



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

Карта данных сертификата типа

№ FATA-01073R

**издание 01
27 декабря 2019 г.**

**Модели:
– Ми-26ТС**

Страница	01	02	03	04	05	06
Издание	01	01	01	01	01	01
Дата	27.12.2019	27.12.2019	27.12.2019	27.12.2019	27.12.2019	27.12.2019



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01073R	01	27 декабря 2019

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью сертификата типа № FATA-01073R от 10 января 2020 г. и одобрений главных изменений к нему. Карта данных определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое распространяется Сертификат типа, соответствует требованиям Сертификационного базиса.

**Держатель сертификата типа
(Разработчик)**

Акционерное общество «Национальный центр вертолетостроения им. М.Л. Миля и Н.И. Камова»
140070, Россия, Московская обл., город Люберцы, рабочий посёлок Томилино, улица Гаршина, дом 26/1

Информация о держателе сертификата типа:

Наименование и адрес держателя сертификата типа	Период
АО «МВЗ им. М.Л. Миля» 140070, Россия, рп Томилино, городской округ Люберцы, Московская область, ул. Гаршина, 26/1	От первоначального издания сертификата типа до 27 декабря 2019
АО «НЦВ Миля и Камов» 140070, Россия, рп Томилино, городской округ Люберцы, Московская область, ул. Гаршина, 26/1	с 27 декабря 2019

Изготовитель

Ростовский вертолетный производственный комплекс
ПАО «РОСТВЕРТОЛ», г. Ростов-на-Дону, Россия

1. Модель вертолета Ми-26ТС

Описание воздушного судна

Вертолет одновинтовой схемы с рулевым винтом с двумя турбовальными двигателями, колёсным шасси и гидромеханической системой управления

Данные первоначальной сертификации

Сертификат типа № 81-26ТС, выдан Авиарегистром МАК 27.09.1995

Категория воздушного судна

Транспортная, категория **B**

Назначение

Вертолёт Ми-26ТС одобрен для полётов по ППП на эшелонах до 4200 м, ПВП днём и ночью по оборудованным и необорудованным трассам, по маршрутам вне трасс и над малоориентирной местностью как с оборудованных, так и с необорудованных площадок (вертодромов).

Типовая конструкция

Типовая конструкция отражена в:
• Перечень перечней чертежей



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01073R	01	27 декабря 2019

219-0000-00ППЧ;

- Вертолет Ми-26ТС. Руководство по летной эксплуатации №219.0000.00РЛЭ;
- Вертолет Ми-26ТС. Дополнение к руководству по летной эксплуатации. Книги первая и вторая;
- Вертолет Ми-26ТС. Основное руководство по обслуживанию. Ограничения летной годности. Ресурсы и сроки службы. Техническое обслуживание МИ-26ТС-MSM-000;
- Вертолет Ми-26ТС. Дополнение к основному руководству по обслуживанию. Подраздел 005-20-00. Плановое техническое обслуживание;
- Технические условия №219.0000.000ТУ;
- Дополнение к техническим условиям №219.0000.000ДТУ

Сертификационный базис

Сертификационный базис СБ26.29, утвержденный АР МАК 29.12.1993 с Дополнениями 1, 2, 3, Изменением №1 к СБ26.29 и Изменением №2 к СБ26.29

Характеристики шума на местности

Сертификат типа по шуму на местности №50 от 21.11.1994 (показано соответствие требованиям главы 8 Приложения 16 ИКАО, том 1, издание 3, 1993г.).

Двигатели

Два двигателя Д-136. Запорожское машиностроительное конструкторское бюро «Прогресс», г. Запорожье, Украина
Сертификат типа №53-Д от 05.04.1994.

Марки топлива, разрешенного к применению

- ТС-1, РТ (ГОСТ 10227)
- Разрешается смешивать указанные марки топлива в любых пропорциях и с противокристаллической жидкостью «И» в количестве 0,05...0,1%.
 - Типа Jet A-1 по спецификации DEF STAN 91-91 при условии выполнения работ по специальной программе.
 - Типа №3 (GB 6537-94) производства КНР

Примечание:

Допустимое время работы на топливе №3 (спецификация GB 6537-94) производства Маоминского НПЗ (КНР) не более 10% от ресурса топливорегулирующей аппаратуры.

Другие марки топлива указаны в эксплуатационной документации вертолёта



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01073R	01	27 декабря 2019

Марки масел

Марки масел указаны в эксплуатационной документации вертолёта

Ограничения для двигателей

(мощность на валу в л.с. при $N=0$, $V=0$)

Максимальная взлетная мощность (л.с.)	11400-2% при $T_H=+15^{\circ}\text{C}$ Непрерывно не более 5 мин
Максимальная 30-минутная мощность при одном неработающем двигателе (л.с.)	11400-2% при $T_H=+15^{\circ}\text{C}$
Взлетная мощность (л.с.)	10000-2% (поддерживается до $T_H=+22^{\circ}\text{C}$) непрерывно не более 5 мин.
Номинальная мощность (л.с.)	8500-2% (поддерживается до $T_H=+26^{\circ}\text{C}$)

Другие ограничения для двигателей – в соответствии с картой данных сертификата типа №53-Д от 05.04.1994 г. и указанной в ней документацией, определяющей одобренную типовую конструкцию.

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Максимально допустимая	96%
Минимально допустимая при работающих двигателях (не более 15 с)	81%
Минимально допустимая с одним отказавшим двигателем (не более 5 с)	75%
Минимально допустимая на режиме авторотации с выключенными двигателями	66%

Максимальная взлетная (посадочная) масса 56000 кг

Минимально допустимая полетная масса вертолета 30000 кг

Максимальная масса груза, перевозимого в грузовой кабине и на внешней подвеске 20000 кг

Ограничения по приборной скорости

Непревышаемая приборная скорость при работающих двигателях $V_{NE}=270$ км/ч

Другие ограничения для приборной скорости см. в РЛЭ

Минимальный состав экипажа 4 человека

Диапазон центровок

Предельная передняя центровка:

– при массе 45000 кг и ниже

– при массе 56000 кг

плюс 360 мм (впереди оси несущего винта);
плюс 240 мм.

Предельная задняя центровка:

– при массе 45000 кг и ниже

– при массе 56000 кг

минус 325 мм (позади оси несущего винта);
минус 180 мм.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01073R	01	27 декабря 2019

Объем заправляемого топлива без дополнительных топливных баков при полной централизованной заправке

12028 л (масса топлива при удельном весе 0,775 кг/л - 9323 кг).

Максимальная высота полета

- при взлетной массе 56000 кг	3500 м
- при взлетной массе 49650 кг	4300 м
- при взлетной массе 45000 кг	5000 м
- при взлетной массе 40000 кг	5800 м
- при взлетной массе 35000 кг и менее	6000 м

Ограничения по температуре наружного воздуха

от минус 52°С до плюс 40°С.

Серийные номера вертолетов Ми-26ТС, изготовленных в соответствии с одобренной типовой конструкцией

Зарезервировано

Дополнение к Сертификату типа / Одобрение главного изменения	Описание Главного изменения	Применимость	Документы, содержащие описание изменения
№81-26ТС/Д01	Введение в Руководство по технической эксплуатации раздела 004 «Ограничения летной годности», раздела 005 переработка Регламента технического обслуживания»	Ми-26ТС	1. Вертолет Ми-26ТС. Основное руководство по обслуживанию. Ограничения летной годности. Ресурсы и сроки службы. Техническое обслуживание МИ-26ТС-MSM-000; 2. Технические условия №219.0000.000ТУ
№ФАВТ-ОГИ-МИ-26ТС-02	«Установка оборудования для расширения условий эксплуатации»	Ми-26ТС	1. Вертолет Ми-26ТС. Дополнение к руководству по летной эксплуатации. Книги первая и вторая. 2. Вертолет Ми-26ТС. Дополнение к основному руководству по обслуживанию. Подраздел 005-20-00. Плановое техническое обслуживание; 3. Дополнение к техническим условиям 219.0000.000ДТУ.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01073R	01	27 декабря 2019

2. Дополнительная информация

Остальные ограничения и рекомендации содержатся в одобренной эксплуатационной документации.

Базовая сертификация вертолёта Ми-26ТС в Российской Федерации проведена Авиарегистром МАК.

Перечень изменений карты данных

Изд. карты данных	Дата	Описание	Применимость
01	27.12.2019	Переиздание сертификата типа и карты данных сертификата типа в связи с изменением наименования держателя сертификата типа	Ми-26ТС

* * *

Заместитель Руководителя

А.А. Новгородов

