



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

03 апреля 2020 года

№ 2020-FATA-01020A-08

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

В связи с обнаружением повреждения подкосов отсека Ф5 в процессе испытаний на усталостную прочность конструкции планера самолета RRJ-95 в целях подтверждения этапа расширения ограничений по ресурсу до 15000 полетов, 25000 летных часов, в целях поддержания летной годности самолетов указанного типа

ПРЕДЛАГАЕМ:

1. На парке ВС RRJ-95, имеющих наработку свыше 2000 полетов, на еженедельной форме ТО WY-Check провести разовый детальный осмотр тяг и подкосов отсека Ф5, руководствуясь Работой РЭ № 53-83-00-220-802 «Детальный осмотр тяг и подкосов отсека Ф5», особое внимание обратить на возможное повреждение наконечников тяг и на потертости, задиры тела тяг и подкосов. Далее детальный осмотр тяг и подкосов отсека Ф5 производить на формах ТО А-Check (Минимальная кратность - 750 лётных часов) до внесения изменений по началу и периодичности осмотра в Раздел 04 РЭ «Ограничения лётной годности».

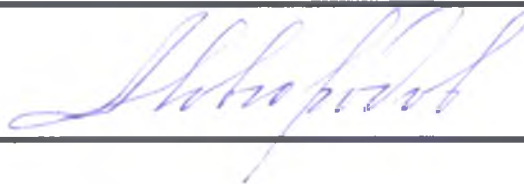
ПРИМЕЧАНИЕ: В случае обнаружения повреждений/несоответствий на тягах и подкосах отсека Ф5 при выполнении п.1 настоящей Директивы – обратиться к Разработчику ВС с предоставлением Отчёта о повреждении конструкции.

2. Информацию по результатам выполнения п.1 настоящей Директивы направлять в Оперативно-ситуационный центр ПАО «Корпорация «Иркут» Филиал «Региональные самолеты» на электронный адрес Customercare@scac.ru.

1. Данная Директива вступает в силу с 15.04.2020.

Приложение: Техническое решение № RRJ0000-OR-470-4311 на 1 л. в 1 экз.

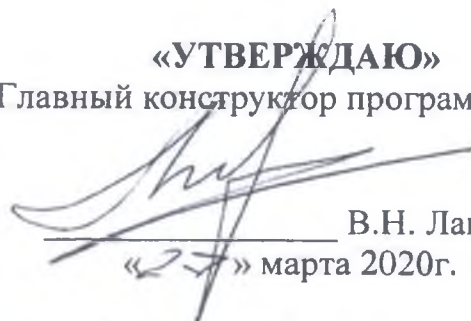
**Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта**



А.А. Новгородов

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный конструктор программы SSJ



В.Н. Лавров

«27» марта 2020г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ RRJ0000-OR-470-4311

по поддержанию лётной годности самолетов типа RRJ-95
в связи с необходимостью проверки технического состояния тяг и подкосов
отсека Ф5

В процессе испытаний на усталостную прочность конструкции планера самолета RRJ-95 в целях подтверждения этапа расширения ограничений по ресурсу до 15000 полетов, 25000 летных часов, выявлено повреждение подкосов отсека Ф5.

В связи с чем, и для поддержания лётной годности самолётов типа RRJ-95 принимается следующее

РЕШЕНИЕ:

1. На парке ВС RRJ-95, имеющих наработку свыше 2000 полетов, на еженедельной форме ТО WY-Check провести разовый детальный осмотр тяг и подкосов отсека Ф5, руководствуясь Работой РЭ № 53-83-00-220-802 «Детальный осмотр тяг и подкосов отсека Ф5», особое внимание обратить на возможное повреждение наконечников тяг и на потертости, задиры тела тяг и подкосов. Далее детальный осмотр тяг и подкосов отсека Ф5 производить на формах ТО А-Check (Минимальная кратность – 750 лётных часов) до внесения изменений по началу и периодичности осмотра в Раздел 04 РЭ «Ограничения лётной годности».

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае обнаружения повреждений/несоответствий на тягах и подкосах отсека Ф5 при выполнении п.1 – обратиться к Разработчику ВС с предоставлением Отчёта о повреждении конструкции.

2. Информацию по результатам выполнения п.1 настоящего Технического Решения направлять в Оперативно-ситуационный центр на электронный адрес Customercare@ssj.irkut.com.