



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**КАРТА ДАННЫХ  
СЕРТИФИКАТА ТИПА**

**№ FATA-010120R**

**Вертолет Bell 429**

**Издание 01  
03 февраля 2021 г.**

Страница	01	02	03	04	05	06	07
Издание	01	01	01	01	01	01	01
Дата	03.02.2021	03.02.2021	03.02.2021	03.02.2021	03.02.2021	03.02.2021	03.02.2021



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-010120R	01	03.02.2021

## Содержание

1.	Общие данные .....	3
1.1.	Разработчик и Изготовитель .....	3
1.2.	Краткое описание вертолета .....	3
1.3.	Категория .....	3
1.4.	Назначение .....	3
1.5.	Дата сертификации страны разработчика .....	3
1.6.	Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации .....	3
1.7.	Сертификационный базис: .....	3
2.	Технические характеристики и эксплуатационные ограничения .....	3
2.1.	Определение типовой конструкции .....	3
2.2.	Габаритные размеры вертолѐта (м): .....	4
2.3.	Двигатель .....	4
2.4.	Применяемые марки топлива .....	4
2.5.	Количество топлива .....	4
2.6.	Масло .....	4
2.7.	Ограничения по приборной скорости .....	5
2.8.	Ограничения по частоте вращения несущего винта .....	5
2.9.	Максимальная эксплуатационная высота .....	5
2.10.	Ограничения по температуре наружного воздуха .....	5
2.11.	Максимальная взлетная масса .....	5
2.12.	Диапазон центровок .....	5
2.13.	Минимальный состав летного экипажа .....	5
2.14.	Максимальное количество кресел .....	5
2.15.	Максимальная масса перевозимого багажа в багажном отсеке .....	5
2.16.	Максимально допустимая удельная нагрузка на пол багажного отсека .....	5
2.17.	Максимальная масса груза, перевозимого на внешней подвеске .....	5
2.18.	Примечания .....	5
3.	Эксплуатационная документация .....	6
3.1.	Руководство по лѐтной эксплуатации (РЛЭ) .....	6
3.2.	Руководство по технической эксплуатации (РЭ) и раздел ОЛГ .....	6
3.3.	Главный перечень минимального оборудования (ГПМО) .....	6
4.	Дополнительная информация .....	6
4.1.	Перечень STC (Дополнительные сертификаты типа), одобренных АР МАК .....	6
4.2.	Перечень Дополнений к Сертификату типа, выданных АР МАК .....	6
4.3.	Перечень одобрений главных изменений, выданных АР МАК .....	7
4.4.	Перечень одобрений главных изменений .....	7
4.5.	Перечень изменений карты данных .....	7





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-010120R	01	03.02.2021

## 1. Общие данные

<b>1.1. Разработчик и Изготовитель</b>	Bell Textron Canada Ltd. 12800, Rue de l'Avenir Mirabel, Québec J7J 1R4 Canada
<b>1.2. Краткое описание вертолета</b>	Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с двумя газотурбинными двигателями и шасси ползкового или колёсного типа
<b>1.3. Категория</b>	Нормальная, А и В
<b>1.4. Назначение</b>	Вертолет Bell 429 одобрен для полётов по ПВП и ППП днём и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки пассажиров и для перевозки грузов на внешней подвеске
<b>1.5. Дата сертификации страны разработчика</b>	Сертификат типа № Н-107, выдан ТССА 19.06.2009
<b>1.6. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации</b>	Сертификат типа № СТ325-Bell 429, выдан Авиарегистром МАК 04.07.2011
<b>1.7. Сертификационный базис:</b>	Сертификационный базис СБ429.27, утверждённый АР МАК 21.06.2011, включает в себя:
Нормы летной годности:	– Требования Авиационных правил, Часть 27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», издание 1 (АП-27)
Шум на местности:	– Требования Авиационных правил, Часть 36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», издание 2 (АП-36)
Эмиссия вредных веществ	– Требования Авиационных правил, Часть 34 «Охрана окружающей среды. Эмиссия загрязняющих веществ авиационными двигателями. Нормы и испытания» (АП-34)
Специальные технические условия:	– Требования по защите вертолета от воздействия электромагнитных полей высокой интенсивности; – Режим 30-секундной мощности с одним неработающим двигателем (превышение ограничений).
Эквивалентное соответствие:	– 27.307(b)(5), 27.723, 27.725, 27.727, 27.1545(b)(2), Д27.2.9 8.9.3.5, Приложение С (С.2) 29.903(b).

## 2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

<b>2.1. Определение типовой конструкции</b>	Описание типовой конструкции содержится в документе № ТК 429-001 «FATA Approved Bell 429 Helicopter Type Design», Rev. А
---	--



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-010120R	01	03.02.2021

## 2.2. Габаритные размеры вертолёта (м):

Длина	11,68
Ширина	1,63
Высота	3,23
Диаметр несущего винта	10,97
Диаметр рулевого винта	1,65

## 2.3. Двигатель

Два газотурбинных двигателя производства Pratt & Whitney Canada модели PW270D1 или PW270D2

Дополнение к Сертификату типа на двигатели № СТ217-АМД/Д04, выдано АР МАК 03.06.2011

### 2.3.1. Ограничения по двигателю

Режимы		Температура газов перед турбиной, °С	Частота вращения газогенератора, % (об/мин)	Мощность (л.с./кВт)	Крутящий момент %
ВРД	Взлетный (5 мин)	900	99,8 (57 900)	2x629/2x463	100
	Максимальный продолжительный	850	97,2 (56 400)	2x618/2x455	100
ОНД	30 сек	990	104,3 (60 500)	765/565	66
	2 мин	950	102,2 (59 300)	739/544	59
	30 мин	925	101,2 (58 700)	698/514	50
	Продолжительный	900	99,8 (57 900)	690/508	50

### 2.3.2. Ограничения крутящего момента двигателя и главного редуктора

см. в одобренном РЛЭ

### 2.3.3. Максимальная мощность, передаваемая трансмиссией

1114,1 л.с. (820 кВт)

## 2.4. Применяемые марки топлива

РТ, ТС-1 ГОСТ 10227-86.

Зарубежные марки топлива и противообледенительные присадки см. в одобренном РЛЭ.

## 2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 821 л (962,3 л\*)

Невырабатываемый остаток: 14,27 л (14,31 л\*)

\* с установленным дополнительным топливным баком

## 2.6. Масло

Для двигателя	см. в одобренном РЛЭ
Для редукторов и трансмиссии	Royco Turbine Oil 555 BP Turbo Oil 25/Exxon BP Turbo Oil 25 Aeroshell Turbine Oil 555





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-010120R	01	03.02.2021

**2.7. Ограничения по приборной скорости**

Исходная непревышаемая скорость  $V_{ne}$  ограничена приборной скоростью и составляет:

- при работающих двигателях 155 узлов (285 км/ч);
- при неработающих двигателях 100 узлов (185 км/ч).

**2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта**

Частота	С подачей мощности	На режиме авторотации
Минимальная	99%	85%
Максимальная	100% (104% для категории А)	107%

**2.9. Максимальная эксплуатационная высота**

6096 м (20 000 футов)  
4200 м (13 780 футов) для полетов по ППП

**Примечание:** Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полёта, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.

**2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха**

от минус 40 °С до плюс 51,7°С

**2.11. Максимальная взлетная масса**

3175 кг  
3629 кг (с грузом на внешней подвеске)

**2.12. Диапазон центровок**

см. в одобренном РЛЭ

**2.13. Минимальный состав летного экипажа**

1 пилот (в правом кресле, более подробную информацию по составу экипажа в зависимости от условий эксплуатации см. в одобренном РЛЭ)

**2.14. Максимальное количество кресел**

8 (включая кресло пилота)

**2.15. Максимальная масса багажа**

245 кг

**2.16. Максимально допустимая удельная нагрузка на пол багажного отсека**

269 кг/м<sup>2</sup>

**2.17. Максимальная масса груза, перевозимого на внешней подвеске**

1361 кг

**2.18. Примечания**

1. Полёты в условиях обледенения запрещены.
2. Перевозка груза внутри пассажирской кабины запрещена.
3. Полёты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности на вертолетах, не оборудованных исправным метеолокатором, запрещены.

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-010120R	01	03.02.2021

4. Для вертолётов, не оборудованных системой аварийного приводнения, запрещены полёты над водной поверхностью на удалении от береговой черты, превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации
5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолётa.

### 3. Эксплуатационная документация

#### 3.1. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ)

Bell Rotorcraft Flight Manual № ВНТ-429-FM-1, ревизия 15 от 30.07.2020, одобренное ТССА, или более поздняя одобренная ТССА ревизия с Дополнением ВНТ-429-FMS-RUSSIA, являющимся обязательным для вертолётов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

#### 3.2. Руководство по эксплуатации (РЭ) и раздел ОЛГ

Maintenance Manual № ВНТ-429-ММ-01, ревизия 29, одобренное ТССА, или более поздняя одобренная ТССА ревизия

#### 3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)

Bell 429 ТССА Master Minimum Equipment List, одобренный ТССА 03.11.2010 с Дополнением для эксплуатантов стран СНГ, ревизия В, одобренным 20.02.2012.

**Примечание:** Разработанный ТССА MMEL для вертолётa Bell 429 применим с учетом эксплуатационных требований, действующих в Российской Федерации

### 4. Дополнительная информация

Базовая сертификация вертолётa Bell 429 в Российской Федерации проведена Авиарегистром МАК.

#### 4.1. Перечень STC (Дополнительные сертификаты типа), одобренных АР МАК

№ SR 00707 DE;	№ SH 10-4;	№ SR 00743 DE;
№ SR 00692 DE;	№ SR 02808 NY;	№ SR 03168 CH;
№ SR 00693 DE;	№ SR 02810 NY;	№ 10053283.

#### 4.2. Перечень Дополнений к Сертификату типа, выданных АР МАК

Номер Дополнения к Сертификату типа	Описание изменения типовой конструкции
№ СТ325-Bell 429/Д01	Установка бортового диктофона и бортового самописца, обновленной версии программного обеспечения для дисплеев DU/ADIU, комплекта для аварийного приводнения, использование функции HTAWS GPS Garmin GNS530, выполнение взлета по категории А с площадки, приподнятой над поверхностью земли/воды
№ СТ325-Bell 429/Д02	Одобрение IV версии программного обеспечения DU, ADIU и FCC
№ СТ325-Bell 429/Д03	Установка лебедки (600 фунтов), одобрение ревизии 7 РЛЭ, одобрение ревизии 8 Руководства по эксплуатации





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-010120R	01	03.02.2021

#### 4.3. Перечень одобрений главных изменений, выданных AP МАК

Номер одобрительного документа	Название главного изменения
№ СТ325-Bell 429/ОГИ-1	Установка колесного шасси, Garmin GTN 650/750 NAV/COMM/GPS

#### 4.4. Перечень одобрений главных изменений

Номер одобрительного документа	Название главного изменения	Номер модификации (SoC)
№ FATA-010120R	Замена пилотажно-навигационного дисплея (DU) и панели задачи курса (CHFD)	C105504 C108267
	Увеличение максимального веса вертолёта с грузом на внешней подвеске с 3402 кг до 3629 кг	C102920
	Внесение изменений в раздел «Ограничения летной годности» Руководства по эксплуатации (одобрение ревизий 17, 19, 23, 24, 26, 29)	C4918 C5312 C5885 C5964 C100438 C104522
	Изменение диапазона центровок (дополнительная оснастка)	C108297 C108736

#### 4.5. Перечень изменений карты данных

Изд. карты данных	Дата	Описание
01	03.02.2021	Карта данных к сертификату типа перевыпущена Росавиацией на основании обращения компании разработчика Bell Textron Canada Ltd. (№ ВХ-18101 от 02.03.2020) о перевыпуске сертификата типа № СТ325-Bell 429 в Российской Федерации в связи с изменением названия организации.

Заместитель Руководителя

\* \* \*



А.А. Новгородов

