



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Карта данных сертификата типа
воздушного судна транспортной категории**

№ FATA-01035A

**Самолет:
BD-500 (A220 series)**

Модели:

- BD-500-1A10 (A220-100)
- BD-500-1A11 (A220-300)

**Издание 01
24 декабря 2020 г.**

Страница	01	02	03	04	05
Издание	01	01	01	01	01
Дата	24.12.2020	24.12.2020	24.12.2020	24.12.2020	24.12.2020
Страница	06	07	08	09	10
Издание	01	01	01	01	01
Дата	24.12.2020	24.12.2020	24.12.2020	24.12.2020	24.12.2020



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01035A	01	24 декабря 2020

Оглавление

Раздел 1. Самолет BD-500-1A10	4
1. Общие данные	4
1.1. Разработчик и Изготовитель	4
1.2. Тип/модель	4
1.3. Дата сертификации в государстве разработчика	4
1.4. Дата сертификации в Российской Федерации	4
1.5. Сертификационный базис	4
1.6. Определение типовой конструкции	4
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения	4
2.1. Краткое описание самолета	4
2.2. Размеры	4
2.3. Двигатели	4
2.4. Вспомогательный двигатель	4
2.5. Топливо	5
2.6. Количество топлива	5
2.7. Масло	5
2.8. Ограничения воздушной скорости	5
2.9. Диапазон центровок	5
2.10. Максимальные сертифицированные веса	5
2.11. Минимальный состав летного экипажа	5
2.12. Минимальное количество бортпроводников	5
2.13. Максимальное количество пассажиров	5
2.14. Максимальный вес груза	5
2.15. Максимальная эксплуатационная высота	5
2.16. Требуемое оборудование	5
2.17. Одобренные виды эксплуатации	6
2.18. Колеса и шины	6
2.19. Гидросистема	6
2.20. Ограничения летной годности	6
2.21. ETOPS	6
2.22. Ограничения температуры наружного воздуха у земли для выполнения взлета и посадки	6
2.23. Шум на местности	6
2.24. Другие эксплуатационные ограничения	6
2.25. Серийные номера	7
3. Эксплуатационная документация	7
3.1. Руководство по летной эксплуатации	7
3.2. Руководства по технической эксплуатации и обслуживанию	7
3.3. Руководство по загрузке и центровке	7
3.4. Главный перечень минимального оборудования	7
Раздел 2. Самолет BD-500-1A11	7
1. Общие данные	7
1.1. Разработчик и Изготовитель	7
1.2. Тип/модель	7
1.3. Дата сертификации в государстве разработчика	7
1.4. Дата сертификации в Российской Федерации	7
1.5. Сертификационный базис	7
1.6. Определение типовой конструкции	7
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения	8
2.1. Краткое описание самолета	8



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01035A	01	24 декабря 2020

2.2.	Размеры.....	8
2.3.	Двигатели	8
2.4.	Вспомогательный двигатель.....	8
2.5.	Топливо.....	8
2.6.	Количество топлива.....	8
2.7.	Масло	8
2.8.	Ограничения воздушной скорости.....	8
2.9.	Диапазон центровок	8
2.10.	Максимальные сертифицированные веса.....	8
2.11.	Минимальный состав летного экипажа	8
2.12.	Минимальное количество бортпроводников	8
2.13.	Максимальное количество пассажиров	9
2.14.	Максимальный вес груза.....	9
2.15.	Максимальная эксплуатационная высота.....	9
2.16.	Требуемое оборудование.....	9
2.17.	Одобрённые виды эксплуатации	9
2.18.	Колеса и шины	9
2.19.	Гидросистема.....	9
2.20.	Ограничения летной годности.....	9
2.21.	ETOPS	10
2.22.	Ограничения температуры наружного воздуха у земли для выполнения взлёта и посадки.....	10
2.23.	Шум на местности.....	10
2.24.	Другие эксплуатационные ограничения.....	10
2.25.	Серийные номера	10
3.	Эксплуатационная документация.....	10
3.1.	Руководство по летной эксплуатации.....	10
3.2.	Руководства по технической эксплуатации и обслуживанию	10
3.3.	Руководство по загрузке и центровке.....	10
3.4.	Главный перечень минимального оборудования	10
Раздел 3.	Дополнительная информация	10
1.	Перечень изменений Сертификата типа и Карты данных сертификата типа.....	10

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01035A	01	24 декабря 2020

Раздел 1. Самолет BD-500-1A10

1. Общие данные

- 1.1. Разработчик и Изготовитель Airbus Canada Limited Partnership
13100 Henri-Fabre Blvd.
Mirabel, Québec, Canada
J7N 3C6
- 1.2. Тип/модель BD-500/BD-500-1A10 (коммерческое наименование модели A220-100)
- 1.3. Дата сертификации в государстве разработчика Сертификат типа № А-236 выдан Transport Canada Civil Aviation 17.12.2015
- 1.4. Дата сертификации в Российской Федерации 24 декабря 2020
- 1.5. Сертификационный базис Сертификационный базис CRI-A01 включает в себя требования: Авиационные правила, Часть 25 (АП-25) «Нормы летной годности самолетов транспортной категории», Поправки 1 - 6. Стандарты Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 1, «Авиационный шум», Поправка 10. Стандарты Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 2 «Эмиссия авиационных двигателей», Поправка 7.
- 1.6. Определение типовой конструкции Сертификат типа Росавиации № FATA-01035A распространяется на самолеты модели BD-500-1A10, типовая конструкция которых определяется:
1. Картой данных Сертификата типа ТССА № А-236;
 2. Документом, определяющим типовую конструкцию, одобренную Росавиацией "BD-500-1A10 Type Design Aircraft Definition", № RAZ-BA500-027, Поправка L, или более позднее издание;
 3. Эксплуатационной документацией самолета BD-500-1A10 в соответствии с разделом I.3 настоящей КДСТ.

2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Краткое описание самолета Модель BD-500-1A10 является самолетом транспортной категории со стреловидным крылом и герметичным фюзеляжем с одним проходом в пассажирском салоне. На самолете установлены два турбовентиляторных двигателя Pratt & Whitney PW1500G с ультравысокой степенью двухконтурности.
- 2.2. Размеры
- | | |
|--------------|--------|
| Размах крыла | 35.1 м |
| Общая длина | 34.9 м |
| Высота | 11.8 м |
- 2.3. Двигатели Два двигателя Pratt & Whitney PW1524G, или два двигателя Pratt & Whitney PW1519G, или два двигателя Pratt & Whitney PW1521GA Сертификат типа № FATA-01016E
- 2.3.1. Ограничения по двигателям Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей приведены в Летном руководстве BD-500/BD-500-1A10 Airplane Flight Manual и в Карте данных сертификата типа на двигатель № FATA-01016E, от 27.03.2020.
- 2.4. Вспомогательный двигатель Один газотурбинный двигатель Honeywell 131-9[C].
Эксплуатационные ограничения указаны в BD-500/BD-500-1A10 Airplane



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01035A	01	24 декабря 2020

Flight Manual.
 Одобренные сорта топлива и масла указаны в соответствующих руководствах.
 2.5. Топливо TC-1, PT ГОСТ 10227; JET A ASTM D1655, JET A1 ASTM D1655, JP-8 MIL-DTL

Примечание: Дополнительные одобренные сорта топлив, присадок к топливу, ограничения по температуре топлива и точность измерения количества топлива указаны в BD-500/BD-500-1A10 Airplane Flight Manual, одобренном ТССА.

2.6. Количество топлива
 Указано в BD-500/BD-500-1A10 Airplane Flight Manual, одобренном ТССА.

2.7. Масло
 Одобренные сорта масла приведены в соответствующих Aircraft Maintenance Publication (AMP) BD500-3AB48-10200-00.

2.8. Ограничения воздушной скорости
 Указаны в BD-500/BD-500-1A10 Airplane Flight Manual, одобренном ТССА.

2.9. Диапазон центровок
 Указан в BD-500/BD-500-1A10 Airplane Flight Manual, одобренном ТССА.

2.10. Максимальные сертифицированные веса

Вес	кг
Максимальный стояночный вес (MRW)	60235
Максимальный взлетный вес (MTOW)	60781
Максимальный посадочный вес (MLW)	52390
Максимальный вес без топлива (MZFW)	50349

Примечание: Дополнительные весовые варианты указаны в BD-500/BD-500-1A10 Airplane Flight Manual, одобренном ТССА

2.11. Минимальный состав летного экипажа
 2 пилота: командир и второй пилот

2.12. Минимальное количество бортпроводников
 3 (в соответствии с испытанием на аварийную эвакуацию)

2.13. Максимальное количество пассажиров
 127

2.14. Максимальный вес груза

Грузовой отсек	Максимальный вес груза (кг)
Передний	1697
Задний	2063

2.15. Максимальная эксплуатационная высота
 Для взлета и посадки: 8000 футов (2438 м)
 На эшелоне: 41000 футов (12497 м)

2.16. Требуемое оборудование
 1. Должны быть реализованы обязательные модификации, требуемые директивами летной годности ТССА, и модификации, перечисленные в документе, описывающем типовую конструкцию, одобренную Росавиацией, "BD-500-1A10 Type Design Aircraft Definition", № RAZ-BA500-027, Поправка L, или более позднее одобренное издание.

Примечание: Конфигурация конкретного экземпляра самолета модели



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01035A	01	24 декабря 2020

BD-500-1A10, поставляемого заказчику, соответствующая типовой конструкции, одобренной Росавиацией, определена в документе RAL-BA500-XXXXX (номер документа определяется последовательностью производства самолетов, где “XXXXX” соответствует серийному номеру самолета). Последнее одобренное издание данного документа должно предоставляться Airbus Canada каждому эксплуатанту вместе с комплектом эксплуатационной документации, перечисленной в разделе I.3 настоящей карты данных.

2. Все надписи и трафареты внутри самолета (исключая таблички в виде пиктограмм), относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию и/или адресованные пассажирам, должны быть на двух языках: на английском и на русском языке.

3. Для полетов над обширными водными пространствами самолет должен быть оснащен дополнительными спасательными плотами, количество и вместимость которых определяется максимальным количеством пассажиров.

2.17. Одобренные виды эксплуатации

- полеты по правилам визуальных полетов (VFR);
- полеты по правилам полетов по приборам (IFR);
- полеты в условиях обледенения;
- полеты в условиях погодного минимума (CAT I, CAT II, CAT III с высотой принятия решения 50 футов и CAT III без высоты принятия решения);

2.18. Колеса и шины

Стойка шасси	Размер колеса	Размер покрышки
Носовая	12"	27x8.5R12 - 16PR - 225 MPH
Главная	21"	H42x15.0R21- 26PR - 225 MPH

2.19. Гидросистема

Спецификации гидрожидкостей: HYJET IV – A PLUS (BAMS 564-003).
Дополнительные одобренные гидрожидкости указаны в соответствующих Aircraft Maintenance Publication (AMP) BD500-3AB48-10200-00.

2.20. Ограничения летной годности

- Инструкции по поддержанию летной годности (The Instructions for Continued Airworthiness) состоят из публикаций, перечисленных в Aircraft Maintenance Publication (AMP) BD500-3AB48-10200-00 (Instructions for Continued Airworthiness, Data Module BD500-A-J00-00-00AAA-00VA-A).
- Ограничения летной годности (Airworthiness Limitations (AWL)), BD500-3AB48-11400-02, Издание 12, или более поздние одобренные издания.
- Maintenance Review Board Report BD500-3AB48-11400-01, Издание 7.01, или более поздние одобренные издания.

2.21. ETOPS

Самолет не одобрен для полетов по ETOPS.

2.22. Ограничения температуры наружного воздуха у земли для выполнения взлета и посадки

Эксплуатация самолета модели BD-500-1A10 разрешена при температуре наружного воздуха у земли:

- не ниже минус 54°C для посадки;
- не ниже минус 54°C для взлета;
- не выше +52.5°C для взлета и посадки.

2.23. Шум на местности

Установленные при сертификации уровни шума на местности приведены в одобренном TCCA Дополнении 1 (Supplement 1) к Летному руководству (Airplane Flight Manual).

2.24. Другие эксплуатационные ограничения

Другие эксплуатационные ограничения указаны в BD-500/BD-500-1A10 Airplane Flight Manual, одобренном TCCA, с Дополнением для самолетов, сертифицированных Росавиацией, № “SUPPLEMENT 50 – FATA Supplement”, одобренным Росавиацией.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01035A	01	24 декабря 2020

2.25. Серийные номера с 50001 по 54999, включительно

3. Эксплуатационная документация

- 3.1. Руководство по летной эксплуатации BD-500/BD-500-1A10 Airplane Flight Manual (AFM), № BD500-3AB48-22200-00, Издание 17, или более позднее издание, одобренное ТССА, с Дополнением для самолетов, эксплуатируемых в Российской Федерации, № "SUPPLEMENT 50 – FATA Supplement", одобренным Росавиацией
- 3.2. Руководства по технической эксплуатации и обслуживанию BD-500/BD-500-1A10 Maintenance Review Board Report, № BD500-3AB48-11400-01, Издание 7.01, или более позднее одобренное издание; Aircraft Maintenance Publication (AMP), № BD500-3AB48-10200-00
- 3.3. Руководство по загрузке и центровке BD-500/BD-500-1A10 Weight and Balance Manual, № BD500-3AB48-22100-00-XXX, где обозначение "XXX" соответствует коду конкретного эксплуатанта;
- 3.4. Главный перечень минимального оборудования BD-500/BD-500-1A10 Master Minimum Equipment List (MMEL), № BD500-3AB48-12701-00, Издание 12, или более позднее издание, одобренное ТССА, с Дополнением для самолетов, эксплуатируемых в Российской Федерации, или более позднее издание, одобренное Росавиацией, применимо с учетом эксплуатационных требований, действующих в Российской Федерации.

Раздел 2. Самолет BD-500-1A11

1. Общие данные

- 1.1. Разработчик и Изготовитель Airbus Canada Limited Partnership
13100 Henri-Fabre Blvd.
Mirabel, Québec, Canada
J7N 3C6
- 1.2. Тип/модель BD-500/BD-500-1A11 (коммерческое наименование модели A220-300)
- 1.3. Дата сертификации в государстве разработчика Сертификат типа № A-236 выдан Transport Canada Civil Aviation 17.12.2015
- 1.4. Дата сертификации в Российской Федерации 24 декабря 2020
- 1.5. Сертификационный базис Сертификационный базис CRI-A01 включает в себя требования: Авиационные правила, Часть 25 (АП-25) «Нормы летной годности самолетов транспортной категории», Поправки 1 - 6.
Стандарты Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 1, «Авиационный шум», Поправка 10.
Стандарты Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 2 «Эмиссия авиационных двигателей», Поправка 7.
- 1.6. Определение типовой конструкции Сертификат типа Росавиации № FATA-01035A распространяется на самолеты модели BD-500-1A11, типовая конструкция которых определяется:
1. Картой данных Сертификата типа ТССА № А-236;
 2. Документом, определяющим типовую конструкцию, одобренную Росавиацией "BD-500-1A11 Type Design Aircraft Definition", № RAZ-BA503-027, Поправка E, или более позднее издание;
 3. Эксплуатационной документацией самолетов модели BD-500-1A11 в соответствии с разделом II.3 настоящей КДСТ.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01035A	01	24 декабря 2020

2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

2.1. Краткое описание самолета
 Модель BD-500-1A10 является самолетом транспортной категории со стреловидным крылом и герметичным фюзеляжем с одним проходом в пассажирском салоне. На самолете установлены два турбовентиляторных двигателя Pratt&Whitney PW1500G с ультравысокой степенью двухконтурности.

2.2. Размеры	Размах крыла	35.1 м
	Общая длина	38,7 м
	Высота	11,5 м

2.3. Двигатели
 Два двигателя Pratt & Whitney PW1521G-3, или два двигателя Pratt & Whitney PW1524G-3, Сертификат типа № FATA-01016E

2.3.1. Ограничения по двигателям
 Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей приведены в Летном руководстве BD-500/BD-500-1A11 Airplane Flight Manual и в Карте данных сертификата типа на двигатель № FATA-01016E, от 27.03.2020.

2.4. Вспомогательный двигатель
 Один газотурбинный двигатель Honeywell 131-9[C].
 Эксплуатационные ограничения указаны в BD-500/BD-500-1A11 Airplane Flight Manual.
 Одобренные сорта топлива и масла указаны в соответствующих руководствах.

2.5. Топливо
 ТС-1, РТ ГОСТ 10227; JET A ASTM D1655, JET A1 ASTM D1655, JP-8 MIL-DTL

Примечание: Дополнительные одобренные сорта топлив, присадок к топливу, ограничения по температуре топлива и точность измерения количества топлива указаны в BD-500/BD-500-1A11 Airplane Flight Manual, одобренном ТССА

2.6. Количество топлива
 Указано в BD-500/BD-500-1A11 Airplane Flight Manual, одобренном ТССА.

2.7. Масло
 Одобренные сорта масла приведены в соответствующих Aircraft Maintenance Publication (AMP) BD500-3AB48-10200-00.

2.8. Ограничения воздушной скорости
 Указаны в BD-500/BD-500-1A11 Airplane Flight Manual, одобренном ТССА.

2.9. Диапазон центровок
 Указан в BD-500/BD-500-1A11 Airplane Flight Manual, одобренном ТССА

2.10. Максимальные сертифицированные веса	Вес	кг
	Максимальный стояночный вес (MRW)	68039
	Максимальный взлетный вес (MTOW)	67585
	Максимальный посадочный вес (MLW)	58740
	Максимальный вес без топлива (MZFW)	55792

Примечание: Дополнительные весовые варианты указаны в BD-500/BD-500-1A11 Airplane Flight Manual, одобренном ТССА

2.11. Минимальный состав летного экипажа
 2 пилота: командир и второй пилот

2.12. Минимальное количество бортпроводников
 3 (в соответствии с испытанием на аварийную эвакуацию)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01035A	01	24 декабря 2020

2.13. Максимальное количество пассажиров 145

2.14. Максимальный вес груза

Грузовой отсек	Максимальный вес груза (кг)
Передний	2446
Задний	2606

2.15. Максимальная эксплуатационная высота

Для взлета и посадки: 8000 фут (2438 м)
На эшелоне: 41000 фут (12497 м)

2.16. Требуемое оборудование

1. Должны быть реализованы обязательные модификации, требуемые директивами летной годности ТССА, и модификации, перечисленные в документе, описывающем типовую конструкцию, одобренную Росавиацией, "BD-500-1A11 Type Design Aircraft Definition", № RAZ-BA503-027, Поправка E, или более позднее одобренное издание.

Примечание: Конфигурация конкретного экземпляра самолета модели BD-500-1A11, поставляемого заказчику, соответствующая типовой конструкции, одобренной Росавиацией, определена в документе RAL-BA503-XXXXX (номер документа определяется последовательностью производства самолетов, где "XXXXX" соответствует серийному номеру самолета). Последнее одобренное издание данного документа должно предоставляться Airbus Canada каждому эксплуатанту вместе с комплектом эксплуатационной документации, перечисленной в параграфе 7 настоящей карты данных.

2. Все надписи и трафареты внутри самолета (исключая таблички в виде пиктограмм), относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию и/или адресованные пассажирам, должны быть на двух языках: на английском и на русском языке.

3. Для полетов над обширными водными пространствами самолет должен быть оснащен дополнительными спасательными плотами, количество и вместимость которых определяется максимальным количеством пассажиров.

2.17. Одобренные виды эксплуатации

- полеты по правилам визуальных полетов (VFR);
- полеты по правилам полетов по приборам (IFR);
- полеты в условиях обледенения;
- полеты в условиях погодного минимума (CAT I, CAT II, CAT III с высотой принятия решения 50 фут и CAT III без высоты принятия решения);

2.18. Колеса и шины

Стойка шасси	Размер колеса	Размер покрышки
Носовая	12"	27x8.5R12 - 16PR - 225 MPH
Главная	21"	H42x15.0R21- 26PR - 225 MPH

2.19. Гидросистема

Спецификации гидрожидкостей: HYJET IV – A PLUS (BAMS 564-003).
Дополнительные одобренные гидрожидкости указаны в соответствующих Aircraft Maintenance Publication (AMP) BD500-3AB48-10200-00.

2.20. Ограничения летной годности

- Инструкции по поддержанию летной годности (The Instructions for Continued Airworthiness) состоят из публикаций, перечисленных в Aircraft Maintenance Publication (AMP) BD500-3AB48-10200-00 (Instructions for Continued Airworthiness, Data Module BD500-A-J00-00-00-00AAA-00VA-A).
- Ограничения летной годности (Airworthiness Limitations (AWL)), BD500-3AB48-11400-02, Издание 12, или более поздние одобренные издания.
- Maintenance Review Board Report BD500-3AB48-11400-01, Издание 7.01,

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01035A	01	24 декабря 2020

или более поздние одобренные издания.

- 2.21. ETOPS Самолет не одобрен для полетов по ETOPS.
- 2.22. Ограничения температуры наружного воздуха у земли для выполнения взлета и посадки
Эксплуатация самолета модели BD-500-1A11 разрешена при температуре наружного воздуха у земли:
- не ниже минус 54°C для посадки;
 - не ниже минус 54°C для взлета;
 - не выше +52.5°C для взлета и посадки.
- 2.23. Шум на местности
Установленные при сертификации уровни шума на местности приведены в одобренном ТССА Дополнении 1 (Supplement 1) к Летному руководству (Airplane Flight Manual).
- 2.24. Другие эксплуатационные ограничения
Другие эксплуатационные ограничения указаны в BD-500/BD-500-1A11 Airplane Flight Manual, одобренном ТССА, с Дополнением для самолетов, сертифицированных Росавиацией, № "SUPPLEMENT 50 – FATA Supplement", одобренным Росавиацией.
- 2.25. Серийные номера с 55001 по 59999, включительно

3. Эксплуатационная документация

- 3.1. Руководство по летной эксплуатации
BD-500/BD-500-1A11 Airplane Flight Manual (AFM), № BD500-3AB48-32200-00, Издание 17, или более позднее издание, одобренное ТССА, Дополнением для самолетов, эксплуатируемых в Российской Федерации, № "SUPPLEMENT 50 – FATA Supplement", одобренным Росавиацией
- 3.2. Руководства по технической эксплуатации и обслуживанию
BD-500/BD-500-1A11 Maintenance Review Board Report, № BD500-3AB48-11400-01, Издание 7.01, или более позднее одобренное издание;
Aircraft Maintenance Publication (AMP), № BD500-3AB48-10200-00
- 3.3. Руководство по загрузке и центровке
BD-500/BD-500-1A11 Weight and Balance Manual, № BD500-3AB48-22100-00-XXX, где обозначение "XXX" соответствует коду конкретного эксплуатанта
- 3.4. Главный перечень минимального оборудования
BD-500/BD-500-1A10 Master Minimum Equipment List (MMEL), № BD500-3AB48-12701-00, Издание 12, или более позднее издание, или более позднее издание, одобренное ТССА, Дополнением для самолетов, эксплуатируемых в Российской Федерации, применимо с учетом эксплуатационных требований, действующих в Российской Федерации

Раздел 3. Дополнительная информация

1. Перечень изменений Сертификата типа и Карты данных сертификата типа

Изд. СТ	Изд. КДСТ	Дата	Описание изменения
1	1	24.12.2020	Первоначальная сертификация самолета BD-500 в Российской Федерации

* * *

Заместитель руководителя



О.Г. Сторчевой

