



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

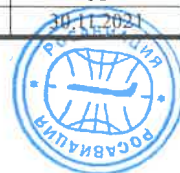
**КАРТА ДАННЫХ  
СЕРТИФИКАТА ТИПА**

**№ FATA-0107R**

**Вертолет Ка-62**

**Издание 01  
30 ноября 2021 г.**

Страница	01	02	03	04	05	06	07
Издание	01	01	01	01	01	01	01
Дата	30.11.2021	30.11.2021	30.11.2021	30.11.2021	30.11.2021	30.11.2021	30.11.2021



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-0107R	01	30.11.2021

## Оглавление

I. Общие данные .....	3
II. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения .....	4
III. Эксплуатационная документация.....	6
IV. Дополнительная информация .....	7



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-0107R	01	30.11.2021

## I. Общие данные

<b>1. Разработчик</b>	Акционерное общество «Национальный центр вертолетостроения им. М.Л. Миля и Н.И. Камова» 140070, Россия, Московская обл., г.о. Люберцы, р.п. Томилино, улица Гаршина, дом 26/1.
<b>2. Краткое описание вертолета</b>	Вертолет транспортной категории с одним несущим винтом и одним рулевым винтом в кольцевом канале, с двумя газотурбинными двигателями и колесным шасси.
<b>3. Категория</b>	Транспортная, категория В.
<b>4. Назначение</b>	Вертолет Ка-62 предназначен для перевозки грузов внутри фюзеляжа по ПВП днем в простых метеоусловиях над сушей.
<b>5. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации</b>	Сертификат типа № FATA-0107R, выдан Росавиацией 30 ноября 2021 г.
<b>6. Сертификационный базис</b>	Сертификационный базис СБ-62-29, утвержденный 29 ноября 2021 г., включающий в себя:
Нормы летной годности:	Требования к лётной годности Авиационные правила АП-29 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории», Издание 2, 2003 г.
Эквивалентные требования	– 29.923(b)(2)-ЭТ, – 29.2.8.7.4.15-ЭТ, – АП-36-ЭТ.
Специальные технические условия	– СТУ 29.8.4.6, – СТУ 29.497(к), – СТУ МЗБН.
Эмиссия загрязняющих веществ	Требования Авиационных правил АП-34 «Охрана окружающей среды. Эмиссия загрязняющих веществ авиационными двигателями. Нормы и испытания».
Характеристика шума на местности	Указаны в Руководстве по летной эксплуатации вертолета Ка-62

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-0107R	01	30.11.2021

## II. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

### 1. Определение типовой конструкции

Типовая конструкция отражена в следующих документах:

- Спецификация 762.00.0000.0000;
- Технические условия 762.00.0000.0000ТУ;
- Комплект эксплуатационной документации в соответствии с разделом 3 настоящей КДСТ.

### 2. Габаритные размеры вертолѐта (м):

Длина	15,65
Ширина	3,14
Высота	3,7
Диаметр несущего винта	13,8
Диаметр рулевого винта	1,4

### 3. Двигатель

Два турбовальных двигателя Safran Helicopter Engines ARDIDEN 3G, Сертификат типа Росавиации на двигатель № FATA-01013E от 29 ноября 2021 г.

### 4. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режим	Мощность на выводном валу (л. с.)	Макс. Крутящий момент (Н м)	Максимально допустимая частота вращения ротора турбокомпрессора, (%)	Максимально температура газов перед турбиной, (°С)
Взлетный	1400	520 при $n_{ст} = 90\%$ ; 468 при $n_{ст} = 100\%$	102,6	904
Макс. Продолжительный (МП)	1201	446 при $n_{ст} = 90\%$ ; 401 при $n_{ст} = 100\%$	100,1	857
ОЕИ продолжительный	1551	570 при $n_{ст} = 90\%$ ; 519 при $n_{ст} = 100\%$	102,6	898
2,5 мин ОЕИ	1652	607 при $n_{ст} = 90\%$ ; 552 при $n_{ст} = 100\%$	105,0	932

**Примечание:**

100% частоты вращения выходного вала двигателя соответствует 21000 об/мин

100% частоты вращения ТК соответствует 37506 об/мин.

Максимальная допустимая частота вращения ротора турбокомпрессора на переходных режимах при работе с двумя двигателями не более 103,7 % (длительностью не более 20 сек). Максимальная допустимая температура газов перед турбиной на переходных режимах при работе с двумя двигателями не более 907 °С (длительностью не более 20 сек). Другие ограничения для двигателей - в соответствии с Картой данных Сертификата типа № FATA-01013E.

### 5. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

на взлетном режиме, л.с. 2×1400



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-0107R	01	30.11.2021

**6. Ограничения по частоте вращения несущего винта**

Частота вращения НВ	При подаче мощности от одного или двух двигателей	Без подачи мощности
Максимальная на установившихся режимах, %	103	103
Максимальная на переходных режимах (не более 20 с), %	109	107
Минимальная на установившихся режимах, %	98	В зависимости от полетной массы, см. РЛЭ вертолета рис. 1.1
Минимальная на переходных режимах (не более 20 с), %	85	80
Минимальная при посадке с «подрывом», %	75	-

**7. Применяемые марки топлива**

ТС-1 по ГОСТ 10227-86, РТ по ГОСТ 10227-86.

**Примечание:**

Более подробная информация указана в эксплуатационной документации вертолёта.

**8. Количество топлива**

Суммарная емкость топливных баков, л (кг): 1491 (1163)

**9. Масло и гидрожидкость**

Марка масла для маслосистемы двигателей:  
Mobil Jet Oil 254 MIL-RPF-23699 или SAE AS 5780

Марка масла для смазки главного и хвостового редуктора:  
Mobil AG SAE J306

Марка рабочей жидкости, применяемой в гидросистеме:  
АМГ-10 ГОСТ 6794-2017

**Примечание:** Прочая информация указана в эксплуатационной документации вертолёта.

**10. Ограничения по приборной скорости**

Со всеми работающими двигателями, $V_{NE}$ на режиме самовращения несущего винта, $V_{NEPCNB}$ :	290 км/ч
- минимальная :	100 км/ч
- максимальная:	180 км/ч

**Примечание:** Прочая информация указана в эксплуатационной документации вертолёта.

**11. Максимальная эксплуатационная высота**

1500 м над уровнем моря, но не более 500 м над подстилающей поверхностью



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-0107R	01	30.11.2021

12. **Максимальная высота для взлета и посадки** 1000 м над уровнем моря
13. **Минимальный размер посадочной площадки** 35 м × 140 м
14. **Ограничения по температуре наружного воздуха** от минус 25°C до плюс 25°C

15. **Диапазон центровок**

<b>Передняя центровка, мм:</b>	
для полетных масс до 6800 кг	+180 мм
<b>Задняя центровка, мм:</b>	
для полетных масс до 6800 кг	-120 мм

16. **Минимальный состав летного экипажа** 2 человека (КВС, второй пилот);
17. **Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж)** 2 (КВС, второй пилот)  
Перевозка пассажиров запрещена
18. **Максимальная масса перевозимого груза** внутри фюзеляжа: 2000 кг.
19. **Примечания**
1. Полёты в условиях обледенения запрещены.
  2. Полёты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности на вертолетах запрещены.
  3. Полёты над водной поверхностью запрещены.
  4. Прочие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.

### III. Эксплуатационная документация

1. **Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ)** Руководство по лётной эксплуатации вертолета Ка-62
2. **Руководство по технической эксплуатации вертолёта** КА62-АС61F-ММ00-00
3. **Основное руководство по обслуживанию** КА62-АС61F-МSM00-00

<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных Сертификата типа № FATA-0107R	01	30.11.2021

#### IV. Дополнительная информация

##### 1. Перечень изменений карты данных

Изд. СТ	Изд. карты данных	Дата	Одобрение главного изменения	Описание
1	01	30.11.2021	n/a	Базовая сертификация вертолета Ка-62

\* \* \*

Заместитель Руководителя



А.А. Новгородов

