

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя  
Федерального агентства  
воздушного транспорта

А.А. Новгородов

«03» \_\_\_\_\_ 2021 г.



### ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Сертификационного центра бортового оборудования  
Федерального государственного унитарного предприятия  
Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации  
(СЦБО ФГУП ГосНИИ ГА)

(приложение к Аттестату аккредитации от «03» декабря 2021г. № СЦ-003)

Юридический адрес: 125438, г. Москва, ул. Михалковская, дом 67, корпус 1

Фактический адрес: 123182, г. Москва, Волоколамское шоссе, дом 26

#### Сертификация типа воздушного судна

№ п/п	Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных сертификационных работ, испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
1	2	3	4	5	6
1	Бортовое пилотажно-навигационное оборудование и авионика воздушных судов (ВС), БАС всех типов и категорий.  Бортовое радиотехническое оборудование навигации, посадки и УВД воздушных судов (ВС), БАС всех типов и категорий.	30.30	- Участие в сертификационных (квалификационных) испытаниях оборудования;  - Оценка квалификационных базисов (КБ), доказательной и эксплуатационной документации и формирование экспертного заключения по оборудованию;  - Экспертиза Программ сертификационных (квалификационных) работ, испытаний (программы по наземным, летным, стендовым и лабораторным испытаниям) на соответствие ФАП, АП, НЛГ, КТ, СБ, КБ и другим нормативным документам на соответствие ФАП-21;	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), «Нормы летной годности гражданских самолетов СССР» (НЛГС-2, ЕНЛГ-С), «Нормы летной годности гражданских вертолетов СССР» (НЛГС-3), Авиационные правила	Методические рекомендации (МР) одобренные Росавиацией, Методы определения соответствия (МОС) одобренные Росавиацией, Рекомендательные циркуляры (РЦ) одобренные Росавиацией,

1	2	3	4	5	6
	<p>Бортовое радиосвязное оборудование и оборудование внутренней связи воздушных судов (ВС), БАС всех типов и категорий.</p> <p>Бортовое оборудование автономных систем (средств) и датчиков навигации и пилотирования и средств эшелонирования воздушных судов (ВС), БАС.</p> <p>Бортовое оборудование кабины экипажа и средства сигнализации.</p> <p>Человеческий фактор.</p> <p>Связь, наблюдение и навигация.</p> <p>Средства автоматического управления полетом.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Экспертиза актов и отчетов по результатам сертификационных (квалификационных) испытаний (в том числе протоколов, анализов и т.д.), сводного акта СИ, доказательной документации, предусмотренной Программой сертификационных (квалификационных) работ на соответствие ФАП, АП, НЛГ, КТ, СБ, КБ и другим нормативным документам на соответствие ФАП-21;</li> <li>- Экспертиза эксплуатационной документации на соответствие ФАП, АП, НЛГ, СБ и другим нормативным документам на соответствие ФАП-21;</li> <li>- Согласование планов и методик сертификационных (квалификационных) испытаний и работ;</li> <li>- Участие (по решению Росавиации) в сертификационных и квалификационных испытаниях и работах по сертификации типа ВС, БАС;</li> <li>- Участие (по решению Росавиации) в сертификационных и квалификационных испытаниях и работах по сертификации модификации типа ВС, БАС.</li> </ul>	<p>(Часть 23. Нормы летной годности гражданских легких самолетов), Авиационные правила (Часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории), Авиационные правила (Часть 27. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории), Авиационные правила (Часть 29. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории), Квалификационные требования (КТ) в части бортового оборудования (авионики), сертификационные (квалификационный) базисы (СБ, КБ) одобренные Росавиацией, директивы летной годности, специальные технические условия (СТУ) одобренные Росавиацией и другие нормативные документы одобренные Росавиацией.</p>	<p>Квалификационные требования (КТ) в части бортового оборудования (авионики), предписания, директивы и другие нормативные документы, одобренные Росавиацией.</p>
2	<p>Воздушные суда (ВС), БАС всех классов и категорий и их компоненты, в части пилотажно-навигационного и радиоэлектронного оборудования (ПНиРЭО) и авионики.</p>	30.30	<p>По поручению Росавиации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Участие в работах по сертификации типа воздушного судна по (ПНиРЭО и авионики) в области ресурсов, сроков службы, поддержания летной годности, эксплуатационной технологичности;</li> <li>- Экспертиза конструкторской, технологической, эксплуатационной документации и инструкций по поддержанию</li> </ul>	<p>Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), «Нормы летной годности гражданских самолетов СССР» (НЛГС-2,</p>	<p>Методические рекомендации (МР) одобренные Росавиацией, Методы определения соответствия (МОС) одобренные Росавиацией,</p>

1	2	3	4	5	6
			<p>летной годности изделий бортового оборудования типов ВС;</p> <p>- Участие в подготовке и оформлении сертификационного заключения по типу ВС в части ресурсов, сроков службы и поддержания летной годности;</p> <p>- Проведение оценки результатов траекторных измерений местоположения воздушных судов при проведении сертификационных летных испытаний по навигационным спецификациям PBN.</p>	<p>ЕНЛГ-С), «Нормы летной годности гражданских вертолетов СССР» (НЛГС-3), Авиационные правила (Часть 23. Нормы летной годности гражданских легких самолетов), Авиационные правила (Часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории), Авиационные правила (Часть 27. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории), Авиационные правила (Часть 29. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории), Квалификационные требования (КТ) в части бортового оборудования (авионики), сертификационные (квалификационный) базисы (СБ, КБ) одобренные Росавиацией, директивы летной годности, специальные технические условия (СТУ) одобренные Росавиацией и другие нормативные документы одобренные Росавиацией.</p>	<p>Рекомендательные циркуляры (РЦ) одобренные Росавиацией, Квалификационные требования (КТ) в части бортового оборудования (авионики), предписания, директивы и другие нормативные документы, одобренные Росавиацией.</p>
3	Юридические лица, осуществляющие изготовление воздушных судов, БАС и их компонентов.	30.30	По поручению Росавиации совместно с Авиарегистром России участие в работах по выездной проверке с целью соответствия федеральным авиационным правилам юридических лиц, осуществляющих производство воздушных судов, БАС и их компонентов, с целью установления достоверности содержащихся в документах сведений.	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), раздел F.	Контрольные карты проверки соответствия организации-изготовителя авиационной техники

1	2	3	4	5	6
					<p>требованиям Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21»</p>
4	<p>Юридические лица, осуществляющие разработку воздушных судов, БАС и их компонентов.</p>	30.30	<p>По поручению Росавиации совместно с Авиарегистром России участие в работах по выездной проверке с целью соответствия федеральным авиационным правилам юридических лиц, осуществляющих разработку воздушных судов, БАС и их компонентов, с целью установления достоверности содержащихся в документах сведений.</p>	<p>Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), раздел J.</p>	<p>Контрольные карты проверки соответствия организации разработчика авиационной техники требованиям Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21»</p>
5	<p>Авиационные правила, нормы летной годности, стандарты и другие нормативные документы, методы оценки соответствия им.</p>	30.30	<p>- Участие по решению Росавиации в подготовке предложений по изменению Федеральных авиационных правил, Норм летной годности, МОС и других нормативных документов;</p> <p>- Участие по решению Росавиации в подготовке предложений по методическим рекомендациям и другим нормативным документам по авиационной технике;</p>	<p>Перспективные международные требования.</p>	

Сертификация воздушного судна					
1	2	3	4	5	6
6	Воздушные суда всех классов и категорий и их компоненты, в части пилотажно-навигационного и радиоэлектронного оборудования (ПНиРЭО) и авионики.	30.30	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Участие в работах по сертификации воздушного судна по (ПНиРЭО и авионики) в области ресурсов, сроков службы, поддержания летной годности, эксплуатационной технологичности;</li> <li>- Экспертиза конструкторской, технологической, эксплуатационной документации и инструкций по поддержанию летной годности изделий бортового оборудования типов ВС на всех этапах создания, эксплуатации и ремонта авиационной техники (АТ);</li> <li>- Участие в подготовке и оформлении заключения по ВС в части ресурсов, сроков службы и поддержания летной годности;</li> <li>- Экспертиза решений, сервисных бюллетеней и других материалов по поддержанию летной годности ВС в части бортового оборудования;</li> <li>- Проведение оценки результатов тракторных измерений местоположения воздушных судов при проведении летных сертификационных испытаний по навигационным спецификациям PBN.</li> <li>- Участие в разработке актов, программ, заключений, решений по ресурсам ВС в части бортового оборудования с целью определения возможностей его дальнейшей эксплуатации.</li> </ul>	Федеральные авиационные правила «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна» (Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г № 519)	Нормативные правовые документы в области ГА
7	Юридические лица, осуществляющие эксплуатацию воздушных судов	30.30	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Участие по решению Росавиации в работах по допуску предприятий по эксплуатации воздушных судов к безремонтной эксплуатации, подконтрольной эксплуатации и эксплуатации по техническому состоянию, в части бортового оборудования (авионики);</li> </ul>	Бюллетени, Решения и другие документы Росавиации.	Решения и Программы

1	2	3	4	5	6
			- Подтверждение процедур эксплуатации воздушных судов (ВС), БАС всех типов и категорий и оборудования требованиям законодательства РФ в части требований CNS/ATM.	Перспективные отечественные и международные требования.	
8	Воздушные суда, принадлежащие юридическим лицам	30.30	Подтверждение характеристик воздушных судов (ВС), БАС всех типов и категорий и оборудования требованиям законодательства РФ в части требований CNS/ATM.	Перспективные отечественные и международные требования.	

Исполняющий обязанности генерального  
директора ФГУП ГосНИИ ГА

Директор СЦБО ФГУП ГосНИИ ГА

*Максименко*

*Карасев*



Максименко А.В.

Карасев К.В.