



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

11 марта 2020 года

№ 2020-FATA-01020A-04

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

Принимая во внимание итоги выполнения дополнительной проверки системы «Дверь аварийного выхода/аварийный трап» согласно ДЛГ №2020-FATA-0120A-03 от 28.02.2020, результаты исследования неработоспособного демпфера, выполненные в Авиационном регистре России, продемонстрировавшие непрогнозируемую возможность деградации его демпфирующих свойств, а так же то, что основным способом открытия двери в аварийной ситуации является ручное открытие, в целях поддержания летной годности воздушных судов RRJ-95

ПРЕДЛАГАЕМ:

1. Выполнить отключение системы автоматического открытия дверей EPAS на воздушных судах RRJ-95 заводские номера с 95007 по 95179 включительно с рычагами навески двери p/n A415406-001 Rev.E, A415406-003 Rev.E, A415406-005 Rev.E и A415406-006 Rev.E для чего:

- сравить давление в баллоне системы EPAS всех входных/служебных дверей, руководствуясь Работой РЭ 12-15-52-860-801 «Стравливание давления азота из баллона механизма аварийного открытия двери»;
- проверить исправность механизма фиксации в открытом положении всех входных/служебных дверей, руководствуясь Работой РЭ 52-10-00-220-801 «Детальный осмотр механизмов входных и служебных дверей»;
- входные/служебные двери с неработающей системой автоматического открытия EPAS промаркировать «ДВЕРЬ ОТКРЫВАЕТСЯ ВРУЧНУЮ».

2. Продолжить эксплуатацию воздушных судов RRJ-95 заводские номера с 95007 по 95179 включительно с рычагами навески двери p/n A415406-001 Rev.E,

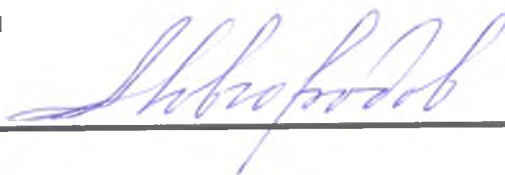
А415406-003 Rev.E, А415406-005 Rev.E и А415406-006 Rev.E с отключенной системой автоматического открытия дверей EPAS до внедрения сервисного бюллетеня RRJ-52-00485-БД.

3. На воздушных судах RRJ-95 с отключенной системой автоматического открытия дверей EPAS ДЛГ №2020-FATA-0120A-03 от 28.02.2020 не выполнять.

4. Данная Директива вступает в силу с момента ее подписания.

Приложение: Техническое решение № RRJ0000-OR-470-4159/A
от 10.03.2020 на 2л. в 1 экз.

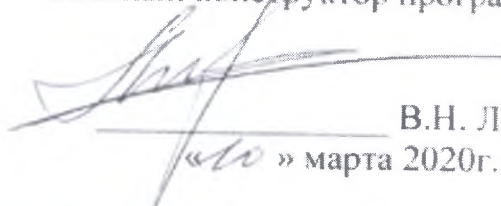
**Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта**



А.А. Новгородов

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный конструктор программы SSJ



В.Н. Лавров

«10» марта 2020г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ RRJ0000-OR-470-4159/A

по поддержанию лётной годности самолетов типа RRJ-95
по результатам дополнительной проверки системы «Дверь аварийного выхода /
аварийный трап»

Принимая во внимание итоги выполнения дополнительной проверки системы «Дверь аварийного выхода/аварийный трап», согласно ДИГ №2020-FATA-01020A-03 от 28.02.2020г., а также следующие факторы:

- результаты исследования неработоспособного демпфера, выполненные в Авиационном регистре РФ, продемонстрировавшие непрогнозируемую возможность деградации его демпфирующих свойств;
- основным способом открытия двери в аварийной ситуации является ручное открытие. В сертификационных испытаниях продемонстрирована возможность открытия двери в нормальном, в неблагоприятном и наиболее неблагоприятном положениях самолёта в ручном режиме (имитация отказа системы EPAS).

Для поддержания лётной годности самолётов типа RRJ-95 принимается следующее

РЕШЕНИЕ:

1. Привести воздушные суда RRJ-95 Заводской № 95007-95179, с рычагами навески двери p/n A415406-001 Rev.E, A415406-003 Rev.E, A415406-005 Rev.E и A415406-006 Rev.E (вне зависимости от работоспособности демпфера), к следующей конфигурации:
 - механизм фиксации в открытом положении всех входных/служебных дверей исправен (руководствоваться Работой РЭ 52-10-00-220-801 «Детальный осмотр механизмов входных и служебных дверей»);
 - давление в баллоне системы EPAS во всех входных/служебных дверях должно отсутствовать (руководствоваться Работой РЭ 12-15-52-860-801 «Стравливание давления азота из баллона механизма аварийного открытия двери»);
 - входные/служебные двери с неработающей системой автоматического открытия EPAS должны быть промаркированы «ДВЕРЬ ОТКРЫВАЕТСЯ ВРУЧНУЮ».
2. Допустить возможность эксплуатации ВС RRJ-95 Заводской № 95007-95179, с рычагами навески двери p/n A415406-001 Rev.E, A415406-003

RRJ0000-OR-470-4159/A

Rev.E, A415406-005 Rev.E и A415406-006 Rev.E, в конфигурации по п.1 до внедрения СБ RRJ-52-00485-БД.

3. Данное Техническое Решение отменяет действие Технического Решения RRJ0000-OR-470-4159.

СОГЛАСОВАНО:

Директор департамента сертификации типа


П.А. Хижняк

Начальник НИО –
заместитель главного конструктора по плану


К.А. Колесов

Начальник департамента кислородного и
аварийно-спасательного оборудования


Д.В. Личманов