

1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	КОММЕНТАРИИ
АВСТРИЯ								
1	Жуковский-Зальцбург	Икар	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов, не более 7 р/н	возможно выдать допуск
2	Жуковский-Инсбрук	Икар	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов, не более 7 р/н	возможно выдать допуск
БЕЛЬГИЯ								
3	Екатеринбург-Льеж	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		один перевозчик на линии, не более 7 р/н	возможно выдать допуск
4	Жуковский-Брюссель	Икар	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		один перевозчик на линии, не более 7 р/н	возможно выдать допуск
5	Казань-Льеж	ВИМ-АВИА	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		один перевозчик на линии, не более 7 р/н	возможно выдать допуск
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ								
6	Жуковский - Лондон	Икар	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		2 перевозчика на маршруте без ограничений по частотам	возможно выдать допуск
ГЕРМАНИЯ								
7	Москва-Лейпциг	РусЛайн	5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более четырех перевозчиков на паре городов	возможно выдать допуск
8	Новосибирск-Дюссельдорф	Глобус	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более четырех перевозчиков на паре городов	возможно выдать допуск
9	Жуковский-Франкфурт-на-Майне	Икар	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ВИМ-АВИА (7 р/н, авг.16)	не летают	не более четырех перевозчиков на паре городов	возможно выдать допуск

10	Жуковский-Мюнхен	Икар	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Ямал (4 р/н, авг.16)	не летают	не более четырех перевозчиков на паре городов	возможно выдать допуск
11	Жуковский-Берлин	Икар	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более четырех перевозчиков на паре городов	возможно выдать допуск
12	Жуковский-Дюссельдорф	Икар	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более четырех перевозчиков на паре городов	возможно выдать допуск
ГРЕЦИЯ								
13	Жуковский-Афины	Икар	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более двух перевозчиков на паре городов с общей частотой не более 14 р/н	возможно выдать допуск
14	Жуковский-Ираклион	Икар	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более двух перевозчиков на паре городов с общей частотой не более 14 р/н	возможно выдать допуск
15	Жуковский-Салоники	Нордавиа	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более двух перевозчиков на паре городов с общей частотой не более 14 р/н	возможно выдать допуск
16	Жуковский-Салоники	Икар	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более двух перевозчиков на паре городов с общей частотой не более 14 р/н	возможно выдать допуск
ГРУЗИЯ								
17	Череповец - Кутаиси	Северсталь	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более трех перевозчиков на паре городов	возможно выдать допуск
18	Череповец - Батуми	Северсталь	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более трех перевозчиков на паре городов	возможно выдать допуск
ИСПАНИЯ								
19	С.Петербург-Тенерифе	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
20	Жуковский-Барселона	Нордавиа	5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск

21	Жуковский-Барселона	Икар	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
22	Жуковский-Пальма-де-Майорка	Икар	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
23	Жуковский-Малага	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
24	Жуковский-Мадрид	ВИМ-АВИА	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
КАЗАХСТАН								
25	Самара - Алма - Ата	Победа	увеличение частоты полетов с 5 р/н до 7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Победа (5 р/н, 08.2016)	не летают	не более 2 перевозчиков на паре городов и не более 7 р/н	возможно внести изменения в ранее выданный допуск
КИТАЙ								
26	С.Петербург-Санья	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
27	Москва-Хайлар	Уральские авиалинии	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
28	Владивосток-Чаньчунь	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
29	Екатеринбург-Тяньцзинь	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
30	Екатеринбург-Тайюань	Уральские авиалинии	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
31	Москва-Урумчи	Сибирь	увеличение частоты с 8 до 10 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ВИМ-АВИА (4 р/н, 12.2009), Сибирь (8 р/н, 06.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 2 р/н)	возможно внести изменения в ранее выданный допуск

32	Иркутск-Гуанчжоу	ИрАэро	5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ВИМ-АВИА (3 р/н, 06.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	возможно выдать допуск
33	Казань-Ухань-Сайпан с правом перевозки по 5-й свободе воздуха на участке Ухань-Сайпан	ВИМ-АВИА	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		10 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга, через пункты в Китае, кроме Пекина, Шанхая и Гуанчжоу, через/в Сайпан и 2 пункта в Таиланде (свободно 6 р/н)	возможно выдать допуск
34	Казань-Сиань-Сайпан с правом перевозки по 5-й свободе воздуха на участке Сиань-Сайпан	ВИМ-АВИА	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		10 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга, через пункты в Китае, кроме Пекина, Шанхая и Гуанчжоу, через/в Сайпан и 2 пункта в Таиланде (свободно 6 р/н)	возможно выдать допуск
35	Казань-Шеньян-Сайпан с правом перевозки по 5-й свободе воздуха на участке Шеньян-Сайпан	ВИМ-АВИА	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		10 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга, через пункты в Китае, кроме Пекина, Шанхая и Гуанчжоу, через/в Сайпан и 2 пункта в Таиланде (свободно 6 р/н)	возможно выдать допуск
36	Казань-Чанша-Бангкок с правом перевозки по 5-й свободе воздуха на участке Чанша-Бангкок	ВИМ-АВИА	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		10 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга, через пункты в Китае, кроме Пекина, Шанхая и Гуанчжоу, через/в Сайпан и 2 пункта в Таиланде (свободно 6 р/н)	возможно выдать допуск
37	Казань-Чанша-Пхукет с правом перевозки по 5-й свободе воздуха на участке Чанша-Пхукет	ВИМ-АВИА	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		10 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга, через пункты в Китае, кроме Пекина, Шанхая и Гуанчжоу, через/в Сайпан и 2 пункта в Таиланде (свободно 6 р/н)	возможно выдать допуск

38	Москва-Сиань	ВИМ-АВИА	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Россия (2 р/н, 01.2016), Ай Флай (2 р/н, 09.2014), Северный Ветер (2 р/н, 05.2015), Икар (1 р/н, 05.2015)	Ай Флай летает чартерами	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	возможно выдать допуск
39	Москва-Ченду	ВИМ-АВИА	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
40	Москва-Чунцин	ВИМ-АВИА	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Ай Флай (2 р/н, 05.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	возможно выдать допуск
41	Москва-Тяньцзинь	ВИМ-АВИА	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Россия (2 р/н, 01.2016), Ай Флай (1 р/н, 09.2014), Северный Ветер (2 р/н, 05.2015), Икар (1 р/н, 05.2015)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 8 р/н)	возможно выдать допуск
42	Москва-Ухань	ВИМ-АВИА	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
43	Москва-Чанша	ВИМ-АВИА	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
44	С.Петербург-Шеньян	ВИМ-АВИА	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Северный ветер (2 р/н, 11.2015)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	возможно выдать допуск
45	С.Петербург-Сиань	ВИМ-АВИА	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Россия (2 р/н, 01.2016), Ай Флай (1 р/н, 04.2016), Северный Ветер (2 р/н, 11.2015)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 9 р/н)	возможно выдать допуск
46	С.Петербург-Ухань	ВИМ-АВИА	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск

47	Казань-Сиань	ВИМ-АВИА	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
48	Казань-Чанша	ВИМ-АВИА	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
49	Казань-Шеньян	ВИМ-АВИА	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
50	Владивосток-Ордос	Уральские авиалинии	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
51	Екатеринбург-Пекин	Уральские авиалинии	увеличение частоты с 7 до 10 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (7 р/н, 05.2009)	летают	не более 100 р/н в Пекин всего, не более 10 р/н на данной линии для уже назначенного перевозчика (свободно 3 р/н на линии)	возможно внести изменения в ранее выданный допуск
52	Новосибирск-Пекин	Сибирь	увеличение частоты с 7 до 10 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (7 р/н, 09.2008)	летают	не более 100 р/н в Пекин всего, не более 10 р/н на данной линии для уже назначенного перевозчика (свободно 3 р/н на линии)	возможно внести изменения в ранее выданный допуск
53	Жуковский-Урумчи	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
54	Жуковский-Гуанчжоу	Икар	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
55	Жуковский-Сиань	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск

56	С.Петербург-Ханчжоу	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Россия (2 р/н, 01.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	возможно выдать допуск
57	Владивосток-Яньци	Аврора	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
58	Иркутск-Хайкоу	НордСтар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
59	Хабаровск-Хайкоу	НордСтар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
60	Новосибирск-Хайкоу	НордСтар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
61	Красноярск-Хайкоу	НордСтар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
62	Москва-Ченду	РОЯЛ ФЛАЙТ	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
63	С.Петербург-Ченду	РОЯЛ ФЛАЙТ	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
64	Барнаул-Шеньян	ИрАэро	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
65	Иркутск-Хух-Хого	ИрАэро	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
66	Иркутск-Сиань	ИрАэро	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск

67	Иркутск-Ченду	ИрАэро	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
68	Иркутск-Ордос	ИрАэро	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
69	Иркутск-Чаньчунь	ИрАэро	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (3 р/н, 02.2016)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	возможно выдать допуск
70	Омск-Тяньцзинь	ИрАэро	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии	возможно выдать допуск
НИДЕРЛАНДЫ								
71	Жуковский-Амстердам	ВИМ-АВИА	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		один перевозчик на линии	возможно выдать допуск
США								
72	Москва - Сайпан	ВИМ-АВИА	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 86 р/н всего для пассажирских и грузовых перевозок. свободно 5 частот	возможно выдать допуск
ТАДЖИКИСТАН								
73	Иркутск - Курган - Тюбе	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более двух перевозчиков на линии	возможно выдать допуск
74	Иркутск - Худжанд	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более двух перевозчиков на линии	возможно выдать допуск
75	Иркутск - Душанбе	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Якутия (2 р/н, 11.2008)	летают	не более двух перевозчиков на линии	возможно выдать допуск
76	Санкт - Петербург - Худжанд	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Таймыр (7 р/н, 07.2013)	летают	не более двух перевозчиков на линии	возможно выдать допуск

77	Нижний Новгород - Худжанд	ВИМ-АВИА	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более двух перевозчиков на линии	возможно выдать допуск
78	Нижний Новгород - Курган - Тюбе	ВИМ-АВИА	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более двух перевозчиков на линии	возможно выдать допуск
79	Нижний Новгород - Душанбе	ВИМ-АВИА	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (2 р/н, 06.2010)	летают	не более двух перевозчиков на линии	возможно выдать допуск
ТУНИС								
80	Москва - Энфида	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		10 р/н всего на маршруте	возможно выдать допуск
ТУРЦИЯ								
81	Астрахань - Анталя	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
82	Астрахань - Бодрум	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
83	Астрахань - Даламан	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
84	Барнаул - Анталия	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
85	Барнаул - Бодрум	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
86	Барнаул - Даламан	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
87	Белгород - Анталия	АЗУР эйр	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
88	Белгород - Бодрум	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск

89	Белгород - Даламан	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
90	Благовещенск - Анталия	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
91	Благовещенск - Бодрум	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
92	Благовещенск - Даламан	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
93	Волгоград-Стамбул	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
94	Воронеж - Анталия	АЗУР эйр	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
95	Воронеж - Бодрум	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
96	Воронеж - Даламан	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
97	Воронеж-Стамбул	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
98	Екатеринбург - Бодрум	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
99	Жуковский-Бодрум	Икар	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
100	Жуковский-Даламан	Икар	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
101	Жуковский-Стамбул	Икар	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
102	Иркутск - Анталия	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
103	Иркутск - Бодрум	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск

104	Иркутск - Даламан	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
105	Казань - Бодрум	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
106	Казань-Стамбул	Северный Ветер	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
107	Калининград - Анталия	АЗУР эйр	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
108	Калининград - Бодрум	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
109	Калининград - Даламан	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
110	Кемерово - Анталия	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
111	Кемерово - Бодрум	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
112	Кемерово - Даламан	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
113	Краснодар - Анталия	АЗУР эйр	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
114	Краснодар - Бодрум	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
115	Краснодар - Даламан	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
116	Красноярск - Анталия	АЗУР эйр	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
117	Красноярск - Бодрум	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
118	Красноярск - Даламан	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск

119	Минеральные Воды - Анталия	АЗУР эйр	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
120	Минеральные Воды - Бодрум	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
121	Минеральные Воды - Даламан	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
122	Нижний Новгород - Бодрум	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
123	Нижний Новгород-Стамбул	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
124	Новокузнецк - Анталия	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
125	Новокузнецк - Бодрум	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
126	Новокузнецк - Даламан	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
127	Новосибирск - Анталия	АЗУР эйр	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
128	Новосибирск - Бодрум	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
129	Новосибирск - Даламан	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
130	Омск - Бодрум	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
131	Омск - Даламан	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
132	Омск-Стамбул	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
133	Пермь – Анталия	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск

134	Пермь – Бодрум	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
135	Пермь-Стамбул	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
136	Ростов-на-Дону - Бодрум	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
137	Ростов-на-Дону - Даламан	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
138	Самара – Бодрум	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
139	Самара-Стамбул	Северный Ветер	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
140	Санкт-Петербург - Бодрум	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
141	Санкт-Петербург - Даламан	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
142	Сургут - Анталия	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
143	Сургут - Бодрум	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
144	Сургут - Даламан	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
145	Сыктывкар - Анталия	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
146	Сыктывкар - Бодрум	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
147	Сыктывкар - Даламан	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
148	Томск - Анталия	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск

149	Томск - Бодрум	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
150	Томск - Даламан	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
151	Тюмень - Анталия	АЗУР эйр	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
152	Тюмень - Бодрум	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
153	Тюмень - Даламан	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
154	Уфа – Бодрум	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
155	Уфа-Стамбул	Северный Ветер	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
156	Челябинск - Анталия	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
157	Челябинск - Бодрум	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
158	Челябинск - Даламан	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
159	Челябинск-Стамбул	Северный Ветер	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск
УЗБЕКИСТАН								
160	Санкт - Петербург - Андижан	ВИМ-АВИА	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 1 р/н	возможно выдать допуск
ЧЕХИЯ								
161	Жуковский-Карловы Вары	Икар	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов	возможно выдать допуск

2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	КОММЕНТАРИИ
БОЛГАРИЯ								
1	Москва-Пловдив	Таймыр	5 рейсов по датам	16.12.2016 - 15.01.2017	Сибирь (2 р/н, дек.08)	летают	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	Отсутствует информация о проведении согласования с назначенным перевозчиком. На решение комиссии
2	С.Петербург-Пловдив	Таймыр	5 рейсов по датам	16.12.2016 - 15.01.2017	нет		требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	возможно выдать допуск
ДОМИНИКАНА								
3	Санкт - Петербург - Пунта-Кана - Санкт - Петербург	АЗУР эйр	2 р/н	Сезон расписания ИАТА "Зима" 2016/2017	Азур эйр (2 р/н, 07.2016)	не летают	нет СВС	возможно выдать допуск при наличии административного разрешения авиационных властей Доминиканы. На решение комиссии
4	Москва - Пунта-Кана - Москва	АЗУР эйр	9 р/н	Сезон расписания ИАТА "Зима" 2016/2017	АЗУР эйр (7 р/н, 08.2016 на сезон расписания ИАТА "Лето" 2016)	летают	нет СВС	возможно выдать допуск при наличии административного разрешения авиационных властей Доминиканы. На решение комиссии

5	Москва - Пунта-Кана - Москва	АЗУР эйр	увеличение с 7 р/н до 9 р/н	Сезон расписания ИАТА "Лето" 2016	АЗУР эйр (7 р/н, 08.2016)	летают	нет СВС	возможно внести изменения в ранее выданный допуск при наличии административного разрешения авиационных властей Доминиканы. На решение комиссии
---	------------------------------	----------	-----------------------------	-----------------------------------	---------------------------	--------	---------	--

ИСПАНИЯ

6	Москва-Аликанте	Сибирь	7 р/н	сезон Зима 2016/2017	нет		не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании.	возможно выдать допуск
7	Москва-Барселона	Роял Флайт	увеличение частоты полетов с 4 до 7 р/н	28.08.2016 - 29.10.2016	Таймыр, Северный Ветер, Икар, Роял Флайт, АЗУР эйр, Россия, Ред Вингс, Уральские авиалинии, Ямал, Нордавиа, Ай Флай	летают	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании (у А/К уже есть допуск на данном маршруте).	возможно увеличить частоту полетов
8	Москва-Барселона	Роял Флайт	4 р/н	сезон Зима 2016/2017	нет		не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании.	возможно выдать допуск
9	Москва-Пальма-де-Майорка	АЗУР эйр	3 р/н	сезон Зима 2016/2017	нет		не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании.	возможно выдать допуск
10	Москва-Барселона	АЗУР эйр	7 р/н	сезон Зима 2016/2017	нет		не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании.	возможно выдать допуск

11	Москва-Тенерифе	АЗУР эйр	3 р/н	сезон Зима 2016/2017	нет		не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании.	возможно выдать допуск
12	Москва-Барселона	НордСтар	1 р/н	16.12.2016- 25.03.2017	нет		не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании.	возможно выдать допуск
13	Москва-Барселона	Ямал	2 р/н	29.10.2016- 25.03.2017	нет		не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании.	возможно выдать допуск
14	Москва-Малага	Ямал	2 р/н	29.10.2016- 25.03.2017	нет		не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании.	возможно выдать допуск
15	С.Петербург-Барселона	АЗУР эйр	3 р/н	сезон Зима 2016/2017	нет		нет	возможно выдать допуск
16	С.Петербург-Пальма-де- Майорка	АЗУР эйр	2 р/н	сезон Зима 2016/2017	нет		нет	возможно выдать допуск
17	Ростов-на-Дону-Барселона	АЗУР эйр	2 р/н	сезон Зима 2016/2017	нет		нет	возможно выдать допуск
18	Краснодар-Барселона	АЗУР эйр	2 р/н	сезон Зима 2016/2017	нет		нет	возможно выдать допуск
19	С.Петербург-Барселона	НордСтар	1 р/н	16.12.2016- 25.03.2017	нет		нет	возможно выдать допуск

КУБА

20	Москва - Варadero	АЗУР эйр	3 р/н	Сезон расписания ИАТА "Лето" 2016	Россия (2 р/н, 03.2016), Северный Ветер (1 р/н, 03.2013), ИКАР (2 р/н, 06.2016)	не летают, летают чартерными рейсами, летают чартерными рейсами	чартерные полеты могут выполнять только назначенные перевозчики	на решение комиссии
21	Москва - Варadero	АЗУР эйр	3 р/н	Сезон расписания ИАТА "Зима" 2016/2017	Россия (2 р/н, 03.2016), Северный Ветер (1 р/н, 03.2013), ИКАР (2 р/н, 06.2016)	не летают, летают чартерными рейсами, летают чартерными рейсами	чартерные полеты могут выполнять только назначенные перевозчики	на решение комиссии
22	Москва - Кайо Коко - Москва	Северный Ветер	2 р/н	с 20.10.2016 по 25.03.2017	нет		чартерные полеты могут выполнять только назначенные перевозчики	на решение комиссии

ФРАНЦИЯ

23	Москва - Гренобль	Аэрофлот	всего 35 рейсов	с 25.12.2016 по 25.03.2017	А/К Аэрофлот является назначенным перевозчиком на линии Москва - Париж, Москва - Ницца	летают	170 рейсов всего для назначенных перевозчиков	возможно выдать допуск
24	Москва - Шамбери	Глобус	всего 16 рейсов	с 30.12.2016 по 25.03.2017	нет		100 рейсов всего для неназначенных перевозчиков	возможно выдать допуск
25	Москва - Шамбери	Ямал	всего 15 рейсов	с 30.12.2016 по 14.01.2017	нет		100 рейсов всего для неназначенных перевозчиков	возможно выдать допуск

26	Москва - Гренобль	Ямал	всего 15 рейсов	с 30.12.2016 по 14.01.2017	нет		100 рейсов всего для неназначенных перевозчиков	возможно выдать допуск
27	Москва - Шамбери	Таймыр	всего 15 рейсов	с 16.12.2016 по 25.03.2016	нет		100 рейсов всего для неназначенных перевозчиков	возможно выдать допуск
28	Москва - Гренобль	Таймыр	всего 20 рейсов	с 16.12.2016 по 25.03.2016	нет		100 рейсов всего для неназначенных перевозчиков	возможно выдать допуск

3. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных грузовых перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
ГОНКОНГ									
1	Москва-Гонконг	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты с 18 до 28 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (18 р/н, 10.2008)	летают	не более 28 р/н в Гонконг всего, не более 2 перевозчиков на линии (свободно 10 р/н)		в соответствии с заявкой ЭйрБриджКарго новые права по увеличению частоты полетов были достигнуты путем переписки авиационных властей, однако данная информация официально в адрес Росавиации не поступала, и не была опубликована на сайте Росавиации. На решение комиссии
ГЕРМАНИЯ									
2	Москва-Франкфурт-на-Майне	Атран	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (30 р/н, сен.08)	летают	не более двух перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
ИТАЛИЯ									

3	Москва-Милан	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты с 11 до 12 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	<p>ЭйрБриджКарго Москва-Милан (промежуточные пункты Франкфунт-на-Майне, Амстердам, пункт. тех посадки - Сочи) (11 р/н, 04.2012); Красноярск-Милан (промежуточные пункты Франкфурт-на-Майне, Амстердам) (2 р/н, 03.2014)</p>	летают	<p>не более 2 назначенных перевозчика, не более 14 р/н для грузовых перевозок в Италию всего (свободно 1 р/н)</p>		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
---	--------------	---------------	-----------------------------------	--	---	--------	---	--	---

4	Москва - любые промежуточные пункты - Милан - любые пункты за пределами без прав 5-й свободы воздуха	ЭйрБриджКарго	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго Москва-Милан (промежуточные пункты Франкфунт-на-Майне, Амстердам, пункт. тех посадки - Сочи) (11 р/н, 04.2012); Красноярск-Милан (промежуточные пункты Франкфурт-на-Майне, Амстердам) (2 р/н, 03.2014)	летают	не более 2 назначенных перевозчика, не более 14 р/н для грузовых перевозок в Италию всего (свободно 1 р/н)	возможно выдать допуск в рамках имеющейся квоты ЭйрБриджКарго.
---	--	---------------	-------	--	--	--------	--	--

КИТАЙ

5	Москва-Шанхай	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты с 21 до 28 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго Москва-Шанхай (21 р/н, 10.2008), Москва-Шеньжень-Шанхай (7 р/н, 11.2015)	летают	не более 28 р/н на линии	возможно увеличить частоту полетов, но не более 28 р/н в Шанхай всего
---	---------------	---------------	-----------------------------------	--	--	--------	--------------------------	---

6	Москва-Сингапур-Шанхай-Анкоридж-Лос-Анджелес/Чикаго-Москва внесение дополнительного пункта коммерческой посадки на территории США Сиэтл с правами 5-й свободы воздуха на всех участках	ЭйрБриджКарго	без изменения	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (Москва-Сингапур-Шанхай-Анкоридж (т.п.)-Лос-Анджелес/Чикаго-Москва, 5 р/н с правом перевозки грузов с правами 5-й свободы воздуха на всех участках 5 р/н, окт.13)	летают	5 р/н из любого пункта в России через 1 пункт в Азии и далее в 3 пункта в Северной Америке по выбору Российской стороны (без права перевозки по 5-й свободе из Северной Америки в Китай)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
7	Москва-Шанхай-Дакка с правами 5-й свободы воздуха на участке Шанхай-Дакка	ЭйрБриджКарго	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		1 р/н из любого пункта в России через Шанхай в Дакку		возможно выдать допуск
8	Москва/Екатеринбург/Красноярск/Хабаровск/Новосибирск/Иркутск/Якутск-Иу	ЭйрБриджКарго	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
9	Москва/Екатеринбург/Красноярск/Хабаровск/Новосибирск/Иркутск/Якутск-Чаньчунь	ЭйрБриджКарго	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

10	Москва/Екатеринбург/ Красноярск/Хабаровск/Новосибирск/Иркутск/Якутск-Иу	АТРАН	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
11	Москва/Екатеринбург/ Красноярск/Хабаровск/Новосибирск/Иркутск/Якутск-Чаньчунь	АТРАН	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
НИДЕРЛАНДЫ									
12	Москва-Амстердам	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты с 10 до 19 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (10 р/н, 10.2008)	летают	не более 19 р/н на линии (свободно 9 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск

4. Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
БЕЛЬГИЯ									
1	Жуковский-Льеж	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		один перевозчик на линии, не более 7 р/н		ГОЛОСОВАНИЕ
2	Жуковский-Льеж	ВИМ-АВИА	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
3	Жуковский-Льеж	Икар	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
ВЬЕТНАМ									
4	Москва-Нячанг	АЗУР эйр	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Россия (1 р/н, 10.2015), Северный Ветер (1 р/н, 06.2016)	не летают, не летают	не более 21 р/н во Вьетнам всего (свободно 2 р/н)		возможно выдать допуск на 2 р/н. На решение комиссии
ГРЕЦИЯ									
5	Москва-	ВИМ-АВИА	сокращение частоты полетов с 11 р/н до 7 р/н для передачи 4 р/н а/к ЮТэйр	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ВИМ-АВИА (11 р/н, сен.08), Сибирь (7 р/н, апр 15) ЮТэйр	летают, не летают	не более 4 перевозчиков с		возможно внести изменения в ранее выданный допуск. На решение комиссии в соответствии с п. 57 Административного регламента

6	Салоники	ЮТэйр	увеличение с 5 р/н до 7 р/н за счет сокращения частоты полетов а/к ВИМ-АВИА и	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	арте), ЮТэйр (3 р/н, апр.11), Аэрофлот (14 р/н, окт.12)	летают, летают, летают	общей частотой не более 35 р/н		возможно внести изменения в ранее выданный допуск. На решение комиссии в соответствии с п. 57 Административного регламента
---	----------	-------	---	--	---	------------------------	--------------------------------	--	--

ГРУЗИЯ

7	Жуковский - Тбилиси	Нордавиа	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Ямал (4 р/н, 08.2016)	не летают	не более трех перевозчиков на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
8	Жуковский - Тбилиси	Икар	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
9	Жуковский - Тбилиси	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					

ДОМИНИКАНА

10	Москва - Пунта-Кана	АЗУР эйр	5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Северный Ветер (2 р/н, 06.2016)	летают чартерными рейсами	нет СВС		возможно выдать допуск при наличии административного разрешения авиационных властей Доминиканы. На решение комиссии
----	---------------------	----------	-------	--	---------------------------------	---------------------------	---------	--	---

ЕГИПЕТ

11	Омск - Хургада	ИрАэро	5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н		возможно выдать допуск. На решение комиссии
----	----------------	--------	-------	--	-----	--	----------------	--	---

12	Омск - Шарм-эль-Шейх	ИрАэро	5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н		возможно выдать допуск. На решение комиссии
13	Жуковский - Каир	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н		возможно выдать допуск. На решение комиссии
14	Жуковский - Шарм-эль-Шейх	Икар	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н		возможно выдать допуск. На решение комиссии
15	Жуковский - Хургада	Икар	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н		возможно выдать допуск. На решение комиссии

ИТАЛИЯ

16	Москва-Пиза	Победа	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		2 перевозчика на линии, 14 р/н из пунктов Российской Федерации в Пизу всего, по 7 р/н для каждого назначенного перевозчика		ГОЛОСОВАНИЕ
17	Москва-Пиза	Сибирь	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
18	Москва-Пиза	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
19	Москва-Катания	Сибирь	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		2 перевозчика на линии, 7 р/н из пунктов Российской Федерации в Катанию всего		ГОЛОСОВАНИЕ
20	Екатеринбург-Катания	Уральские авиалинии	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					

21	Москва-Турин	Победа	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		2 перевозчика на линии, 7 р/н из пунктов Российской Федерации в Турин всего		ГОЛОСОВАНИЕ
22	Москва-Турин	Сибирь	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
23	Москва-Турин	Уральские авиалинии	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
КИТАЙ									
24	Жуковский-Пекин	Икар	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (4 р/н, 07.2016)	не летают	не более 100 р/н в Пекин всего, не более 7 р/н на линии (свободно 4 р/н в Пекин всего)		ГОЛОСОВАНИЕ
25	Казань-Пекин	ВИМ-АВИА	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (3 р/н, 11.2015)	не летают			
26	Братск-Пекин	ВИМ-АВИА	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				
ТАЙЛАНД									
27	Екатеринбург-Краби	Уральские авиалинии	сокращение частоты с 4 до 3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (4 р/н, 05.2016)	не летают			В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу

28	Владивосток-Краби	Уральские авиалинии	увеличение частоты с 2 до 3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (2 р/н, 05.2016)	не летают	не более 7 р/н в Краби всего (свободных прав нет)		заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии
29	Хабаровск-Бангкок	Уральские авиалинии	сокращение частоты с 3 до 1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (3 р/н, 11.2015)	не летают			В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии
30	Владивосток-Бангкок	Уральские авиалинии	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (2 р/н, 01.2016)	не летают	не более 70 р/н в Бангкок всего (свободных прав нет)		В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии

ТУРЦИЯ

31	Екатеринбург - Даламан	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
32		Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					

33	Самара-Анталья	АЗУР эйр	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
34		Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
35	Уфа-Анталья	АЗУР эйр	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
36		Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
37	Омск - Анталия	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
38		ИрАэро	5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					