

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя Росавиации

В. В. Потешкин

«14» марта 2022 г.

М.П.



ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

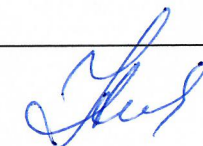
Общества с ограниченной ответственностью Сертификационный Центр «МАТЕРИАЛ»

Приложение к Аттестату аккредитации от «14» марта 2022 г. № СЦС-028

Российская Федерация, 121596, г. Москва, ул. Горбунова, 2, строение 2
(юридический адрес и фактический адрес местонахождения)

Наименование объектов сертификации и испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации и испытаний
1. Авиационная техника гражданского назначения			
1.1 Авиационные двигатели, вспомогательные двигатели, воздушные винты, оборудование управления и контроля беспилотных авиационных систем (компоненты I класса).	По привлечению Авиарегистра России на основании решения Росавиации участие в работах по сертификации гражданской авиационной техники.	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21) кроме разделов G, J. Авиационные правила. Часть 23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» п.603, 609, 613; Авиационные правила. Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» п.603, 609, 613; Авиационные правила. Часть 27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории» п.603,609, 613; Авиационные правила. Часть 29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории» п.603,609, 613; Авиационные правила. Часть 33 «Нормы летной годности двигателей воздушных судов» п. 33.15; Авиационные правила. Часть 35 «Нормы летной годности воздушных винтов» п. 35.17.	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21); MP-21.001-Методические рекомендации «Сертификационные документы»; MP-21.003 Методические рекомендации «Порядок квалификации и сертификации модификации типовой конструкции изделий авиационной техники»; MP-21.004 Методические рекомендации «Процедура сертификации авиационной техники»; Методы определения соответствия (МОС); НД на методы испытаний и оценки соответствия; MP-21.004 Методические рекомендации «Процедура сертификации авиационной техники»; Методы определения соответствия (МОС);
1.2 Фюзеляж, крыло, поверхности управления, секции механизации крыла, шасси, механическая система управления, несущий и рулевой винты и другие части гражданского воздушного судна, а также части конструкции авиационных двигателей и воздушных винтов, работоспособность которых влияет на летную годность изделия (компоненты II класса).			

Наименование объектов сертификации и испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации и испытаний
1.3 Изделия, представляющие собой составную часть (блок, модуль, сборочную единицу, деталь), предназначенные для применения в составе гражданского воздушного судна, компонентов I и II класса, оказывающие влияние на летную годность изделия (компоненты III класса).			НД на методы испытаний и оценки соответствия; МР-21.004 Методические рекомендации «Процедура сертификации авиационной техники»; Методы определения соответствия (МОС); НД на методы испытаний и оценки соответствия; Руководство Р 23-29М «Порядок оценки соответствия материалов, используемых в конструкции воздушного судна, требованиям Авиационных правил»; Положения по порядку оценки соответствия металлических и неметаллических материалов/полуфабрикатов, полимерных композиционных материалов и защитных покрытий, используемых в конструкциях воздушных судов, БАС, двигателей всех типов и категорий, воздушных винтов, требованиям Авиационных правил (АП).
1.4 Пилотируемые свободные аэростаты, дирижабли.			
1.5 Агрегаты силовых установок самолетов и вертолетов, трансмиссия гражданских воздушных судов.			
2. Металлические и неметаллические материалы/полуфабрикаты, защитные покрытия элементов конструкций (деталей) от воздействий окружающей среды, полимерные композиционные материалы, рабочие среды (топлива, масла, охлаждающие жидкости, горюче-смазочные материалы), применяемые в авиационной технике:			
2.1 Черные и цветные металлы	По привлечению Авиарегистра России на основании решения Росавиации участие в работах по сертификации гражданской авиационной техники.	Авиационные правила. Часть 23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» п.603, 609, 613, 853, 855; Авиационные правила. Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» п.603, 609, 613, 853, 855, 856; Авиационные правила. Часть 27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории» п.603,609, 613, 853, 855; Авиационные правила. Часть 29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории» п.603,609,613, 853, 855; Авиационные правила. Часть 33 «Нормы летной годности двигателей воздушных судов» п. 33.15; Авиационные правила. Часть 35 «Нормы летной годности воздушных винтов» п. 35.17.	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), п.21.27; Методы определения соответствия (МОС); НД на методы испытаний и оценки соответствия материалов, защитных и функциональных покрытий для авиационной техники.
2.2 Композиционные материалы, полимеры и пластические массы, керамика, химические волокна и каучуки			
2.3 Материалы лакокрасочные			
2.4 Резина и уплотнительные материалы, пластины резиновые, изделия губчатые, ткани прорезиненные, клеи			
2.5 Материалы тепло- и звукоизоляционные			



Наименование объектов сертификации и испытаний	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации и испытаний
2.6 Декоративно-отделочные материалы		<p>Авиационные правила. Часть 23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» п.603, 609, 613, 853; Авиационные правила. Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» п.603, 609, 613, 853; Авиационные правила. Часть 27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории» п.603,609, 613, 853; Авиационные правила. Часть 29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории» п.603,609, 613, 853;</p>	
2.7 Рабочие жидкости		<p>Авиационные правила. Часть 23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» п.609; Авиационные правила. Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» п.609; Авиационные правила. Часть 27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории» п.609; Авиационные правила. Часть 29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории» п.609; Авиационные правила. Часть 33 «Нормы летной годности двигателей воздушных судов» п. 33.15; Авиационные правила. Часть 35 «Нормы летной годности воздушных винтов» п. 35.17.</p>	
2.8 Стекло техническое		<p>Авиационные правила. Часть 23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» п.603, 609, 613; Авиационные правила. Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» п.603, 609, 613; Авиационные правила. Часть 27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории» п.603,609, 613; Авиационные правила. Часть 29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории» п.603,609, 613.</p>	

Директор ООО СЦ «МАТЕРИАЛ»



С.П. Ходаков