAKEOFF - REJECTED TAKE OFF AT 100 KT	
12	TAKEOFF - REJECTED TAKE OFF AT V1-10KT	
13	TAKEOFF	
14	APPROACH ILS - PILOT INCAPACITATION	
15	TAKEOFF - REJECTED TAKE – ENG FIRE	
16	EMERGENCY EVACUATION	
17	CRM	





Items not covered:

Comments:



FFS 7

Name of Airman (<i>last, first</i>):	License №:	<input type="checkbox"/> CPT	<input type="checkbox"/> FO
Name of Instructor (<i>last, first</i>):	License №:	Date:	Time:
Signature of Instructor:	Place of Training:		
Status Codes S = Satisfactory SB = Satisfactory with Brief US = Unsatisfactory	Result:	<input type="checkbox"/> "S"	<input type="checkbox"/> "SB" <input type="checkbox"/> "US"
Briefing Hours:	Preflight		Postflight
Flight Hours: Total:	PF		PM

Number of Approaches:	CAT I	CAT II/III	NDB	VOR	RNP	Visual
Number of Landings: Total:						

№	Training Exercises	Status
1	TRANSIT COCPIT PREPARATION	
2	ENGINE START Normal procedure	
3	TAKEOFF – WINDSHEAR – AIRSPEED UNRELIABLE	
4	CLIMB FL 70 - TCAS RA EVENT	
5	CRUISE – FUEL LEAK ENG SHUT DOWN DUE TO FUEL LEAK	
6	DUAL FMS FAILURE	
7	DESCEND	
8	APPROACH ILS RAW DATA - WINDSHEAR	
9	GO-AROUND – ENG FAILURE	
10	APPROACH NPA VOR/DME - ONE ENG	
11	LANDING - ONE ENG CROSSWIND AUTOLAND	
12	TAEOFF CROSSWIND 15-25 KT - ENGINE FAIL BETWEEN V1 AND V2	
13	LANDING – ONE ENG CROSSWIND	
14	TAKEOFF – RTO – TYRE DAMAGE	
15	LANDING - GEAR FIRE	
16	EMERGENCY EVACUATION	



Items not covered:**Comments:**

FFS 8

Name of Airman (<i>last, first</i>):	License №:	<input type="checkbox"/> CPT
		<input type="checkbox"/> FO
Name of Instructor (<i>last, first</i>):	License №:	Date:
		Time:
Signature of Instructor:	Place of Training:	
Status Codes S = Satisfactory SB = Satisfactory with Brief US = Unsatisfactory	Result:	<input type="checkbox"/> "S" <input type="checkbox"/> "SB" <input type="checkbox"/> "US"
Briefing Hours:	Preflight	Postflight
Flight Hours: Total:	PF	PM

Number of Approaches:	CAT I	CAT II/III	NDB	VOR	RNP	Visual
Number of Landings:	Total:					

№	Training Exercises	Status
1	TRANSIT COCPIT PREPARATION	
2	ENGINE START Normal procedure	
3	TAKEOFF – CROSSWIND - WINDSHEAR	
4	CLIMB FL 270 - TCAS RA EVENT	
5	CRUISE – ENG FIRE (RESTORE)	
6	EMERGENCY DESCENT	
7	APPROACH ILS RAW DATA – WINDSHEAR –ONE ENG	
8	GO-AROUND – ENG FAILURE	
9	APPROACH NPA VOR/DME - ONE ENG	
10	LANDING - ONE ENG AUTOLAND CROSSWIND	
11	EMERGENCY EVACUATION	
12	CLIMB FL 70 - TCAS RA EVENT	
13	CERGO FIRE	
14	TAKEOFF - AIRSPEED UNRELIABLE	
15	LANDING - AIRSPEED UNRELIABLE	
16	TAKEOFF - RTO	
17	SHUTDOWN Normal procedure	





Items not covered:

Comments:



FFS 9 (LOFT)

Name of Airman (<i>last, first</i>):		License №:	<input type="checkbox"/>	CPT				
			<input type="checkbox"/>	FO				
Name of Instructor (<i>last, first</i>):		License №:	Date:					
			Time:					
Signature of Instructor:		Place of Training:						
Status Codes: S = Satisfactory SB = Satisfactory with Brief US = Unsatisfactory		Result:	<input type="checkbox"/>	“S”	<input type="checkbox"/>	“SB”	<input type="checkbox"/>	“US”
Briefing Hours:		Preflight	<input type="text"/>	Postflight	<input type="text"/>			
Flight Hours:	Total:	PF	<input type="text"/>	PM	<input type="text"/>			
LOFT:	From:	To:	<input type="text"/>					
Number of Approaches:	CAT I	CAT II/III	NDB	VOR	RNP	Visual		
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
Number of Landings:	Total:	<input type="text"/>						

No	Training Exercises	Status
1	PREFLIGHT	
2	ENGINE START	
3	TAXI	
4	TAKEOFF - CROSSWIND 15-20 KT	
5	DEPARTURE/ CLIMB - TCAS RA EVENT	
6	CRUISE – CRUISE BRIEFING	
7	DESCENT	
8.1	APPROACH	
8.2	CAT I/II/III APPROACH, GO-AROUND	
9.1	LANDING – CROSSWIND - 15-20 KT	
10	TAXI/ PARKING	
12	CRM	
13	JUDGMENT	
14	ADHERENCE TO SOP	



Items not covered:**Comments:**

FFS 10 (SKILL TEST)

Name of Airman (<i>last, first</i>):	License №:	<input type="checkbox"/> CPT <input type="checkbox"/> FO
Name of Instructor (<i>last, first</i>):	License №:	Date: Time:
Signature of Instructor:	Place of Training:	
Status Codes: S = Satisfactory SB = Satisfactory with Brief US = Unsatisfactory	Result: <input type="checkbox"/> "S" <input type="checkbox"/> "SB" <input type="checkbox"/> "US"	

1. BEFORE TAKEOFF	5. SYSTEMS FAILURES
Cockpit Preparation	Air Conditioning / Pressurization
Engine Start	Autoflight
Taxi	Electrical
2. TAKEOFF	Flight controls
Engine Failure after V1 before V2	Fuel
Engine Fire	Hydraulic
Rejected Takeoff	Ice and rain protection
3. APPROACH and LANDING	Landing gear
Visual Circuit and landing	Pneumatic
ILS approach	Engine
NON-ILS approach	Flight Instruments
Engine inop. Raw data ILS app.	6. NON-NORMAL MANEUVERS
Engine inop. Approach, Go-Around	Stall Recovery
Engine inop. Landing	TCAS Events
Non-normal configuration landing	Windshear Escape Maneuver
4. AFTER LANDING & SECURE	Rapid Descent
After Landing	7. EVACUATION
Secure	Evacuation



Items not covered:**Comments:**

FFS ZFTT

Name of Airman (<i>last, first</i>):	License №:	<input type="checkbox"/>	CPT
		<input type="checkbox"/>	FO
Name of Instructor (<i>last, first</i>):	License №:	Date:	
		Time:	
Signature of Instructor:	Place of Training:		
Status Codes: C = Complete IC = Incomplete	Result:	<input type="checkbox"/>	“C”
		<input type="checkbox"/>	“IC”

ZFTT FFS (4 hour session: 2 hours per pilot)							
Visual Cond.	RWY cond.	Wind	Gross weight	LH pattern	RH pattern	AT	Status
Day	Dry	Headwind 10kt	TOW=MLW	CPT	FO		
1. TAKEOFF				√	√	ON	
2. NORMAL PROCEDURES – ILS approach – Touch & Go				√	√	ON	
3. VISUAL CIRCUIT – ILS assisted – Touch & Go				√	√	ON	
4. VISUAL CIRCUIT – ILS not assisted – Touch & Go				√	√	ON	
5. VISUAL CIRCUIT – ILS not assisted – Landing				√	√	OFF	
Day	Wet	Left X-wind 10kt	TOW=MLW	CPT	FO		
6. TAKEOFF				√	√	ON	
7. VISUAL CIRCUIT – ILS not assisted – Touch & Go				√	√	OFF	
Day	Wet	Right X-wind 10kt	TOW=MLW	CPT	FO		
8. VISUAL CIRCUIT – ILS not assisted				√	√	ON	
9. LOW LEVEL GO AROUND (≈ 50 ft)				√	√	ON	
10. VISUAL CIRCUIT – ILS not assisted – Landing				√	√	OFF	
Dusk	Dry	Right X-wind 20kt	TOW=MLW	CPT	FO		
11. TAKEOFF				√	√	ON	
12. VISUAL CIRCUIT Touch & Go				√	√	ON	
Dusk	Dry	Left X-wind 20kt	TOW=MLW	CPT	FO		
13. TAKEOFF				√	√	ON	
14. VISUAL CIRCUIT-- non ILS assisted				√	√	OFF	
Dusk	Wet	Left X-wind 20kt	MTOW	CPT			
15. TAKEOFF				√		ON	
16. ENGINE FLAME OUT 10 Kts below V ₁				√		ON	
17. REJECTED TAKE-OFF				√		ON	
Dusk	Wet	Right X-wind 20kt	LW > MLW	CPT	FO		
18. TAKEOFF				√	√	ON	
19. N-1 After landing gear collapsed				√	√	ON	





20. N-1 VISUAL CIRCUIT – ILS not assisted – GA 200ft				√	√	ON	
21. VISUAL CIRCUIT – ILS not assisted – Landing Flap20				√	√	OFF	
Night	Dry	Right X-wind 30kt	TOW=MLW	CPT	FO		
22. TAKEOFF – VISUAL CIRCUIT – ILS assisted – LANDING				√	√	ON	
Night	Dry	Left X-wind 30kt	TOW=MLW	CPT	FO		
23. TAKEOFF – VISUAL CIRCUIT – ILS not assisted – LND				√	√	OFF	

Items not covered:

Comments:



FFS (LVP)

Name of Airman (<i>last, first</i>):	License №:	<input type="checkbox"/> CPT
		<input type="checkbox"/> FO
Name of Instructor (<i>last, first</i>):	License №:	Date:
		Time:
Signature of Instructor:	Place of Training:	
Status Codes: C = Complete IC = Incomplete	Result: <input type="checkbox"/> "C"	<input type="checkbox"/> "IC"

Briefing Hours:	Preflight		Postflight	
Flight Hours: Total:	PF		PM	

Hours		Number of Landings		Number of LVTO	
Total:		Manual		RVR m	
PF		Autoland		Takeoff	
PM					

№	Training Exercises	Status
1	TAXI (RVR 150 M).	
2	TAKEOFF PRACTICE (RVR 150 M), CROSSWIND.	
3	APPROACH AND LANDING - CAT III A APP. (A/C POSITION, VISUAL REFERENCE).	
3	FULL AUTOMATIC APPROACH AND LANDING (A/C AUTOMATIC CAPABILITY).	
4	AUTOLAND WITH MAX CROSSWIND & TAILWIND DEMONSTRATION.	
5	SYSTEMS FAILURES (FLIGHT CONTROLS, HYDRAULICS ETC.) EFFECTS ON THE AUTOLAND.	
6	INSTRUMENTS FAILURES EFFECTS ON THE AUTOLAND CAPABILITY.	
7	ENGINE FAILURE DURING APPROACH.	
9	ILS DEVIATION.	
11	ENGINE FAILURE BEFORE V ₁	
12	ENGINE FAILURE AT OR AFTER V ₁	



Лист регистрации периодических проверок

№ П/П	Дата проверки	ФИО лица, выполнившего проверку	Должность лица, выполнившего проверку	Подпись	Формулировки замечаний



Лист ознакомления

№ П/П	Ф.И.О.	Должность	Подпись	Дата	Примечания

