



Наименование объектов сертификации и испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
<p>2. Фюзеляж, крыло, поверхности управления, секции механизации крыла, шасси, механическая система управления, несущий и рулевые винты и другие части гражданского воздушного судна, а также части конструкции авиационных двигателей и воздушных винтов, работоспособность которых влияет на летную годность изделия (компоненты II класса).</p>	<p>Участие в работах по сертификации беспилотных авиационных систем по привлечению Авиарегистра России на основании решения Федерального агентства воздушного транспорта.</p>	<p>– АП-35 «Нормы летной годности воздушных винтов»: Раздел А, Раздел В, Приложение А.</p> <p>– ФАП-21 «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (разделы А, В, D, E);</p> <p>– АП-23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов»: Раздел А-0, Раздел В (кроме 23.21(а)(1), 23.21(б)), Раздел С, (кроме 23.307(б), 23.361(а)(3), 23.361(б)), Раздел D (кроме 23.681, 23.683, 23.723, 23.725, 23.726, 23.727, 23.843)), Раздел F (23.1381 – 23.1453, 23.1461), Раздел G, Приложение G;</p> <p>– АП-27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории»: Раздел В (кроме 27.21(б)), Раздел С (кроме 27.307(б), 27.361(а)), Раздел D (кроме 27.683, 27.723, 27.725, 27.727), Раздел F (27.1381 – 27.1461), Раздел G, Приложение А.</p>	
<p>3. Бортовое пилотажно-навигационное оборудование и авионика гражданских воздушных судов всех типов и категорий</p> <p>4. Бортовое радиосвязное</p>	<p>Участие в работах по сертификации беспилотных авиационных систем по привлечению Авиарегистра России на основании решения Федерального агентства воз-</p>	<p>– АП-23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов»: Раздел F (кроме 23.1381 – 23.1453, 23.1461), Дополнение 23F (кроме 23F8.5.1., 23F8.8.);</p>	



<p>Наименование объектов сертификации и испытаний</p> <p>оборудование и оборудование внутренне связи гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем всех типов и категорий.</p> <p>5. Бортовое оборудование автономных систем (средств) и датчиков навигации и пилотирования и средств эшелонирования гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем.</p> <p>6. Средства автоматического управления полетом.</p> <p>7. Пилотируемые свободные аэростаты, дирижабли.</p>	<p>Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний</p> <p>душного транспорта.</p>	<p>Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний</p> <p>– АП-27 «Нормы летной годности винтокрылый аппаратов нормальной категории»: Раздел F (кроме 27.1381 – 27.1461), Дополнение 27F;</p> <p>– КТ-253 «Бортовое оборудование ГНСС/ЛККС»;</p> <p>– КТ-153 «Аппаратные элементы систем интегрированной модульной авионики».</p>	<p>Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний</p>
<p>8. Агрегаты силовых установок самолетов и вертолетов, трансмиссия воздушных судов</p>	<p>Участие в работах по сертификации беспилотных авиационных систем по привлечению Авиарегистра России на основании решения Федерального агентства воздушного транспорта.</p> <p>Участие в работах по сертификации беспилотных авиационных систем по привлечению Авиарегистра России на основании решения Федерального агентства воздушного транспорта.</p>	<p>– АП-31 «Нормы летной годности пилотируемых свободных аэростатов».</p> <p>– АП-23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов»: Раздел E (кроме 23.903(b), 23.903(e), 23.903(g), 23.934, 23.937, 23.939(a), 23.939(c), 23.951(c), 23.955(f), 23.961, 23.965, 23.979, 23.991(a)(2), 23.1001(e), 23.1015, 23.1019(a), 23.1043, 23.1045, 23.1047, 23.1091(c), 23.1093(b), 23.1109, 23.1111,</p>	

Наименование объектов сертификации и испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
		<p>23.1121(g), 23.1141(e), 23.1155, 23.1165(e), 1181(b), 23.1189(b), 23.1193(g), 23.1195(a), 23.1197, 23.1199, 23.1203(a)(1)(i));</p> <p>– АП-27 «Нормы летной годности винтокрылый аппаратов нормальной категории»: Раздел Е (кроме 27.903(с), 27.923, 27.927, 27.931(а), 27.931(б), 27.951(с), 27.952(а), 27.952(б)(1), 27.952(б)(2), 27.961, 27.965, 27.1015, 27.1019(а), 27.1043, 27.1045, 27.1093(б), 27.1191(а), 27.1195));</p> <p>– АП-ОЛС «Нормы летной годности очень легких самолетов»: Раздел Е.</p>	

И.о. проректора по научной работе

Директор СЦ



Ю.А. Равикович

М.В. Радунцев