



Анализ поиска и спасания в Российской Федерации в 2016 году

В 2016 году Росавиация в сфере авиационно-космического поиска и спасания продолжала работу по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска.

По состоянию на 01.01.2017 дежурство в единой системе авиационно-космического поиска и спасания осуществляли 64-68 воздушных судов гражданской авиации (в 2015 году - 72), в том числе: вертолетов – 44 - 46, самолетов – 20 - 22.

Авиационные силы и средства поиска и спасания государственной авиации (Вооруженных Сил Российской Федерации) осуществляли дежурство для обеспечения своих полетов и перелетов.

В 2016 году проведено 39 ПСР, из которых 3 поисково-спасательные работы (ПСР) проведены при спасании людей на море и 1 ПСР при тушении лесного пожара (Табл. 1).

Выполнено ПСР:

по ВС гражданской авиации	27 ПСР;
по ВС государственной авиации	8 ПСР;
по спасанию людей на море	3 ПСР;
по спасанию при тушении лесного пожара	1 ПСР;

по самолетам	13 ПСР;
по вертолетам	22 ПСР;

по легким ВС	21 ПСР.
--------------	---------

Поисковыми и аварийно-спасательными силами:

гражданской авиации	22 ПСР;
---------------------	---------

государственной авиации	2 ПСР;
совместно	15 ПСР.

При проведении ПСР силы и средства МЧС привлекались:	в 14 работах
--	--------------

Спасено 47 человек:

членов экипажа	18 человек;
пассажиров	26 человек;
на море	2 человека;
при тушении лесного пожара	1 парашютист-спасатель.
Обнаружено погибшими	77 человек.



Количество ПСР по зонам АКПС (Табл. 2):

Сибирская зона АКПС	14 ПСР;
Южная зона АКПС	7 ПСР;
Дальневосточная зона АКПС	7 ПСР;
Северо-Западная зона АКПС	4 ПСР;
Уральская зона АКПС	3 ПСР;
Центральная зона АКПС	2 ПСР;
Приволжская зона АКПС	2 ПСР.

От МКВЦ системы «КОСПАС-САРСАТ» дежурными сменами ГКЦПС принято и проверено 412 аварийных сообщения (Табл. 3 и 4), из которых:

345 – при несанкционированном срабатывании зарегистрированных АРМ;

11 - при авиационных событиях, требующих применения сил и средств;

56 - принадлежность АРМ не установлена.

Время передачи аварийного сообщения о воздушных судах, нуждающихся в помощи, дежурными сменами ГКЦПС поисково-спасательным службам единой системы АКПС составляло не более 5 минут.

Недостатки в организации и проведении ПСР

При организации и проведении ПСР отмечены недостатки, влияющие на своевременность выполнения мероприятий по поиску и обеспечению непрерывного управления:

две ПСР проведены по воздушным судам, выполнявшим полеты без уведомления органов ОВД, маршрут полета был неизвестен;

Оповещение

Продолжаются случайные или самопроизвольные включения зарегистрированных АРМ-406 на земле или в полёте. По данным МКВЦ в 2016 году

отмечено 345 таких включений.

В 22-х ПСР из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщения о срабатывании АРМ-406 не поступали (Табл. 3).

Информация не поступала при ПСР:

1. 06.02.2016 катастрофа самолета Ан-2 в Приволжской зоне АКПС;
2. 08.02.2016 катастрофа вертолета Ми-8 в Северо-Западной зоне АКПС
3. 24.02.2016 катастрофа вертолета F-28 в Северо-Западной зоне АКПС;
4. 04.03.2016 катастрофа вертолета AS-355 в Центральной зоне АКПС;
5. 30.03.2016 авария самолета Су-25 в Дальневосточной зоне АКПС;
6. 10.04.2016 катастрофа самолета Як-52 в Уральской зоне АКПС;
7. 03.05.2016 катастрофа вертолета «КЕНДИ» в Дальневосточной зоне АКПС;



8. 14.05.2016 катастрофа вертолета AS-350 в Северо-Западной зоне АКПС;
9. 09.06.2016 катастрофа самолета Су-27 в Центральной зоне АКПС;
10. 12.06.2016 катастрофа самолета «Аэропракт» в Сибирской зоне АКПС;
11. 28.06.2016 катастрофа самолета «Элитар-202» в Приволжской зоне АКПС;
12. 01.07.2016 катастрофа самолета Ил-76 в Сибирской зоне АКПС;
13. 25.07.2016 авария вертолета Скорпион в Сибирской зоне АКПС;
14. 31.07.2016 катастрофа самолета Ан-2 в Сибирской зоне АКПС;
15. 16.08.2016 катастрофа самолета Аэропракт в Уральской зоне АКПС;
16. 02.09.2016 авария вертолета Ми-2 в Дальневосточной зоне АКПС;
17. 15.09.2016 авария вертолета R-66 в Сибирской зоне АКПС;
18. 24.09.2016 катастрофа вертолета BELL-206 в Сибирской зоне АКПС;
19. 21.10.2016 катастрофа вертолета Ми-8 в Уральской зоне АКПС;
20. 23.10. 2016 катастрофа вертолета R-44 в Сибирской зоне АКПС;
21. 28.11.2016 катастрофа вертолета в R-44 в Южной зоне АКПС;
22. 25.12.2016 катастрофа самолета Ту-154 в Южной зоне АКПС.

Информация об аварии самолета Ил-18 19.12.2016 в Дальневосточной зоне АКПС. поступила в ДВ КЦПС через 47 мин, в ГКЦПС через 01 час 09 мин после события.

Организация ПСР

25.01.2016, авария МиГ-31, Сибирская зона АКПС. Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ поступило 3 аварийных сообщения о срабатывании в районе г. Канска АРМ-406 (серийный номер 0005226) в ручном режиме, однако информация о принадлежности маяка в базе данных отсутствует.

06.02.2016, катастрофа Ан-2, Приволжская зона АКПС. Длительное (1 ч 50 мин) принятие решения на проведение ПСР.

24.02.2016, катастрофа F-28, Северо-Западная зона АКПС.

Задержка занятия готовности к вылету экипажем ПСВС Ми-8 на 8 мин.

04.03.2016, катастрофа AS-355, Центральная зона АКПС.

Слабый контроль дежурной сменой КЦПС ФКУ «Центральный АПСЦ» за действиями дежурных сил. Информация о вылете ПСВС Ми-8 передана в ГКЦПС только через 20 мин по запросу дежурной смены ГКЦПС от РП аэродрома Чкаловский.

14.05.2016, катастрофа AS-350, Северо-Западная зона АКПС.

Руководитель водолазных работ от МЧС России Клинд А.В. отказался признавать допуск к водолажным работам спасателя Санкт-Петербургской РПСБ Алексева.

28.06.2016, катастрофа самолета «Элитар», Приволжская зона АКПС. Несвоевременное информирование ГКЦПС о принятом решении на проведение ПСР.

19.12.2016 авария самолета Ил-18 в Дальневосточной зоне АКПС.

Замена ПСВС на другое воздушное судно.



Задержка вылетов дежурных ПСВС (Табл. 5)

03.05.2016 на 23 минуты при ПСР (катастрофа вертолета КЭНДИ) по причине большой удаленности стоянки ПСВС от ВПП – аэропорт Елизово, ОАО «Камчатское авиапредприятие», СПДГ ФКУ «Камчатская РПСБ.

14.05.2016 при ПСР (катастрофа AS-350) экипаж ПСВС Ми-8 вылетел через 1 час 01 мин после объявления сигнала «Тревога» по причине неисправности воздушного судна и замены его на другое – аэропорт Пулково, ЗАО АК «Балтийские Авиалинии», СПДГ С.- Петербургская РПСБ.

07.07.2016 при ПСР (не выход на связь R-44) задержка с вылетом ПСВС на 20 минут ООО «Абакан Эйр» по причине неготовности экипажа.

23.12.2016 при ПСР (вынужденная посадка Ми-8) задержка с вылетом ПСВС 14 минут по причине неготовности СПДГ.

Продолжительные ПСР. Поиск и эвакуация экипажей и пассажиров воздушных судов, потерпевших бедствие, в основном завершались в течение первых суток после авиационного события.

Из 38 ПСР 6 работ проводились в течение нескольких суток (Табл. 6.):

катастрофа самолета Ил-76 в Сибирской зоне АКПС 01-03 июля 2016 г.;

авария вертолета R-44 в Сибирской зоне АКПС 08-10 июля 2016 г.;

катастрофа самолета Ан-2 в Сибирской зоне АКПС 31 июля-01 августа 2016 г.;

катастрофа вертолета Bell-206 в Сибирской зоне АКПС 24-25 сентября 2016 г.;

катастрофа вертолета Ми-8 в Уральской зоне АКПС 21-22 октября 2016 г.;

катастрофа вертолета R-44 в Сибирской зоне АКПС 23-24 октября 2016 г.

Космический поиск и спасание (Таблица 7)

Росавиация успешно организовала поисково-спасательное обеспечение четырех запусков транспортных пилотируемых кораблей «Союз ТМА, МС», четырех посадок их спускаемых аппаратов, двух запусков транспортных грузовых кораблей «Прогресс МС» на Международную космическую станцию, а также 4 запусков с космодрома Байконур ракетоносителей с космическими аппаратами различного назначения.



ПРИЛОЖЕНИЯ

Таблица 1

Результаты проведенных ПСР

Наименование показателя	Итоги ПСР				
	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Всего ПСР:	36	34	30	36	39
Дежурными силами гражданской авиации	26	25	22	29	23
силами государственной авиации	4	2	1	1	2
совместно	6	4	7	6	14
из них: при спасании людей на море	-	3	1	1	3
при тушении лесного пожара	-	-	-	-	1
Силы и средства МЧС привлекались					в 11 ПСР
Спасены (чел.)	141	184	51	121	47
Обнаружены погибшими (чел.)	63	50	32	40	77

Таблица 2

Количество проведенных ПСР в зонах АКПС

Зона АКПС	Проведенные ПСР				
	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Северо-Западная	3	4	7	3	4
Центральная	10	2	1	1	2
Южная	1	1	5	4	7
Приволжская	1	2	-	-	2
Уральская	10	4	3	5	3
Сибирская	5	9	8	10	14
Дальневосточная	6	11	6	13	7
Итого:	36	34	30	36	39

Таблица 3

Количество задержек аварийного оповещения

Наименование показателя	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Проведено ПСР	36	34	30	36	38
Отмечено задержек аварийного оповещения	12	13	9	1	По 23 ПСР оповещение отсутствовало или получено с большой задержкой



Таблица 4

Количество срабатываний аварийных радиомаяков (АРМ-406) системы «КОСПАС-САРСАТ»

Наименование показателя	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Принято и проверено сообщений о срабатывании АРМ-406	467	503	466	483	412
Определены как случайное или самопроизвольное включение АРМ-406 на земле или в полёте	-	191	339	346	345
Принадлежность АРМ-406 не установлена (незарегистрированные)	-	60	128	123	56
Определены как сообщения АРМ-406 с воздушных судов, терпящих (потерпевших) бедствие	5	1	6	14	11
Количество авиационных событий, по которым проводились ПСР	36	34	30	36	39
Процент срабатывания АРМ-406 при авиационных событиях, по которым проводились ПСР	14%	3%	20%	39%	28%

Таблица 5

Задержка вылета (выхода) дежурных сил и средств для проведения ПСР

Дата	Авиакомпания, РПСБ (СПДГ)	Аэродром дислокации	Тип ПСВС Регистрационный номер	Задержка вылета (мин)	Причина
03.05.2016	ОАО «Камчатское авиационное предприятие» СПДГ ФКУ «Камчатская РПСБ»	Елизово	Ми-8 RF-25195	23	Большая удаленность стоянки ПСВС от ВПП
14.05.2016	ЗАО АК «Балтийские Авиалинии» СПДГ С.-Петербургская РПСБ	Пулково	ПСВС Ми-8 RA-24449	31	Неисправность ПСВС
07.07.2016	ООО «Абакан Эйр»	Абакан	Ми-8 RA-22498	20	Неготовность экипажа
23.12.2016	ООО «Билибиноавиа»	Кепервеем	Ми-8 RA-22926,	14	Дозаправка ПСВС



Таблица 6

Количество длительных ПСР

Зона АКПС	Тип ВС, потерпевшего бедствие	Дата ПСР	Привлекаемые силы и средства к ПСР	Причины длительного поиска и результат
Сибирская	Ил-76	01-03.07.2016	ГА и МЧС	Лесные пожары
Сибирская	R-44	08-10.07.2016	ГА и МЧС	Сложные метеоусловия, гористая местность
Сибирская	Ан-2	31.07-01.08.2016	ГА	Сложные метеоусловия, гористая местность
Сибирская	Bell-206	24-25.09.2016	ГА	Сложные метеоусловия, горная местность
Уральская	Ми-8	21-22.10. 2016	ГА	Темное время суток, сложные метеоусловия
Сибирская	R-44	23-24.10.2016	ГА	Отсутствие уведомления о полете

Таблица 7

Поисково-спасательное обеспечение полета МКС с ТПК «Союз»

Номер этапа	Наименование этапа	ПСО посадки СА	ПСО запуска ТПК «Союз»
1	Оказание услуг по организации поисково-спасательного обеспечения посадки СА ТПК «Союз ТМА-18М».	02.03.2016	
	Оказание услуг по организации поисково-спасательного обеспечения запуска ТПК «Союз ТМА-20М».		19.03.2016
2	Оказание услуг по организации поисково-спасательного обеспечения посадки СА ТПК «Союз ТМА-19М».	18.06.2016	
	Организации поисково-спасательного обеспечения запуска ТПК «Союз МС».		07.07.2016
3	Оказание услуг по организации поисково-спасательного обеспечения посадки СА ТПК «Союз ТМА-20М».	07.09.2016	
	Организация поисково-спасательного обеспечения запуска ТПК «Союз МС-02».		19.10.2016
4	Оказание услуг по организации поисково-спасательного обеспечения посадки СА ТПК «Союз МС».	30.10.2016	
	Организация поисково-спасательного обеспечения запуска ТПК «Союз МС-03».		17.11.2016
5	Дежурство сил и средств на период совместного полета МКС с ТПК «Союз».		с 01.03.2016 круглосуточно