



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**КАРТА ДАННЫХ  
СЕРТИФИКАТА ТИПА**

**№ FATA-020173R**

**Вертолет R22 Beta**

**Издание 01  
21 октября 2019 г.**

<i>Страница</i>	01	02	03	04	05	06
<i>Издание</i>	01	01	01	01	01	01
<i>Дата</i>	21.10.2019	21.10.2019	21.10.2019	21.10.2019	21.10.2019	21.10.2019



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-020173R	01	21.10.2019

## Содержание

1. Общие данные .....	3
1.1. Разработчик и изготовитель .....	3
1.2. Краткое описание вертолѐта .....	3
1.3. Категория .....	3
1.4. Назначение .....	3
1.5. Дата сертификации страны разработчика.....	3
1.6. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации .....	3
1.7. Сертификационный базис: .....	3
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения.....	3
2.1. Определение типовой конструкции .....	3
2.2. Габаритные размеры вертолѐта (м) .....	3
2.3. Двигатель .....	3
2.4. Применяемые марки топлива.....	4
2.5. Количество топлива .....	4
2.6. Масло .....	4
2.7. Ограничения по приборной скорости .....	4
2.8. Максимальная эксплуатационная высота.....	4
2.9. Ограничения по температуре наружного воздуха .....	5
2.10. Максимальная взлетная масса.....	5
2.11. Диапазон центровок .....	5
2.12. Минимальный состав лѐтного экипажа.....	5
2.13. Максимальное количество кресел.....	5
2.14. Максимальная масса перевозимого багажа в багажном отсеке.....	5
2.15. Примечания .....	5
3. Эксплуатационная документация .....	5
3.1. Руководство по лѐтной эксплуатации (РЛЭ).....	5
3.2. Руководство по техническому обслуживанию и ИПЛГ .....	5
3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО).....	5
4. Дополнительная информация.....	6

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-020173R	01	21.10.2019

## 1. Общие данные

- 1.1. Разработчик и Изготовитель** Robinson Helicopter Company  
2901 Airport Drive,  
Torrance, California, 90505, USA
- 1.2. Краткое описание вертолета** Легкий одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с одним поршневым двигателем и ползковым шасси
- 1.3. Категория** Нормальная
- 1.4. Назначение** Вертолёт R22 Beta одобрен для полётов по ПВП днем и ночью над сушей, для перевозки пассажиров
- 1.5. Дата сертификации страны разработчика** Сертификат типа № H10WE, выдан FAA 12.08.1985
- 1.6. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Сертификат типа № СТ252-R22BETA, выдан Авиарегистром МАК 02.11.2005
- 1.7. Сертификационный базис:**
- Нормы летной годности: – Требования к летной годности – Авиационные правила, Часть 27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», Издание 1, 2000 год
- Шум на местности: – Требования Авиационных правил, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 1, 1995 год (Сертификат типа по шуму на местности Авиарегистра МАК № СШ157-R22BETA)

## 2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Определение типовой конструкции** Описание типовой конструкции содержится в документе R22 FATA Approved Type Design № RHC Engineering report A654-19-01, Rev. NC от 24.09.2019

**2.2. Габаритные размеры вертолётa (м):**

Длина	6,58
Ширина	1,12
Высота	2,72
Диаметр несущего винта	7,67
Диаметр рулевого винта	1,07

**2.3. Двигатель**

Один поршневой двигатель Lycoming O-360-J2A  
Сертификат типа на двигатель № СТ158-АМД, выдан Авиарегистром МАК 30.06.1998



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-020173R	01	21.10.2019

**2.3.1. Ограничения по двигателю**

Режимы	Мощности двигателя (на уровне моря, СА), л.с.	Частота вращения, % (об/мин)
Взлетный (5 мин)	131	104 (2652)
Максимальный продолжительный	124	104 (2652)

**2.3.2. Ограничения по частоте вращения несущего винта**

Частота	С подачей мощности	Без подачи мощности
Минимальная	515 об/мин (101%)	459 об/мин (90%)
Максимальная	530 об/мин (104%)	561 об/мин (110%)

**2.3.3. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором**

Нет данных

**2.4. Применяемые марки топлива**

Бензин авиационный: Б91/115, Б95/130  
Иностранные марки топлива см. в одобренном РЛЭ

**2.5. Количество топлива**

Тип бака	Максимальный запас, л	Невырабатываемый остаток, л
Топливная система с алюминиевыми топливными баками		
Основной	75	2
Дополнительный	41	1
Топливная система с мягкими топливными баками		
Основной	69	5
Дополнительный	37	1

**2.6. Масло**

Для двигателя	См. одобренное РЛЭ, Раздел 8
Для главного и хвостового редукторов	RHC part № A257-2 (Gear Lube 201).

**2.7. Ограничения по приборной скорости**

Исходная непревышаемая скорость  $V_{ne}$  при работающем и неработающем двигателе 189 км/ч (102 узла) для высоты полёта до 900 м (3000 футов).  
Для высоты полёта более 900 м (3000 футов) см. информацию в одобренном РЛЭ.

**2.8. Максимальная эксплуатационная высота**

4 267 м (14 000 футов)  
Максимальная высота полёта над поверхностью земли ограничена 2700 м из условия обеспечения аварийной посадки в случае возникновения пожара  
Примечание: Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полёта, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-020173R	01	21.10.2019

<b>2.9. Ограничения по температуре наружного воздуха</b>	от минус 30 °С до плюс 38 °С
<b>2.10. Максимальная взлетная масса</b>	622 кг (1370 фунтов)
<b>2.11. Диапазон центровок</b>	см. в одобренном РЛЭ
<b>2.12. Минимальный состав летного экипажа</b>	1 пилот (на правом кресле)
<b>2.13. Максимальное количество кресел</b>	2 (включая кресла пилота)
<b>2.14. Максимальная масса перевозимого багажа в багажном отсеке</b>	23 кг
<b>2.15. Примечания</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Полёты в условиях обледенения и грозовой запрещены.</li> <li>2. Запрещены полёты над водной поверхностью на удалении от береговой черты, превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.</li> <li>3. Эксплуатация вертолёта в условиях безангарного хранения при отрицательных температурах наружного воздуха допускается только при использовании защитных чехлов.</li> <li>4. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.</li> </ol>

### 3. Эксплуатационная документация

<b>3.1. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ)</b>	<p>R22 Pilot's Operating Handbook and FAA Approved Rotorcraft Flight Manual № RTR 061 от 16.03.1979, одобренное FAA издание от 26.10.2016</p> <p>Дополнение к РЛЭ Robinson R22 Series FATA Supplement, одобренное FAA издание от 19.09.2019, являющееся обязательным для вертолётов, эксплуатируемых в Российской Федерации</p>
<b>3.2. Руководство по техническому обслуживанию и ИПЛГ</b>	R22 Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness № RTR 060 Volume I, издание от 10.2018
<b>3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)</b>	FAA Master Minimum Equipment List (MMEL) Rev. 3 от 16.09.2014



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-020173R	01	21.10.2019

#### 4. Дополнительная информация

##### 4.1. Перечень Одобрений главных изменений

Одобрение главного изменения	Описание изменения типовой конструкции	Применимость
№ СТ252-R22BETA/ОГИ-1	Установка дисплея Aspen EFD1000H PFD (FAA Project № AT15466LA-R)	R22 BETA
	Установка навигационного дисплея Garmin GTN 650 GPS/NAV/COM (FAA Project № AT15466LA-R)	R22 BETA
	Установка радиостанции Garmin GTR 225B (FAA Project № AT15466LA-R)	R22 BETA
	Установка аудио панели Garmin GMA 350H (FAA Project № AT15466LA-R)	R22 BETA
	Установка передатчика Garmin GTX 330ES (FAA Project № AT15466LA-R)	R22 BETA
	Установка модернизированной приборной панели и боковой консоли пилота (FAA Project № AT15466LA-R)	R22 BETA
	Установка нового блока переключателей (FAA Project № AT15466LA-R)	R22 BETA
	Установка индикатора максимальных оборотов (FAA Project № AT15466LA-R)	R22 BETA
	Установка подсветки приборов и кабины (FAA Project № AT15466LA-R)	R22 BETA
	Доработка ручки циклического шага (FAA Project AT15466LA-R)	R22 BETA
	№ СТ252-R22BETA/ОГИ-2	Установка приводного ремня A190-2 фирмы MBL (FAA Project № TD14258LA-R)
Установка лопастей несущего винта A016-6 (FAA Project № TD13025LA-R)		R22 BETA
Установка прорезиненного топливного бака (FAA Project № AT15396LA-R)		R22 BETA
№ FATA-020173R-МС-03	Модификация втулки несущего винта и установка счетчика ресурса с включением по положению рычага общего шага (FAA Project № AT16387LA-R)	R22 BETA
№ FATA-020175R-МС-04	Установка мягких топливных баков производства компании Float & Fuel Cells (FAA Project № AT16254LA-R)	R22 BETA



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-020173R	01	21.10.2019

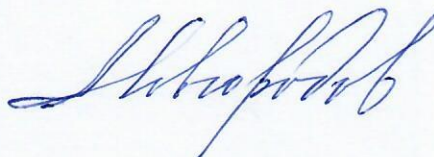
#### 4.2. Перечень изменений карты данных

<b>Изд. карты данных</b>	<b>Дата</b>	<b>Описание</b>	<b>Применимость</b>
01*	09.10.2019	Первоначальное издание	R22 BETA

\* - карта данных к сертификату типа перевыпущена Федеральным агентством воздушного транспорта в продолжение Карты данных сертификата типа № СТ252-R22BETA, издание 07 от 24.10.2014.

\* \* \*

Заместитель Руководителя



А.А. Новгородов

