



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**Карта данных сертификата типа**

**№ 22-96-300**

**Модели:**

- Ил-96-300
- Ил-96-300-04
- Ил-96-400Т
- Ил-96-400ВПУ
- Ил-96-400VVIP

**Издание 28**  
02.12.2021

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08
Издание	28	22	22	22	22	22	24	22
Дата	02.12.2021	28.02.2018	28.02.2018	28.02.2018	28.02.2018	28.02.2018	06.04.2018	28.02.2018

Страница	09	10	11	12	13	14
Издание	28	26	26	22	27	28
Дата	02.12.2021	06.04.2020	06.04.2020	28.02.2018	10.11.2021	02.12.2021



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № 22-96-300	22	28.02.2018

1. **Держатель сертификата типа:**

ПАО «Авиационный комплекс имени С.В. Ильюшина» (ПАО «Ил»)  
125190, Россия, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 45 «Г».

2. **Модели самолёта:**

Ил-96-300, Ил-96-300-04, Ил-96-400Т, Ил-96-400ВПУ, Ил-96-400VVIP.

3. **Категория самолёта:**

**Ил-96-300,  
Ил-96-300-04:** Широкофюзеляжный гражданский пассажирский самолёт транспортной категории.

**Ил-96-400Т:** Широкофюзеляжный гражданский грузовой самолёт транспортной категории.

**Ил-96-400ВПУ:** Широкофюзеляжный гражданский пассажирский самолёт транспортной категории.

**Ил-96-400VVIP** Широкофюзеляжный гражданский пассажирский самолёт транспортной категории.

4. **Дата подачи заявки на сертификат типа:** 9 января 1984 года.

5. **Сертификационный базис:**

**Ил-96-300,  
Ил-96-300-04:** Нормы летной годности гражданских транспортных самолетов НЛГС-3, с Дополнениями к Сертификационному базису № 1, № 2, № 3.

**Ил-96-400Т:** Сертификационный базис № 96-400Т-1/08 на основе Норм летной годности гражданских транспортных самолетов НЛГС-3 с использованием отдельных требований Авиационных правил АП-25 с Поправками 1-5, утвержденный 19.02.2008 г., с Дополнением №1 от 28.10. 2008 г.

**Ил-96-400ВПУ:** Сертификационный базис № 96-400Т-1/08 на основе Норм летной годности гражданских транспортных самолетов НЛГС-3 с использованием отдельных требований Авиационных правил АП-25 с Поправками 1-5, утвержденный 19.02.2008 г., с Дополнением №1 от 28.10. 2008 г.  
Сертификационный базис № 103.96-400ВПУ.0008/2013 на интерьер и оборудование верхней и нижней палуб самолета Ил-96-400ВПУ на основе Авиационных правил АП-25 с Поправками 1-6, утвержденный 25.10.2013 г.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № 22-96-300	22	28.02.2018

**Ил-96-400VVIP**

Сертификационный базис № 96-400Т-1/08 на основе Норм летной годности гражданских транспортных самолетов НЛГС-3 с использованием отдельных требований Авиационных правил АП-25 с Поправками 1-5, утвержденный 19.02.2008 г., с Дополнением №1 от 28.10.2008 г.

Сертификационный базис № 103.96-400VVIP.0016/2014 на интерьер и оборудование верхней палубы самолета Ил-96-400VVIP на основе Авиационных правил АП-25 с Поправками 1-6, утвержденный 06.10.2014 г.

**6. Шум на местности:**

**Ил-96-300:**

Самолет Ил-96-300 имеет Сертификат типа по шуму на местности № СШ111-Ил-96-300 от 30 декабря 1999 года, удостоверяющий соответствие требованиям 3-й степени Приложения С Авиационных правил АП-36 и главы 3 Приложения 16 ИКАО.

**Ил-96-300-04:**

Самолет Ил-96-300-04 имеет Сертификат типа по шуму на местности № СШ167-Ил-96-300-04 от 27 декабря 2006 года, удостоверяющий соответствие требованиям Авиационных правил АП-36 для самолетов 4-й степени и стандартам главы 4 Приложения 16 ИКАО.

**Ил-96-400Т:**

Самолет Ил-96-400Т имеет Сертификат типа по шуму на местности № СШ175-Ил-96-400Т от 14 марта 2008 года, удостоверяющий соответствие требованиям Авиационных правил АП-36 для самолетов 4-й степени и стандартам главы 4 Приложения 16 ИКАО.

**Ил-96-400ВПУ:**

Самолет Ил-96-400ВПУ соответствует требованиям Авиационных правил АП-36 для самолетов 4-й степени и стандартам главы 4 Приложения 16 ИКАО.

**Ил-96-400VVIP:**

Самолет Ил-96-400VVIP соответствует требованиям Авиационных правил АП-36 для самолетов 4-й степени и стандартам главы 4 Приложения 16 ИКАО.

**7. Предприятие – изготовитель:**

ПАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» (ПАО «ВАСО»), 394029, Россия, г. Воронеж, ул. Циолковского, 27<sup>1)</sup>

**Примечание:**

1) По информации Разработчика на ОАО «ВАСО» изготовлены следующие заводские номера самолетов:  
 Модель Ил-96-300: 74393201001, 74393201003, 74393201004, 74393201005, 74393201006, 74393201008, 74393202011, 74393202012, 74393202013, 74393202014, 74393202015, 74393202016, 74393202018.

Модель Ил-96-300-04: 74393202017, 74393202019, 74393203023.

Модель Ил-96-400Т: 97693201001, 97693201003.

Модель Ил-96-400ВПУ: 97693201004.

Модель Ил-96-400VVIP: 97693201002.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № 22-96-300	22	28.02.2018

## 8. Маршевые двигатели:

Модель самолета	Количество и тип двигателей	Максимальная взлетная тяга в статических условиях на уровне моря (H=0, V=0, CA), кгс
Ил-96-300	4хПС-90А	16000-2% (сохраняется до <sub>вн</sub> =+30°C, p <sub>и</sub> =730 мм рт.ст.)
Ил-96-300-04	4хПС-90А (исполнение 94-00-807 14)	16000-2% (сохраняется до <sub>вн</sub> =+30°C, p <sub>и</sub> =730 мм рт.ст.)
Ил-96-400Т	4хПС-90А1	17400-1,2% (сохраняется до <sub>вн</sub> =+25°C, p <sub>и</sub> =760 мм рт.ст.)
Ил-96-400ВПУ	4хПС-90А1	17400-1,2% (сохраняется до <sub>вн</sub> =+25°C, p <sub>и</sub> =760 мм рт.ст.)
Ил-96-400VVIP	4хПС-90А1	17400-1,2% (сохраняется до <sub>вн</sub> =+25°C, p <sub>и</sub> =760 мм рт.ст.)

Турбореактивный двухконтурный двухвальный двигатель ПС-90А имеет Сертификат типа № 16-Д от 03 апреля 1992 года с Дополнениями к нему.

Турбореактивный двухконтурный двухвальный двигатель ПС-90А1 имеет Сертификат типа № 16-Д от 03 апреля 1992 года с Дополнением № 16-Д/Д29 от 28 декабря 2007 года.

## 9. Применимые сорта топлива:

Ил-96-300,  
Ил-96-300-04:

Отечественные сорта топлива:

ТС-1, РТ (ГОСТ 10227)

Зарубежные сорта топлива:

Jet A-1 (с ограничениями, оговоренными в РЭ двигателя ПС-90А).

Ил-96-400Т,  
Ил-96-400ВПУ,  
Ил-96-400VVIP:

Отечественные сорта топлива:

ТС-1, РТ (ГОСТ 10227)

Зарубежные сорта топлива: Jet A-1, Jet A.

## 10. Массовые характеристики самолёта:

	Ил-96-300 Ил-96-300-04	Ил-96-400Т Ил-96-400ВПУ Ил-96-400VVIP
Максимальная рулежная масса, кг	241000(251000*)	271000
Максимальная взлетная масса, кг	240000 (250000*)	270000
Максимальная посадочная масса, кг	175000	220000
Максимальная масса самолета без топлива, кг	162000	208000
Максимальная масса вырабатываемого топлива (при плотности 0,78г/см <sup>3</sup> ), кг	116300	116300
Максимальная коммерческая нагрузка, кг	40000	92000

\* для самолетов с заводскими номерами Ил 96-300: 74393201004, 74393201005, 74393201008, 74393202011, 74393202012, 74393202014, 74393202015, 74393202016, 74393202018 и Ил 96-300-04: 74393202017, 74393202019, 74393203023

## 11. Ограничение по скорости и числу М:

Максимальная эксплуатационная  
скорость полета  $V_{\max \text{ э. }}, (V_{\text{МО}})$ :

600 км/ч ГР



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № 22-96-300	22	28.02.2018

Максимальное эксплуатационное  
число М:

0,84  
(при выполнении полетов в воздушном  
пространстве с RVSM на эшелонах FL 290-410  
не более 0,83)

Максимальные эксплуатационные скорости полёта с выпущенной механизацией крыла:

	Ил-96-300 Ил-96-300-04	Ил-96-400Т Ил-96-400ВПУ Ил-96-400VVIP
предкрылки 3°, закрылки 2°	510 км/ч ПР	510 км/ч ПР
предкрылки 25°, закрылки 3°	470 км/ч ПР	490 км/ч ПР
предкрылки 25°, закрылки 10°	440 км/ч ПР	450 км/ч ПР
предкрылки 25°, закрылки 25°	370 км/ч ПР	390 км/ч ПР
предкрылки 25°, закрылки 40°	330 км/ч ПР	350 км/ч ПР

Максимальная скорость полета с  
выпущенными шасси, в том числе  
при экстренном снижении:

600 км/ч ПР

Максимальная скорость полета при  
уборке шасси:

450 км/ч ПР

Максимальная скорость полета при выпуске шасси:

450 км/ч ПР

**Ил-96-300, Ил-96-300-04:**

(при выпуске шасси перед экстренным снижением  
600 км/ч ПР)

**Ил-96-400Т,**

**Ил-96-400ВПУ,**

**Ил-96-400VVIP:**

600 км/ч ПР

12. Диапазон центровок:

	Ил-96-300, Ил-96-300-04	Ил-96-400Т Ил-96-400ВПУ Ил-96-400VVIP
предельно-передняя	19% САХ	10% САХ
предельно-задняя	34% САХ	34% САХ



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № 22-96-300	22	28.02.2018

**13. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:**

	Ил-96-300 Ил-96-300-04	Ил-96-400Т Ил-96-400ВПУ Ил-96-400VVIP
при полете с убранной механизацией:		
максимальная, $n_{y \max}$	2,0	2,5
минимальная, $n_{y \min}$	0,0	-0,4
при полете с выпущенной механизацией:		
максимальная, $n_{y \max}$	1,7	2,0
минимальная, $n_{y \min}$	0,3	0,0
при полете с выпущенными предкрылками (закрылки убраны):		
максимальная, $n_{y \max}$	1,5	1,5
минимальная, $n_{y \min}$	0,3	0,3

**14. Максимальная эксплуатационная высота полета:**

13100 м.

**15. Минимальный состав экипажа:**

**Ил-96-300, Ил-96-300-04:**

- командир воздушного судна;
- второй пилот;
- бортиженер;
- штурман\*.

\* для самолетов не доработанных по бюллетеню 340-БУ.

**Ил-96-400Т:**

- командир воздушного судна;
- второй пилот;
- бортиженер.

**Ил-96-400ВПУ,  
Ил-96-400VVIP:**

- командир воздушного судна;
- второй пилот;
- бортиженер;
- штурман.

Класс и категория аэродрома:

Самолеты могут эксплуатироваться на аэродромах с искусственной взлетно-посадочной полосой шириной не менее 45 м.

Остальные ограничения по классу и категории аэродрома указаны в Руководствах по летной эксплуатации самолетов Ил-96-300, Ил-96-400Т, Ил-96-400ВПУ и Ил-96-400VVIP (см. п. 27 настоящей Карты Данных).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № 22-96-300	24	06.04.2018

16. **Высота расположения аэродрома (относительно уровня моря):**

	Ил-96-300, Ил-96-300-04	Ил-96-400Т Ил-96-400ВПУ Ил-96-400VVIP
минимальная	-300 м	-300 м
максимальная	3000 м	1800 м
	(по давлению на аэродроме)	

17. **Температура наружного воздуха при посадке:**

**Ил-96-300, Ил-96-300-04:** от -45°C до +42°C  
**Ил-96-400Т, Ил-96-400ВПУ,  
Ил-96-400VVIP:** от -45°C до MCA +30°C,  
а для аэродромов расположенных ниже +500 м,  
не более +42°C.

18. **Состояние ИВПП:**

- сухая;
  - влажная;
  - мокрая;
  - покрытая слоем слякоти или мокрого снега толщиной до 10 мм включительно;
  - покрытая слоем сухого снега толщиной до 15 мм включительно;
  - покрытая слоем атмосферных осадков (наличие слоя льда не допускается) толщиной до 3 мм.
- При всех состояниях ИВПП нормативный коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.

19. **Режимы посадки и минимумы для посадки:**

**Ил-96-300, Ил-96-300-04:**

Самолеты с установленными в системе торможения колес блоками БУПТ-12МДИ сертифицированы для выполнения режима автоматического торможения на послепосадочном пробеге (заводские номера 74393201004, 74393202014, все самолеты начиная с заводского номера 74393203023).

**Ил-96-300, Ил-96-300-04:**

Самолеты сертифицированы для выполнения посадки по II категории.

Самолеты, доработанные по бюллетеню №451 БУ и все самолеты, начиная с заводского номера 74393202018, самолет 74393202014 сертифицированы для выполнения автоматической посадки по минимуму IIIВ категории при высоте аэродрома не более 1500 м и температуре наружного воздуха не выше + 30°C, а также самолеты доработанные по бюллетеню № 448 БУ (заводские номера 74393201004, 74393202011, 74393202018, 74393202019, 74393203023).

**Ил-96-400Т, Ил-96-400ВПУ,  
Ил-96-400VVIP:**

Самолеты сертифицированы для выполнения посадки по II категории.



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных Сертификата типа № 22-96-300	22	28.02.2018

**20. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке:**

	Ил-96-300, Ил-96-300-04	Ил-96-400Т Ил-96-400ВПУ Ил-96-400VVIP
встречная	25 м/с	25 м/с
попутная	5 м/с	5 м/с

Боковая (под углом 90° к оси ВПП):

	Ил-96-300, Ил-96-300-04	Ил-96-400Т Ил-96-400ВПУ Ил-96-400VVIP
для сухой ВПП		
нормативный коэффициент сцепления 0,6 и более	19 м/с	15 м/с
для покрытой атмосферными осадками ВПП		
при нормативном коэффициенте сцепления 0,55	14,5 м/с	14 м/с
при нормативном коэффициенте сцепления 0,5	12 м/с	12 м/с
при нормативном коэффициенте сцепления 0,45	10 м/с	10 м/с
при нормативном коэффициенте сцепления 0,4	8 м/с	8 м/с
при нормативном коэффициенте сцепления 0,35	7 м/с	7 м/с
при нормативном коэффициенте сцепления 0,3	5 м/с	5 м/с
при наличии на ВПП слоя слякоти, мокрого или сухого снега более 3 мм	5 м/с	5 м/с

**Ил-96-300, Ил-96-300-04:**

При заходе на посадку при метеоусловиях минимумов II, IIIA, IIIB категорий:  
 боковая составляющая: не более 8 м/с  
 встречная составляющая: не более 12 м/с

**Ил-96-400Т, Ил-96-400ВПУ, Ил-96-400VVIP:**

При заходе на посадку при метеоусловиях минимума II категории:  
 боковая составляющая: не более 8 м/с  
 встречная составляющая: не более 12 м/с

**21. Полеты в условиях обледенения разрешаются при температуре наружного воздуха:**

**Ил-96-300, Ил-96-300-04:** не ниже минус -16,5°С.

**Ил-96-400Т, Ил-96-400ВПУ,  
Ил-96-400VVIP:** не ниже минус -15°С.

**22. Навигационные возможности:**

Самолеты допущены к выполнению полетов:

- по правилам визуального полета и полета по приборам;
- днем и ночью;
- в простых и сложных метеоусловиях;
- в условиях минимума вертикального эшелонирования 300 м (RVSM) при ограничении скорости по числу  $M=0,83$ .





Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № 22-96-300	28	02.12.2021

\*\*\*\* только самолеты Ил-96-300, Ил-96-300-04 с тремя системами БИМС-Т. – в районах с действующими нормативами MNPS, BRNAV с выполнением требований RNP 12,6, RNP-4\*\*\*\*, RNAV 5, PRNAV\*, RNAV 1\*\*, RNAV 2\*\*\*\*, RNAV 10\*\*\*\*.

\* только самолеты Ил-96-300, Ил-96-300-04, Ил-96-400Т, Ил-96-400ВПУ, Ил-96-400VVIP с тремя системами НСИ-2000МТ.

\*\* только самолеты Ил-96-300, Ил-96-300-04 с тремя системами НСИ-2000МТ/тремя системами БИМС-Т/тремя системами LTN-90-100/ тремя системами LTN-101.

\*\*\* только самолеты Ил-96-300, Ил-96-300-04 с тремя системами БИМС-Т/тремя системами LTN-90-100/ тремя системами LTN-101.

**23. Режимы цифровой связи и наблюдения:**

**Ил-96-300, Ил-96-300-04, Ил-96-400ВПУ, Ил-96-400VVIP:** – система автоматизированного обмена данными ATN/CPDLC/ACARS.

**Ил-96-300, Ил-96-300-04** – система автоматизированного обмена данными FANS/CPDLC/ACARS;

– система радиовещательного автоматического зависимого наблюдения ADS-B Out;

– система автоматического контрактного зависимого наблюдения (ADS-C).

**24. Максимальное количество людей на борту:**

**Ил-96-300, Ил-96-300-04:** 315

**Ил-96-400Т:** 9\*

**Ил-96-400ВПУ:** 70

**Ил-96-400VVIP:** 75

\*Перевозка пассажиров в самолёте запрещена.

**25. Перевозка грузов и багажа:**

**Ил-96-300, Ил-96-300-04:** Перевозка грузов и багажа в грузовых отсеках №№ 1,2,3 допускается только в металлических контейнерах АБК-1,5.

**Ил-96-400Т:** Согласно эксплуатационной документации самолета.

**Ил-96-400ВПУ:** Перевозка грузов и багажа в грузовом отсеке № 2 допускается только в металлических контейнерах АБК-1,5.

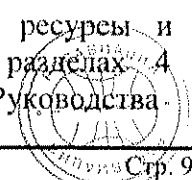
**Ил-96-400VVIP:** Перевозка грузов и багажа в грузовом отсеке № 1 допускается только в металлических контейнерах АБК-1,5.

**26. Ресурсы и срок службы самолёта:**

**Ил-96-300, Ил-96-300-04:** Ресурсы и срок службы самолетов указаны в разделе 5 одобренного Руководства по технической эксплуатации самолета Ил-96-300 (см. п. 27 настоящей Карты данных).

**Ил-96-400Т:** Ограничения летной годности, ресурсы и срок службы самолета указаны в разделах 4 и 5 одобренного Руководства по технической эксплуатации самолета Ил-96-400Т (см. п. 27 настоящей Карты данных).

**Ил-96-400ВПУ:** Ограничения летной годности, ресурсы и срок службы самолета указаны в разделах 4 и 5 утвержденного ПАО «Ил» Руководства по



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № 22-96-300	26	06.04.2020

технической эксплуатации самолета Ил-96-400ВПУ (см. п. 27 настоящей Карты данных).

**Ил-96-400VVIP:**

Ограничения летной годности, ресурсы и срок службы самолета указаны в разделах 4 и 5 утвержденного ПАО «Ил» Руководства по технической эксплуатации самолета Ил-96-400VVIP (см. п. 27 настоящей Карты данных).

**27. Остальная информация по эксплуатационным ограничениям, методам пилотирования и обслуживания содержится эксплуатационной документацией:**

**Ил-96-300, Ил-96-300-04:**

- Руководстве по летной эксплуатации самолета Ил-96-300 с изменениями и дополнениями, введенными в действие в установленном порядке;
- Регламенте технического обслуживания самолета Ил-96-300;
- Руководстве по технической эксплуатации самолета Ил-96-300 с изменениями и дополнениями, введенными в действие в установленном порядке.

**Ил-96-400Т:**

- Руководстве по летной эксплуатации самолета Ил-96-400Т № 9643.000.001РЛЭ-ЛУ с изменениями и дополнениями, введенными в действие в установленном порядке;
- Регламенте технического обслуживания самолета Ил-96-400Т № 9643.000.003РО-ЛУ с изменениями и дополнениями, введенными в действие в установленном порядке;
- Руководстве по технической эксплуатации самолета Ил-96-400Т № 9643.000.002РЭ-ЛУ с изменениями и дополнениями, введенными в действие в установленном порядке.

**Ил-96-400ВПУ:**

- Руководстве по летной эксплуатации самолета Ил-96-400ВПУ, утвержденном ПАО «Ил»;
- Регламенте технического обслуживания самолета Ил-96-400ВПУ, утвержденном ПАО «Ил»;
- Руководстве по технической эксплуатации самолета Ил-96-400ВПУ, утвержденном ПАО «Ил».

**Ил-96-400VVIP:**

- Руководстве по летной эксплуатации самолета Ил-96-400VVIP, утвержденном ПАО «Ил»;
- Регламенте технического обслуживания самолета Ил-96-400VVIP, утвержденном ПАО «Ил»;
- Регламенте технического обслуживания самолета Ил-96-400VVIP (принадлежности ВКС МО РФ), утвержденном ПАО «Ил»;



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № 22-96-300	26	06.04.2020

– Руководстве по технической эксплуатации самолета Ил-96-400VVIP, утвержденном ПАО «Ил».

## 28. Типовая конструкция:

### **Ил-96-300, Ил-96-300-04:**

Типовая конструкция самолета Ил-96-300 отражена в комплекте рабочей конструкторской документации, Сводная типовая спецификация №1.9691.0001.000.866, принятом в установленном порядке и хранящемся на ПАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество», Россия, г. Воронеж, и в комплекте эксплуатационной документации самолета.

### **Ил-96-400Т:**

Типовая конструкция самолета Ил-96-400Т отражена в комплекте рабочей конструкторской документации № 9643.0000.000.872 с 1-м и 3-м изменениями, принятом в установленном порядке и хранящемся на ПАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество», Россия, г. Воронеж, и в комплекте эксплуатационной документации самолета.

### **Ил-96-400ВПУ:**

Типовая конструкция самолета Ил-96-400ВПУ отражена в комплектах рабочей конструкторской документации № 9643.0000.000.872 с 1-м и 3-м изменениями, № 1.9653.0000.000.871, № РА37.7500.000.00.871 и № РА37.7003.000.00.871 принятых в установленном порядке и хранящемся на ПАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество», Россия, г. Воронеж, и в комплекте эксплуатационной документации самолета.

### **Ил-96-400VVIP:**

Типовая конструкция самолета Ил-96-400VVIP отражена в комплектах рабочей конструкторской документации № 9643.0000.000.872 с 1-м и 3-м изменениями, № 1.9655.0000.000.871, № РА38.7500.000.00.871 и № РА38.7003.000.00.871 принятых в установленном порядке и хранящемся на ПАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество», Россия, г. Воронеж, и в комплекте эксплуатационной документации самолета.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № 22-96-300	22	28.02.2018

## 29. Перечень одобренных Главных изменений типовой конструкции:

Описание изменения типовой конструкции	Номер и дата издания Дополнения к СТ/Одобрения Главного изменения
Увеличение максимального количества людей на борту самолета до 315 человек.	Дополнение № 1 к Сертификату летной годности типа № 22-96-300 (20.05.1993 г.)
Установка инерциальной системы LTN-90-100 на самолет Ил-96-300 вместо И-42-1С.	Дополнение № 2 к Сертификату летной годности типа № 22-96-300 (09.07.1993 г.)
Увеличение взлетной массы самолета с 230т до 240т.	Дополнение № 3 к Сертификату летной годности типа № 22-96-300 (12.07.1993 г.)
Установка системы предупреждения столкновения самолетов в воздухе типа TCAS-II производства фирмы Коллинз (США).	Дополнение № 4 к Сертификату летной годности типа № 22-96-300 (16.03.1994 г.)
Увеличение взлетной массы самолета с 240 т до 250 т.	Дополнение к Сертификату типа № 22-96-300/5 (29.06.1997 г.)
Эксплуатация самолета в условиях минимума вертикального эшелонирования 1000 футов между эшелонами 290-410 (RVSM) в регионе Северной Атлантики (NAT) при ограничении скорости по числу M=0,83.	Дополнение к Сертификату типа № 22-96-300/6 (11.14.1997 г.)
Расширение ожидаемых условий эксплуатации по назначенному ресурсу до 2500 полетов или 20 000 летных часов.	Дополнение к Сертификату типа № СТ22-96-300/Д7 (24.10.1997 г.)
Багажно-грузовой вариант самолета Ил-96-300.	Дополнение к Сертификату типа № 22-96-300/8 (31.12.1999 г.)
Расширение ожидаемых условий эксплуатации – Установление минимума посадки II категории ИКАО.	Дополнение к Сертификату типа № 22-96-300/Д9 (27.12.2000 г.)
Расширение ожидаемых условий эксплуатации до 6000 полетов или 30000 летных часов.	Дополнение к Сертификату типа № 22-96-300/Д10 (21.03.2001 г.)
Модернизация пилотажно-навигационного оборудования.	Дополнение к Сертификату типа № 22-96-300/Д11 (25.12.2002 г.)
Расширение ожидаемых условий эксплуатации по назначенному ресурсу 40 000 л.ч., 6000 полетов и срока службы 20 лет.	Дополнение к Сертификату типа № 22-96-300/Д12 (11.09.2003 г.)
Установка дверей трапов в передней и хвостовой части фюзеляжа конструкции, аналогичной имеющейся на самолете Ил-86.	Дополнение к Сертификату типа № 22-96-300/Д13 (03.10.2003 г.)
Введение в состав экипажа дополнительного члена экипажа-штурмана с функциями контроля и решения навигационных задач в полете с соответствующим оборудованием его рабочего места.	Дополнение к Сертификату типа № СТ22-96-300/Д14 (19.11.2003 г.)
Введение в типовую конструкцию самолёта Ил-96-300 интегрированной инерциально-спутниковой системы НСИ-2000MT в составе модернизированного КСЦНО-96-300 взамен инерциальной системы L-101 фирмы «Litton» и приемника спутниковой навигационной системы MMR-755 фирмы «Thales».	Дополнение к Сертификату типа № 22-96-300/Д15 (03.11.2005 г.)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № 22-96-300	27	10.11.2021
Увеличение максимальной барометрической высоты аэродрома до 3000 м.	Дополнение к Сертификату типа № 22-96-300/Д16 (15.12.2006 г.)	
Внедрение на самолете посадочного минимума категория IIIА ИКАО.	Дополнение к Сертификату типа № 22-96-300/Д17 (28.04.2007 г.)	
Внедрение на самолете посадочного минимума категория IIIВ ИКАО.	Дополнение к Сертификату типа № 22-96-300/Д18 (10.12.2007 г.)	
Расширение ожидаемых условий эксплуатации: Увеличение назначенного ресурса до 70000 летных часов, 10000 полетов и срока службы до 20 лет.	Дополнение к Сертификату типа № 22-96-300/Д19 (18.02.2008 г.)	
Грузовой вариант (принятое обозначение самолета Ил-96-400Т).	Дополнение к Сертификату типа № 22-96-300/Д20 (07.04.2008 г.)	
Установка тормозных колёс КТ-204М-5 с бескамерными шинами 1290x490-560 мод. 2А на основные и среднюю опору шасси и колёс КТ 205 с бескамерными шинами 1300x480-560 мод. 1А на переднюю опору шасси для грузового варианта самолёта Ил-96-300 (принятое обозначение: Ил-96-400Т).	Дополнение к Сертификату типа № 22-96-300/Д21 (11.12.2008 г.)	
Увеличение взлетной массы самолета с 265 т (рулежная масса 266 т) до 270 т (рулежная масса 271 т)» для грузового варианта самолёта Ил-96-300 (принятое обозначение: Ил-96-400Т).	Дополнение к Сертификату типа № 22-96-300/Д22 (08.04.2009 г.)	
Расширение ОУЭ - выполнение полетов в системе точной зональной навигации R-RNAV в европейском регионе по требованиям RNP 1 для грузового варианта самолёта Ил-96-300 (принятое обозначение: Ил-96-400Т).	Дополнение к Сертификату типа № 22-96-300/Д23 (23.04.2009 г.)	
Расширение ожидаемых условий эксплуатации самолета Ил-96-300: увеличение срока службы с 20 лет до 25 лет в пределах назначенного ресурса 70 000 летных часов 10 000 полетов.	Дополнение к Сертификату типа № 22-96-300/Д24 (30.05.2011 г.)	
Расширение ожидаемых условий эксплуатации – выполнение полётов в системе точной зональной навигации R-RNAV по требованиям RNP-1 и в системе зональной навигации RNAV 1.	Дополнение к Сертификату типа № 22-96-300/Д25 (22.03.2013 г.)	
Введение в состав пилотажно-навигационного комплекса инерциальной системы БИМС-Т, системы навигации и посадки VIM-95, самолетного ответчика СО-96.	Одобрение Главного изменения № FATA-02028А-МС-26 (28.02.2018 г.)	
Введение режима автоматического торможения на послепосадочном пробеге самолетов Ил-96-300, использующих в системе торможения колес блоки БУПТ-12МДИ.	Одобрение Главного изменения № FATA-02041А-МС-27 (29.03.2018 г.)	
Расширение ожидаемых условий эксплуатации самолета – выполнение полетов при действии нормативов навигации, основанной на характеристиках PBN (навигационная спецификация RNAV 1).	Одобрение Главного изменения № FATA-02040А-МС-28 (06.04.2018 г.)	
Расширение ожидаемых условий эксплуатации самолета – выполнение полетов при действии нормативов навигации, основанной на характеристиках PBN (навигационная спецификация RNAV 10).	Одобрение Главного изменения № FATA-020198А-МС-29 (22.02.2019 г.)	



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № 22-96-300	28	02.12.2021

Введение в состав пилотажно-навигационного комплекса системы воздушных сигналов СВС-96, метеорологической радиолокационной станции RDR-4000, системы раннего предупреждения о приближении земли EGPWS MKV-A, ответчиков TRA-100B в бортовой системе предупреждения столкновений TCAS II типа CAS-100B.	Одобрение Главного изменения № FATA-020185A-МС-30 (10.11.2021)
Расширение ожидаемых условий эксплуатации самолета – выполнение полетов при действии нормативов навигации, основанной на характеристиках PBN (навигационная спецификация RNAV 2)	Одобрение Главного изменения № FATA-020197A-МС-31 (02.12.2021)
Расширение ожидаемых условий эксплуатации самолета – выполнение полетов при действии нормативов навигации, основанной на характеристиках PBN (навигационная спецификация RNP 4)	Одобрение Главного изменения № FATA-020199A-МС-32 (02.12.2021)

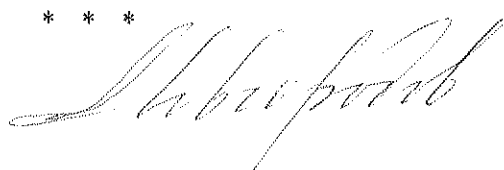
### 30. Перечень изменений сертификата типа и карты данных:

Базовая сертификация самолёта Ил-96-300 в Российской Федерации проведена Авиарегистром МАК.

Изд. СТ/КДСТ	Дата	Описание
26	06.04.2020	Введение в состав эксплуатационной документации самолета Ил-96-400VVIP Регламента технического обслуживания (принадлежности ВКС МО РФ).
27	10.11.2021	Выпуск издания Карты данных в связи с введением модернизированного состава оборудования в состав типовой конструкции самолета Ил-96-300 Устранение неточностей в карте данных.
28	02.12.2021	Выпуск издания Карты данных в связи с расширением ожидаемых условий эксплуатации (RNAV 2 и RNP 4) самолета Ил-96-300.

\* \* \*

Заместитель руководителя



А.А. Новгородов

