



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**КАРТА ДАННЫХ
СЕРТИФИКАТА ТИПА**

№ FATA-010127P

Воздушный винт серии HC-B4T

**издание 01
28 сентября 2022 г.**

**Модели:
- HC-B4TW-3**

Страница	01	02	03	04	05	06	07
Издание	01	01	01	01	01	01	01
Дата	28.09.2022	28.09.2022	28.09.2022	28.09.2022	28.09.2022	28.09.2022	28.09.2022



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-010127P	01	28.09.2022

Оглавление

I. Общие сведения	3
1. Тип/Модель.....	3
2. Разработчик - Держатель Сертификата типа.....	3
3. Данные первоначальной сертификации.....	3
4. Изготовитель.....	3
II. Сертификационный базис	3
1. Дата подачи Заявки.....	3
2. Сертификационный базис.....	3
III. Технические характеристики	4
1. Определение типовой конструкции.....	4
2. Определение.....	4
3. Основные материалы втулки и лопасти.....	4
4. Оборудование.....	4
5. Габаритные размеры.....	4
6. Масса воздушного винта.....	5
7. Система управления.....	5
8. Крепление к двигателю.....	5
9. Направление вращения.....	5
IV. Эксплуатационные ограничения	5
1. Установка воздушного винта.....	5
2. Максимальный крутящий момент и скорость вращения вала.....	5
3. Сроки снятия и ресурсные ограничения.....	5
V. Инструкции по эксплуатации и обслуживанию	5
VI. Примечания	6
VII. Раздел администрирования	7

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-010127P	01	28.09.2022

I. Общие сведения

1. Тип/Модель

Тип: воздушный винт серии HC-B4T.
Модель: HC-B4TW-3/T10702 (T10702N).

2. Разработчик - Держатель Сертификата типа

Hartzell Propeller Inc,
Piqua OH 45356, USA

3. Данные первоначальной сертификации

Сертификат типа FAA от 27.04.1971 № P40EA.

4. Изготовитель

Hartzell Propeller Inc,
Piqua OH 45356, USA

II. Сертификационный базис

1. Дата подачи Заявки

Информация о датах первичной сертификации FAA приведена в сертификате № P40EA.
Дата подачи Заявки в Росавиацию на получение Сертификата типа: 08.03.2021.

2. Сертификационный базис

2.1 Нормы летной годности

Авиационные Правила АП-35, «Нормы летной годности воздушных винтов», 2012 г.

2.2 Специальные технические условия

Не применяются.

2.3 Эквивалентное соответствие

Не применяются.

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-010127P	01	28.09.2022

III. Технические характеристики

1. Определение типовой конструкции

Типовая конструкция определена конструкторскими и эксплуатационными документами, действующими на дату выдачи Сертификата типа или их более поздними изданиями или изменениями, введенными в установленном порядке, а также действующими Директивами лётной годности и относящимся к ним Сервисными бюллетенями.

Чертеж: Drawing 104117 от 25.07.2011

2. Определение

4-х лопастный флюгерно-реверсивный воздушный винт (ВВ) изменяемого шага с гидравлической системой управления одностороннего действия и противовесами, обеспечивают вместе с агрегатами управления, входящими в конструкцию двигателя, автоматическое поддержание постоянной скорости вращения ВВ и ее заданное изменение, действие противовесов и пружин направлено на увеличение шага винта.

Опциональное оборудование включает в себя обтекатель втулки винта и противообледенительную систему.

3. Основные материалы втулки и лопасти

Компоненты винта	Материалы
Втулка	Сталь
Лопасты	Алюминиевый сплав

4. Оборудование

Устанавливаемое оборудование должно быть одобрено в составе самолета.

4.1 Обтекатель втулки винта

Применяются обтекатели втулки винта разработки Hartzell и других производителей, перечисленные в документах Hartzell, устанавливающих типовую конструкцию.

4.2 Регулятор винта

Не входит в типовую конструкцию ВВ (см. Примечание 3). Максимальное управляющее давление в системе регулирования винта 3447,38 кПа (500 psig).

4.3 Противообледенительная система

Модель одобрена для использования с оборудованием ПОС, перечисленным в Руководстве по применению 159 Hartzell или в документах Hartzell, устанавливающих типовую конструкцию.

5. Габаритные размеры

Диапазон диаметров винтов – от 274,3 см до 248,9 см.

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-010127P	01	28.09.2022

6. Масса воздушного винта

Масса конструкции воздушного винта – 78 кг.

7. Система управления

Не входит в типовую конструкцию двигателя (см. Примечание 3).

8. Крепление к двигателю

Фланцевое согласно с идентификатором в обозначении втулки винта (см. Примечание 1 и 3).

9. Направление вращения

Направление вращения (вид по полёту) указывается в буквенном коде обозначения винта (см. Примечание 1 и 2).

IV. Эксплуатационные ограничения

1. Установка воздушного винта

Применимость воздушного винта для заданных комбинаций самолет / двигатель должна быть продемонстрирована в рамках сертификации самолета.

2. Максимальный крутящий момент и скорость вращения вала

Режимы			
Максимальный продолжительный		Взлетный	
Мощность	Частота вращения	Мощность	Частота вращения
708,4 кВт	2080 об/мин	708,4 кВт	2080 об/мин

3. Сроки снятия и ресурсные ограничения

Рекомендуемые интервалы между капитальными ремонтами указаны в письме Hartzell Service Letter HC-SL-61-61().

Ограничения срока службы и обязательные проверки указаны в Руководстве по эксплуатации № 139 (Hartzell Owner Manuals 139).

V. Инструкции по эксплуатации и обслуживанию

	Название документа	Идентификатор
1	Руководство по эксплуатации (Propeller Owner's Manual)	139
2	Руководство по техническому обслуживанию алюминиевых лопастей (Aluminum Blade Overhaul Manual)	133C
3	Руководство по стандартным работам (Standard Practices Manual)	202A
4	Руководство по техническому обслуживанию втулки (Steel Hub Turbine Propeller Maintenance Manual)	118F
5	Руководство по техническому обслуживанию обтекателя (Metal Spinner Maintenance Manual)	127
6	Сервисные бюллетени	

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-010127P	01	28.09.2022

VI. Примечания

1. Условные обозначения втулки винта

HC - B 4 (T) (W) - 3 ()
 1 2 3 4 5 6 7

где:

- 1 – ВВ Hartzell регулируемый;
- 2 – Идентификатор основной конструкции втулки;
- 3 – количество лопастей;
- 4 – размер комля лопасти;
- 5 – идентификатор фланца крепления к двигателю. W указывает на специальный фланец с прокладкой 3/8 дюйма, шпильками 8-9/16 дюйма и 2 штифта на 4 1/4 дюйма;
- 6 – указывает на внешнее β-кольцо;
- 7 – указывает на направление вращения. L – указывает на левостороннее вращение, любой другой идентификатор указывает на второстепенные изменения, не влияющие на приемственность.

2. Условные обозначения лопасти винта

() (T) 107 02 () ()
 1 2 3 4 5 6

где:

- 1 – наличие L указывает на левостороннее вращение;
- 2 – указывает на использовании игольчатого подшипника на комле лопасти;
- 3 – диаметр воздушного винта в дюймах;
- 4 – указывает на серию лопасти (двухзначное число);
- 5 – характеристики, идентифицирующие конструктивные особенности:
 N – указывает на модифицированный комель лопасти. Лопасти с суффиксом «N» в базовой модели могут заменять лопасти без «N» или по отдельности, или в комплекте;
- 6 – цифра в дюймах, указывающая отклонение+ от основного диаметра винта;
- Q – при использовании обозначает специальную 1” x 90 градусную загнутую на заводе законцовку;
- R – при использовании обозначает круглую форму законцовки лопасти.

3. Крепление к двигателю

Двигатель General Electric Czech Aviation серии H80-100 имеет возможность использовать или гидромеханический, или электронный регулятор шага воздушного винта. Модель воздушного винта Hartzell HC-B4TW-3() одобрена для использования с любым вариантом и соответствует требованиям к летной годности воздушного винта при использовании с любым из них. Любое изменение двигателя, включая его систему управления, которое влияет или может

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-010127P	01	28.09.2022

повлиять на одобрение воздушного винта, должно быть обосновано, чтобы продемонстрировать, что воздушный винт, интегрированный с измененным двигателем, включая его систему управления, по-прежнему соответствует сертификационному базису винта. Также любое изменение двигателя, вызванное изменением воздушного винта, должно быть обосновано, чтобы продемонстрировать, что измененный двигатель по-прежнему соответствует сертификационному базису двигателя.

VII. Раздел администрирования

Список внесённых изменений

Изд. карты данных	Дата	Описание	Одобрительный документ
01	28.09.2022	Первичная сертификация воздушного винта серии HC-B4T в Российской Федерации	FATA-010127P

* * *

Заместитель руководителя



В.В. Потешкин