

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель руководителя Федерального  
агентства воздушного транспорта



О.Г. Сторчевой

2022 год

## ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Сертификационный центр  
Федерального автономного учреждения  
«Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского»

(приложение к Аттестату аккредитации от « 11 » апреля 2022 г. № СЦ-008)

Российская Федерация, 140180, Московская обл., г.о. Жуковский, г. Жуковский, ул. Жуковского, д.1  
(юридический адрес и адрес местонахождения)

Наименование объектов сертификации и испытаний	Код ОКПД 2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов сертификации и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам сертификации и испытаний
1. Гражданские воздушные суда (ВС), пилотируемые свободные аэростаты, дирижабли, беспилотные авиационные системы (БАС)	30.30.20.110 30.30.20.120 30.30.20.190 30.30.31.110 30.30.31.120 30.30.32.110 30.30.32.120 30.30.33.110	Экспертиза и согласование сертификационной документации: Планов, Программ сертификационных работ, программ испытаний, Сертификационного базиса, протоколов технических совещаний, методик, актов по результатам сертификационных испытаний (отчетов)	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21) кроме разделов G, J; Авиационные правила Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории»,	ФАП-21 «Сертификация авиационной техники, разработчиков и изготовителей. Часть 21»; МР-21.001-Методические рекомендации «Сертификационные документы»; МР-21.002 Методические рекомендации «Процедура квалификации



<p>30.30.33.120 30.30.34.110 30.30.34.120</p>	<p>и работ, доказательной и эксплуатационной документации, процедур поддержания летной годности.</p> <p>Участие в проведении сертификационных испытаний.</p> <p>Участие в испытаниях компонентов и систем воздушных судов, образцов материалов, наземных и летных испытаний по определению нормируемых характеристик;</p> <p>Экспертиза соответствия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требованиям к функциональности и отказобезопасности систем;</li> <li>- требованиям к характеристикам воздушного судна в заявленных условиях эксплуатации;</li> <li>- требованиям по разработке, испытаниям воздушного судна в части прочности, ресурса, аэроупругости;</li> <li>- требованиям по нагрузкам, нормам прочности воздушных судов, по условиям аварийного приводнения;</li> <li>- требованиям к испытаниям натуральных конструкций и моделей;</li> <li>- требованиям к характеристикам шума воздушных судов на местности;</li> <li>- требованиям к системам управления;</li> <li>- требованиям по условиям выполнения всепогодных полетов;</li> <li>- требованиям по выполнению автоматических режимов полета;</li> </ul>	<p>Разделы А0, В, С, D, E, F и Приложения;</p> <p>Авиационные правила. Часть 23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» А0, В, С, D, E, F и Приложения;</p> <p>Авиационные правила Часть 27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории» В, С, D, E, F и Приложения;</p> <p>Авиационные правила Часть 29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории» В, С, D, E, F и Приложения;</p> <p>Авиационные правила Часть 35 «Нормы летной годности воздушных винтов» А, В, С;</p> <p>Авиационные правила Часть 36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности»;</p> <p>Положение о расчетных и экспериментальных работах для обеспечения прочности конструкции самолета;</p> <p>Положение о расчетных и экспериментальных работах для обеспечения прочности конструкции вертолета;</p> <p>Приложение 16, том 1, Часть 2, 2017 г. к Конвенции о международной гражданской авиации, Документ 9501 ИКАО, том 1, 2015г.</p>	<p>комплектующих изделий»;</p> <p>МР-21.003 Методические рекомендации «Порядок классификации и сертификации модификаций типовой конструкции изделий авиационной техники»;</p> <p>МР-21.004 Методические рекомендации «Процедура сертификации авиационной техники»;</p> <p>МР-21.010 Методические рекомендации «Эксплуатационная документация в электронной форме. Порядок передачи, экспертизы и утверждения»;</p> <p>4761 «Руководство по методам оценки безопасности систем и бортового оборудования воздушных судов гражданской авиации»;</p> <p>АС 25-7В «Руководство по сертификационным летным испытаниям самолетов транспортной категории»;</p> <p>РЦ № 23-1 «Методы определения соответствия летных характеристик, характеристик устойчивости и управляемости ВС требованиям разделов А и В Авиационных правил»;</p> <p>РЦ-АП 23,25-1309 «Конструкция и анализ систем»;</p> <p>РДК т. II вып.1; РДК т. III вып.1; РДК т. III вып.2; РДК т. III вып.3; РДК т. III вып.4; РДК т. II. вып.3; РДК т. III, книга 2 вып.1; РДК т. III, кн. 4 вып. 12;</p>
---	---	---	---

		<p>- требованиям по эргономике;  - требованиям интегрированной модульной авионике.</p>		<p>РДК т. III, кн. 4 вып. 14;  РДК т. III, кн. 5, вып. 2;  РДК т. IV, вып. 7;  РДК т. IV, книга 2, вып. 2;  РДК т. IV, книга 2, вып. 3;  Инструкция по проведению испытаний на прочность опытных и серийных винтокрылых аппаратов – 1969 г;  Авиационные правила Часть 36;  Приложение 16 ИКАО Изд.8 «Воздействие авиации на окружающую среду», Том 1 «Авиационный шум»;  Док. 9501 ИКАО «Техническое руководство ИКАО по окружающей среде, регламентирующее использование методик при сертификации воздушных судов по шуму»;  ТТ ВП Требования к выполнению всепогодных полетов;  ГОСТ 33845 – Композиты полимерные. Метод определения характеристик усталости в условиях циклического нагружения;  ГОСТ 11701 – Металлы. Методы испытаний на растяжение тонких листов и лент;  ГОСТ 25.502 – Расчеты и испытания на прочность в машиностроении. Методы механических испытаний металлов.  ГОСТ Р 51370 – Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факто-</p>
--	--	--	--	---



				рам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие солнечного излучения
2. Комплектующие изделия гражданских воздушных судов (ВС), пилотируемых свободных аэростатов, дирижаблей, беспилотных авиационных систем (БАС)	30.30.20.110 30.30.20.120 30.30.20.190 30.30.31.110 30.30.31.120 30.30.32.110 30.30.32.120 30.30.33.110 30.30.33.120 30.30.34.110 30.30.34.120	Экспертиза и согласование сертификационной документации: планов, Программ квалификационных работ, проектов Квалификационного базиса, протоколов технических совещаний, методик, актов по результатам квалификационных испытаний (протоколов, отчетов) и работ, доказательной и эксплуатационной документации; Участие в проведении сертификационных испытаний; Оценка квалификационных базисов (КБ) доказательной и эксплуатационной документации; Рассмотрение и согласование (утверждение) планов, программ, методик и актов квалификационных испытаний и работ; Участие в квалификационных испытаниях.	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21) кроме разделов G, J; Авиационные правила Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» A, A0, B, C, D, E, F Дополнение 25 F, Раздел G и Приложения; Авиационные правила. Часть 23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» A, A0, B, C, D, E, F, Дополнение 23F, Раздел G и Приложения; Авиационные правила Часть 27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории» A, B, C, D, E, F, Дополнение 27F, Раздел G; Авиационные правила Часть 29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории» A, B, C, D, E, F, Дополнение 27F, Раздел G; Авиационные правила Часть 35 «Нормы летной годности воздушных винтов», A, B, C, Приложения; Положение о расчетных и экспериментальных работах для обеспечения прочности конструкции вертолета;	ФАП-21 «Сертификация авиационной техники, разработчиков и изготовителей. Часть 21»; MP-21.001-Методические рекомендации «Сертификационные документы»; MP-21.002 Методические рекомендации «Процедура квалификации комплектующих изделий»; MP-21.003 Методические рекомендации «Порядок классификации и сертификации модификаций типовой конструкции изделий авиационной техники»; MP-21.004 Методические рекомендации «Процедура сертификации авиационной техники»; MP-21.010 Методические рекомендации «Эксплуатационная документация в электронной форме. Порядок передачи, экспертизы и утверждения»; P-297 «Руководство по вопросам разработки и квалификации интегрированной модульной авионики»; Руководство 10019 ИКАО «Руководство по дистанционно-пилотируемым беспилотным авиационным системам»; ГОСТ Р 58909-2020 «Системы парашютные. Парашютные спортив-



			<p>КТ-178С «Требования к программному обеспечению бортовой аппаратуры и систем при сертификации авиационной техники»;</p> <p>КТ-160G «Условия эксплуатации и окружающей среды для бортового авиационного оборудования (Внешние воздействующие факторы – ВВФ)».</p>	<p>ные системы и их части. Технические требования»;</p> <p>РДК т. II вып.1; РДК т. II. вып.3;</p> <p>РДК т. III, книга 2 вып.1; РДК т. III вып.2;</p> <p>РДК т. III вып.3;</p> <p>РДК т. III, кн. 4 вып. 12;</p> <p>РДК т. III, кн. 4 вып. 14;</p> <p>РДК т. III, кн. 5, вып. 2;</p> <p>РДК т. III вып.4; РДК т. IV, вып. 7;</p> <p>РДК т. IV, книга 2, вып. 2;</p> <p>РДК т. IV, книга 2, вып. 3;</p> <p>РДК т. IV, книга 2 вып.10.</p>
3. Предприятия-разработчики и изготовители авиационной техники (воздушных судов, воздушных винтов и их комплектующих)		По решению Росавиации совместно с Авиарегистром России участие в проведении работ по подтверждению соответствия юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), разделы G, J.	Контрольные карты проверки соответствия организации-разработчика авиационной техники требованиям Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденные Росавиацией;

Генеральный директор ФАУ «ЦАГИ»

Директор сертификационного центра



К.И. Сыпало

А.С. Герьян