



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Карта данных Сертификата типа

№ FATA-02023R

издание 15
28 декабря 2022 г.

Модели:

- Ми-171А
- Ми-171А1
- Ми-171А2
- Ми-171А3

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08	09
Издание	15	15	15	01	01	01	15	11	01
Дата	28.12.2022	28.12.2022	19.03.2020	15.08.2017	15.08.2017	15.08.2017	28.12.2022	19.03.2020	15.08.2017

Страница	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Издание	01	11	11	13	13	15	15	15	15
Дата	15.08.2017	19.03.2020	19.03.2020	08.04.2022	08.04.2022	28.12.2022	28.12.2022	28.12.2022	28.12.2022



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	15	28 декабря 2022

Оглавление

1.	Модель вертолета Ми-171А	3
2.	Модель вертолета Ми-171А1	7
3.	Модель вертолета Ми-171А2	11
4.	Модель вертолета Ми-171А3	15
5.	Перечень изменений карты данных.....	18



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	15	28 декабря 2022

1. Общая информация

Держатель сертификата типа (Разработчик)	Акционерное общество «Национальный центр вертолетостроения им. М.Л. Миля и Н.И. Камова» 140070, Россия, Московская обл., город Люберцы, рабочий посёлок Томилино, улица Гаршина, дом 26/1
--	--

Информация о держателе сертификата типа	
Наименование и адрес держателя сертификата типа	Период
АО «МВЗ им. М.Л. Миля» 140070, Россия, рп Томилино, городской округ Люберцы, Московская область, ул. Гаршина, 26/1	От первоначального издания сертификата типа до 27 декабря 2019
АО «НЦВ Миль и Камов» 140070, Россия, рп Томилино, городской округ Люберцы, Московская область, ул. Гаршина, 26/1	С 27 декабря 2019

Изготовитель	АО «Улан-Удэнский Авиационный завод» г. Улан-Удэ, Россия
--------------	---

2. Модель вертолета Ми-171А

Описание воздушного судна	Модель вертолета Ми-171А одобрена для: <ul style="list-style-type: none"> – полетов по ПВП и ППП; – днем и ночью; – над сушей и водной поверхностью; – в условиях обледенения*; – для транспортировки грузов внутри фюзеляжа; – для перевозки людей. <i>Примечание: Эксплуатация вертолётa в условиях естественного обледенения допускается до температуры наружного воздуха не ниже минус 12°С.</i>
Данные первоначальной сертификации	Сертификат типа № 132-171А от 03 июля 1997 года, выданный Авиарегистром МАК
Категория воздушного судна	Транспортная, А и В
Двигатели	2 турбовальных двигателя ТВ3-117ВМ, ТВ3-117ВМ серии 02 (СТ № FATA-01045E)
Вспомогательная силовая установка	ВСУ АИ 9В
Характеристики шума на местности	Сертификат типа шума на местности № 88 от 01.07.1997.
Типовая конструкция	<ul style="list-style-type: none"> – Перечень перечней чертежей №171А-000 ППЧ; – РЛЭ №171А.0000.00РЛЭ, утвержденное Генеральным конструктором ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» от 30.06.1997г. с Дополнениями №1-5; – РЭ №171А.0000.00РЭ, утвержденное Генеральным конструктором ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» от 30.06.1997г.; – РО №171А.0000.00РО, утвержденное Генеральным конструктором ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» от 30.06.1997г.;

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	01	15 августа 2017

– ТУ №171А.0000.00ТУ от 01.07.1997 г.

Ограничения по двигателю мощности двигателя (на уровне моря, СА)

Минимальная взлетная	2×2000 л.с. – максимальная продолжительность 6 минут
Минимальная мощность на максимально-продолжительном режиме	2×1700л.с.
Минимальная 2,5-минутная при одном работающем двигателе	1×2200 л.с. – максимальная продолжительность 2,5 минут
Минимальная 30-минутная при одном работающем двигателе	1×2000 л.с. – максимальная продолжительность 30 минут

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Максимально допустимая частота вращения несущего винта (по указателю) на время не более 10 сек. на моторных режимах полета	
– На максимально-продолжительном режиме и выше	101% (204,1 об/мин)
– На режимах ниже максимально-продолжительного	103% (208,2 об/мин)
Максимально допустимая частота вращения несущего винта (по указателю) на режиме самовращения	105% (212,2 об/мин)
Минимально-допустимая частота вращения несущего винта (по указателю)	
– В полёте на переходных режимах с работающими двигателями на время не более 30 сек.	88% (177,9 об/мин)
– При отказе одного двигателя, 4 раза за ресурс на время не более 10 сек.	75% (151,6 об/мин)
– На режиме самовращения несущего винта	88% (177,9 об/мин). 80% (161,7 об/мин при массе вертолёта менее 10000 кг и низкой отрицательной температуре воздуха)
– В момент приземления с «подрывом» общего шага несущего винта при одном отказавшем двигателе 4 раза за ресурс на время не более 5 сек.	70% (141,5 об/мин)

Ограничения по скорости

Приборная скорость 250 км/ч на Н=0–1000м в условиях МСА при массе 11100 кг и менее

Марки применяемого топлива

В соответствии с Руководством по эксплуатации

Марки применяемых масел

– Для двигателя	В соответствии с Руководством по эксплуатации двигателя
– Для главного редуктора	Б-3В ТУ 38-101295-85
– Для промежуточного редуктора и хвостового редуктора	– ТС _{ГИП} ТУ 38.1011332-90 – СМ-9 (смесь в пропорции 2/3 ТС _{ГИП} ТУ 38.1011332-

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	01	15 августа 2017

	90 и ½ АМГ-10 ГОСТ 6794-75); — «50/50» (смесь в пропорции ½ ТС _{ГИЛ} ТУ 38.1011332-90 и ½ АМГ-10 ГОСТ 6794-75).
--	---

Максимальная масса 12 000 кг по категории А
13 000 кг по категории В

Минимальная масса 7 500 кг

Вместимость топливной системы

Основные баки:	2615 л
– (левый бак)	1140 л
– (правый бак)	1030 л
(расходный бак)	445 л
Дополнительный бак	915 л
Невырабатываемый остаток топлива	25 л

Минимальный состав экипажа 4 человека:
– командир ВС;
– второй пилот;
– бортмеханик;
– бортпроводник.

Примечание: Полёты, не связанные с перевозкой пассажиров, разрешается выполнять без бортпроводника.

Количество пассажирских кресел 26

Максимальная масса груза или багажа, перевозимого совместно с пассажирами 2 000 кг груза и почты внутри фюзеляжа

Максимальная эксплуатационная высота применения

– с пассажирами	До 4 200 м (при выполнении требований Дополнения № 1 Раздела 6 РЛЭ)
– Без пассажиров	До 5 000 м

Диапазон положения центра тяжести

Ограничения по продольной центровке При полётной массе 12 500 кг и менее:
Передняя: +300 мм
(впереди оси несущего винта)

При полётной массе 12 570 кг и менее:
Задняя: -95 мм
(позади оси несущего винта)

При полётной массе 13 000 кг:
Передняя: +257 мм Задняя: +20 мм

Ограничения по поперечной центровке Поперечные центровки вертолёта находятся в допустимых пределах и в эксплуатации не рассчитываются

Точка начала отсчёта положения центра тяжести Начало отсчёта находится на оси вала несущего винта

Точка начала отсчёта положения центра тяжести Начало отсчёта находится на оси вала несущего винта

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	01	15 августа 2017

Диапазон температур наружного воздуха

от минус 40°С до плюс 50°С

Сертификационный базис

Сертификационный базис	Нормы летной годности	Перечни пунктов СБ по которым установлено эквивалентное соответствие	Специальные технические условия
Сертификационный базис СБ 17.29 с Дополнениями 1, 2 и 3.	Авиационные правила АП Часть 36 раздел Н; Требования главы 8 приложения 16 ИКАО.	29.807 (b); 29.815; 29.859 (b); 29.923 (a)(1), (a)(2), (a)(3)(ii), (b)(2), (c), (d), (e), (f), (h), (i), (k)(1); 29.927 (d); 29.1183 (a); 29.1185 (a); 29.1191 (d), (e); 29.1193 (e)(3); 29.1194; 29.1201 (b); 29.1203 (e); 29.1305 (a)(9), (a)(12), (a)(15); 29.1321 (b)(4); 29.1323 (b)(1); 29.1353 (c)(6); 29.1359 (b).	Не применимо

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта Ми-171А



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	15	28 декабря 2022

3. Модель вертолета Ми-171А1

Описание воздушного судна	<p>Модель вертолета Ми-171А1 одобрена для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – полетов по ПВП и ППП; – днем и ночью; – над сушей и водной поверхностью; – в условиях обледенения*; – для перевозки людей; – для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске. <p><i>Примечание: Эксплуатация вертолёта в условиях естественного обледенения допускается до температуры наружного воздуха не ниже минус 12°С.</i></p>
Категория воздушного судна	Транспортная, А и В
Данные первоначальной сертификации	Дополнения к Сертификату типа № 132-171А от 03 июля 1997 года, выданный Авиарегистром МАК
Двигатели	2 турбовальных двигателя ТВ3-117ВМ, ТВ3-117ВМ серии 02 (СТ № FATA-01045E)
Вспомогательная силовая установка	ВСУ АИ 9В
Типовая конструкция	<ul style="list-style-type: none"> – Перечень перечней чертежей №171А1-0000 ППЧ; – РЛЭ №171А1.0000.00РЛЭ, утвержденное Генеральным конструктором ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» от 18.02.2005г. с Дополнением №6; – РЭ №171А1.0000.00РЭ, утвержденное Генеральным конструктором ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» от 03.03.2005г. с Изменением № 1 от 30.06.2005 г.; – РО №171А1.0000.00РО, утвержденное Генеральным конструктором ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» от 03.03.2005г. с Изменением № 1 от 30.06.2005 г.; – ТУ №171А.0000.00ТУ с Дополнением №5 и Дополнением №7
Ограничения по двигателю мощности двигателя (на уровне моря, СА)	
Минимальная взлетная	2х2000л.с. – максимальная продолжительность 6 минут
Минимальная мощность на максимально-продолжительном режиме	2х1700л.с
Минимальная 2,5-минутная при одном работающем двигателе	1х2200л.с. – максимальная продолжительность 2,5 минут
Минимальная 30-минутная при одном работающем двигателе	1х2000л.с. – максимальная продолжительность 30 минут



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	01	15 августа 2017

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Максимально допустимая частота вращения несущего винта (по указателю) на время не более 10 сек. на моторных режимах полета

– На максимально-продолжительном режиме и выше	101% (204,1 об/мин)
– На режимах ниже максимально-продолжительного	103% (208,2 об/мин)
– Максимально допустимая частота вращения несущего винта (по указателю) на режиме самовращения	105% (212,2 об/мин)

Минимально-допустимая частота вращения несущего винта (по указателю)

– В полёте на переходных режимах с работающими двигателями на время не более 30 сек.	88% (177,9 об/мин)
– При отказе одного двигателя, 4 раза за ресурс на время не более 10 сек.	75% (151,6 об/мин)
– На режиме самовращения несущего винта	88% (177,9 об/мин) 80% (161,7 об/мин при массе вертолётa менее 10000 кг и низкой отрицательной температуре воздуха)
– В момент приземления с «подрывом» общего шага несущего винта при одном отказавшем двигателе 4 раза за ресурс на время не более 5 сек.	70% (141,5 об/мин)

Ограничения по скорости

Приборная скорость 250 км/ч на H=0 – 1000м в условиях МСА при массе 11100 кг и менее.

Марки применяемого топлива

В соответствии с Руководством по эксплуатации

Марки применяемых масел

Для двигателя	В соответствии с Руководством по эксплуатации двигателя
Для главного редуктора	Б-3В ТУ 38-101295-85
Для промежуточного редуктора и хвостового редуктора	ТС _{ГИП} ТУ 38.1011332-90 СМ-9 (смесь в пропорции $\frac{2}{3}$ ТС _{ГИП} ТУ 38.1011332-90 и $\frac{1}{3}$ АМГ-10 ГОСТ 6794-75); «50/50» (смесь в пропорции $\frac{1}{2}$ ТС _{ГИП} ТУ 38.1011332-90 и $\frac{1}{2}$ АМГ-10 ГОСТ 6794-75)

Максимальная масса

12 000 кг по категории А

13 000 кг по категории В

Минимальная масса

7 500 кг

Вместимость топливной системы

Основные баки:	2765 л.
– (левый бак)	1380 л.
– (правый бак)	1385 л.
Дополнительный бак	915 л.
Невырабатываемый остаток топлива	15 л.

Минимальный состав экипажа

4 человека:



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	01	15 августа 2017

- командир ВС;
- второй пилот;
- бортмеханик;
- бортпроводник.

Примечание: Полёты, не связанные с перевозкой пассажиров, разрешается выполнять без бортпроводника.

Количество пассажирских сидений	26
Максимальная масса груза, перевозимого внутри фюзеляжа	4 000 кг.
Максимальная масса груза, перевозимого на внешней подвеске	4 000 кг.
Максимальная эксплуатационная высота применения	

С пассажирами	До 4 200 м
Без пассажиров	До 5 000 м

Диапазон положения центра тяжести

(а) Ограничения по продольной центровке:

При полётной массе 12 500 кг и менее:
Передняя: +300 мм
(впереди оси несущего винта)

При полётной массе 12 570 кг и менее:
Задняя: -95 мм
(позади оси несущего винта)

При полётной массе 13 000 кг:
Передняя: +257 мм
Задняя: +20 мм

(в) Ограничения по поперечной центровке:

Поперечные центровки вертолёта находятся в допустимых пределах и в эксплуатации не рассчитываются.

Точка начала отсчёта положения центра тяжести:

Начало отсчёта находится на оси вала несущего винта.

Точка начала отсчёта положения центра тяжести:

Начало отсчёта находится на оси вала несущего винта.

Диапазон температур наружного воздуха

От минус 40°C до плюс 50°C

Сертификационный базис

Сертификационный базис	Нормы летной годности	Перечни пунктов СБ по которым установлено эквивалентное соответствие	Специальные технические условия
Сертификационный базис СБ 17.29 с Дополнением №4, требования RBNA 29, соответствующие FAR, Часть 29,	RBNA 36, соответствующие Приложению 16 ИКАО, Издание 3 от июля 1993 г.,	Требования, по которым СТА приняла необходимый уровень безопасности эквивалентный представленному в применимых бразильских требованиях 29.807 (b)- Пассажирский аварийный	Не применимо

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	11	19 марта 2020

Сертификационный базис	Нормы летной годности	Перечни пунктов СБ по которым установлено эквивалентное соответствие	Специальные технические условия
включая поправки 1-32, действующие на 16 сентября 1991 г., за исключением RBNA/FAR 29.561 и 29.562 по поправке 26		<p>выход (FCAR HES-01);</p> <p>29.927 - Сертификация системы привода несущего винта (FCAR HPR-01);</p> <p>29.1305(a)(15) - Индикатор мощности двигателя (FCAR HPR-02);</p> <p>29.1305(a)(14) - Индикатор скорости вращения свободной турбины (FCAR HPR-03).</p>	

Серийные номера вертолётов, на которые распространяется действие Сертификата типа

№ 59489617778

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта Ми-171А



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	13	08 апреля 2022

4. Модель вертолета Ми-171А2

Описание воздушного судна	Вертолёт одновинтовой схемы с двумя турбовальными двигателями и неубирающимся шасси
Категория воздушного судна	Транспортная, А и В
Назначение	<p>Модель вертолета Ми-171А2 одобрена для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – полетов по ПВП и ППП; – днем и ночью; – над сушей и водной поверхностью; – по местным и международным воздушным линиям; – для перевозки людей; – для перевозки грузов внутри фюзеляжа; – для перевозки грузов на внешней подвеске. – для выполнения работ с лебедкой и бортовой стрелой с лебедкой
Типовая конструкция	<p>Описание типовой конструкции содержится в документах:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Перечень перечней чертежей № 17139-0002-00 ППЧ от 14.08.2017 г., № 17164-0000-00 ППЧ от 29.01.2019 г. (для вертолёта серийный номер 171A02398170106U); – Руководство по лётной эксплуатации вертолёта Ми-171А2 № 171А2.0000.00РЛЭ от 14.08.2017 г. и позже одобренные издания; – Руководство по технической эксплуатации вертолёта Ми-171А2 № МП171А2-SAZS0-ММ000 от 14.08.2017 г. и позже одобренные издания; – Информация для планирования технического обслуживания вертолёта Ми-171А2 №171А2.0000.000.ИПТО от 14.08.2017 г. и позже одобренные издания; – Технические условия №171А2.0000.00ТУ от 14.08.2017 г. и дополнение № 171А2.0000.00-01ДТУ (для вертолёта серийный номер 171A02398170106U) – Главный перечень минимального оборудования 171А2.0000.000.ГПМО от 06.05.2019 г.

Сертификационный базис

Сертификационный базис	Нормы летной годности	Перечни пунктов СБ по которым установлено эквивалентное соответствие	Специальные технические условия
СБ 171А2.29 утверждён Росавиацией с Дополнениями № 1, 2, 4, 7, 9, 10, 11, 12, 15 и Изменением № 3	Авиационные правила АП-29 изд. 2003 г.; Авиационные правила АП-34; Авиационные правила АП-36.	29.1203(d); 29.1321(b)(2); 29.1323(b)(1); 29.1457(c)(4)(ii); Д29.2.8. 8.7.4.15.	СТУ ЭМПВИ; СТУ СРПБЗ; СТУ АПДД и АФУ АПДД; СТУ ЛТТМ п. 1,2; СТУ для системы развлечения; CS MMEL.050; CS MMEL.100; CS MMEL.105 (a)(b)(c)(d)(e)(f)(g)(h)(i)(j)(k); CS MMEL.110; CS MMEL.115; CS MMEL.120 (a)(b)(1)(2)(3);

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	13	08 апреля 2022

			CS MMEL.125; CS MMEL.130 (a)(1)(2)(b)(c)(d)(1)(2)(3); CS MMEL.135; CS MMEL.140 (a)(b)(c)(d); CS MMEL.145 (a)(b)(c)(1)(2)(e); CS MMEL.150 (a)(b); СТУ 29.783; СТУ 29.865.
--	--	--	---

Характеристики шума на местности

Вертолёт соответствует требованиям разделов А, О, Н Части 36 авиационных правил АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», изд. 2.

Модель вертолёта Ми-171А2, взлётная масса 13000 кг, двигатели ВК-2500ПС-03 (2000 л.с. взлётная мощность)

Режим полёта	Набор высоты	Горизонтальный полёт	Заход на посадку
Измеренное значение (EPNdB)	93,9	93,9	94,7
90% доверительный интервал	±0,7	±0,3	±0,6
Нормированный предел АП-36 (EPNdB)	98,1	96,1	101,1

Двигатели

2 турбовальных двигателя ВК-2500ПС-03, Сертификат типа № FATA-01045E

Топливо

РТ, ТС-1 ГОСТ 10227-86 и их смеси с противоводокристаллизационной (ПВК) жидкостями:
– «И» ГОСТ 8313-88;
– «ИМ» ОСТ 54-3-175-73-99 0,1+0,05% объём.

Другие марки топлива указаны в эксплуатационной документации вертолёта

Масло

Для двигателя и главного редуктора	<p>Отечественные марки масел</p> <ul style="list-style-type: none"> – ЛЗ-240 ТУ 301-04-010-92; – Б-3В ТУ 38-101295-85. <p>Зарубежные аналоги</p> <ul style="list-style-type: none"> – Mobil Jet Oil 254; Mobil Jet Oil II; – Turbonycoil-35M; Turbonycoil-98; Turbonycoil 525-2A; Turbonycoil 600; Turbonycoil-699; – Castrol-98; Castrol-599; Castrol-5000; – BP Turbo Oil 2380; BP Turbo Oil 25; – HP-926. <p>Другие марки масел указаны в эксплуатационной документации вертолёта</p>
Для промежуточного редуктора и хвостового редуктора	<p>Отечественные марки масел</p> <ul style="list-style-type: none"> – Б-3В ТУ 38-101295-85; – Маслосмесь «50/50» (смесь в пропорции 0,5 по объёму масла для гипoidных передач ТСГИП ТУ 38.1011332-90 и 0,5 по объёму АМГ-10 ГОСТ 6794-75). <p>Зарубежные аналоги</p> <ul style="list-style-type: none"> – Turbonycoil-98. <p>Другие марки масел указаны в эксплуатационной документации вертолёта</p>

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	12	30 апреля 2021

Ограничения для двигателей

режим взлётной мощности	2×2000 л.с.
режим максимальной продолжительной мощности	2×1700 л.с.
режим 2,5-минутной мощности (при ОНД)	1×2700 л.с.
режим 30-минутной мощности (при ОНД)	1×2400 л.с.

Вспомогательная силовая установка

SAFIR 5K/G MI Сертификат типа №FATA-010111E от 26.11.2020

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Максимально допустимая частота вращения несущего винта (по указателю)	
– на моторных режимах полета на время не более 20 сек	103%
– на режиме самовращения НВ при неработающих двигателях	105%
– при срабатывании АЗСТ	113%
Минимально допустимая частота вращения несущего винта (по указателю)	
– в полёте на переходных режимах с работающими двигателями на время не более 30 сек	88%
– при отказе одного двигателя, 4 раза за ресурс на время не более 10 сек	75%
– на режиме самовращения НВ	88%
– на режиме самовращения НВ при массе вертолёта менее 10000 кг и низкой отрицательной температуре наружного воздуха (менее -20 °С)	80%
– в момент приземления с «подрывом» шага НВ при одном отказавшем двигателе 4 раза за ресурс на время не более 5 сек	70%

Максимальная взлётная масса

13 000 кг по категории А
13 500 кг с грузом на внешней подвеске

Минимальная полётная масса

8 280 кг

Ограничения по скорости

	тнв < -20 °С	тнв ≥ -20 °С
Непревышаемая приборная скорость полёта при полётной массе 11 100 кг и менее на высоте до 1 000 м	250 км/ч	280 км/ч
Непревышаемая приборная скорость полёта при полётной массе более 11 100 кг на высоте до 1 000 м	230 км/ч	250 км/ч

Диапазон центровок

см. в одобренном РЛЭ

Минимальный состав экипажа

- КВС (на левом кресле);
- 2/П (на правом кресле).

Примечание: при выполнении полётов с перевозкой пассажиров в состав экипажа включается бортпроводник



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	13	08 апреля 2022

(Б/П)

- для работы с устройством внешней подвески груза, лебёдкой и бортовой стрелой с лебёдкой в состав кабинного экипажа включается бортовой оператор (Б/О)

Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж) 26 (3)

Примечание: при выполнении полётов над водной поверхностью 20 (3)

Максимальная масса груза, перевозимого внутри фюзеляжа, не более 4 000 кг

Максимальная масса груза, перевозимого на внешней подвеске, не более 5 000 кг

Максимальная масса груза для выполнения работ с лебёдками для лебёдки – 136 кг
для бортовой стрелы с лебёдкой – 272 кг

Количество топлива

Основные баки:	2440 л
– (левый бак)	(1330 л)
– (правый бак)	(1110 л)
Дополнительный бак	915 л
Невырабатываемый остаток топлива	15 л

Максимальная эксплуатационная высота

с пассажирами, не более	4 200 м
без пассажиров, не более	6 000 м

Максимальная высота для выполнения взлётов и посадок 3 500 м

Ограничения по температуре наружного воздуха от минус 50°С до плюс 50°С



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	15	28 декабря 2022

5. Модель вертолета Ми-171А3

Описание воздушного судна Вертолёт одновинтовой схемы с двумя турбовальными двигателями и неубирающимся шасси

Категория воздушного судна Транспортная, В

Назначение Модель вертолета Ми-171А3 одобрена для:

- полетов по ПВП;
- днем;
- над сушей;
- по воздушным трассам, местным воздушным линиям и маршрутам, проходящим вне трасс;
- для перевозки грузов внутри фюзеляжа.

Типовая конструкция Описание типовой конструкции содержится в документах:

- Комплект рабочей конструкторской документации № 17172.0000.000.000VDE от 26.12.2022 г.;
- Руководство по лётной эксплуатации вертолётa Ми-171А3 № МП171А3-SAZSO-FM000-00 от 23.12.2022 г.;
- Руководство по технической эксплуатации вертолётa Ми-171А3 № МП171А3-SAZSO-MM000-XX от 23.12.2022 г.;
- Информация для планирования технического обслуживания вертолётa Ми-171А3 № МП171А3-SAZSO-MP100-00 от 23.12.2022 г.;
- Технические условия № 171А3.0000.00ТУ от 23.12.2022 г.

Сертификационный базис

Сертификационный базис	Нормы летной годности	Эквивалентные требования	Специальные технические условия
СБ 171А3.29	Авиационные правила АП-29 изд. 2003 г.	Ми-171А3-29.735(с)(2)-ЭКВ Ми-171А3-29.831(а)-ЭКВ	СТУ CS 29.143, СТУ CS 29.173, СТУ CS 29.175, СТУ CS 29.177, СТУ 29.1317

Характеристики шума на местности В соответствии с данными модели Ми-171А2

Двигатели 2 турбовальных двигателя ВК-2500ПС-03, Сертификат типа № FATA-01045E

Топливо РТ, ТС-1 ГОСТ 10227-86 и их смеси с противоводокристаллизационной (ПВК) жидкостями:

- «И» ГОСТ 8313-88;
- «ИМ» ОСТ 54-3-175-73-99 0,1+0,05% объём.

Другие марки топлива указаны в эксплуатационной документации вертолётa

Масло

- Для двигателя и главного редуктора Отечественные марки масел
- ЛЗ-240 ТУ 301-04-010-92;



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	15	28 декабря 2022

- Б-3В ТУ 38-101295-85.
- Зарубежные аналоги
 - Mobil Jet Oil 254; Mobil Jet Oil II;
 - Turbonycoil-35M; Turbonycoil-98; Turbonycoil 525-2A; Turbonycoil 600; Turbonycoil-699;
 - Castrol-98; Castrol-599; Castrol-5000;
 - BP Turbo Oil 2380; BP Turbo Oil 25;
 - HP-926.
- Другие марки масел указаны в эксплуатационной документации вертолёта
- Отечественные марки масел
 - Б-3В ТУ 38-101295-85;
 - Маслосмесь «50/50» (смесь в пропорции 0,5 по объёму масла для гипоидных передач ТСГИП ТУ 38.1011332-90 и 0,5 по объёму АМГ-10 ГОСТ 6794-75).
- Зарубежные аналоги
 - Turbonycoil-98.
- Другие марки масел указаны в эксплуатационной документации вертолёта

Ограничения для двигателей

- режим взлётной мощности 2×2000 л.с.
- режим максимальной продолжительной мощности 2×1700 л.с.
- режим 2,5-минутной мощности (при ОНД) 1×2700 л.с.
- режим 30-минутной мощности (при ОНД) 1×2400 л.с.

Вспомогательная силовая установка

SAFIR 5K/G MI Сертификат типа №FATA-010111E от 26.11.2020

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Максимально допустимая частота вращения несущего винта (по указателю)

- на моторных режимах полета на время не более 20 сек 103%
- на режиме самовращения НВ при неработающих двигателях 105%
- при срабатывании АЗСТ 113%

Минимально допустимая частота вращения несущего винта (по указателю)

- в полёте на переходных режимах с работающими двигателями на время не более 30 сек 89%
- при отказе одного двигателя, 4 раза за ресурс на время не более 10 сек 76%
- на режиме самовращения НВ 88%
- в момент приземления с «подрывом» шага НВ при одном отказавшем двигателе 4 раза за ресурс на время не более 5 сек 72%

Максимальная взлётная масса

13 000 кг

Минимальная полётная масса

10 500 кг



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	15	28 декабря 2022

Ограничения по скорости	250 км/ч
Диапазон центровок	Передняя: плюс 257 мм (впереди оси несущего винта); Задняя: плюс 20 мм. (впереди оси несущего винта)
Минимальный состав экипажа	– КВС (на левом кресле); – 2/П (на правом кресле).
Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж)	0 (2)
Максимальная масса груза, перевозимого внутри фюзеляжа, не более	4 000 кг
Количество топлива	
Основные баки:	3581,5 л
Невырабатываемый остаток топлива	9,6 л
Максимальная эксплуатационная высота	1 000 м
Максимальная высота для выполнения взлётов и посадок	1 000 м
Ограничения по температуре наружного воздуха	от минус 0°C до плюс 25°C



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-02023R	15	28 декабря 2022

6. Перечень изменений карты данных

Изд. Карты данных	Дата	Описание	Применимость
01	03.06.97	Первоначальное издание Модель Ми-171А	Ми-171А
02	05.04.05	Замена однокамерного гидроусилителя КАУ-115 на двухкамерный КАУ-80Б; Изменение конструкции топливной системы.	Ми-171А1
02 изм. 01	05.04.05	Применение вертолёта в транспортном варианте для перевозки грузов массой до 4-х тонн внутри фюзеляжа или перевозки грузов массой до 4-х тонн на внешней подвеске.	Ми-171А1
03	27.03.07	Изменение раздела эквивалентов	Ми-171А1
04	07.12.09	Изменение минимального состава экипажа	Ми-171А1
01*	14.08.17	Модель Ми-171А2	Ми-171А2
02	15.10.18	Расширение диапазона эксплуатационных характеристик в части низких температур	Ми-171А2
03	14.12.18	Эксплуатация вертолета на высокогорных аэродромах и площадках	Ми-171А2
04	17.12.18	Расширение диапазона эксплуатационных характеристик в части высоких температур	Ми-171А2
05	28.12.18	Установка аппаратуры приёма и преобразования дифференциальных данных АПДД	Ми-171А2
06	01.02.19	Доведение КБО-17 до полного функционала	Ми-171А2
		Установка салона повышенной комфортности (VIP-салон 1)	Ми-171А2
07	16.05.19	Изменение раздела 04 «Ограничения летной годности» руководства по технической эксплуатации	Ми-171А2
08	17.05.19	Главный перечень минимального оборудования	Ми-171А2
09	16.12.19	Применение средств крепления внешнего груза	Ми-171А2
10	27.12.19	Переиздание сертификата типа и карты данных сертификата типа в связи с изменением наименования держателя сертификата типа	Ми-171А Ми-171А1 Ми-171А2
11	19.03.20	Установка медицинских модулей	Ми-171А2
12	30.04.21	Установка 24 пассажирских кресел	Ми-171А2
13	08.04.22	Изменение № 3 в Руководство по лётной эксплуатации	Ми-171А2
		№21 - Установка лебёдки и бортовой стрелы с лебёдкой	Ми-171А2
14	22.08.2022	Изменение № 17 в разделы 04, 05.10 Руководства по технической эксплуатации и изменение № 09 в Информацию для планирования технического обслуживания	Ми-171А2
		№ 23 – Введение формы А в периодический цикл технического обслуживания	
15	28.12.2022	Введение модели Ми-171А3 Уточнение форматирования разделов	Ми-171А3

Остальные ограничения и рекомендации содержатся в одобренной эксплуатационной документации.

* * *

Заместитель Руководителя



В.В. Потешкин

