



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

23 ноября 2018 года

№ 2018-322-07

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

В процессе выполнения периодического технического обслуживания (ПТО) воздушном судне (ВС) типа RRJ-95LR-100 RA-89038, заводской № 95083 была выявлена трещина ребра левой продольной балки p/n T7.92.1000.006.000.73 нижней задней панели центроплана. Акционерным обществом «Гражданские самолеты Сухого» (АО «ГСС») выпущено Решение № RRJ0000-OR-470-2492 по этому вопросу.

ПРЕДЛАГАЕМ:

1. В соответствии с Решением № RRJ0000-OR-470-2492 на ближайшей форме ПТО кратной наработке 750 летных часов, 100 дней и им кратной (что наступит раньше) на парке ВС RRJ-95, руководствуясь работой РЭ 57-10-00-220-801 «Детальный осмотр нижней задней панели центроплана вокруг крепежных отверстий в зоне стыка с нижним поясом заднего лонжерона», выполнить разовый осмотр ребра левой и правой продольной балки p/n T7.92.1000.006.000.73 нижней задней панели центроплана на предмет наличия повреждений.

2. Результаты выполненных работ по п. 1 данной Директивы направлять в адрес АО «ГСС», в случае обнаружения повреждений информацию отправлять, в том числе, в адрес Управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации.

3. В случае обнаружения повреждений по результатам выполнения работ по п. 1 Директивы порядок дальнейшей эксплуатации определять на основании отдельных Решений разработчика ВС – АО «ГСС».

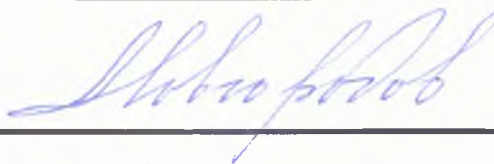
4. Последующие осмотры указанной зоны конструкции ВС производить согласно действующей эксплуатационной документации ВС, если иное не будет отражено в отдельных Решениях Разработчика ВС согласно п. 3 Директивы.

5. По всем вопросам, связанным с техническим содержанием Решения № RRJ0000-OR-470-2492 необходимо обращаться к Разработчику ВС- АО «ГСС».

Приложение:

1. Решение № RRJ0000-OR-470-2492 на 2 л.

Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта



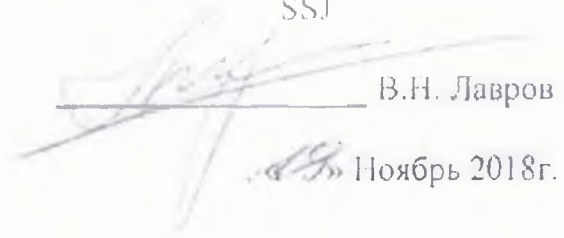
А.А. Новгородов

 22.11.2018г.

 22.11.18

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный конструктор программы
SSJ


В.Н. Лавров

«29» Ноябрь 2018г.

РЕШЕНИЕ RRJ0000-OR-470-2492

по поддержанию лётной годности самолётов типа RRJ-95 в связи с обнаружением несоответствия целостности конструкции левой продольной балки р/п Т7.92.1000.006.000.73 нижней задней панели центроплана

В связи с обнаружением несоответствия на ВС RRJ-95 Заводской № 95083 в части выявления трещины ребра левой продольной балки р/п Т7.92.1000.006.000.73 нижней задней панели центроплана – принимается следующее

РЕШЕНИЕ:

1. На ближайшей форме НТО кратной наработке 750 летных часов, 100 дней и им кратной (что наступит раньше), на парке ВС RRJ-95, руководствуясь Работой РО 57-10-00-220-801 «Детальный осмотр нижней задней панели центроплана вокруг крепёжных отверстий в зоне стыка с нижним поясом заднего лонжерона», выполнить разовый осмотр ребра левой и правой продольной балки р/п Т7.92.1000.006.000.73 нижней задней панели центроплана на предмет наличия повреждений.
2. Результаты выполнения п.1 направить в адрес Разработчика ВС на электронный адрес Customercare@scac.ru.
3. В случае обнаружения несоответствия по результатам выполнения п.1 – порядок дальнейшей эксплуатации ВС определить на основе отдельных технических Решений Разработчика ВС.
4. По результатам выполнения п.1-3 последующие осмотры конструкции ВС производить, согласно требованиям действующей эксплуатационной документации ВС RRJ-95 (далее – ЭД), если иное не будет отражено в отдельном техническом Решении Разработчика ВС согласно п.3.

5. Решение об изменении требований РЭ Раздел 04-12-00 «Перечень обязательных осмотров мест конструкции самолёта – описание и работа» в части изменения порога и интервала «Детального осмотра обшивки нижней задней панели центроплана в зоне продольного стыка с нижним поясом заднего лонжерона» принять по результатам анализа данных по п.2 настоящего Решения.