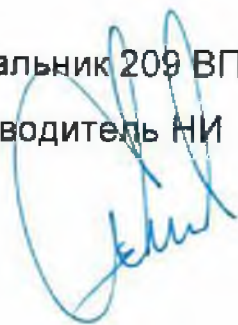


СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Начальник 209 ВП МО РФ –
руководитель НИ



Заместитель генерального
конструктора - главный конструктор
авиационных двигателей

А. И. Бодак



А. В. Бусыгин

Технический директор

АО «ОДК-ПМ»



М. А. Кузнецов

Решение № РШ-0289-2020

По поддержанию лётной годности двигателей типа ПС-90А, ПС-90А-76 в связи с
выключением двигателя № 3949042102023в1р5 в полете.

В связи с выключением двигателя №3949042102023в1р5 в полете
22.06.2020 по причине поломки колеса зубчатого конического ведущего 94-06-455
принимается следующее

РЕШЕНИЕ

1. На ближайшей форме ТО или в течении не более 300 часов наработки
выполнить разовый УЗК контроль колеса зубчатого конического ведущего 94-
06-455 по технологии бюллетеня № 94501-БД-Г на следующих двигателях:

- 3949043232094Л1 (ФГБУ «СЛО «РОССИЯ»);
- 3949044232095 (ФГБУ «СЛО «РОССИЯ»);
- 3949853922060Р1 (ООО «Авиакомпания Волга-Днепр»);
- 3949043822138Л1 (ФГБУ «СЛО «РОССИЯ»);
- 3949043032085 (ФГБУ «СЛО «РОССИЯ»);

-3949042602004в1р2 (ФГБУ «СЛО «РОССИЯ»);

2. По результатам выполнения работ оформить акт, копию акта направить impex@avid.ru.