



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

13 февраля 2020 года

№ 2020-22-96-300-02

Применимость – самолеты Ил-96-300

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

В связи с признанием ПАО «Корпорацией ВСМПО-Ависма» несоответствия оригиналам сертификатов № 01538Г07 от 12.07.2007, № 00479R11 от 23.01.2011 и № 02371R10 от 30.03.2010 на материалы сплава ВТ22, использованных для изготовления пятнадцати особо ответственных деталей на воздушных судах типа Ил-96-300

ПРЕДЛАГАЕМ:

1. ФГБУ «СЛО «Россия» совместно с ПАО «ВАСО» провести на самолётах Ил-96-300 ПУ(МІ) № RA-96022 (сер. № 03022) и Ил-96-300 VIP № RA-96023 (сер. № 03023) замену следующих особо ответственных деталей, изготовленных из титановой металлопродукции с неподтвержденными сертификатами соответствия, на вновь изготовленные при выполнении технического обслуживания самолётов на очередной форме «Ф4К» в условиях ПАО «ВАСО» в 2020 году по Бюллетеню № 96-300-1148 (обязательный):

А. На самолёте Ил-96-300 ПУ(МІ) № RA-96022 (сер. № 03022) произвести замену:

- 1.9603.3057.155 - кронштейн (2 детали);
- 1.8601.3221.020 - узел крепления привода по нервюре № 32 (2 детали);
- 1.8601.5775.002 - дублер (1 деталь);
- 1.9603.5719.135 - крестовина (4 детали).

Б. На самолёте Ил-96-300 (VIP) № RA-96023 (сер. № 03023) произвести замену:

- 1.8601.3221.020 - узел крепления привода по нервюре № 32 (2 детали);

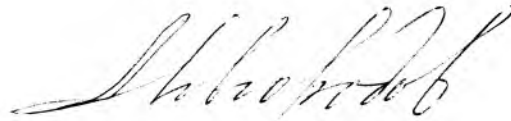
- 1.9603.5719.135 - крестовина (4 детали).

2. ФГБУ «СЛО «Россия» на основании Заключения ПАО «Ил» № 123.9603.03.617 «О возможности дальнейшей эксплуатации самолетов Ил-96-300 ПУ(М1) № RA-96022 (сер. № 03022) и Ил-96-300 VIP № RA-96023 (сер. № 03023) ...» продолжить эксплуатацию самолётов Ил-96-300 ПУ(М1) № RA-96022 (сер. №03022) и Ил-96-300 VIP № RA-96023 (сер. №03023) по действующей эксплуатационной документации до замены выше указанных деталей в соответствии с п. 1 данной Директивы летной годности.

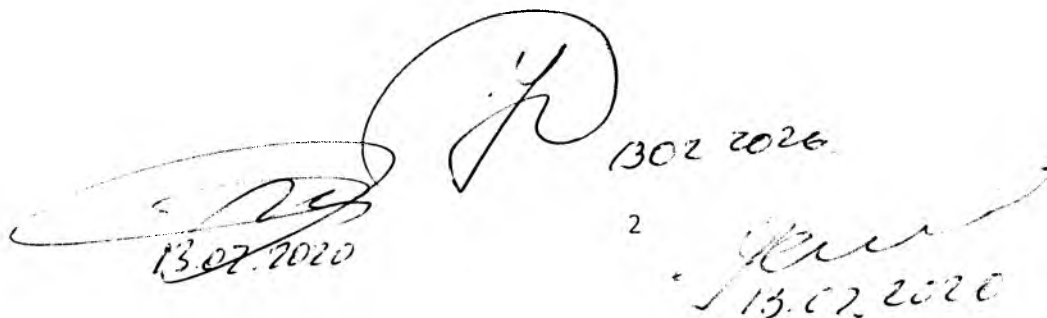
3. ФГБУ «СЛО «Россия» направить результаты выполнения работ по данной Директиве летной годности в ПАО «Ил», Росавиацию.

Приложение: Решение ПАО «Ил» от 30.01.2020, Заключение ПАО «Ил» № 123.9603.03.617 от 30.01.2020 «О возможности дальнейшей эксплуатации самолетов Ил-96-300 ПУ(М1) борт. № RA-96022(сер. № 03022) и Ил-96-300 VIP № RA-96023 (сер. № 03023) ...» на 6 листах.

Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта



А.А. Новгородов



13.07.2020

30.07.2020

2

13.07.2020

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор НГЦ-
Главный конструктор


С.В. Ганин
«30» 01 2020

РЕШЕНИЕ

о порядке замены на самолётах Ил-96-300 ПУ (М1) борт. №РА-96022 (сер. №03022) и Ил-96-300 VIP борт. №РА-96023 (сер. №03023) 15 особо ответственных деталей, изготовленных из титановой металлопродукции с неподтвержденными сертификатами соответствия.

В связи с признанием ПАО «Корпорацией ВСМПО-Ависма» несоответствия оригиналу сертификатов №01538Г07 от 12.07.2007г., №00479R11 от 23.01.2011г. и №02371R10 от 30.03.2010г. на материалы сплава BT22, используемых для изготовления 15 особо ответственных деталей, в том числе:

на самолёте борт. №РА-96022:

1. 1.9603.3057.155 – кронштейн (2 детали);
2. 1.8601.3221.020 – узел крепления привода по нерв.№32 (2 детали);
3. 1.8601.5775.002 – дублер (1 деталь);
4. 1.9603.5719.135 – крестовина (4 детали),

на самолёте борт. №РА-96023:

1. 1.8601.3221.020 – узел крепления привода по нерв.№32 (2 детали);
2. 1.9603.5719.135 – крестовина (4 детали),

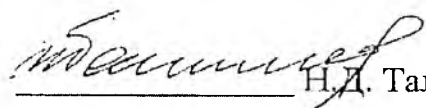
и в соответствии с Поручением №147 от 10.12.2019 года Первого заместителя Генерального директора С.В. Ярковского ПАО «ОАК», во исполнение Комплексного плана мероприятий, направленных на устранение выявленных Генеральной прокуратурой РФ нарушений и недостатков при закупках титановой продукции (поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Ю.И. Борисова №ЮБ-П7-817с от 24.12.2018 года) и по итогам совещания на ПАО «ВАСО» 20.11.2019 года, принимается следующее

Решение:

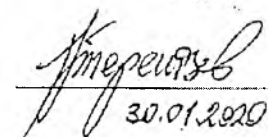
- 1) ФГБУ «СЛЮ «Россия» совместно с ПАО «ВАСО» провести на самолётах Ил-96-300 ПУ (М1) борт. №РА-96022 (сер. №03022) и Ил-96-300 VIP борт. №РА-96023 (сер. №03023) замену вышеуказанных особо ответственных деталей, изготовленных из титановой металлопродукции с неподтвержденными сертификатами соответствия, на вновь изготовленные при выполнении технического обслуживания самолётов на форме «Ф4К» в условиях ПАО «ВАСО» в 2020 году по Бюллетеню №96-300-1148 обязательный.
- 2) ФГБУ «СЛЮ «Россия» на основании Заключения ПАО «Ил» №123.9603.03.617 «О возможности дальнейшей эксплуатации самолетов Ил-96-300ПУ (М1) борт. №РА-96022 (сер. №03022) и Ил-96-300 VIP №РА-96023 (сер. №03023) с особо ответственными деталями 15 шт. (указанных в Приложении №1 к данному Заключению), изготовленных из титановой металлопродукции с неподтвержденными сертификатами соответствия до их замены» продолжить эксплуатацию самолётов Ил-96-300ПУ (М1) борт. №РА-96022 (сер. №03022) и Ил-96-300 VIP №РА-96023 (сер. №03023) по действующей ЭД до замены выше указанных деталей.

Приложение: Заключение ПАО «Ил» №123.9603.03.617 «О возможности дальнейшей эксплуатации самолетов Ил-96-300ПУ (М1) борт. №РА-96022 (сер. №03022) и Ил-96-300 VIP №РА-96023 (сер. №03023) с особо ответственными деталями 15 шт. (указанных в Приложении №1 к данному Заключению), изготовленных из титановой металлопродукции с неподтвержденными сертификатами соответствия до их замены» на 4 листах.

Главный конструктор ПАО «Ил»

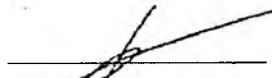
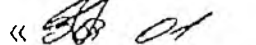

Н.Д. Таликов
30.01.2020

Главный конструктор Ил-86, 96


В.И. Терентьев
30.01.2020

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор НТЦ –
Главный конструктор


С.В. Ганин
«  2020 год

ЗАКЛЮЧЕНИЕ №123.9603.03.617

о возможности дальнейшей эксплуатации самолетов Ил-96-300ПУ (М1) борт. №РА-96022 (сер. №03022) и Ил-96-300 VIP №РА-96023 (сер. №03023) с 15 особо ответственными деталями (указанных в Приложении №1 к данному Заключению), изготовленных из титановой металлопродукции с неподтвержденными сертификатами соответствия до их замены.

При производстве самолетов Ил-96-300ПУ (М1) борт. №РА-96022 (сер. №03022) и Ил-96-300 VIP №РА-96023 (сер. №03023) были выявлены факты применения особо ответственных деталей, общим количеством – 21 шт. (указанных в Приложении №1 к Решению №525/17 от 03.06.2019 года), произведенных из сплава BT22, с неподтвержденными сертификатами соответствия.

На основании Поручения №147 от 10.12.2019 года Первого заместителя Генерального директора С.В. Ярковского ПАО «ОАК», во исполнение Комплексного плана мероприятий, направленных на устранение выявленных Генеральной прокуратурой РФ нарушений и недостатков при закупках титановой продукции (поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Ю.И. Борисова №ЮБ-П7-817с от 24.12.2018 года) ПАО «ВАСО» поручено изготовить и заменить на самолетах Ил-96-300ПУ (М1) борт. №РА-96022 (сер. №03022) и Ил-96-300 VIP №РА-96023 (сер. №03023) все особо ответственные детали с неподтвержденными сертификатами соответствия, указанные в Приложении №1 к Решению №525/17 от 03.06.2019 года.

Ранее согласно п.3 Решения №525/17 от 03.06.2019 года, ПАО «Ил» выпустило Решение от 08.11.2019 года «О порядке замены на самолётах Ил-96-300 ПУ (М1)

борт. №РА-96022 (сер. №03022) и Ил-96-300 VIP борт. №РА-96023 (сер. №03023) шести особо ответственных деталей изготовленных из титановой металлопродукции с неподтвержденными сертификатами соответствия».

Замену особо ответственных деталей 15 шт. (см. Приложение №1 к данному Заклочению) произвести при выполнении работ по периодическому техническому обслуживанию самолетов на форме «Ф4К» в условиях ПАО «ВАСО».

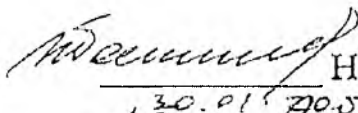
Согласно п. 2 Поручения №147 от 10.12.2019 года, выполнение формы «Ф4К» на самолете Ил-96-300ПУ (М1) борт. №РА-96022 (ВССН) (сер. №0022) предусмотрено – 22.07.2020 года ± 30 дней, на самолете Ил-96-300 VIP №РА-96023 (сер. №0023) предусмотрено – 28.12.2020 года ± 30 дней.

С учетом Заключения от 31.05.2019 года «О возможности дальнейшего использования на самолётах Ил-96-300/400М особо ответственных деталей, а также деталей, не являющихся особо ответственными, изготовленных из титановой металлопродукции», а также дополнительно проанализировав данные входного контроля механических свойств и химического состава титановых полуфабрикатов (см. Приложение №2 к данному Заклочению) полученные из сертификатов, не соответствующих оригиналу, установлено, что физико-механические свойства и химический состав титановых полуфабрикатов соответствуют требованиям нормативно-технической и конструкторской документации.

Вывод:

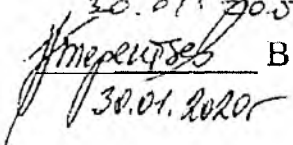
Допустить самолеты Ил-96-300ПУ (М1) борт. №РА-96022 (сер. №03022) и Ил-96-300 VIP №РА-96023 (сер. №03023) к дальнейшей эксплуатации по действующей ЭТД до замены выше указанных деталей.

Главный конструктор ПАО «Ил»



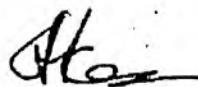
Н.Д. Таликов

Главный конструктор Ил-86, 96




В.И. Терентьев

Зам. Главного конструктора
по прочности и ресурсу
Инженерный представитель Росавиации
(удостоверение №ИП0004)



А.Г. Калиш

Начальник отдела 123



Р.С. Шураев

Перечень особо ответственных деталей, изготовленных из титановой металлопродукции с несоответствующими сертификатами установленных на самолетах Ил-96-300ПУ (М1) борт. №РА-96022 (сер. №03022) и Ил-96-300 VIP №РА-96023 (сер. №03023).

(по данным Решения №525/17 от 03.06.2019 года)

Приложение №1

№ п/п	№ машины	№ чертежа	Наименование детали	Сертификат	Кол-во деталей, шт
1.	маш. 0022	1.9603.3057.155	Крошштейн	№01538Г07 от 12.07.2007 г.	2
2.		1.8601.3221.020	Узел крепления привода по нерв.32	№01538Г07 от 12.07.2007 г.	2
3.		1.8601.5775.002	Дублер	№00479R11 от 23.01.2011 г.	1
4.		1.9603.5719.135	Крестовина	№02371R10 от 30.03.2010 г.	4
5.	маш. 0023	1.8601.3221.020	Узел крепления привода по нерв.32	№01538Г07 от 12.07.2007 г.	2
6.		1.9603.5719.135	Крестовина	№02371R10 от 30.03.2010 г.	4

Итого 15 шт.

Сводная таблица результатов входного контроля деталей, изготовленных из титановой металлопродукции на самолетах Ил-96-300 (сер. №03022 и №03023) находящихся в эксплуатации.

(по данным письма ПАО «ВАСО» исх. №149/79 от 04.12.2018)

Приложение №2

№ сертификата	Сплав	Испытания						Соответствия
		Хим. анализ [%]			Механические св-ва при растяжении [σ , кгс/мм ² , δ и ψ %]			
		Испытания ВАСО	Испытания (указанные в сертификате)	Требования по ОСТ1 90013-81	Испытания ВАСО	Испытания (указанные в сертификате)	Требования по ТУ или ОСТ1	
01538Г07	BT22 (пруток)	Al = 5,54 Mo = 5,06 V = 5,17 Cr = 1,02 Fe = 1,03 H ₂ = 0,006	Al = 5,35 Mo = 5,15 V = 5,00 Cr = 1,04 Fe = 0,94 H ₂ < 0,002	Al = 4,4 - 5,7 Mo = 4,0 - 5,5 V = 4,0 - 5,5 Cr = 0,5 - 1,5 Fe = 0,5 - 1,5 H ₂ ≤ 0,015	$\sigma_n = 119,4; 120,4$ $\delta = 12,6; 15,1$ $\psi = 28,6; 30,2$ $\sigma_n = 125,2; 122,3$ $\delta = 15,4; 16,3$ $\psi = 36,5; 35,1$	$\sigma_n = 116,2; 118,1$ $\delta = 18,8; 20,1$ $\psi = 55,6; 56,3$	$\sigma_n = 110-130$ $\delta \geq 8$ $\psi \geq 16$	+
00479R11	BT22 (пруток)	Al = 5,17 Mo = 4,71 V = 4,92 Cr = 1,13 Fe = 1,15 H ₂ = 0,001	Al = 5,31 Mo = 4,95 V = 4,99 Cr = 1,00 Fe = 1,03 H ₂ = 0,003	Al = 4,4 - 5,7 Mo = 4,0 - 5,5 V = 4,0 - 5,5 Cr = 0,5 - 1,5 Fe = 0,5 - 1,5 H ₂ ≤ 0,015	$\sigma_n = 119,2$ $\delta = 13,6$ $\psi = 44,1$	$\sigma_n = 113,1$ $\delta = 18,8$ $\psi = 58,1$	$\sigma_n = 110-130$ $\delta \geq 8$ $\psi \geq 16$	+
02371R10	BT22 (пруток)	Al = 5,49 Mo = 4,86 V = 4,81 Cr = 1,08 Fe = 1,03 H ₂ = 0,003	Al = 5,31 Mo = 4,95 V = 4,99 Cr = 1,00 Fe = 1,03 H ₂ = 0,003	Al = 4,4 - 5,7 Mo = 4,0 - 5,5 V = 4,0 - 5,5 Cr = 0,5 - 1,5 Fe = 0,5 - 1,5 H ₂ ≤ 0,015	$\sigma_n = 115,8; 112,9$ $\delta = 7,3; 8,6$ $\psi = 24,8; 23,5$	$\sigma_n = 120,1$ $\delta = 13,8$ $\psi = 26,8$	$\sigma_n = 110-130$ $\delta \geq 7$ $\psi \geq 16$	+