



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

18.01.2013 № ДС 1.13-84

На № _____ от _____

Генеральному директору
ФКУ «Ространсмодернизация»

И.В. Фрейдину

Уважаемый Игорь Витальевич!

В соответствии с поручением заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденова от 28.12.2012 № АЦ-99-пр и письмом заместителя Министра экономического развития Российской Федерации О.Г. Савельева от 19.12.2012 № 28080-ОС/Д17и Федеральное агентство воздушного транспорта направляет отчеты о ходе выполнения федеральных целевых программ «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» и «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)» за 2012 год.

Приложение: на 140 л. в 6 экз.

С
уважаемый,
Д. В. Савицкий

Д. В. Савицкий

Певунов Михаил Михайлович
(499) 231 62 38

Аналитическая справка

1. Федеральная целевая программа – «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)».

2. Государственный заказчик-координатор программы - Министерство транспорта Российской Федерации.

Государственный заказчик:

Федеральное агентство воздушного транспорта.

3. Ключевые мероприятия в 2012 году:

- Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сочи (Адлер), включая строительство КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, приемо-передающим радиоцентром, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами обзора летного поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край;

- Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Казань, включая оснащение вторичным моноимпульсным радиолокатором, комплексным тренажером, КСА ПИВП, радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, оборудованием АДЦ, системой коммутации речевых сообщений, г. Казань, Республика Татарстан (Татарстан);

- Реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв. м), г. Магадан;

- Реконструкция технологического здания (площадью 2800 кв.м) и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара, Самарская область.

4. Программа нуждается в корректировке.

В соответствии с поручением заместителя Министра транспорта РФ О.В. Белозерова от 07.03.2012 №ОБ-05-53 подготовлены и направлены предложения по корректировке федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)», предусматривающей ее продление до 2020 года с распределением объемов финансирования за счет средств федерального бюджета в соответствии с Приложением к указанному поручению.

В целом по Программе предложены следующие изменения:

- в связи с ограниченными возможностями федерального бюджета в 2009-2014 годах сроки реализации Программы предлагается продлить до 2020 года;
- расходы по мероприятиям Программы при переносе с 2009-2014 годов на 2016-2020 годы проиндексированы согласно индексам-дефляторам из Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации;
- в целях наиболее эффективного управления реализацией Программы, предлагается в рамках Программы определить укрупненные инвестиционные проекты, расшифровка которых будет осуществляться в рамках Федеральной адресной инвестиционной программы.

В данной редакции Программы учтены предложения по внесению изменений в федеральную адресную инвестиционную программу на 2012 год и плановые периоды 2013-2014 годы и предложения по определению бюджетных ассигнований из федерального бюджета на 2013 год и плановый период 2014 и 2015 годов, которые предусматривают:

- финансирование объектов в 2012 году, по которым ПСД не имеет положительного заключения ГГЭ перенесено на последующие годы с перераспределением данного объема финансирования на объекты, которые имеют положительные заключения ГГЭ;
- объемы финансирования 2012 года в размере 8 770 тыс. рублей перераспределены из направления I «Модернизация системы организации воздушного движения» на направление III «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания» федеральной целевой программы «Модернизация

Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)» с последующим возвратом указанных средств в 2014 году.

В соответствии с указанием заместителя Министра транспорта Российской Федерации О.В. Белозёрова от 06.06.2012 №ОБ-24/6065 по устранению выданных Минфином России замечаний, касающихся равномерного распределения в 2015-2020 годах бюджетных ассигнований федерального бюджета на реализацию Программы исходя из уровня 2014 года в реальном выражении и увеличении объемов внебюджетного финансирования мероприятий Программы с одновременным сокращением объёмов финансирования из федерального бюджета на указанные цели, подготовлен проект Протокола разногласий по проекту постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)» и необходимые обосновывающие расчеты.

Данная корректировка была внесена Минэкономразвития России в Правительство Российской Федерации письмом от 22.09.2012 № 20304-АК/Д18и и получила отрицательное заключение Правительства Российской Федерации.

Уточненная корректировка направлена в Минтранс России письмом от 25.10.2012 № 6.07-2265.

5. На 2012 год заключено 69 государственных контрактов (соглашение) на сумму 1 160 353,5 тыс. рублей – 98,5% от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 57 контрактов на сумму 1 090 35,5 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 57 контрактов на сумму 1 090 353,5 тыс. рублей; межбюджетные субсидии - 0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей);

НИОКР – 12 контрактов на сумму 70 000,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2012 году, по 7 переходящим контрактам прошлых лет составляет 129 333,8 тыс. рублей, по заключенному с 1 января 2012 г. 62 контрактам составляет 1 031 019,7 тыс. рублей, в том числе по 4 контрактам длительностью более одного года – 34 000,0 тыс. рублей.

Стоимость работ по переходящим контрактам прошлых лет в части бюджетных инвестиций была увеличена на 1 129,8 тыс. рублей по сравнению с 9 месяцами 2012 года по объекту АПСЦ г. Самара по причине пересчета контракта на выполнение СК и АН метод расчета, которого происходит от выполняемых СМР, а также увеличение объема работ по СМР.

Количество переходящих контрактов прошлых лет в части бюджетных инвестиций была уменьшена на 1 ед. по сравнению с 9 месяцами 2012 года по объекту АПСЦ г. Самара расторжения контракта на «Технологическое присоединение энергопринимающих устройств» по причине не готовности строительной части (из-за изменений технических условий) на присоединение к электрическим сетям.

В соответствии с Правилами осуществления в 2012 году бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации в форме капитальных вложений в основные средства федеральных государственных унитарных предприятий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1202, и Порядка предоставления в 2012 году бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации в форме капитальных вложений в основные средства федеральных бюджетных учреждений, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2010 № 1204 (далее соответственно – Правила, Порядок).

Федеральное агентство воздушного транспорта как государственный заказчик Программы заключает договоры на осуществление бюджетных инвестиций с застройщиком ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (далее – Застройщик) по объектам Программы, в пределах средств федерального бюджета, предусмотренных федеральной адресной инвестиционной программой на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов и доведенных до Росавиации по соответствующим кодам бюджетной классификации расходов федерального бюджета.

При этом указанными договорами на осуществление бюджетных инвестиций, предусмотрено, что Застройщик в порядке, установленном для размещения заказов на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг для государственных нужд,

организует размещение заказов на выполнение изыскательских, проектных и строительных работ и иных услуг, связанных с реконструкцией объектов капитального строительства государственной собственности Российской Федерации, и заключает соответствующие договоры подряда (услуг).

Для реализации мероприятий Программы Указом Президента Российской Федерации определен единственный поставщик работ, товаров (услуг) - ОАО «Концерн ПВО «Алмаз – Антей» (далее - подрядчик). Застройщик заключает договоры подряда с подрядчиком на выполнение работ.

Стоимость работ на 2012 год по договору подряда определяется либо самим договором подряда, либо дополнительным соглашением к договору подряда (в случае если договор подряда многолетний) в пределах средств, предусмотренных договором на осуществление бюджетных инвестиций.

Перечисление средств федерального бюджета на расчетный счет Застройщика осуществляется в пределах средств, предусмотренных дополнительными соглашениями к договорам на осуществление бюджетных инвестиций, заключаемыми на основании договоров подряда.

6. Объем финансирования в 2012 году за счет средств федерального бюджета составляет 1 178 000,0 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 1 108 000,0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 1 108 000,0 тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 70 000,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

В 2012 году суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 1 082 224,2 тыс. рублей – 91,9% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 1 012 224,2 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 1 012 224,2 тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 70 000,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

7. Объем софинансирования в 2012 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 0,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников

составляет 3 628 100,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 3 595 100,0 тыс. рублей, НИОКР – 33 000,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей).

Привлечено софинансирование в 2012 году из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 0,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) - 0% от запланированного, из внебюджетных источников в объеме 1 516 601,6 тыс. рублей («капитальные вложения» - 1 499 136,3 тыс. рублей, НИОКР – 17 465,2 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 41,8% от запланированного.

8. Основные итоги реализации программы в 2012 году:

По направлению капитальные вложения:

1) *Направление I «Модернизация системы организации воздушного движения»:*

-выполнены работы (освоение) в 2012 году по программе на 1 007 161,2 тыс. рублей, из них:

- за счет ранее выплаченных авансов – 122 891,7 тыс. рублей (Лешуконское, Красноярск, Владивосток (Кневичи), Сочи и Магаданский УЦ ЕС ОрВД);

- за счет финансирования 2012 года – 884 269,5 тыс. рублей (90,3 % годового задания).

1.1 Выполнены следующие целевые индикаторы и показатели Программы:

- введены в эксплуатацию 13 комплектов оборудования DVOR/DME, РСБН, DME (Сочи, Владивосток, Иркутск, Самара, Лешуконское, Казань (3 комплекта), Краснодар, Бугульма (2 комплекта), Агой, Лазаревское);

- введены в эксплуатацию 8 комплексов средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов (КСК УВД (Чита, Воронеж), КСА ПИВП (Пенза, Краснодар, Томск, Хатанга, Новосибирск, Магадан));

- введены в эксплуатацию 7 аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация) (Полярный, Томск, Набережные Челны, Казань, Бугульма, Советский, Кемерово);

- введены в эксплуатацию 9 средств вторичной радиолокации (Полярный, Томск, Набережные Челны, Казань (2), Бугульма, Вологда, Советский, Петрозаводск);

- введены в эксплуатацию 6 средств автоматического зависимого наблюдения (вещательного типа) на основе технологий 1090 ES (Сафоново, Таловая Дзержинск, Тюмень, Ханты-Мансийск, Курган);

- введены в эксплуатацию 10 центров коммутации сообщений (Краснодар, Тюмень, Магадан, Нижнеудинск, Киренск, Москва, Иркутск, Козьмодемьянск, Внуково (МЦ АУВД), Красноярск));

- введены в эксплуатацию 2 приемо-передающих центра и центра обработки данных сети передачи данных «воздух-земля» в диапазоне высоких частот (Советский, Нерюнгри);

- введены в эксплуатацию 4 земные станции спутниковой связи (Ноглики, Артем, Геленджик, Сыктывкар);

- введены в эксплуатацию 12 автоматизированных приемо-передающих центров (Воронеж, Постниково, МЦ АУВД, Сафоново, Кромь, Бежецк, Дзержинск, Таловая, Петрозаводск, Шереметьево, Чулково, Нижний Новгород);

- введены в эксплуатацию 150 средств связи диапазонов очень высоких частот, высоких частот и метеовещания ATIS по филиалам ФГУП «Госкорпорация ОрВД»;

- введена в эксплуатацию 1 система управления наземным движением и контроля за ним в Хабаровске.

1.2 Проведены работы по реконструкции и техническому перевооружению объектов, в том числе изготовлению оборудования на ключевых объектах:

1.2.1 аэропорт Сочи:

- освоено с начала года за счет всех источников 95,5% годового значения;
- оборудование ОРЛ-А, МВРЛ, ОПРС, поставленное в 2011 году, смонтировано и введено в эксплуатацию;

- учитывая новые экологические требования («Зеленые стандарты»), которые вышли в процессе реализации договора на оснащение АППЦ, срок его реализации продлен. Проектно-сметная документация разработана, получила положительное

заключение по экологии в 2012 году. Закуплены и доставлены на объект две мачты для антенн АППЦ. Изготовлено и поставлено частично оборудование АППЦ;

- выполнены строительно-монтажные работы под установку оборудования DVOR/DME;

- изготовлено оборудования ААС УВД и переданы права на специальное ПО аэродромной АС УВД (ААС УВД);

- изготовлено, прошло приёмочные (заводские) испытания, принято на предприятии-изготовителе и сдано на ответственное хранение технологическое оборудование тренажёра типа «Вышка» и комплексного тренажёра.

1.2.2 аэропорт Казань:

- освоено с начала года за счет всех источников 123,7% годового значения (данный % обусловлен превышением выполнения от планового значения ФЦП по внебюджетным источникам в 2012 году, однако, в отчет включены все расходы осуществляемые инвестором);

- поставлено оборудование радиомаячной системы посадки СП-200 (2 комплекта) и системы ближней навигации РМА/РМД;

- поставлена дизель-электрическая станция;

- проведены строительно-монтажные, монтажные и пусконаладочные работы по установке моноимпульсного вторичного радиолокатора. Работы выполнены;

- выполнен монтаж оборудования ближней навигации и радиомаячных систем посадки (2 комплекта);

- СМР под установку радиомаяка азимутально-дальномерного (РМА/РМД) типа VOR/DME практически завершены. Остались не выполненными работы по устройству сигнализации и благоустройству на объекте РМА/РМД.

1.2.3 Магаданский УЦ ЕС ОрВД:

- освоено с начала года за счет всех источников 54,1% годового значения;

- здание поставлено в проектное положение, остеклено, выполнена кровля; помещения зала УВД и ЛАЗ – смонтированы подвесные потолки и фальш-полы, стены отделаны гипсокартонном, малярные работы завершены, помещения подготовлены под монтаж оборудования. Не завершены работы по монтажу инженерных коммуникаций, устройству фасада и благоустройству территории;

- отставание связано с выполнением непредвиденных работ, а также ошибок допущенных проектировщиком и выявленных в ходе строительства, повлекшими необходимость представления документации на повторную экспертизу. Работы будут продолжены в 2013 году с финансированием за счет внебюджетных источников;

- оборудование АС ОрВД для оснащения строящегося технологического здания Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД доставлено на объект. Выполнен монтаж и пусконаладочные работы доставленного оборудования, а также части перенесенного существующего оборудования (всего 5 секторов УВД);

-оборудование АС ОрВД в объеме 5 секторов УВД введено в опытную эксплуатацию.

1.2.4 Самарский УЦ ЕС ОрВД:

- освоено с начала года за счет всех источников 110,9% годового значения (данный % обусловлен превышением выполнения от планового значения ФЦП по внебюджетным источникам в 2012 году, однако, в отчет включены все расходы осуществляемые инвестором);

- в помещениях зала УВД, ЛАЗ, ФСР и КВП проведены строительные работы на 60%. Задержка в выполнении строительных работ обусловлена поздним получением разрешения на строительство от уполномоченного органа исполнительной власти (Минрегионразвития России) на выдачу таких разрешений в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 06.02.2012 № 92 во исполнение федерального закона от 18.07.2011г. №224-ФЗ.

- изготовлено оборудование АС ОрВД Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, предусмотренного календарным планом работ 2012 года. Оборудование АС ОрВД в полном составе доставлено на объект. Монтажные и пусконаладочные работы выполнены не в полном объеме из-за задержки обеспечения строительной готовности помещений технологического здания.

1.3 в 2012 году завершены работы по следующим объектам: Калининградский центр ЕС ОрВД, Пенза, Томск, Набережные Челны, Тобольск и Комсомольск-на-Амуре.

2) *Направление III «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасения»:*

2.1 Завершено строительство объекта АПСЦ г. Екатеринбург. ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» совместно с ФБУ «Служба ЕС АКПС» 06.12.2012 предъявили объект приемочной комиссии, состав которой определен приказом по Росавиации от 04.12.2012 № 813.

Приемочной комиссией установлено:

- генподрядчиком не представлена справка о выполнении технических условий на технологическое подключение объекта к электрическим сетям;
- генподрядчиком не устранены замечания к автоматизированной информационно-управляющей системе, выявленные в ходе проведения опытной эксплуатации и приемо-сдаточных испытаний;
- генподрядчиком не представлена в полном объеме исполнительная документация по объекту.

Из Уральского управления Ростехнадзора получено заключение о соответствии построенного объекта ЗОС № СВ-892 от 28.12.2012.

После выполнения обязательств генподрядчиком в полном объеме приемочной комиссией будет представлен акт по форме КС-14.

2.2 Ведется строительство объекта АПСЦ г. Самара. Выполнен каркас здания АПСЦ, перегородки. Ведется устройство фасада здания АПСЦ. Боксы: выполнен каркас наружной стены и перегородки. Выполнены тепловые сети, канализация, водоотведение, фундамент трансформаторной подстанции.

По направлению НИОКР:

Перечень научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполняемых в рамках ФЦП за счет федерального бюджета, утвержден приказом Росавиации от 05.07.2012 № 407 на 2012 год.

Всего Программной частью Плана НИОКР Росавиацией на 2012 год и в соответствии с федеральным законом от 30.11.2011 № 371-ФЗ "О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов" предусмотрено работ на сумму 70 000,0 тыс. рублей.

1. за счет федерального бюджета:

1.1. Объем средств предусмотренный планом НИОКР Росавиации на 2012 год законтрактован и выполнен в полном объеме. Отчетные документы в адрес Росавиации подрядчиками предоставлены.

По мероприятию «Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения автомобиля повышенной проходимости» (№ ГК-231-10/Б от 26.08.2009) получен 1 опытный образец в составе 3 автомобилей. Все этапы НИОКР запланированные на 2012 год завершены, в том числе:

- проведены приемочные (государственные) испытания образцов комплексов «НМКСО-К»;

- проведены работы по присвоению рабочей конструкторской документации литеры «О1».

Опытно-конструкторская работа полностью завершена. Решается вопрос об оформлении прав собственности Российской Федерации на движимое имущество, полученное в результате выполнения ОКР, с целью дальнейшей передачи имущества в подведомственные Росавиации федеральные казенные учреждения.

2. за счет внебюджетных источников финансирования:

Перечень научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполняемых в рамках ФЦП за счет внебюджетных источников финансирования (средств ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»), утвержден от 21.09.2012 Программной частью Плана НИОКР ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на 2012 год.

Всего Программной частью Плана НИОКР ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на 2012 год предусмотрено работ на сумму 47 963,4 тыс. рублей.

2.1. За 12 месяцев 2012 года проводились работы по 12 договорам, в том числе: по 3-м договорам, заключенным в 2010-2011 гг.

- по 5 договорам работы выполнены в полном объеме и подписаны акты сдачи-приемки работ;

- по 4 договорам работы в целом завершены, однако Исполнитель не предоставил в срок отчетные документы;

- по 2 договорам выплачен аванс, сроки завершения работ перенесены на 2013 год из-за отсутствия строительной готовности объекта в целом;

- по 1 договору заключено дополнительное соглашение о переносе сроков завершения работы на декабрь 2013 года в связи с необходимостью доработки, закупки и доставки оборудования. Исполнитель не представил обеспечение исполнения обязательств по договору, в связи, с чем оплата аванса не была произведена.

По направлению «прочие нужды»:

По данному направлению финансирование в 2012 году не предусмотрено.

9. По итогам 2012 года из 24 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 10 позициям.

Не достигнуты по следующим позициям:

Наименование выполненных не в полном объеме целевых индикаторов и показателей	<u>План</u> <u>Факт</u>	Причина невыполнения целевого индикатора, показателя
Число введенных в эксплуатацию укрупненных центров управления воздушным движением	<u>2</u> 0	Оборудование АС ОрВД в УЦ Магадан и Самара запущено в опытную эксплуатацию, но строительная готовность данных объектов в полном объеме не завершена. Причины не выполнения: Магадан - строительная готовность объекта в полном объеме не завершена из-за ошибок допущенных проектантом при разработке ПСД. Проведена корректировка ПСД, документация сдана на повторную экспертизу в декабре 2012 года. Работы будут завершены в 2013 году. Самара - строительная готовность объекта в полном объеме не завершена в связи поздним получением от Генподрядчика ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" согласия на выполнение СМР. Работы будут завершены в 2013 году.
Число введенных в эксплуатацию (D) VOR/DME, РСБН, DME	<u>17</u> 13	Не выполнено: 1. Магадан. Оборудование изготовлено. СМР не завершены из-за ошибок в ПСД, осуществляется корректировка ПСД и документация будет сдана на повторную экспертизу. По договору с контрагента взыскана неустойка. 2. Туруханск. Завершены СМР. Оборудование доставлено. Выполнены монтажные работы. Пусконаладочные работы приостановлены по климатическим условиям. 3. Подкаменная Тунгуска. Завершены СМР. Оборудование доставлено. Выполнены монтажные работы. Пусконаладочные работы

Наименование выполненных не в полном объеме целевых индикаторов и показателей	План Факт	Причина невыполнения целевого индикатора, показателя
		приостановлены по климатическим условиям. 4. Владикавказ. Отсутствие положительного заключения ГГЭ в связи с отсутствием ГПЗУ под устанавливаемое оборудование (земли сельхозугодий). Длительный процесс согласования.
Число введенных в эксплуатацию трассовых радиолокационных комплексов	$\frac{1}{0}$	Работы по поставке трассовых радиолокационных комплексов осуществляются в рамках ФЦП СФСР и КВП. Поданной предложения по корректировке Программы.
Число введенных в эксплуатацию вторичных радиолокаторов режима S	$\frac{1}{0}$	Оборудование моноимпульсного вторичного радиолокатора с режимом S отечественного производства в настоящее время в стадии разработки, не проведены все виды испытаний, отсутствует Сертификат Межгосударственного авиационного комитета (МАК).
Число введенных в эксплуатацию центров коммутации сообщений	$\frac{14}{10}$	на объекты Маган, Зырянка, Витим, Алдан - оборудование доставлено, планируется монтаж в 1 квартале 2013 года, это связано со сложной схемой логистической доставкой грузов и пассажиров на данные объекты.
Число введенных в эксплуатацию узлов сети интегрированной связи	$\frac{133}{0}$	В 2012 году закончена НИР «Разработка архитектуры и технических требований к цифровой сети интегрированной авиационной фиксированной связи». С учетом результатов НИР поданы предложения по корректировке ФЦП. Начало оснащения -2014 год.
Число введенных в эксплуатацию земных станций спутниковой связи	$\frac{13}{4}$	Работы по 9 АЗС (Сеймчан, Марково, Алдан, Усть-Мая, Ханты-Мансийск, Анадырь, Провидения, Северо-Эвенск, Амдерма) в связи с поздним получением положительных заключений ГГЭ и сложными климатическими условиями (в данных регионах) будут завершены в 2013 году.
Число введенных в эксплуатацию рутеров сети АТН	$\frac{2}{0}$	Отсутствуют сертифицированные рутеры. В 2013 г. предполагается сертификация МАК. Поданы предложения по корректировке ФЦП.
Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	$\frac{85}{73}$	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов не достиг планового значения на 2012 год по причине не введенных планируемых к вводу в 2012 году АПСЦ.
Число введенных в эксплуатацию авиационных поисково-спасательных центров	$\frac{20}{0}$	Данное количество АПСЦ не введено, по причине сокращенного финансирования. Поданы предложения по корректировке ФЦП.

Наименование выполненных не в полном объеме целевых индикаторов и показателей	<u>План</u> <u>Факт</u>	Причина невыполнения целевого индикатора, показателя
<p>Закупка новой авиационной и наземной техники:</p> <p>1. самолетов и вертолетов</p> <p>2. автомобилей повышенной проходимости</p>	<p>8 0 4 0</p>	<p>1. При формировании Программы в 2006-2007 годах планировалось создание собственных авиационных сил и средств для проведения поисково-спасательного обеспечения полетов авиации и космических объектов, которые должны были эксплуатировать закупаемые в рамках Программы 30 поисково-спасательных самолетов. В ходе выполнения ОКР по поисково-спасательному самолету на базе среднего транспортного самолета был сделан выбор по использованию самолета Ил-112 в качестве базового. Однако в настоящее время Министерством обороны Российской Федерации финансирование разработки данного самолета приостановлено, и перспективы создания серийно выпускаемого самолета Ил-112 становятся неопределенными. Также, в связи с ограниченными возможностями бюджетного финансирования содержания подведомственных федеральных казенных учреждений, летных отрядов и оплаты эксплуатационных расходов на содержание авиационной техники принято решение отказаться от разработки, а в дальнейшем и от серийных закупок поисково-спасательного самолетов на базе среднего транспортного самолета и на базе тяжелого транспортно-грузового самолета.</p> <p>2. Финансирование в 2012 году не осуществлялось на приобретение автомобилей повышенной проходимости.</p>
<p>Рост числа полетов обслуженных аэронавигационной системой</p>	<p>1,42x10⁶ 1,32x10⁶</p>	<p>В связи с финансово-экономическим кризисом в 2009 году произошло падение интенсивности воздушного движения в воздушном пространстве Российской Федерации. Показатели на 2009 год были скорректированы. Корректировке не подверглись показатели периода 2010-2015 годов.</p>

Наименование выполненных не в полном объеме целевых индикаторов и показателей	План Факт	Причина невыполнения целевого индикатора, показателя
		Показатель роста в 2012 году по отношению к 2011 году составил 6 %, что, не дало возможности выйти на уровень $1,42 \times 10^6$, но при этом выдержан запланированный процент роста числа полетов.
Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с организацией воздушного движения, с момента начала реализации программы	$\frac{10,7 \times 10^5}{9,76 \times 10^4}$	По причине, роста количества инцидентов с 16 в 2011 году до 26 в 2012 году. О причинах роста количества инцидентов можно будет говорить только после проведения анализа обстоятельств, запланированного на январь-февраль 2013 года. Кроме того, по показателю допущена ошибка технического характера (начиная с 2011 года данный показатель был в 10 раз завышен), о чем сообщено в предложениях по корректировке ФЦП.
Сокращение времени поиска и спасания	$\frac{200}{220}$	Для сокращения времени поиска и спасания до предусмотренной нормы в 2012 года надо было ввести планируемое количество АПСЦ по ФЦП. Данное количество АПСЦ не введено, по причине сокращенного финансирования. Поданы предложения по корректировке ФЦП.

Последствия не выполнения целевых показателей:

- *по ЦКС.* Невыполнение поставки новых ЦКС приведет к необходимости использовать оборудование, работающее с продленным ресурсом, что, в свою очередь, повышает риск появления отказов и нарушений в процессе обмена информацией по сети AFTN. Неполучение информации по сети АФТН приведет к сбоям в планировании и управлении ВД;

- *по узлам сети интегрированной связи.* Отсутствие цифровой сети связи приводит к невозможности использования цифровых эффективных методов передачи информации, что отодвигается срок внедрения в РФ новых технологий CNS/ATM. Передача данных для CNS/ATM по устаревшим методам передачи информации приведет к необходимости арендовать отдельные каналы для каждого приложения CNS/ATM, что приведет к увеличению затрат на аренду каналов;

- *по земным станциям спутниковой связи* – продолжается не эффективное

использование каналов связи, что приведет к увеличению затрат на аренду каналов за счет аренды множества аналоговых каналов связи;

- по числу введенных в эксплуатацию (D)VOR/DME, РСБН, DME отставание от индикаторов программы было спрогнозировано в начале 2012года и проданы соответствующие предложения по корректировке ФЦП. Негативные последствия по данному мероприятию отсутствуют, так как существующее оборудование поддерживает заданный уровень безопасности полетов. Ресурс оборудования будет продлен. За счет большого энергопотребления эксплуатационные затраты предприятия будут выше чем при использовании современного оборудования;

- по числу введенных в эксплуатацию аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация) отставание от индикаторов программы было спрогнозировано в начале 2012года и проданы соответствующие предложения по корректировке ФЦП. Негативные последствия по данному мероприятию отсутствуют, так как существующее оборудование поддерживает заданный уровень безопасности полетов. Ресурс оборудования будет продлен. За счет большого энергопотребления эксплуатационные затраты предприятия будут выше чем при использовании современного оборудования;

- по числу введенных в эксплуатацию трассовых радиолокационных комплексов отставание от индикаторов программы было спрогнозировано в начале 2012г. и проданы соответствующие предложения по корректировке ФЦП. Негативные последствия по данному мероприятию отсутствуют, так как существующее оборудование поддерживает заданный уровень безопасности полетов. За счет большого энергопотребления эксплуатационные затраты предприятия будут выше чем при использовании современного оборудования;

- по числу Число введенных в эксплуатацию средств вторичной радиолокации отставание от индикаторов программы было спрогнозировано в начале 2012года и проданы соответствующие предложения по корректировке ФЦП. Негативные последствия по данному мероприятию отсутствуют, так как существующее оборудование поддерживает заданный уровень безопасности полетов. За счет большого энергопотребления эксплуатационные затраты предприятия будут выше чем при использовании современного оборудования.

10. Принятые меры по ликвидации допущенного за 9 месяцев 2012 года отставания в осуществлении работ по реализации программы.

В целях полного и эффективного расходования средств федерального бюджета, предусмотренных Росавиации на реализацию указанной федеральной целевой программы, принимались следующие меры:

Росавиация:

10.1 осуществлялся еженедельный мониторинг своевременного контрактования и расходования средств федерального бюджета в части бюджетных инвестиций;

10.2 проводились еженедельные совещания с участием представителей Застройщиков, на которых принимаются решения, направленные на обеспечение своевременного и полного расходования средств федерального бюджета (внесение изменений в ФАИП, в Закон о бюджете и в федеральные целевые программы);

10.3 не менее двух раз в неделю на совещаниях в Росавиации рассматривались представляемые Застройщиками план-графики выполнения работ;

ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:

10.4 подготовлены договора подряда и направлены оферты генеральному подрядчику по объектам, не обеспеченным на текущий момент финансированием в связи с не утверждением изменений Федеральной адресной инвестиционной программы (далее – ФАИП) на 2012 год. Это позволило на момент выхода ФАИП иметь контрактные обязательства с генеральным подрядчиком;

10.5 согласование с генеральным подрядчиком выполнение работ, финансируемых за счет средств Федерального бюджета в соответствии с поданными изменениями в ФАИП на 2012 год до их утверждения, без выплаты аванса. Это позволило на момент утверждения ФАИП (21.12.2012) оплатить уже выполненные работы;

10.5 установка Web камер на строительных площадках и осуществление постоянного контроля выполнения работ в режиме on-line. Это позволило контролировать ход работ и количество строителей на площадках;

10.6 изданы по созданию комиссий по контролю выполнения работ с выездом на позиции для решения проблемных вопросов. Это позволило принимать

решения включая корректировку рабочей документации по мере необходимости;

10.7 подготовлены и направлены претензии подрядчикам, допустившим отставание от графиков производства работ. Это позволило в ряде случаев сократить отставание выполнения работ.

Вместе с тем, имеется ряд проблем, которые повлияли в текущем году на реализацию кассового плана по указанной схеме:

- внесение изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» осуществляется два раза в год (первый раз - по итогам 1-го квартала, второй - по итогам полугодия). Срок внесения изменений в Закон о бюджете с момента подачи предложений до их утверждения занимает около трех месяцев.

В связи с этим, изменения в ФАИП, основанные на изменениях в Закон о бюджете (при втором этапе) утверждаются в лучшем случае в начале декабря;

- длительный процесс рассмотрения и согласования заинтересованными органами федеральной власти предложений по внесению изменений в ФАИП (от одного до трех месяцев);

- отсутствие по ряду объектов утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документации;

- длительные сроки заключения договоров с единственным исполнителем (ОАО Концерн ПВО «Алмаз-Антей»), его отказ от выполнения строительно-монтажных работ, а также недостаточные темпы выполнения работ и предоставления отчетных документов исполнителями работ.

Кроме вышеперечисленных причин на указанный уровень кассового исполнения и освоение средств за счет всех источников финансирования обусловлено рядом факторов, не зависящих от Росавиации и подведомственных организаций:

- сложной для реализации структурой Программы (указание конкретных видов средств УВД, РТОП и связи в наименованиях объектов) и невозможностью гибкого планирования мероприятий в условиях, когда изменения в Программу не вносятся в течение 3 лет;

- отсутствием в 2009 году у генподрядчика и его субподрядных организаций опыта выполнения работ по проектированию реконструкции объектов УВД, РТОП и электросвязи как объектов капитального строительства, что привело к большому количеству отрицательных заключений госэкспертизы по разработанной проектной документации;

- длительной и сложной процедурой оформления правоустанавливающих документов на земельные участки, необходимые для строительства (реконструкции) объектов (в среднем около 1,5-2 года);

- устаревшими нормами проектирования объектов УВД, РТОП и электросвязи, которые не позволяют учесть современное состояние техники и технологий УВД;

- сложностью одновременной реализации большого количества мероприятий по реконструкции небольших по объемам финансирования объектов, требующих полноценного проектирования.

Неосвоенный остаток средств федерального бюджета на конец года по программе составил 95 775,8 тыс. рублей, в том числе:

- 11 560,3 тыс. рублей по объектам Бодайбо, Мома в связи с поздним утверждением изменений ФАИП 2012 года (12.12.2012) - не представлялось возможным выполнить работы в запланированном объеме;

- 78 827,2 тыс. рублей по объектам Красноярск, Братск, Самарский и Магаданский УЦ ЕС ОрВД в связи с не выполнением Подрядчиками работы в срок, предусмотренными договорами подряда;

- 1 345,9 тыс. рублей по объектам Якутск, АПСЦ Самара, АПСЦ Екатеринбург сложилась экономия по фактической стоимости выполненных работ;

- 4 042,4 тыс. рублей по объектам Сочи, Лешуконское, Краснодар, Уфа, Казань, Набережные Челны, Новосибирск, Томск, Могоча, Мирный, Магадан, Ухта, Туруханск, Хатанга сложилась экономия по фактической стоимости договора.

Причины не освоения средств внебюджетных источников:

- ОАО «Концерн ПВО Алмаз-Антей», являясь в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 12.02.2008 единственным поставщиком, не обеспечил своевременное подписание оферт (договоров), заключаемых в целях

реализации ФЦП, направленных в их адрес по объектам Самара, Внуково, Нерюнгри, Волгоград, Братск;

- несвоевременное исполнение обязательств ОАО «Концерн ПВО Алмаз-Антей» по заключенным договорам свидетельствует о недостатке производственных мощностей кооперации предприятий, входящих в состав ОАО «Концерн ПВО Алмаз-Антей»;

- несвоевременное исполнение обязательств Подрядчиками по договорам, заключенным по результатам проведенных конкурсов по объектам Благовещенск, Иркутский УЦ ЕС ОрВД, Красноярск, Туруханск, Нерюнгри, Николаевск-на-Амуре, Стрежевой, Советский;

- низкое качество разрабатываемой проектной и рабочей документации по объектам Ухта (РМС, АРП, РМА/РМД, АРЛК), Лешуконское (АРЛК), Оссора (АРЛК, РМС), Барнаул (СП-200), Южно-Сахалинск (DVOR/DME);

- отказ ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" заключать договора подряда на оснащение объектов ЕС ОрВД с выполнением всего комплекса работ «под ключ», и отказ ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" от выполнения строительно-монтажных работ;

- длительность процесса получения отказа единого поставщика от выполнения строительно-монтажных работ, необходимого для начала конкурсных процедур (подготовка оферты - согласование крупной сделки - письменный отказ единого поставщика-конкурс) по объектам Барнаул, Волгоград, Вологда, Екатеринбург, Иркутск, Казань, Киренск, Лешуконское, Нерюнгри, Самара (Курумоч), Стрежевой, Туруханск, Ухта, Хабаровск, Чита, Челябинск, Воронеж.

При этом необходимо отметить, что не освоены средства, предусмотренные для оплаты авансов и выполненных работ, не израсходованы на иные цели и находятся на счетах Предприятия.

В настоящее время ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" проводит детальный (по каждому мероприятию) анализ причин низкого исполнения мероприятий ФЦП, реализуемых за счет внебюджетного источника, который дополнительно будет направлен в Росавиацию.

Не введены в течение 2012 года в эксплуатацию следующие объекты, предусмотренные к вводу в соответствии с утвержденной Программой:

- Самарский УЦ ЕС ОрВД строительная готовность объекта в полном объеме не завершена в связи поздним получением от Генподрядчика ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" согласия на выполнение СМР. Работы будут завершены в 2013 году, остаток финансирования 84 301,68 тыс. рублей.

- Магаданский УЦ ЕС ОрВД строительная готовность объекта в полном объеме не завершена из-за ошибок допущенных проектантом при разработке ПСД. Проведена корректировка ПСД, документация сдана на повторную экспертизу в декабре 2012 года. Работы будут завершены в 2013 году, остаток финансирования 27 102,11 тыс. рублей.

- Ростовский УЦ ЕС ОрВД в соответствии с поданной корректировкой Программы планируемый срок ввода – 2018 год, остаток финансирования составляет 505 000 тыс. рублей;

- Южно-Сахалинск в соответствии с поданной корректировкой Программы планируемый срок ввода – 2019 год, остаток финансирования составляет 626 598 тыс. рублей;

- Вологда в соответствии с поданной корректировкой Программы планируемый срок ввода – 2013 год, остаток финансирования составляет 59 595 тыс. рублей;

- Самара в соответствии с поданной корректировкой Программы планируемый срок ввода – 2013 год, остаток финансирования составляет 84 399 тыс. рублей;

- Калининград (Храброво) в соответствии с поданной корректировкой Программы планируемый срок ввода – 2015 год, остаток финансирования составляет 76 330 тыс. рублей;

- Красноярск (Черемшанка) в соответствии с поданной корректировкой Программы данный объект исключен;

- Николаевск-на-Амуре в соответствии с поданной корректировкой Программы планируемый срок ввода – 2013 год, остаток финансирования составляет 45 182,63 тыс. рублей;

- Олекминск в соответствии с поданной корректировкой Программы планируемый срок ввода – 2014 год, остаток финансирования составляет 14 740,85 тыс. рублей;
- Советский в соответствии с поданной корректировкой Программы планируемый срок ввода – 2012 год, неисполненные в срок строительно-монтажные работы будут выполнены в 2013 году, остаток финансирования составляет 21 269,17 тыс. рублей;
- Стрежевой в соответствии с поданной корректировкой Программы планируемый срок ввода – 2013 год, остаток финансирования составляет 93 551,68 тыс. рублей;
- Игрим в соответствии с поданной корректировкой Программы данный объект исключен;
- Оссора в соответствии с поданной корректировкой Программы планируемый срок ввода – 2014 год, остаток финансирования составляет 137 298,88 тыс. рублей;
- Усть-Нера в соответствии с поданной корректировкой Программы планируемый срок реализации – 2017-2020 годах, объем финансирования составляет 97 700,1 тыс. рублей;
- Элиста введен в 2009 году, что учтено в поданной корректировке Программы;
- Певек в соответствии с поданной корректировкой Программы данный объект исключен;
- Ербогачен в соответствии с поданной корректировкой Программы планируемый срок реализации – 2016-2018 годах, объем финансирования составляет 119 000 тыс. рублей.

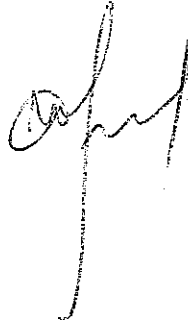
11. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы в 2012 году.

1. Необходимость внесения изменений в действующую редакцию Программы ввиду сложной для реализации структуры Программы (указание конкретных видов средств УВД, РТОП и связи в наименованиях объектов) и невозможности гибкого планирования мероприятий в условиях, когда изменения в Программу не вносятся в течение более 2 лет.

Откорректированный вариант, учитывающий все необходимые изменения и замечания, а также уточняющий стоимость строительства и реконструкции объектов в соответствии с реально выделяемым на эти цели финансированием, позволит более эффективно реализовывать мероприятия ФЦП;

2. Длительная и сложная процедура оформления правоустанавливающих документов на земельные участки, принадлежащие Министерству обороны Российской Федерации, необходимые для строительства (реконструкции) объектов.

И.о. руководителя



Д.В. Савицкий

Обобщенные сведения о финансировании федеральной целевой программы, ходе заключения контрактов и выполнении мероприятий федеральной целевой программы (в денежном выражении) в 2012 году

"Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)"

Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта)

(наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик))

№ п/п	Наименование источников финансирования и направлений расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2012 год (тыс. рублей)	Освоено с начала года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактические расходы за 2012 год (тыс. рублей)	Количество контрактов (соглашений), действующих в 2012 году, единиц		Стоимость работ 2012 года по действующим контрактам (соглашениям)	
					всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные в 2012 году	всего, включая контракты прошлых лет (тыс. рублей)	контракты, заключенные в 2012 году (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Всего по ФЦП:	4 806 100,0	2 466 301,1	2 598 825,7	383	193	5 632 485,0	4 061 692,2
	в том числе:							
1.1.	федеральный бюджет	1 178 000,0	1 082 224,2	1 082 224,2	69	62	1 160 353,5	1 031 019,7
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
1.3.	внебюджетные источники	3 628 100,0	1 384 076,9	1 516 601,6	314	131	4 472 131,5	3 030 672,5
2.	Капитальные вложения, всего	4 703 100,0	2 379 301,1	2 511 360,5	359	173	5 514 521,6	3 961 178,8
2.1.	федеральный бюджет	1 108 000,0	1 012 224,2	1 012 224,2	57	51	1 090 353,5	971 019,7
	в том числе:							
	бюджетные инвестиции	1 108 000,0	1 012 224,2	1 012 224,2	57	51	1 090 353,5	971 019,7
	субсидии	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
2.3.	внебюджетные источники	3 595 100,0	1 367 076,9	1 499 136,3	302	122	4 424 168,1	2 990 159,1

№ п/п	Наименование источников финансирования и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2012 год (тыс. рублей)	Освоено с начала года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактические расходы за 2012 год (тыс. рублей)	Количество контрактов (соглашений), действующих в 2012 году, единиц		Стоимость работ 2012 года по действующим контрактам (соглашениям)	
					всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные в 2012 году	всего, включая контракты прошлых лет (тыс. рублей)	контракты, заключенные в 2012 году (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	НИОКР, всего	103 000,0	87 000,0	87 465,2	24	20	117 963,4	100 513,4
3.1.	федеральный бюджет	70 000,0	70 000,0	70 000,0	12	11	70 000,0	60 000,0
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
3.3.	внебюджетные источники*	33 000,0	17 000,0	17 465,2	12	9	47 963,4	40 513,4
4.	Прочие нужды, всего	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.1.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	в том числе:							
	в рамках госконтрактов	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	в рамках субсидий	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.3.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0

*Внебюджетные назначения по направлению НИОКР на 2012 год (колонка 3) указаны в соответствии с действующей ФЦП от 21.12.2009 № 1036

*Внебюджетные назначения по направлению НАОКР на 2012 год (колонка 3) указаны в соответствии с действующей ФЦП от 21.12.2009 № 1036

И.о. руководителя
Росавиации

(Д.В. Савицкий)

Исполнитель: (Певунов М.М.)

Телефон: (499) 231-62-38; E-mail: Pevunov_MM@scaa.ru

**Результаты реализации программных мероприятий по направлению "капитальные вложения" в 2012 году
в рамках федеральной целевой программы
"Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)"**

Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта)

Наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)												
№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения» (наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик))	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2012 г.	Предусмотрено утверждён-ной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено утверждён-ной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Всего по ФЦП:	1 108 000,0	1 012 224,2	0,0	0,0	3 595 100,0	1 499 136,3	4 703 100,0	2 511 360,5	2 379 301,1		
	в том числе:											
2.	Бюджетные инвестиции, всего	1 108 000,0	1 012 224,2	0,0	0,0	3 595 100,0	1 499 136,3	4 703 100,0	2 511 360,5	2 379 301,1		
	в том числе:											
	1. Направление "Модернизация системы организации воздушного движения"	979 230,0	884 269,5	0,0	0,0	3 595 100,0	1 499 136,3	4 574 330,0	2 383 405,8	2 251 346,4		
2.1	Реконструкция и техническое перевооружение Калининградского центра ЕС ОрВД, включая поставку оборудования, не входящего в смету стройки, г. Калининград, Калининградская область	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 361,3	0,0	21 361,3	35 858,7	Выполнены следующие работы 1. Монтаж, пуско-наладка, автономные приемо-сдаточные испытания (ПСИ) оборудования для РД, для АКДП, АППЦ, подготовка персонала 2. Силовое электрооборудование, Пускоподкачные работы электрооборудования внутри административного здания "входостроу". Кроули. Утверждены Акты приемки законченного строительства объекта приемочной комиссией по объекту "Комплекс зданий и сооружений Калининградского районного центра ЕС ОрВД". Уровень технической готовности 100%	
2.2	Реконструкция технологического здания (площадью 1280 кв. м) и техническое перевооружение Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Иркутск, Иркутская область	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	177 336,3	0,0	177 336,3	223 976,6	Оборудование АС ОрВД изготовлено и доставлено на объект. Выполнение монтажных и пусконаладочных работ перенесено на 2013 год из-за отсутствия строительной готовности объекта. Выполнены работы по надстройке 3 этажа, подготовлен зал объединенного центра ОВД под монтаж фальшпола, ведутся отделочные работы и прокладка инженерных сетей. Уровень технической готовности 73,2%	

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы на госзаказчика за 2012 г.	Предусмотрено репо утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено репо утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.3	Реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв.м), г.Магадан, Магаданская область	57 800,0	31 257,0	0,0	0,0	0,0	209,4	57 800,0	31 466,4	31 257,0	за счет средств федерального бюджета В части работ по оснащению АС ОрВД - оборудование изготовлено и доставлено на объект. Выполнен монтаж, пусконаладочные работы оборудования 5 секторов УВД. Работы по оснащению АС ОрВД выполнены в объеме 43% и оплачены - 35% из-за незавершенного строительством технологического здания и позднего оформления документов на оплату. Оборудование АС ОрВД (5 секторов УВД) введено в опытную эксплуатацию. Знание поставлено в проектное положение, остеклено, выполнена кровля. Помещения зала УВД и ЛАЗ - смонтированы подвесные потолки и фальш-полы, стены отделаны гипсокартоном, малярные работы завершены, помещения подготовлены под монтаж оборудования. Не завершены работы по отделке остальных помещений здания, монтажу инженерных коммуникаций, устройству фасада и благоустройству территории. Остаток связано с выполнением непредвиденных работ, а также ошибок допущенных проектировщиком и выявленных в ходе строительства, появившимися необходимостью предоставления документации на повторную экспертизу. Уровень технической готовности 78,7%	
2.4	Реконструкция технологического здания (площадью 2800 кв. м) и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара	100 000,0	93 194,7	0,0	0,0	3 000,0	43 394,3	103 000,0	136 588,9	114 254,7	за счет средств федерального бюджета В части работ по оснащению АС ОрВД - оборудование изготовлено и доставлено на объект. Монтажные и пусконаладочные работы не выполнены из-за задержки обеспечения строительной готовности помещений технологического здания. Выполнена проверка работоспособности АС ОрВД, подтверждена способность системы решения возложенных на нее задач. Уровень технической готовности 81,7%	
2.5	Техническое перевооружение Ростовского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая замену автоматизированной системы организации воздушного движения, г. Ростов-на-Дону, Ростовская область	0,0	0,0	0,0	0,0	238 000,0	0,0	238 000,0	0,0	0,0	Уровень технической готовности 2,9%	

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		3	4	5	6	7	8	9	10		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.6	Строительство технологического здания (площадью до 3000 кв.м) и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г.Екатеринбург	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0	Разработка проектной документации не завершена. Планируемый срок разработки- 2 кв. 2013
2.7	Реконструкция технологического здания (площадью 2500 кв.м) и техническое перевооружение Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Новосибирск	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	Уровень технической готовности 0%
2.8	Строительство технологического здания (площадью 3600 кв.м) и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Красноярского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Красноярск	0,0	0,0	0,0	0,0	250 000,0	0,0	250 000,0	0,0	0,0	
2.9	Строительство технологического здания (площадью 5000 кв.м) и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Санкт-Петербург	0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	75,0	10 000,0	75,0	0,0	В части разработки технического проекта АС ОрВД по договору № 377/12 от 13.12.2012 подготовлены материалы технологических решений для разработки ПСД по объекту. Заключен договор на проектирование. Планируемый срок окончания работ -01.05.2013г. уровень технической готовности 0%
2.10	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Полярный, включая оснащение приводными радиостанциями, аэродромным радиолокационным комплексом, средствами радиосвязи, г. Полярный, Республика Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 962,4	0,0	3 962,4	1 650,0	Завершены монтажные и пуско-наладочные работ, а также проведены приемо-сдаточные испытания аэродромного радиолокационного комплекса. СМР для установки аэродромного радиолокационного комплекса выполнены в полном объеме. уровень технической готовности 78,1%
2.11	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Тобольск, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, г. Тобольск, Тюменская область	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 029,3	0,0	1 029,3	2 058,6	Осуществлена поставка автоматического радиопеленгатора, завершены строительные монтажные, наладочные и пусконаладочные работы. Оборудование введено в эксплуатацию. уровень технической готовности 100%
2.12	Реконструкция и техническое перевооружение объектов управления воздушным движением аэропорта Вилюково, включая оснащение радиомаячными системами посадки, тренажером типа "Вышка", учебного класса, г. Москва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 789,0	0,0	21 789,0	5 107,3	Выполнена поставка, монтажные и ПНР, введен в эксплуатацию Учебный класс. Выполнена поставка оборудования радиомаячной системы посадки (2 комплекта). выполнена поставка, монтажные и ПНР, ПСИ введен в эксплуатацию тренажер типа "Вышка" уровень технической готовности 34,3%

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госказачника за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактически утверждено на 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактически утверждено на 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.13	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Владикавказ, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, системой посадки, г. Владикавказ, Республика Северная Осетия - Алания	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 205,0	0,0	9 205,0	13 150,0	за счет <u>внебюджетных источников</u> проведены монтажные и пуско-наладочные работы по установке оборудования СКРС, участие ПСИ. уровень технической готовности 20,1%
2.14	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мирный, включая оснащение учебного класса, приемно-передающим радиопеленгатором, КСА ПИВП, системой ближней навигации, г. Мирный, Республика Саха (Якутия)	38 000,0	37 564,1	0,0	0,0	0,0	147,6	38 000,0	37 711,6	37 711,6	за счет <u>средств федерального бюджета</u> Получено положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" 15.03.12. рабочая документация поступила на рассмотрение 30.05.12. Выполнена поставка АППЦ. Выполнены поставка, МПНР, ПСИ ввод в эксплуатацию учебного класса. Выполнены поставка МПНР КСА ПИВП МДП. уровень технической готовности 83,1%
2.15	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Могоча, включая оснащение системой ближней навигации, приемно-передающим радиопеленгатором, модернизацию автоматического радиопеленгатора, п. Могоча, Забайкальский край	13 000,0	12 863,8	0,0	0,0	0,0	0,0	13 000,0	12 863,8	12 863,8	за счет <u>средств федерального бюджета</u> Получено положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" 21.05.12. Выполнена поставка оборудования ближней навигации соответствии с договором №44/12 от 02.10.2012. уровень технической готовности 31,2%

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2012 г.	Предусмотрено утверждён-ной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы на 2012 г.	Предусмотрено утверждён-ной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.16	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мома, включая строительство КДП модульного типа, оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, п.Мома, Республика Саха (Якутия)	11 700,0	8 367,6	0,0	0,0	0,0	0,0	11 700,0	8 367,6	8 367,6	за счет средств федерального бюджета Получено положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" 18.06.12 Выполнена поставка автоматического радиопеленгатора в соответствии с договором № 735/12 от 06.12.12. поставлено 4 радиостанции ОВЧ диапазона Фазан 19Р5. Не поставлены МИК-РП18, конгейнерного типа 50 КВТ по причине позднего срока подписания изменений ФАИП на 2012 год; отказа А-А от поставки оборудования; установленные сроки поставки меньше технологического времени, необходимого для изготовления и поставки оборудования.
2.17	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Набережные Челны, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, привольной радиостанцией, средствами радиосвязи, г.Набережные Челны, Республика Татарстан	2 500,0	2 406,9	0,0	0,0	0,0	2 041,2	2 500,0	4 448,1	2 406,9	уровень технической готовности 24,4% за счет средств федерального бюджета Выполнена поставка, МИПР КСА ПИВП АДП за внебюджетный источник Завершены монтажные и пуско-наладочные работ, а также проведены приемо-сдаточные испытания аэродромного радиолокационного комплекса и привольных радиостанций. Поставлено 2 изд. ВЧ диапазона
2.18	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Орск, включая оснащение КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, средствами радиосвязи, г. Орск, Оренбургская область	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 507,0	0,0	7 507,0	4 990,8	Поставлена СКРС. Проведены монтаж и ПСИ уровень технической готовности 26,02%
2.19	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Соболево, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, г. Соболево, Камчатский край	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	301,3	0,0	301,3	301,3	Выполнены работы по разработке ПСД (получено положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России") уровень технической готовности 2,1%

№ п/п	Наименование строок, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госказачника за 2012 г.	Предусмотрено утверждён-ной ФЦП на 2012 год	Фактиче-ские расхо-ды за 2012 г.	Предусмот-рено утверждённой ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.20	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Лешуконское, включая оснащение системой ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, средствами радиосвязи, г.Лешуконское, Архангельская область	7 910,0	7 908,1	0,0	0,0	0,0	28 544,9	7 910,0	36 452,9	17 606,0	за счет средств федерального бюджета Получено положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" 13.02.12. Поставлено 4 нзд. (2 ПРМ+2 ПРД) ВЧ диапазона. В соответствии с договором от 08.07.11 ведено в эксплуатацию оборудование ближней навигации. за счет внебюджетных источников Выполнены работы по разработке ПСД в части МВРЛД (получено положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России"). В связи с отсутствием рабочей документации, конкурсная документация на СМР АРЛК не разрабатывалась. В рамках договора от 24.08.2011г. приобретено оборудование электроснабжения РМА/РМД, оборудование системы периметровой охранной сигнализации.	
2.21	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Белгород, включая оснащение системой ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, учебного класса, г. Белгород.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	88 705,3	0,0	88 705,3	25 469,4	В соответствии с заключенным договором ПСД находится на стадии разработки. Генподрядчиком устраняются замечания Выставлена претензия за неисполнении сроков выполнения работ, подано исковое заявление. Суд в иске отказал. В части строительства здания КДП заключен строительного подряда. Выполнены следующие работы: разработка грунта с вывозом в отвал, устройство свайного поля, устройство фундаментов (ростерки, фундаментная плита), устройство гидроизоляции фундаментов, устройство монолитных стен ; устройство гидроизоляции монолитных стен ; засыпка пазух котлована с послойным трамбованием; устройство утепления монолитных стен; обратная засыпка пазух котлована с послойным трамбованием; устройство фундаментных балок; монтаж металлоконструкций; устройство основания под полы; устройство плит перекрытия; устройство монолитных лестниц; устройство фундаментов ТП КДП, ДГУ КДП; устройство стен СТМ 3, шахты лифта, колонны второго этажа вышки; устройство плиты перекрытия; монтаж ТП КДП; устройство гидроизоляции горизонтальной в три слоя ТП КДП фундаментов; бетонирование стен шахты лифта третьего этажа вышки; устройство опалубки плиты перекрытия; устройство кладки наружных стен. уровень технической готовности 20%	

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы на госзаказчика за 2012 г.	Предусмотрено по бюджету	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено по бюджету	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.22	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Самара (Курумоч), включая оснащение КСА УВД, моноимпульсным вторичным радиолокатором, тренажерами типа "Вышка" и комплексам, КСА ПИВП, учебного класса, аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, системой посадки г. Самара	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	29 257,9	5 000,0	29 257,9	8 804,6	Осуществлена закупка моноимпульсного вторичного радиолокатора. В настоящее время осуществляется его доставка на позицию. Заключен договор на СМР от 20.12.2011г.. В Минрегион развития получено разрешение на строительство от 31.05.12. 29.06.12, начаты работы по отрывке котлована. Выполнена поставка, монтаж и ПНР оборудования СП-200/РМД-90НП. уровень технической готовности 70%	
2.23	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Калининград (Храброво), включая оснащение комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", радиомаячной системой посадки, учебного класса, г. Калининград	0,0	0,0	0,0	0,0	17 000,0	0,0	17 000,0	0,0	0,0	Не завершены работы по разработке ПСД уровень технической готовности 12,1%	
2.24	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Пенза, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, учебного класса, г. Пенза, Пензенская область	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	7 900,0	9 326,4	10 900,0	12 326,3	17 115,1	за счет средств федерального бюджета Выполнена поставка, МПНР КСА ПИВП АДП В части внебюджетных источников СМР под установку МВРЛ завершены. М и ПНР, обучение персонала Заказчика, ПСИ, ввод эксплуатации учебного класса уровень технической готовности 100%	
2.25	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Южно-Сахалинск, включая строительство КДП, оснащение оборудованием УВД и связи, прямо-передвижным радиопередатчиком, системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, модернизацию трассовой радиолокационной позиции и трассового радиолокационного комплекса, г. Южно-Сахалинск, Сахалинская область	0,0	0,0	0,0	0,0	131 100,0	58 952,6	131 100,0	58 952,6	77 939,8	Выполнены следующие работы: изготовление, М и ПНР, обучение персонала Заказчика, ПСИ, ввод в эксплуатацию учебного класса; изготовление, МПНР и ввод в эксплуатацию КСА ПИВП АДП. В части строительства КДП - выполнены железобетонные работы, благоустройство, заканчиваются устройство внутренних инженерных систем, начаты отделочные работы. Выполнены работы по разработке ПСД в части ДУОКЛМЕ (получено положительное заключение ФАУ "Главэкспертиза России"). В соответствии с заключенным договором ПСД в части МВРЛ находится на стадии разработки. Генподрядчиком устраняются замечания. Выставлена претензия за неисполнения сроков выполнения работ, подано исковое заявление. Суд в иске отказал. В части работ по оснащению оборудованием КТС АУВД - оборудование изготовлено и находится на ответственном хранении у Производителя. уровень технической готовности 24,5%	

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госказачника за 2012 г.	Предусмотрено рено утвержд-ной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотр-рено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.26	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Вологда, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, приводными радиостанциями, системой ближней навигации, системой коммутации речевых сообщений, приемно-передающим радиопередатчиком г. Вологда, Вологодская область	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 336,2	0,0	12 336,2	1 332,2	Выполнены работы по сопряжению моноимпульсного вторичного радиолокатора с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением. Радиолокатор введен в эксплуатацию. СМР под установку АППЦ выполнены частично (построены фундаменты под опоры связи, изготовлена эстакада под установку контейнера с оборудованием АППЦ, построены кабеленесущие конструкции с кабель каналами), поставлены опоры-башни под антенны без верхней секции. Отчетные документы по выполненным работам не представлены. Заключен договор от 23.07.2012 на СМР для установки VOR/DME. Выполнены работы: БПРМ с Мкпос=152: устройство фундамента под контейнер, и мачту АЗМ-8 монтаж лестницы, вертикальная планировка, ограждение из ж/б панелей с колончей проволокой «Егоза», ДПРМ с Мкпос=152°: устройство фундамента под контейнер, и мачту АЗМ-8 монтаж лестницы, вертикальная планировка, ограждение из ж/б панелей с колончей проволокой «Егоза», БПРМ с Мкпос=152°: устройство фундамента под контейнер, и мачту АЗМ-8 монтаж лестница, вертикальная планировка, ограждение из ж/б панелей с колончей проволокой «Егоза».
2.27	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД аэропорта Красноярск (Черемшанка), включая оснащение КСА ПИВП, системой посадки, приводными радиостанциями, г. Красноярск, Красноярский край	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	уровень технической готовности 82,5%
2.28	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Николаевск-на-Амуре, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, КСА ПИВП, г. Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 475,2	0,0	14 475,2	15 102,4	поставка оборудования КСА ПИВП АПД выполнена, оборудование установлено Выполнены подготовительные работы на участке ОРД, монтаж эстакады под АОРЛ 1АС с покраской отдельных элементов, установлены 3 пожарные емкости и бетонные колодцы, выполнена бетонная подготовка для фундаментов ДЭС и аппаратурой, вырыт котлован для фундамента мачты РРС, устанавливается ограждение, смонтирована ТП, выполнены линии электрооснабжения, наружное заземление.

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освободено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.			
											3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.29	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Новокузнецк, включая оснащение КСА ПИВП, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, системой коммутации речевых сообщений, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции, г. Новокузнецк, Кемеровская область	0,0	0,0	0,0	0,0	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	0,0	уровень технической готовности 6,5%	
2.30	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Олекминск, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, приводной радиостанцией, г. Олекминск, Республика Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 603,4	1 000,0	1 603,4	2 098,4	Выполнены работы по разработке ПСД (получено положительное заключение ФАУ "Лавтосэкспертиза России"). уровень технической готовности 46,6%	
2.31	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Советский, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, г. Советский, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70 283,9	0,0	70 283,9	62 076,8	Осуществлена поставка аэродромного радиолокационного комплекса. Поставлено 4 изд. ВЧ диапазона (2ПРМ+2ПРД) Заключен договор от 06.09.2011 на выполнение СМР для установки АРЛК «Лира-А10» и РМР-200. Выполнены работы по: внутрилокационной кабельной канализации, контуру защитного заземления, вертикальной планировке участка, не полностью проложены линии связи, устройству фундамента под башню АРЛК ЛИРА А-10, площадке ДПРМ-304 и БПРМ-304, устройству контура защитного заземления ДПРМ-216 и БПРМ-216. уровень технической готовности 83,3%	
2.32	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Стрежевой, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, приводными радиостанциями, системой коммутации речевых сообщений, г. Стрежевой, Томская область	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 283,5	0,0	4 283,5	2 094,8	Выполнены следующие работы: МПИР СКРС, участие ПСИ. Выполнена поставка оборудования. Заключен договор от 13.09.12. на выполнение СМР для установки АОРЛ-1АС и приводных радиостанций. Выполнено: АОРЛ-1АС: забиты сваи под аппаратный и агрегатный модули, заполнены бетоном; сварены и установлены металлические каркасы и выставлена опалубка для устройства ростерков под оба модуля; выполнены земляные работы (вырыты траншеи) для устройства сетей электроснабжения и связи. БПРМ с МК 1480: забиты сваи под мачты антенны и заполнены бетоном; смонтированы опорные пластины (стальной лист "с косынками) для последующего монтажа антенны; выполнены земляные работы (основание) для устройства тротуара (благоустройство площадки). уровень технической готовности 33%	

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы заказчика за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.33	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Томск, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, радиомаячной системой посадки, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, системой коммутации речевых сообщений, г. Томск, Томская область	1 400,0	1 339,5	0,0	0,0	25 000,0	12 400,1	26 400,0	13 739,6	13 082,0		за счет средств федерального бюджета Выполнены поставка, монтаж КСА ПИВП МДП. Введено в эксплуатацию оборудование радиомаячной системы посадки. Завершены МПНПР, а также проведены ПСИ аэродромного радиолокационного комплекса. Выполнены работы по допоставке, монтажу, ПНР и ПСИ СКРС "Мегафон". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПРС и РМС. 03.12.2012г. выставлена претензия ЗАО «СВР» в связи с ненадлежащим исполнением договора. Выполнены работы: на участке БПРМ: монтаж оборудования, фундамента под антенну РММ-200, под комплексную зонтичную антенну РММ-200; на участке ДПРМ: монтаж оборудования, фундамента под контейнер аппаратный РММ, аппаратной ДГУ, под антенну РММ-200, под комплексную зонтичную антенну РММ-200; на участке КРМ: фундамента под антенно-мачтовую систему и КВП-К, платформа под УТЗ К, монтаж лестницы аппаратной; на участке ГРМ: защитное заземление ГРМ, фундамента под контейнер аппаратный и антенну ГРМ, монтаж лестницу аппаратной, а так же крепление под антенну ПК ДП РММ на здании БПРМ, сети электроснабжения ДПРМ с МК-023*, часть автодорог на БПРМ с МК-023* и ДПРМ с МК-023, пусконаладочные работы ДГУ
2.34	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Туруханск, включая оснащение приводной радиостанцией, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, г. Туруханск, Красноярский край	14 000,0	13 944,4	0,0	0,0	8 000,0	32 567,1	22 000,0	46 511,5	66 189,4		за счет средств федерального бюджета В соответствии с договором от 11.09.2012 выполнена поставка оборудования АРП и ГРС за счет внебюджетных средств Поставлено Технологическое оборудование моноимпульсного вторичного радиолокатора (выносное оборудование, башня). уровень технической готовности 77%
2.35	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Чебоксары, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, средствами радиосвязи, г. Чебоксары, Чувашская республика	0,0	0,0	0,0	0,0	15 000,0	0,0	15 000,0	0,0	0,0		Не произведено авиационные работ по ВЧ связи ввиду полного согласования договора подряда уровень технической готовности 5,9%

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2012 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.			
										3	4	
1	2									11	12	
2.36	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ростов-на-Дону, включая оснащение радиолокационными системами посадки, аэродромным радиолокационным комплексом, системой обзора летного поля, системами ближней навигации и аппаратурой контроля и управления объектами навигации, комплексным диспетчерским тренажером, модернизацию КСА УВД, г. Ростов-на-Дону	0,0	0,0	0,0	0,0	13 000,0	0,0	13 000,0	0,0	0,0	СМР под установку аэродромного радиолокационного комплекса выполнены уровень технической готовности 89,1%	
2.37	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Владивосток (Клевино), включая строительство КДП, оснащение КДП оборудованием УВД и связи, оснащение системой ближней навигации, комплексным тренажером, КСА ПИВП, г. Владивосток, Приморский край	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	4 434,4	5 000,0	4 434,4	5 914,4	построено КДП с автономным энергоблоком, системой канализации и водоотведения, гаражными боксами для дежурных машин. КДП оснащено новыми системами КСА УВД Синтез для нужд гражданской авиации и КСРП-А для нужд Государственной авиации, системой коммутации речевой связи «Метафон», магнитофоном «Гранит» и все комплексом технических средств связи, локальной вычислительной сети, системами контроля доступа. Так же в рамках договора введен в эксплуатацию DVOR/DME. . Выполнены поставка, монтаж КСА ПИВП АДП. Готовится договор на оснащение комплексным тренажером. уровень технической готовности 100%	
2.38	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Иркутск, включая строительство КДП, оснащение монокулярным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПИВП, автоматическим радиопеленатором, системой ближней навигации, автоматизированным приемно-передающим радиопеленатором, г. Иркутск, Иркутская область	0,0	0,0	0,0	0,0	23 000,0	4 707,7	23 000,0	4 707,7	7 065,7	Выполнены работы по разработке ПСД (получено положительное заключение ФАУ "Главсудэкспертиза России"). Осуществлена доставка МВРЛ на позицию После экспертизы смет планируются СМР, М и ПНР по установке МВРЛ. Введено оборудование ближней навигации. уровень технической готовности 79,9%	

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программам на 2012 год	Кассовые расходы госказначейства за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактически освоено на 2012 г.	Предусмотрено на 2012 г.	Фактически освоено на 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.39	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Краснодар (Пашковский), включая оснащение радиомаячными системами посадки, приема-передающим радиолентром, комплексным тренажером, КСА ПИВП, системой ближней навигации, учебного класса, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Краснодар, Краснодарский край	2 900,0	2 770,7	0,0	0,0	0,0	6 472,5	2 900,0	9 243,2	14 876,8	за счет средств федерального бюджета Выполнены поставки, МПНР КСА ПИВП АДП. В части внебюджетных источников М и ПНР, обучение персонала Заказчика, ПСИ, ввод в эксплуатацию учебного класса СМР под установку АРЛК выполнены. Заключен договор от 19.09.11г. на выполнения СМР для установки оборудования КРМ-47, ГРМ-47, КРМ-227, ГРМ-227, РМП-200, АППЦ-12. 02.08.2012г. выставлена претензия ОАО «Азимут» в связи с ненадлежащим исполнением договора: на СП-200 с МК 227 не выполнены работы по монтажу периметровой сигнализации и охранного освещения; на СП-200 с МК 47 произведен прокол под РД-8 для прокладки силового кабеля и кабеля связи, изготовлены и залито 10 буронабивных свай; на РМП-200 не выполнены работы по монтажу периметровой сигнализации, не завершено изготовление навеса; АППЦ изготовлены и залито 18 каркасов буронабивных свай, проведена заливка выравнивающей бетонной подготовки на первой и второй мачте, мачты готовы к монтажу оборудования, выполнена заливка бетоном площадки под контейнер. Введено оборудование радиомаячной системы посадки. уровень технической готовности 89,6%

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2012 г.	Предусмотрено утверждением ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено утверждением ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.40	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сочи (Адлер), включая строительство КДП, оснащение радиомагнитными системами посадки, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, приемно-передающим радиопередатчиком, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами обзора летного поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край	173 750,0	173 715,0	0,0	0,0	15 000,0	3 303,6	188 750,0	177 018,7	180 322,3	за счет средств федерального бюджета - оборудование ОРД-А, МВРЛ, ОПРС, поставленное в 2011 году, смонтировано и введено в эксплуатацию; - учтены новые экологические требования («Зеленые стандарты»), которые вышли в процессе реализации договора на оснащение АППЦ, срок его реализации продлен. Проектно-сметная документация разработана, получена положительное заключение по экологии в 2012 г. Закуплены и доставлены на объект две машины для антенн АППЦ. Изготовлено и поставлено частично оборудование АППЦ; - изготовлено оборудование ААС УВД и переданы права на специальное ПО аэродромной АС УВД (ААС УВД); - изготовлено, прошло приёмочные (заводские) испытания, принято на предприятии-изготовителе и сдано на ответственное хранение технологическое оборудование тренажёра типа «Вышка» и комплексного тренажёра за счет внебюджетных источников выполнены СМР по установке DVOR/DME уровень технической готовности 79,5%
2.41	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сыктывкар, включая оснащение системой ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером, реконструкцию трассовой позиции и модернизацию трассового радиолокационного комплекса, г. Сыктывкар, Республика Коми	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	738,2	0,0	738,2	828,2	Выполнены работы по разработке ПСД (получено положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России"). Осуществлена поставка МВРЛ "Крона-М" на РЛП, в 1 кв. 2012 года радиолокатор доставлен на позицию уровень технической готовности 12,1%

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2012 г.	Предусмотрено рено утверждён-ной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено рено утверждён-ной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.42	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Уфа, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, радиомаячными системами посадки, комплексным тренажером, КСА ПИВП, учебного класса, системой коммутации речевых сообщений, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Уфа, Республика Башкортостан	1 200,0	1 071,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 200,0	1 071,4	1 071,4	за счет средств федерального бюджета произведен выкуп земельного участка уровень технической готовности 45,2%
2.43	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Воронеж, включая оснащение системами ближней навигации, радиомаячной системой посадки, оборудованием КДП, аэродромным радиолокационным комплексом, средствами ВЧ и ОВЧ связи, г. Воронеж, Воронежская обл.	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	33 133,3	20 000,0	33 133,3	11 798,9	Выполнены работы по разработке ПСД (получено положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России"). Работы по установке РМА/РМД выполнены в полном объеме. По договору от 10.12.09 выполнена поставка оборудования радиомаячной системы посадки. Поставлено 2 изд. ВЧ диапазона. В части выполнения СМР для установки АРЛК и РМС заключен договор строительного подряда от 16.08.2012г. Выполнены работы по вертикальной планировке АРЛК «Лира-А10» и ГРМ. Проблема с установкой КРМ. На месте запрокинутой установки уже установлена линия отней систесонтиального оборудования. уровень технической готовности 50,5%

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госказначейства за 2012 г.	Предусмотрено рено утверждён- ной ФЦП на 2012 год	Фактиче- ские расхо- ды за 2012 г.	Предусмот- рено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.44	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Киренск, включая оснащение КСА ПИВП, системой ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, приемно-передающим радиопередателем, г. Киренск, Иркутская область	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 085,3	0,0	10 085,3	3 895,6	Выполнены следующие работы: на позиции АППЦ: устройство двух фундаментов, устройство кабельных траншей для укладки силового и связного кабелей, установка 2-х колодцев ККС-3, укладка труб в 4 нитки в кабельные траншеи от ЗКТ до АППЦ, укладка кабеля в одну нитку ТЭПэлт, на позиции РМА/ГМД: планировка насыпи с уплотнением, отсыпка насыпи, устройство фундаментов под антенну и аппаратный контейнер АРП DF-2000, устройство контура заземления, гидроизоляции фундамента АРП, устройство заземления фундамента АРП. На сегодняшний день в связи со стабильно низкой температурой от -40 градусов и ниже, работы не выполняются. Произведена доставка оборудования РМС и АППЦ уровень технической готовности 72%.
2.45	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Нерюнгри, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, радиомаячной системой посадки, КСА ПИВП, системой ближней навигации, учебного класса, средствами радиосвязи, г. Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 012,2	0,0	16 012,2	3 040,1	Заключен договор на выполнение СМР для установки АОРП-1АС и РМС типа СП-200 с МК 81. Работы в начальной стадии, к СМР по АОРП не приступали, по СП-200 вырыты траншеи для кабелей связи. Поставлено 7 изд. (4 РММ +3 ПРД) ВЧ диапазона. уровень технической готовности 39%
2.46	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Урай, включая оснащение приводными радиостанциями, КСА ПИВП, г. Урай, Ханты-Мансийский АО - Югра	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	27 453,6	1 000,0	27 453,6	27 453,6	Выполнена поставка приводных радиостанций. уровень технической готовности 78,5%
2.47	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Уренгой, включая строительство КДП модульного типа, оснащение средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, г. Уренгой, Ямало-Ненецкий автономный округ	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	уровень технической готовности 10,6%

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2012 г.	Предусмотрено репо утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено репо утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.			
										3	4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.48	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ухта, включая оснащение аэропортом радиолокационным, радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами РТОП и связи, автоматическим радиопередатчиком, присоединенным к радиопередатчику, г. Ухта, Республика Коми	70 000,0	69 711,9	0,0	0,0	50 000,0	1 484,9	120 000,0	71 196,8	71 196,8	за счет средств федерального бюджета По договору от 6.12.12 осуществлена поставка аэропортового радиолокационного комплекса. По договору от 06.12.11 выполнена поставка оборудования радиомаячной системы посадки. за счет внебюджетных источников. выполнена поставка оборудования СП уровень технической готовности 66,6%	
2.49	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Хатаंगा, включая оснащение радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, приводной радиостанцией, КСА ПИВП, средствами радиосвязи, г. Хатаंगा, Красноярский край	26 500,0	26 459,7	0,0	0,0	2 000,0	205,1	28 500,0	26 664,8	26 664,8	Получено положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" 03.02.12 за счет средств федерального бюджета Выполнены поставки, МПНР КСА ПИВП АДП. В соответствии с договором от 12.12.12 выполнена поставка приводной радиостанции. В соответствии с договором от 06.12.12 – Выполнена поставка системы ближней навигации РМА/РМД уровень технической готовности 38,2%	
2.50	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Черский, включая оснащение системой ближней навигации, оборудованием УВД, г. Черский, Республика Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	15 000,0	759,1	15 000,0	759,1	759,1	выполнена поставка оборудования ближней навигации. уровень технической готовности 65,4%	
2.51	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Кольцово, включая оснащение аэропортом радиолокационным комплексом, вторичным моноимпульсным радиолокационным, системой ближней навигации, тренажерами типа "Вышка" и комплексным, КСА ПИВП, КСА УВД, строительство здания КДП, г. Екатеринбург, Свердловская область	0,0	0,0	0,0	0,0	12 000,0	30 310,4	12 000,0	30 310,4	12 112,8	Заключен договор от 28.08.2012г. на выполнение СМР под установку АРЛК "Лира-А10" и МВРЛ "Аврора". Работы в начальной стадии, к СМР не приступали. Получение разрешения на строительство торжественно не проинформирован договор аренды. В связи с окончанием договора аренды Получено оборудование АРЛС "Лира-А10" (антенная конструкция и закладные детали). Выполнены поставки, М и ПНР, ПСИ, ввод в эксплуатацию Учебного класса. Тренажер типа "Вышка" и КДП. Права на СТО переданы. Оборудование сдано на хранение на предприятии-изготовителе. уровень технической готовности 76%	

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы на госзаказчика за 2012 г.	Предусмотрено рено утверждён- ной ФЦП на 2012 год	Фактические расхо- ды за 2012 г.	Предусмот- рено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.52	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Шереметьево, включая оснащение АКДП, комплексным тренажером, автоматическим радиопеленгатором, рабочими местами "АТС clearance" (рабочие места диспетчера руления), системами посадки, Московская область	0,0	0,0	0,0	0,0	7 000,0	7 798,2	7 000,0	7 798,2	14 818,2	Осуществлена поставка автоматического радиопеленгатора. Выполнены монтажные и пуско-наладочные работы по установке оборудования для оснащения АКДП. Выполнены М и ПНР, ПСИ, ввод в эксплуатацию Учебного класса. Заключен договор на оснащение тренажером типа "Вышка", аванс не оплачен, нет договора поручительства. уровень технической готовности 79%
2.53	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Красноярск, включая стоимость КДП, оснащение радиомачной системой посадки, системами ближней навигации, КСА ПИВП, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", автоматическим радиопеленгатором, модернизацию КСА УВД, г. Красноярск, Красноярский край	101 020,0	60 680,8	0,0	0,0	0,0	32 782,1	101 020,0	93 462,9	65 236,8	за счет средств федерального бюджета Заключено доп. соглашение, уточняющее объем и стоимость работ в 2012г. Поставлен автоматический радиопеленгатор. Здание КДП: изготовлена фундаментная плита, начато возведение монолитных стен и диафрагм жесткости 1 этажа, изготовлен котлован и фундамент для насосной станции 2 подъема. Возведено 3 этажа вышки КДП и одноэтажная пристройка. Возведено здание насосной станции 2 подъема. По стальным сооружениям работы не ведутся. Отставание связано с плохой организацией строительства со стороны генерального подрядчика, а также с низким качеством проектной и рабочей документации и авторского надзора. за счет внебюджетных средств выполнены работы по строительству КДП уровень технической готовности 41,5%
2.54	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петропавловск-Камчатский, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, АС ОрВД, КСА ПИВП, системой ближней навигации, вторичным моноимпульсным радиолокатором, аэродромным радиолокационным комплексом, приемопередающим радиопеленгатором, модернизацию трассового радиолокационного комплекса и трассовой радиолокационной позиции, г. Петропавловск-Камчатский, Камчатский край	0,0	0,0	0,0	0,0	45 000,0	90,0	45 000,0	90,0	0,0	Проектная документация получила отрицательное заключение, так как не соответствовала требованиям нормативных технических документов и результатам инженерных изысканий. Требуется корректировка ТЗ и ПД. Повторное рассмотрение в ФАУ "Главэкспертиза России" планируется после устранения указанных недостатков. уровень технической готовности 9,5%

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы на госзаказчика за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы на 2012 г.	Предусмотрено на 2012 г.	Фактические расходы на 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.55	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Казань, включая оснащение вторичным моноимпульсным радиолокатором, комплексным тренажером, КСА ПИВЛ, радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, оборудованием АДД, системой коммутации речевых сообщений, г. Казань, Республика Татарстан	43 000,0	42 881,0	0,0	0,0	10 000,0	25 080,5	53 000,0	67 961,5	65 542,8	за счет средств федерального бюджета По договору 1 от 23.05.12 выполнена поставка оборудования ближней навигации и радиомаячных систем посадки (2 комплекта). В части внебюджетных источников Поставлена дизель-электрическая станция, проведены строительно-монтажные, монтажные и пусконаладочные работы по установке моноимпульсного вторичного радиолокатора. Работы выполнены. По договору 2 от 12.12.12 выполнен монтаж оборудования ближней навигации и радиомаячных систем посадки (2 комплекта). Для выполнения СМР под установку радиомаяка азимутально-дальномерного (РМА/РМД) типа VORDME заключен договор строительного подряда от 09.07.2012г. СМР практически завершены. Остались не выполненными работы по устройству сигнализации и благоустройству на объекте РМА/РМД. Отчетная документация не представлена. уровень технической готовности 62,8%	
2.56	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петроаводск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, приемо-передающим центром, приподнятыми радиостанциями, КСА УВД, г. Петроаводск, Республика Карелия	0,0	0,0	0,0	0,0	34 400,0	3 801,1	34 400,0	3 801,1	2 683,2	В части внебюджетных источников Завершены работы по сопряжению моноимпульсного вторичного радиолокатора с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением и пуско-наладочные работы Заключен договор от 08.08.2012г. на выполнение строительно-монтажных работ для установки приподнятой радиостанции на ДПРМ с Мкрос=015 град. Работы выполнены. Отчетные документы в стадии оформления. Выполнена поставка оборудования АППЦ. уровень технической готовности 75,8%	
2.57	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Анапты, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, средствами ОБЧ радиосвязи, г. Анапты, Мурманская область	0,0	0,0	0,0	0,0	2 100,0	0,0	2 100,0	0,0	0,0	В соответствии с заключенным договором ПСД находится на стадии разработки. Генподрядником устранились замечания. Выставлена претензия за неисполнения сроков выполнения работ, подано исковое заявление. Суд в иске отказал. уровень технической готовности 3,4%	

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госказначейства за 2012 г.	Предусмотрено рено утвержден-ной ФЦП на 2012 год	Фактически-ые расхо-ды за 2012 г.	Предусмотр-рено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.58	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Братск, включая реконструкцию КДЦ, оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системами ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, КСА УВД и системой коммутации речевых сообщений, приемо-передающим радиопеленгатором, г. Братск, Иркутская область	123 850,0	118 710,3	0,0	0,0	5 000,0	447,4	128 850,0	119 157,7	119 157,7	за счет средств федерального бюджета Получено положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" 22.02.12 По договору от 6.12.12 осуществлена поставка аэродромного радиолокационного комплекса. По договору от 12.12.12 выполнена поставка системы ближней навигации. по договору от 30.10.12 - осуществлена поставка автоматического радиопеленгатора. Поставлено оборудование АИПЦ Заключен договор от 13.12.2012 на выполнение смр по реконструкции КДЦ. Выполнены работы: демонтаж окон первого, второго этажей, монтаж окон первого, второго этажей, демонтаж полов дощатых первого, второго этажей, демонтаж бетонных полов первого этажа, демонтаж перегородок первого, второго этажей, выполнена частично гидроизоляция полов первого этажа.
											за счет внебюджетных источников — Оплачены услуги проведения госэкспертизы. уровень технической готовности 38,8%
2.59	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ульяновск (Барагаевка), включая оснащение радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, приемо-передющим радиопеленгатором, КСА ПИВП, учебного класса, г. Ульяновск, Ульяновская область	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	561,3	2 000,0	561,3	471,3	В соответствии с заключенным договором ПСД находится на стадии разработки. Генподрядчиком устранились замечания. Выставлена претензия за неисполнения сроков выполнения работ, подано исковое заявление. Суд в иске отказал. Для проведения СМР под установку АИПЦ проводятся мероприятия по получению разрешения на строительство в Минрегионразвития России. Подрядчиком изготовлены и поставлены на объект средства металлоконструкции вышек. Мачта в разобранном виде доставлена в Ульяновск 03.05.2012г. и находится на хранении УЦОВД. В комплекте не хватает метиза и крепежа. уровень технической готовности 57,1%

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)		
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников				
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2012 г.	Предусмотрено утвержд-ной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотр-рено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.					
										3	4		5	6
1	2													
2.60	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ноябрьск, включая оснащение системой ближней навигации, автоматическим радиопеленатором, КСА ПИВП, ОВЧ радиосвязью, приводными радиостанциями, г. Ноябрьск, Ямало-Ненецкий автономный округ	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	90,0	2 000,0	90,0	0,0			Проектная документация получила отрицательное заключение, так как не соответствовала требованиям нормативных технических документов и результатам инженерных изысканий, а также из-за отсутствия ГПЗУ на землю. Повторное рассмотрение в ФАУ "Главгосэкспертиза России" планируется после устранения указанных недостатков. уровень технической готовности 8,3%	
2.61	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Нижнеудинск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиопеленатором, приводной радиостанцией, системой ближней навигации, приемо-передаточным радиопеленатором, КСА ПИВП, г. Нижнеудинск, Иркутская область	0,0	0,0	0,0	0,0	4 000,0	190,1	4 000,0	190,1	190,1			Оплачены услуги проведения госэкспертизы. Получено положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" 05.05.12 уровень технической готовности 5%	
2.62	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Новосибирск (Толмачево), включая оснащение радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиопеленатором, учебного класса, модернизацию КСА УВД, г. Новосибирск, Новосибирская область	70 800,0	70 548,0	0,0	0,0	3 300,0	292,4	74 100,0	70 840,4	70 840,4			За счет средств федерального бюджета Завершены работы по договору от 04.07.2012 по поставке моноимпульсного вторичного радиопеленатора. Радиопеленатор доставлен на позицию. по договору от 06.12.12 – выполнена поставка приводных радиостанций Выполнены поставка, МПНР КСА ПИВП, учебного класса, комплексного тренажера. за счет внебюджетных средств Оплачены услуги проведения госэкспертизы. Получено положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" 20.02.12 уровень технической готовности 57%	

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы на госзаказчика за 2012 г.	Предусмотрено утверждён-ной ФЦП на 2012 год	Фактически-ные расходы за 2012 г.	Предусмотр-рено утверждён-ной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.63	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Хабаровск (Новый), включая оснащение радиомаячными системами посадки, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, радиолокатором обзора летного поля, г. Хабаровск, Хабаровский край	0,0	0,0	0,0	0,0	15 000,0	14 856,7	15 000,0	14 856,7	7 982,9	Выполнены работы по разработке ПСД в части РМС (получено положительное заключение ФАУ "Главоэкспертиза России"). Завершены работы по поставке и вводу в эксплуатацию радиолокатора обзора летного поля СМР для установки РЛС ОЛП «Атлантика» выполнены Выполнены поставка, МиПНР, ПСИ, ввод в эксплуатацию учебного класса. уровень технической готовности 47%
2.64	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сургут, включая оснащение системой ближней навигации, радиомаячной системой посадки, комплексным тренажером, КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, аэродромным радиолокационным комплексом, учебным классом, средствами ВЧ радиосвязи, абонентской спутниковой станцией, г. Сургут, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра	0,0	0,0	0,0	0,0	36 000,0	12 321,6	36 000,0	12 321,6	12 330,8	За счёт внебюджетных источников Выполнены М и ПНР, ПСИ, ввод в эксплуатацию комплексного тренажера Выполнена поставка монтаж и ПСИ СКРС. уровень технической готовности 34%
2.65	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Тюмень (Рошмино), включая оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, приемно-передающим радиопередатком, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, модернизацию КСА УВД, аэродромного радиолокационного комплекса, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции и модернизацию трассового радиолокационного комплекса, г. Тюмень, Тюменская область	0,0	0,0	0,0	0,0	8 300,0	1 309,0	8 300,0	1 309,0	1 870,0	За счёт внебюджетных источников. Выполнены поставка, МиПНР, ПСИ, ввод в эксплуатацию учебного класса. уровень технической готовности 7,1%
2.66	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Чита, включая реконструкцию КДЦ, оснащение радиомаячными системами посадки, системой ближней навигации, автоматическим радиопередатком, приемно-передающим радиопередатком, КСА ПИВП, моноимпульсным вторичным радиолокатором, оборудованным АЦЦ, центром коммутации сообщений, г. Чита, Забайкальский край	0,0	0,0	0,0	0,0	17 000,0	8 604,5	17 000,0	8 604,5	2 000,0	За счёт внебюджетных источников Выполнены поставка, МиПНР, ПСИ, ввод в эксплуатацию учебного класса. уровень технической готовности 73%

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы на госзаказчика за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 г.	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.67	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Якутск, включая оснащение радиомаячной системой посадки, приемопередающим радиопередатчиком, КСА ПИВП, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", системой коммутации речевых сообщений, учебного класса, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции и радиолокационного комплекса, г. Якутск, Республика Саха (Якутия)	5 700,0	5 169,4	0,0	0,0	14 500,0	0,0	20 200,0	5 169,4	5 169,4	за счет средств федерального бюджета Введено в эксплуатацию оборудование радиомаячной системы посадки. Заключен договор от 19.09.11г. на выполнение СМР для установки РМС типа СП-200. 02.08.2012г. выставлена претензия ОАО «Азимут» в связи с ненадлежащим исполнением договора. Строительно-монтажные работы в стадии завершения, необходимо выполнить прокладку линий управления и связи, силовых кабелей, устройство покрытия полсаздов, площадок и тротуаров, работ по благоустройству территории объекта	
2.68	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Амдерма, включая оснащение автоматическим радиопередатчиком, приемными радиостанциями, средствами радиосвязи, г. Амдерма, Ненецкий АО	0,0	0,0	0,0	0,0	34 300,0	0,0	34 300,0	0,0	0,0	уровень технической готовности 30% В соответствии с заключенным договором ПСД находится на стадии разработки. Генподрядчиком устраняются замечания Выставлена претензия за неисполнения сроков выполнения работ, подано исковое заявление. Суд в иске отказал.	
2.69	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Анапа, включая оснащение приемно-передающим радиопередатчиком, системой ближней навигации, радиомаячными системами посадки, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, радиолокатором обзора летного поля, г. Анапа, Краснодарский край	0,0	0,0	0,0	0,0	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	уровень технической готовности 4,9% В соответствии с заключенным договором ПСД находится на стадии разработки. Генподрядчиком устраняются замечания. Осуествует ГПЗУ, т.к. земля принадлежит МО РФ.	
2.70	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Архангельск (Васьково), включая оснащение автоматическим радиопередатчиком, г. Архангельск, Архангельская область	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	уровень технической готовности 5,3% В соответствии с заключенным договором ПСД находится на стадии разработки. Генподрядчиком устраняются замечания Выставлена претензия за неисполнения сроков выполнения работ, подано исковое заявление. Суд в иске отказал.	
2.71	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Барнаул, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами ближней навигации, радиомаячной системой посадки, приемно-передающим радиопередатчиком, КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции, г. Барнаул, Алтайский край	0,0	0,0	0,0	0,0	1 500,0	12 610,4	1 500,0	12 610,4	545,1	уровень технической готовности 3,3% Выполнена поставка системы ближней навигации Заключен договор на выполнение СМР для АППС ПРП. Строительно-монтажные работы в стадии завершения, не выполнены работы по устройству подъездной дороги Выполнены поставка, МПНР КСА ПИВП АПП поставлено на позицию оборудование радиомаячной системы посадки.	
											уровень технической готовности 32,5%	

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Касовые расходы госзаказчика за 2012 г.	Предусмотрено утверждён-ной ФЦП на 2012 год	Фактически-ные расхо-ды за 2012 г.	Предусмотр-рено утверждённой ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.72	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Благовещенск, включая строительство КДП, оснащение прямо-передаточным радиопередателем, учебного класса, радиомачтой системой посадки, КСА ПИВП, системой ближней навигации, КСА УВД, г. Благовещенск, Амурская область.	0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	17 909,6	10 000,0	17 909,6	21 044,6	Выполнены работы по разработке ПСД (получено положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России"). Заключен договор подряда от 30.09.11 на строительство КДП. Выполнены подготовительные работы. Ведутся бетонные работы. Заключен договор подряда от 16.08.11 на строительство КДП Выполнены монопольные (железобетонные) работы включая 6 этаж. С 02.11.2012 подрядчик работы остановил без объяснения причин. 30.10.2012 в связи со сроком срока выполнения договора, направлена претензия с предложением о расторжении договора. Ответ не получен, 21.12.2012 подано исковое заявление в арбитражный суд о расторжении договора. Работы по установке РМА/РМД выполнены в полном объеме.
2.73	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бодайбо, включая строительство КДП, оснащение системой ближней навигации, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, г. Бодайбо, Иркутская область	34 700,0	26 472,0	0,0	0,0	8 500,0	0,0	43 200,0	26 472,0	26 472,0	Выполнены работы по изготовлению оборудования КТС АУВД
2.74	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Богучаны, включая оснащение средствами радиосвязи, приводными радиостанциями, г. Богучаны, Красноярский край	0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	13 269,2	10 000,0	13 269,2	13 269,2	Осуществлена поставка приводных радиостанций уровень технической готовности 23,1% Осуществлена поставка приводных радиостанций уровень технической готовности 29,7%

№ п/п	Наименование строков, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы на госзаказчика за 2012 г.	Предусмотрено утверждён-ной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.			
										3	4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.75	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бугульма, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, радиомаачной системой посадки, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, КСА УВД, приводными радиостанциями, г. Бугульма, Республика Татарстан	0,0	0,0	0,0	0,0	6 000,0	19 862,2	6 000,0	19 862,2	23 995,1	Проведены монтажные и пуско-наладочные работы, а также выполнены прямо-сдаточные испытания аэродромного радиолокационного комплекса, радиомаачной системы посадки, приводных радиостанций, системы ближней навигации, комплекса средств автоматизации управления воздушным движением, комплекса аппаратуры речевой связи. Для выполнения СМР под установку АРЛК «Лира А 10», СИ-200 (КРМ-192, ГРМ-192), РМР-200 (БРМ), ДПРМ, РМД-90, КСА УВД «Топаз» (Сети электроснабжения) заключен договор строительного подряда от 16.08.2011г. СМР практически завершены. Остались не выполненными работы по устройству пожаротушения, вентиляции и охранно-пожарной сигнализации на объекте БПРМ. Поставлено 3 изд. ВЧ дилатозона (2 ПРД+1 ПРМ). Уровень технической готовности 100%	
2.76	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Верхневолжский, включая строительство КДП модульного типа, оборудованном УВД, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, с. Верхневолжский, Республика Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	4 000,0	0,0	4 000,0	0,0	0,0	уровень технической готовности 14,2%	
2.77	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Волгоград, включая оснащение радиомаачными системами посадки, приемно-передающим радиопеленгатором, КСА ПИВП, учебного класса, приводными радиостанциями, системой ближней навигации, КСА УВД, г. Волгоград, Волгоградская область	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	уровень технической готовности 29,3%	
2.78	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Минеральные Воды, включая оснащение КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, приемно-передающим радиопеленгатором, г. Минеральные Воды, Ставропольский край	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	СМР под установку АРЛК выполнены уровень технической готовности 82%	
2.79	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД аэропорта Мыс Каменный, включая оснащение КСА ПИВП, средствами радиосвязи, приводной радиостанцией, аэродромным радиолокационным комплексом, модернизацию КСА УВД, г. Мыс Каменный, Ямало-Ненецкий АО	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	В соответствии с заключенным договором ПСД находится на стадии разработки. Генподрядчиком устраняются замечания. Выставлена претензия за неисполнении сроков выполнения работ, подано исковое заявление. Суд в иске отказал. уровень технической готовности 19,6%	

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госказначейства за 2012 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.80	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Подкаменная Тунгуска, включая оснащение средствами ближней навигации, мононапольным вторичным радиолокатором, г. Подкаменная Тунгуска, Красноярский край	0,0	0,0	0,0	0,0	2 500,0	20 075,8	2 500,0	20 075,8	40 151,6	выполнена поставка на позицию оборудования ближней навигации.	
2.81	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Осоро, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, приводной радиостанцией, средствами связи, реконструкция КДП, г. Осоро, Камчатский край	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	478,4	0,0	478,4	956,9	Введен автоматический радиопеленгатор. Ведутся строительно-монтажные работы.	
2.82	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Псков, включая оснащение приводными радиостанциями, системой коммутации речевых сообщений, средствами ОВЧ и ВЧ радиосвязи, г. Псков	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	уровень технической готовности 95%	
2.83	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Тикси, включая оснащение системами ближней навигации, КСА ПИВП, средствами радиосвязи, г. Тикси, Республика Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0		
2.84	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Усть-Нера, включая строительство КДП модульного типа, оснащение оборудованием УВД, ОВЧ радиосвязи, автоматическим радиопеленгатором, приводной радиостанцией, г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0		
2.85	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Элиста, включая оснащение системой ближней навигации, КСА УВД, г. Элиста	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0	0,0	9 000,0	0,0	0,0	объект введен в 2009 году	
2.86	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Пенек, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВП, приводными радиостанциями, г. Пенек, Чукотский автономный округ	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0		

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2012 г.	Предусмотрено утверждён- ной ФЦП на 2012 год	Фактически- кие расхо- ды за 2012 г.	Предусмот-рено утверждённой ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.			
											3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.87	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Челябинск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, комплексным тренажером, приемопередатчиком радиопеленгатором, КСА ПИВЦ, автоматическим радиопеленгатором, г. Челябинск	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	8 021,2	2 000,0	8 021,2	5 244,6	Заключен договор от 19.09.2011 на СМР для установки МВРЦ. По договору выполнены работы: устройство ж/б фундамента под МВРЦ; прокладка линий связи, электрооснабжения фундамента под ДГУ и аппаратный контейнер. Заключен договор от 19.10.2012 на СМР для установки АПЦ, АРП. Получено разрешение на строительство. Выполнена геодезическая разбивка. уровень технической готовности 52,4%	
2.88	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Магадан, включая оснащение системами ближней навигации, комплексным тренажером, КСА ПИВЦ, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Магадан,	76 500,0	74 233,1	0,0	0,0	12 000,0	0,0	88 500,0	74 233,1	74 233,1	Получено положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" 26.05.12 По договору от 20.07.2012 осуществлена поставка аэродромного радиолокационного комплекса. Выполнена поставка, монтаж КСА ПИВЦ АПЦ и МДП, комплексного тренажера. уровень технической готовности 52,4%	
2.89	Реконструкция и техническое перевооружение объектов управления воздушным движением аэропорта Мильково, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, п. Мильково, Камчатский край	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0		
2.90	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Чокорада, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВЦ, оборудованием УВД, г. Чокорада, Республика Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	35 000,0	0,0	35 000,0	0,0	0,0		
2.91	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Пермь, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВЦ, комплексным тренажером, приемопередатчиком радиопеленгатором, г. Пермь	0,0	0,0	0,0	0,0	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	уровень технической готовности 29%	
2.92	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Нарьян-Мар, включая оснащение КСА ПИВЦ, оборудованием УВД, г. Ленск, Республика Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0		
2.93	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Нарьян-Мар, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВЦ, радиомаячной системой посадки, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Нарьян-Мар, Ненецкий автономный округ	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0		

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госаказчика за 2012 г.	Предусмотрено утверждаемой ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.94	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Улан-Удэ, включая реконструкцию КДП, оснащение системой ближней навигации, радиомаячными системами посадки, автоматическим радиопеленгатором, КСА ПИВП, системой коммуникации речевых сообщений, прямо-передаточным радиопеленгатором, г. Улан-Удэ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 906,5	0,0	21 906,5	12 081,0	Выполнена поставка оборудования РМД-90НП, АДУ и ДГУ уровень технической готовности 37%	
2.95	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ербогачен, включая строительство КДП модульного типа, оснащение средствами радиосвязи, автоматическим радиопеленгатором, системой ближней навигации, приводной радиостанцией, п. Ербогачен, Иркутская область	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0		
2.96	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Анадырь, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВП, средствами радиосвязи, г. Анадырь	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	Отсутствует ГПЗУ на земельные участки уровень технической готовности 0%	
2.97	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Нарьянчик, включая оснащение средствами ближней навигации, г. Нарьянчик	0,0	0,0	0,0	0,0	4 000,0	0,0	4 000,0	0,0	0,0		
2.98	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Печора, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиопеленгатором, г. Печора, Республика Коми	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	13 680,0	1 000,0	13 680,0	0,0	уровень технической готовности 23,3%	
2.99	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Салехард, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиопеленгатором, КСА ПИВП, автоматическим радиопеленгатором, средствами связи, аэродромным радиолокационным комплексом, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции и модернизацию трассового радиолокационного комплекса, г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0		
2.100	Реконструкция и техническое перевооружение объектов управления воздушным движением на международных трассах, включая оснащение системой ближней навигации, г. Едичка, Приморский край	0,0	0,0	0,0	0,0	4 000,0	0,0	4 000,0	0,0	0,0		
2.101	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Оха, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВП, г. Оха, Сахалинская область	0,0	0,0	0,0	0,0	2 100,0	0,0	2 100,0	0,0	0,0		
2.102	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи на трассовой позиции Тархан-Тау, включая реконструкцию радиолокационного оборудования и позиции, г. Тархан-Тау, Республика Дагестан	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0		

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)								Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников			
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госказначейства за 2012 г.	Предусмотрено по утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.				
											3	4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
2.103	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Тура, включая оснащение системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, автоматическим радиопеленгатором, аэродромным радиолокационным комплексом, г.Тура, Красноярский край	0,0	0,0	0,0	0,0	80 000,0	90,0	80 000,0	90,0	0,0		Выплачен аванс на обследование для проведения ПИР под установку МВРЛ уровень технической готовности 0%	
2.104	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Архангельск (Талага), включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, приводными радиостанциями, радиомаячными системами посадки, г. Архангельск	0,0	0,0	0,0	0,0	81 100,0	0,0	81 100,0	0,0	0,0		Отсутствует ГПЗУ на земельные участки уровень технической готовности 0%	
2.105	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Белоярский, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, г. Белоярский, Ханты-Мансийский АО - Югра	0,0	0,0	0,0	0,0	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0			
2.106	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ижевск, включая оснащение радиомаячной системой посадки, КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Ижевск	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0			
2.107	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Магнитогорск, включая оснащение радиомаячной системой посадки, КСА ПИВП, средствами связи, приводными радиостанциями, аэродромным радиолокационным комплексом, г.Магнитогорск, Челябинская область	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0			
2.108	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Нижневартовск, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, автоматическим радиопеленгатором, приеме-передающим радиоцентром, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра.	0,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0	0,0	60 000,0	0,0	0,0			
2.109	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Усть-Камчатск, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, автоматическим радиопеленгатором, приводной радиостанцией, средствами радиосвязи, г. Усть-Камчатск, Камчатский край	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0			

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы на госзаказчика за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.110	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Астрахань, включая оснащение радиолокационными системами посадки, КСА ПИВЦ, радио-передаточным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Астрахань	0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	2 523,0	10 000,0	2 523,0	0,0	Изготовлено оборудование АППЦ. уровень технической готовности 35,4%	
2.111	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Кзыл, включая оснащение радио-передаточным радиолокационным комплексом, средствами ВЧ радиосвязи, г. Кзыл	0,0	0,0	0,0	0,0	8 000,0	15,0	8 000,0	15,0	15,0	За счет внебюджетного источника ПССД на поставку АРЛК прошла ГТЭ. Представлена на рассмотрение откорректированная ПССД и рабочая документация.	
2.112	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Курган, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВЦ, аэродромным радиолокационным комплексом, средствами связи, г. Курган	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	уровень технической готовности 37,8%	

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госказначейства за 2012 г.	Предусмотрено утверждён-ной ФЦП на 2012 год	Фактически-ые расхо-ды за 2012 г.	Предусмотр-рено утверждён-ной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.113	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Надым, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, средствами связи, г. Надым, Ямало-Ненецкий АО	0,0	0,0	0,0	0,0	4 000,0	0,0	4 000,0	0,0	0,0		
2.114	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Тиличичи, включая оснащение приводной радиостанцией, автоматическим радиопеленгатором, средствами связи, г. Тиличичи, Камчатский край	0,0	0,0	0,0	0,0	2 700,0	0,0	2 700,0	0,0	0,0		
2.115	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи на трассовой позиции Новый Васюган, включая оснащение системой ближней навигации, прямо-передающим радиопеленгатором, г. Новый Васюган, Томская область	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0		
2.116	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Усть-Большерецк, включая оснащение системой ближней навигации, средствами ОВЧ и ВЧ радиосвязи, г. Усть-Большерецк, Камчатский край	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0		
2.117	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ханты-Мансийск, включая оснащение прямо-передающим радиопеленгатором, КСА ПИВП, комплексным тренажером, системой ближней навигации, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, системой коммутации речевых сообщений аэропортом радиолокационным комплексом, г. Ханты-Мансийск	0,0	0,0	0,0	0,0	7 200,0	0,0	7 200,0	0,0	0,0	Не завершены в срок работы по установке DVOR/DME уровень технической готовности 26%	
2.118	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Абакан, включая оснащение системой ближней навигации, радиомаячной системой посадки, КСА ПИВП, г. Абакан, Республика Хакасия	0,0	0,0	0,0	0,0	37 500,0	0,0	37 500,0	0,0	0,0		
2.119	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Грозный, включая оснащение системой ближней навигации, КСА ПИВП, г. Грозный, Чеченская Республика	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0		
2.120	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Киров, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, системой ближней навигации, радиомаячной системой посадки, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, г. Киров	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 987,7	0,0	16 987,7	24 268,2	поставлено на позицию оборудование радиомаячной системы посадки. уровень технической готовности 11%	

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госказачника за 2012 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.121	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Экимчан, включая оснащение системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, г. Экимчан, Амурская область.	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0		
2.122	Реконструкция и техническое перевооружение объектов управления воздушным движением аэропорта Бухта Провидения, включая оснащение системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, средствами связи, Чукотский АО	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	В соответствии с заключенным договором ПСД находится на стадии разработки. Выставлена претензия за неисполнения сроков выполнения работ, подано исковое заявление. Суд в иске отказал. уровень технической готовности 32%	
2.123	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Игарка, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системой ближней навигации, средствами связи, г. Игарка, Красноярский край	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	15,0	15,0	За выделенного источника ПСД на поставку АРЛК прошла ГТЭ. Представлена на рассмотрение и корректировка ПСД и рабочая документация. уровень технической готовности 4,1%	
2.124	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Комсомольск-на-Амуре, включая оснащение КСА ПИВП, г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 885,4	0,0	1 885,4	450,6	Выполнены поставка, МиПНР, ввод в эксплуатацию КСА ПИВП АДП уровень технической готовности 100%	
2.125	Строительство прямо-передающих центров и центра обработки информации сети связи «воздух-земля» в диапазоне высоких частот (Мурманск, Санкт-Петербург, Москва, Тюмень, Красноярск, Магадан, Южно-Сахалинск)	0,0	0,0	0,0	0,0	211 600,0	11 225,8	211 600,0	11 225,8	16 030,4	Поставлено оборудование ВЧ радиосвязи для Мурманского ЦОВД в полном объеме (для ПРЦ и ПМРЦ). Поставлено оборудование ВЧ радиосвязи для Магаданского ЦОВД в полном объеме (для ПМРЦ). уровень технической готовности 6,7%	
2.126	Реконструкция и техническое перевооружение Главного центра ЕС ОрВД (создание и внедрение унифицированной интегрированной автоматизированной системы планирования использования воздушного пространства и организации потоков воздушного движения), г. Москва	0,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0	31 157,7	60 000,0	31 157,7	34 066,9	оборудование изготовлено и доставлено на объект установки отчетные документы поступили к застройщику на согласование. Проводятся монтажные работы. уровень технической готовности 23,1%	


№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Касовые расходы госзаказника за 2012 г.	Предусмотрено утверждён-ной ФЦП на 2012 год	Фактичес-кие расхо-ды за 2012 г.	Предусмотр-рено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.127	Оснащение укрупненных центров ЕС ОрВД, аэродромов гражданской авиации и местных диспетчерских пунктов ОВД комплексами средств автоматизации планирования использования воздушного пространства:	0,0	0,0	0,0	0,0	114 600,0	88 765,7	114 600,0	88 765,7	105 942,3	КСА ПИВП ЗЦ/УЦ для Иркутска изготовлено и доставлено на Объект и стенд Заказчика. В связи с отсутствием строительной готовности МПНР переносится на 2013 год (Дополнительное соглашение №4, подготовленное Концерном, находится на согласовании в ГК. Для Ростовского УЦ (договор № от 10.12.09) оборудование изготовлено, доставлено на объект, проведены комплексные испытания и приёмочные испытания, КСА ПИВП ЗЦ/УЦ введен в эксплуатацию.
2.128	Совершенствование сети авиационной фиксированной спутниковой связи, создание инфраструктуры сети АТН	0,0	0,0	0,0	0,0	55 000,0	54 207,0	55 000,0	54 207,0	59 284,3	Разработана и оплачена ПСД, получено положительное заключение в ФАУ «Лангосэкспертиза» под установку оборудования авиационной фиксированной спутниковой связи (АФСС): Марково, Алдан, Усть-Майя, Ханга-Мансийск (заключены 5 договоров на поставку оборудования в эти пункты); Анадырь, Проведения, Северо-Эленск, Амдерма, Котлас (договоры на поставку оборудования в эти пункты планируется подписать в феврале 2013 года). Установлено оборудование АФСС в ЦОВД Березово, Нижневартовск, Вилуйск, Тарко-Сале, Халцыга (2 к-та) - индикаторы 2011 года, акты поступили в 2012 году; Артем, Ноглики, Гелевджик, Сыктывкар (2-й компл.) - индикаторы 2012 года.
2.129	Реконструкция и техническое перевооружение средств автоматизации управления воздушным движением аэродромных служб и районных центров управления воздушным движением с учетом перспектив создания укрупненных центров ЕС ОрВД	0,0	0,0	0,0	0,0	348 400,0	203 103,0	348 400,0	203 103,0	210 687,4	Выполнены работы по модернизации оборудования УВД, включая обеспечение работ в условиях RVSM для 11 центров ОВД (Сыктывкар, Воркута, Мурманск, Мыс Каменный, Салехард, Тарко-Сале, Ханга-Мансийск, Оренбург, Чоккурлах, Норба, Тикси). Выполнены работы по оснащению КТС АУВД Воронежского ЦОВД, изготовлено, доставлено и частично смонтировано оборудование КТС АУВД Абаканского ЦОВД и Игарского ЦОВД.
											уровень технической готовности 46,4%

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Касовые расходы госзаказчика за 2012 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2012 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.	Предусмотрено на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.				
									3		4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.130	Техническое перевооружение авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений гражданской авиации	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	11 982,4	200 000,0	11 982,4	0,0	Поставлено, произведены монтаж и ПСИ ЦКС в Краснодар (16 кан.), Томск (80 кан.), Магадан (32 кан.), Нижнеудинск (8 кан.), Киреевск (10 кан.), Москва. Доставлено до мест установки оборудования ЦКС в Магадан (8 кан.), Зырянск (8 кан.), Амур (8 кан.), Витим (8 кан.), Ленск (8 кан.), Курган (8 кан.), Братск (16 кан.). Поставлено и смонтировано 4 Шлюза ГЦЭЦ, в состав которых входят ЦКС и модуль для обмена данными через Интернет - Иркутск, Томск, Внуково (МЦ АУВД), Красноярск. Уровень технической готовности 2,9%	
2.131	Реконструкция и техническое перевооружение средств авиационной речевой связи	0,0	0,0	0,0	0,0	327 700,0	22 786,4	327 700,0	22 786,4	25 704,9	Введены в эксплуатацию изделия "АТИС". Новосибирск, Абакан, Барнаул, Томск, Ульяновск, Чебоксары, Салехард. Уровень технической готовности 1,8%	
2.132	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств наблюдения за полетами воздушных судов в районе аэродромов и на воздушных трассах	0,0	0,0	0,0	0,0	399 300,0	28 158,5	399 300,0	28 158,5	18 728,7	Выполнено обследование объектов по СП-200 (Нальчик, Элиста, Махачкала, Астрахань, Ростов на Дону) и по ДМЕ (Вологодск, Жигули, Никольское, Соболево, Суходол, Киргизополь, Майкоп, Егорьевская, Вешенская, Миллерово, Камышин, Переловая, Кизляр, Солодовники, Зензелин). Уровень технической готовности 1,8%	

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2012 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы в 2012 году (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2012 год	Кассовые расходы госказачника за 2012 г.	Предусмотрено утверждён- ной ФЦП на 2012 год	Фактичес- кие расхо- ды за 2012 г.	Предусмот- рено утверждённой ФЦП на 2012 год	Фактические расходы за 2012 г.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	III. Направление "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания"	128 770,0	127 954,7	0,0	0,0	0,0	0,0	128 770,0	127 954,7		
2.133	Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Самара	90 000,0	89 424,9	0,0	0,0	0,0	0,0	90 000,0	89 424,9	89 424,9	Выполнен жб каркас здания АПСЦ, перегородки; ведется устройство фасада здания АПСЦ. Боком: выполнен каркас наружной стены и перегородки. Выполнено тех. сети-100%; канализация-100%; водоснабжение-100%; наружное освещение-80%; каб. Линия бкВг-80%; фундамент трансформаторной подстанции. Уровень технической готовности - 67%
2.134	Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Екатеринбург	38 770,0	38 529,8	0,0	0,0	0,0	0,0	38 770,0	38 529,8	38 529,8	Строительство завершено, получено заключение о соответствии построенного объекта: ЗОС №СВ-892 от 28.12.2012, объект представлен приемочной комиссией. Уровень технической готовности - 99,4%
3.	Межбюджетные субсидии, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
3.1.	в том числе:										
	(наименование мероприятия, стройки, объекта)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-

И.о. руководителя Росавиации

Д.В. Савицкий

 Исполнитель:  (М.М. Певунов)
 Телефон: (499) 231-62-38; E-mail: Pevunov_MM@scaa.ru

Результаты реализации программных мероприятий по направлению **НИОКР** в 2012 году в рамках федеральной целевой программы
«Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)»,
Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта)

(наименование федеральной целевой программы, государственной задачи, подпрограммы (сопутствующий материал))

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, госконтракта, исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР (тыс. рублей)							Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуально и собственности	Результаты выполненных этапов в 2012 году		
				На весь период реализации мероприятия по источникам			Предусмотрено на 2012 год по источникам								Кассовые расходы и фактические расходы за 2012 г. по источникам	
				федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники	федеральный бюджет					бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники
				5	6	7	8	9	10	11						
1		2	3	4	5	6	7	Назначения указаны в соответствии с действующей редакцией федеральной целевой программы от 21.12.2009 № 1036								
		Объем финансирования НИОКР по программе			1 813 500,0	408 600,0	70 000,0									
					0,0	0,0	0,0									
					141 000,0	33 000,0	17 465,2									
					1 954 500,0	441 600,0	87 465,2									
					173 400,0	70 000,0	70 000,0									
					0,0	0,0	0,0									
					56 003,3	47 963,4	17 465,2									
				всего по программе	229 403,3	117 963,4	87 465,2									
					83 400,0	60 000,0	60 000,0									
					0,0	0,0	0,0									
					56 003,3	47 963,4	17 465,2									
					38 400,0	25 400,0	25 400,0									
					0,0	0,0	0,0									
					49 003,3	40 963,4	13 265,2									
					87 403,3	66 363,4	38 665,2									
					0,0	0,0	0,0									
					0,0	0,0	0,0									
					10 000,0	10 000,0	0,0									

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, реквизиты госконтракта, исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР (тыс. рублей)							Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Результаты выполненных этапов в 2012 году	
				На весь период мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2012 год по источникам	Касовые расходы и фактические расходы за 2012 г. по источникам									
						федеральный бюджет	федеральный бюджет субъектов РФ	внебюджетные источники	федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ					внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
1.1.1	Этап 1. Разработка унифицированных технических требований к системам краткосрочного и среднесрочного прогнозирования конфликтных ситуаций в АС (КСА) УВД Договор №351/12 от 23.07.2012. Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2012	(вне конкурса, единственный поставщик)	0,0	0,0	0,0				Работа завершена, но подрядчик не предоставил в срок отчетные документы.					
				0,0	0,0	0,0									
				4 000,0	4 000,0	0,0									
1.1.2	Этап 2. Разработка методических рекомендаций по внедрению и эксплуатации систем прогнозирования конфликтных ситуаций в центрах ОВД Договор №351/12 от 23.07.2012. Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2012	(вне конкурса, единственный поставщик)	0,0	0,0	0,0				Работа завершена. Акт сдачи-приемки от 17.08.2012г.					
				0,0	0,0	0,0									
				6 000,0	6 000,0	0,0									
1.2	Проведение исследований по внедрению процедур регулирования и укорочения потоков движения воздушных судов, прибывающих и убывающих в аэропортах с интенсивным воздушным движением Договор №750/11 от 24.02.2012 Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2012	(вне конкурса, единственный поставщик)	0,0	0,0	0,0				Работа завершена. Акт сдачи-приемки от 18.12.2012г.					
				0,0	0,0	6 000,0									
				6 000,0	6 000,0	1 500,0									
1.3	Разработка программ подготовки персонала ОВД к работе с использованием усовершенствованных технологий и новых эксплуатационных процедур Договор № 534/12 от 01.08.2012. Исполнитель - Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации"	2012	Открытый конкурс. Вскрытие конвертов 03.07.2012. Рассмотрение заявок 05.07.2012. Подведение итогов 10.07.2012.	0,0	0,0	0,0				Работа завершена. Акт сдачи-приемки от 18.12.2012г.					
				0,0	0,0	0,0									
				1 500,0	1 500,0	1 500,0									

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, резидент гостконтракта, исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР (тыс. рублей)				Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в общеинвентарного актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав объекта интеллектуальной собственности	Результаты выполненных этапов в 2012 году			
				На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2012 год по источникам		Кассовые расходы и фактические расходы за 2012 г. по источникам							
					федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ						федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
1.4	Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию АС ОрВД и ее основных комплексов для Иркутского УЦ ЕС ОрВД Договор №4285/10-042-0000-П от 27.10.2010 Исполнитель - ФГУП ГосНИИ "Аэронавигация"	2010-2013		0,0 0,0 10 580,0	0,0 0,0 6 050,0	0,0 0,0 2 000,0				Завершены этапы №2, №3. Разработаны программы и методики приемоизмерений АС ОрВД и КСА ПИВП. Акт сдачи-приемки работ по этапам 2 и 3 подписан 11 мая 2012г. 19.07.2012 заключено Дополнительное соглашение №2 по стоимости и срокам этапов 4-9 в соответствии с изменениями, внесенными в План НИОКР Росавиации на 2012 год (утв. приказом Росавиации от 05 июля 2012 года № 407). Провансированы этапы 4 и 5, работы по ним выполнены, но этапы не закрыты в связи с тем что исполнитель не предоставил в срок отчетные документы				
1.4.1	Этапы 1-3	2010-2012		0,0 0,0 4 000,0 0,0 6 580,0	0,0 0,0 1 400,0 0,0 4 650,0	0,0 0,0 1 400,0 0,0 600,0								
1.4.2	Этапы 4-9	2012-2013		0,0 0,0 10 423,3	0,0 0,0 7 513,4	0,0 0,0 565,2								
1.5	Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию АС ОрВД и ее основных комплексов (включая КСА ПИВП) для Самарского УЦ ЕС ОрВД Договор №368/12 от 19.07.2012г. Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2012-2013	(вне конкурса, единственный поставщик)	0,0 0,0 10 423,3	0,0 0,0 7 513,4	0,0 0,0 565,2				Оплачен аванс по этапам 1-3. Сроки завершения работ перенесены на 2013 год из-за отсутствия строительной готовности объекта в целом.				
1.6	Выявление и анализ факторов риска для безопасности полетов, связанных с ОрВД на этапе создания Самарского укупленного центра ОВД Договор №813/11 от 5.10.2011 Исполнитель – ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»	2011-2012	Поведение итогов конкурса 17.08.2011	0,0 0,0 1 000,0	0,0 0,0 700,0	0,0 0,0 700,0				Подготовлен отчет, содержащий результаты работы по выявлению и анализу факторов риска для безопасности полетов, связанных с ОрВД на этапе создания Самарского укупленного центра ОВД. Акт сдачи-приемки подписан 27.01.2012.				

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, реквизиты госконтракта, исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР (тыс. рублей)			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Результаты выполненных этапов в 2012 году
				На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2012 год по источникам	Кассовые расходы и фактические расходы за 2012 г. по источникам				
				бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники	бюджеты субъектов РФ	бюджеты субъектов РФ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.7	Выявление и анализ факторов риска для безопасности полетов, связанных с ОрВД на этапе создания Екатеринбургского уполномоченного центра ОВД. Договор №812/11 от 5.10.2011. Исполнитель – ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»	2011-2012	Подведение итогов конкурса 17.08.2011	0,0	0,0	0,0				Подготовлен итоговый отчет, содержащий результаты работы по выявлению и анализу факторов риска для безопасности полетов, связанных с ОрВД на этапе создания Екатеринбургского уполномоченного центра ОВД. Акт сдачи-приемки подписан 27.01.2012.
1.8	Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию КСА ПИВП ЗЦУД для Ростовского уполномоченного центра ЕС ОрВД. Договор № 225/12 от 17.04.2012. Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2012	Исполнитель ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" (ане конкурса, единственный поставщик)	0,0	0,0	0,0				Работы завершены. Акт сдачи-приемки от 25.10.2012г. Окончательный расчет по работе перенесен на 2013 год
1.9	5. Рассмотрение поправок к документам ИКАО, подготовка предложений по внедрению международного опыта в отчетную практику ОрВД, разработка рабочих/информационных документов, включая Перечень различий между правилами аэронавигационного обслуживания ИКАО и применяемой национальной практикой. * Государственный контракт № ГК-130-14 от 01.06.2012. Исполнитель - ФГУП ГосНИИ "Аэронавигация"	2011-2012	Проведение конкурса 14.05.2012	0,0	0,0	0,0				Предоставлен отчет, содержащий результаты рассмотрения поправок ИКАО, дополнений и изменений к документам ИКАО, предложения по внедрению международного опыта в отчетную практику ОрВД. Перечень различий между правилами аэронавигационного обслуживания ИКАО и применяемой практикой РФ. Работа выполнена в срок (2 этап)
1.10	Проведение работ по созданию системы контроля средств вертикального эскапирования воздушных судов при полетах с RVSM в Российской Федерации	2012-2014		16 400,0	16 400,0	16 400,0				
				0,0	0,0	0,0				
				0,0	0,0	0,0				
				5 400,0	5 400,0	5 400,0				
1.10.1	Проведение исследований по созданию Единой (региональной) базы данных по допускам воздушных судов и эксплуатантов к полетам с RVSM в Российской Федерации. Государственный контракт № ГК-103-14 от 23.04.2012. Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2012	Исполнитель ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" (ане конкурса, единственный поставщик)	0,0	0,0	0,0				Работа выполнена. Подготовлена база данных по допускам ВС и эксплуатантов к полетам с RVSM в Российской Федерации.

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР, реквизиты госконтракта, исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР (тыс. рублей)				Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Результаты выполненных этапов в 2012 году
				Да весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2012 год по источникам	Кассовые расходы и фактические расходы за 2012 г. по источникам					
						федеральный бюджет	федеральный бюджет				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.10.2	Проведение исследований по разработке системы обмена информацией между региональными мониторинговыми агентствами для решения задачи контроля характеристик выдерживания высоты воздушными судами для Европейского региона ИКАО. Государственный контракт № ГК-102-14 от 23.04.2012 Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2012	Исполнитель ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" (вне конкурса, единственный поставщик)	6 000,0	6 000,0	6 000,0				Работа выполнена. Подготовлен отчет, содержащий согласованные процедуры глобального взаимодействия при решении задачи контроля характеристик выдерживания высоты ВС для Европейского региона ИКАО.	
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
1.10.3	Проведение исследований по оценке соответствия данных от средств наблюдения АЗН-В и МПСН требованиям системы мониторинга в пространстве RVSM. Государственный контракт № ГК-105-14 от 23.04.2012 Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2012	Исполнитель ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" (вне конкурса, единственный поставщик)	5 000,0	5 000,0	5 000,0				Работа выполнена. Подготовлен отчет, содержащий результаты исследований по оценке соответствия данных от средств наблюдения АЗН-В МПСН требованиям системы мониторинга в пространстве RVSM.	
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					
1.11	Оценка выполнения условий безопасного использования пространства RVSM Евразия на основе обработки данных, полученных от государств восточной части европейского региона ИКАО для представления в группу регионального планирования. Государственный контракт № ГК-132-14 от 01.06.2012 Исполнитель - ФГУП ГосНИИ "Аэронавигация"	2012-2014	Проведение конкурса 14.05.2012	15 000,0	5 000,0	5 000,0				Предоставлен отчет, содержащий результаты оценки безопасного использования воздушного пространства RVSM Евразия для представления в группу регионального планирования. Работа выполнена в соответствии с календарным планом.	
				0,0	0,0	0,0					
				0,0	0,0	0,0					

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, реквизиты госконтракта, исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР (тыс. рублей)						Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Результаты выполненных этапов в 2012 году
				На весь период реализации мероприятия по источникам		Предусмотрено на 2012 год по источникам		Касовые расходы и фактические расходы за 2012 г. по источникам					
				федеральный бюджет	федеральный бюджет субъектов РФ	федеральный бюджет	федеральный бюджет субъектов РФ	федеральный бюджет	федеральный бюджет субъектов РФ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
1.12	Научно-техническое и методическое сопровождение пилотного проекта «Ямал-АЗН» (маршрут Надым-Бованенково). Разработка программы и методик эксплуатационных испытаний, обработка и анализ результатов приемочных и эксплуатационных испытаний, подготовка предложений по внедрению системы в платную эксплуатацию. Договор №401/12 от 09.07.2012. Исполнитель - ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»».	2012-2013	Исполнитель ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»» (вне конкурса, единственный поставщик)	0,0	0,0	0,0				Работы проводятся в соответствии с календарным планом. 22.11.2012 заключено дополнительное соглашение о переносе сроков завершения работы в связи с необходимостью доработки, закупки и доставки оборудования для завершения работ по оснащению полупрозрачного Ямал комплексом средств вещательного АЗН, что влечет увеличение сроков завершения работ по пилотному проекту «Ямал-АЗН» и по его научно-техническому и методическому сопровождению. Предложения о необходимости доработки, закупки и доставки оборудования представлены в отчете по НИР «Разработка проекта оснащения полупрозрачного Ямал (пилотный проект «Ямал-АЗН») комплексом средств вещательного АЗН».			
				0,0	0,0	0,0							
				3 000,0	3 000,0	0,0							
1.13	Научно-техническое и методическое сопровождение пилотного проекта «Москва-АЗН». Разработка программы и методик эксплуатационных испытаний, обработка и анализ результатов приемочных и эксплуатационных испытаний, подготовка предложений по внедрению системы в платную эксплуатацию. Договор №417/12 от 09.07.2012. Исполнитель - ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»».	2012-2013	Исполнитель ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»» (вне конкурса, единственный поставщик)	0,0	0,0	0,0				Работы проводятся в соответствии с календарным планом. В связи с тем, что отчет о НИР по разработке проекта оснащения Московской воздушной зоны (пилотный проект «Москва-МВЗ») комплексом средств вещательного АЗН потребовал серьезных доработок, задерживается оснащение объектов оборудованием АЗН-В, что влечет увеличение сроков завершения работ по пилотному проекту «Москва-МВЗ» и его научно-техническому и методическому сопровождению. 22 ноября 2012 заключено дополнительное соглашение о переносе сроков завершения работы.			
				0,0	0,0	0,0							
				3 000,0	3 000,0	0,0							

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, госконтракта, исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для ИНОКР гражданского назначения)	Период выполнения ИНОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования ИНОКР (тыс. рублей)						Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Результаты выполненных этапов в 2012 году	
				На весь период реализации мероприятия по источникам			Предусмотрено на 2012 год по фактическим расходам за источники							Касовые расходы и фактические расходы за 2012 г. по источникам
				федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
2.	Исследование развития технического обеспечения организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей													
			всего по мероприятию	43 000,0	32 600,0	32 600,0								
				0,0	0,0	0,0								
				4 000,0	4 000,0	1 200,0								
				47 000,0	36 600,0	33 800,0								
2.1	Разработка мобильной лаборатории по оценке функционирования средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в условиях воздействия непреднамеренных помех. ОКР "Муравей".	2011-2013	Исполнитель ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" (вне конкурса, единственный поставщик)	17 500,0	14 000,0	14 000,0								
				0,0	0,0	0,0								
				0,0	0,0	0,0								
2.1.1	Этап 1. Разработка эскизного проекта и изготовление опытного образца мобильной лаборатории по оценке качества функционирования средств радиотехнического обеспечения полетов в условиях воздействия непреднамеренных помех от других средств. Государственный контракт № ГК-106-14 от 24.04.2012. Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2012	Исполнитель ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" (вне конкурса, единственный поставщик)	14 600,0	14 000,0	14 000,0					Выполнен 1 этап работы. Представлен эскизный проект мобильной лаборатории по оценке качества функционирования средств радиотехнического обеспечения полетов в условиях воздействия непреднамеренных помех от других средств. Разработан РДЦ.			
2.2	Разработка стандарта по унификации протоколов информационно-технического взаимодействия систем и средств наблюдения и организации воздушного движения	2011-2012	Исполнитель ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" (вне конкурса, единственный поставщик)	4 600,0	600,0	600,0								
				0,0	0,0	0,0								
				0,0	0,0	0,0								
2.2.1	Этап 2. Согласование, доработка и подготовка к утверждению проекта стандарта по унификации протоколов информационно-технического взаимодействия систем и средств наблюдения и организации воздушного движения. Государственный контракт № ГК-75-14 от 10.04.2012. Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2012	Исполнитель ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" (вне конкурса, единственный поставщик)	600,0	600,0	600,0					Работа выполнена. Подготовлен согласованный проект стандарта по унификации протоколов информационно-технического взаимодействия систем и средств наблюдения и организации воздушного движения.			
				0,0	0,0	0,0								

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, реквизиты госконтракта, исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР (тыс. рублей)						Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Результаты выполненных этапов в 2012 году		
				На весь период реализации мероприятия по источникам		Предусмотрено на 2012 год по источникам								Касовые расходы и фактические расходы за 2012 г. по источникам	
				Федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	Федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	внебюджетные источники	Федеральный бюджет					бюджет субъектов РФ	внебюджетные источники
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
2.3	Разработка стандарта "Правила проектирования аэродромов и объектов Единой системы организации воздушного движения"	2012-2013	Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" (вне конкурса, единственный поставщик)	7 900,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0								
2.3.1	Этап 1. Проведение исследований, разработка проекта стандарта "Правила проектирования аэродромов и объектов Единой системы организации воздушного движения". Государственный контракт № ГК-73-14 от 10.04.2012 Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2012	Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" (вне конкурса, единственный поставщик)	0,0	0,0	0,0	0,0					Выполнен 1 этап работы. Подготовлен отчет, содержащий результаты исследований и проект стандарта "Правила проектирования аэродромов и объектов ЕС ОрВД".			
2.4	Проведение исследований и подготовка предложений по обеспечению электромагнитной совместимости наземных средств вещательного автоматического зависящего наблюдения (АЗН-В) с другими радиоэлектронными средствами. Государственный контракт № ГК-74-14 от 10.04.2012 Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2012	Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" (вне конкурса, единственный поставщик)	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0					Работа выполнена. Подготовлен отчет, содержащий предложения по обеспечению электромагнитной совместимости наземных средств вещательного автоматического зависящего наблюдения (АЗН-В) с другими радиоэлектронными средствами.			
2.5	Определение условий обеспечения электромагнитной совместимости радиотехнических средств ЕС ОрВД со средствами телевизионного вещания	2012-2013	Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" (вне конкурса, единственный поставщик)	10 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0								
2.5.1	Этап 1. Определение защитных отношений для радиотехнических средств ЕС ОрВД при воздействии непреднамеренных радиопомех от средств телевизионного вещания (аналогового и цифрового). Государственный контракт № ГК-72-14 от 10.04.2012 Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2012	Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" (вне конкурса, единственный поставщик)	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0					Выполнен 1 этап работы. Подготовлен отчет, содержащий защитные отношения для радиотехнических средств ЕС ОрВД при взаимодействии на них непреднамеренных радиопомех от средств телевизионного вещания, полученные на основе экспериментальных исследований.			

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, реквизиты госконтракта, исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР (тыс. рублей)							Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Результаты выполненных этапов в 2012 году		
				На весь период реализации мероприятия по источникам			Предусмотрено на 2012 год по источникам								Кассовые расходы и фактические расходы за 2012 г. по источникам	
				федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники	федеральный бюджет					бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
2.8	Проведение исследований и разработка задания на проектирование опорной подсети цифровой сети интегрированной авиационной фиксированной связи Иркутского УЦ ЕС ОрВД Договор №480/12 от 06.08.2012. Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей".	2012	Исполнитель ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" (вне конкурса, единственный поставщик)	0,0	0,0	0,0	0,0				Работа проводится в соответствии с календарным планом. Отчетные документы по НИР поступили на рассмотрение в ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" 28.12.2012. Окончательный расчет по работе проведен на 2013 год.					
				0,0	0,0	0,0	0,0									
				4 000,0	4 000,0	1 200,0										
3.	Разработка научно-методических основ концепции обеспечения заданного уровня безопасности воздушного движения в Российской Федерации		всего по мероприятию	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0									
				0,0	0,0	0,0	0,0									
				3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0									
3.1	Разработка состава и методов оценки комплексных показателей обеспечения безопасности полетов при ОрВД в подразделениях ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Договор №675/12 от 27.06.2012. Исполнитель - ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»	2012	Подведение итогов конкурса 14.06.2012г	0,0	0,0	0,0	0,0				Работа завершена. Акт сдачи-приемки от 01.11.2012.					
				3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0									
3.2	Проведение исследований по влиянию турбулентности вихревого следа на безопасность полетов. Государственный контракт № ГК-104-14 от 23.04.2012 Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2012	Исполнитель ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" (вне конкурса, единственный поставщик)	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0				Предоставлен отчет, содержащий научные исследования и предложения по их практической реализации в области безопасности полетов. Работа выполнена в соответствии с календарным планом..					
				0,0	0,0	0,0	0,0									
				0,0	0,0	0,0	0,0									
4.	Исследование проблем оснащения парка воздушных судов Российской Федерации аэронавигационными средствами и системами CNS/ATM		всего по мероприятию	0,0	0,0	0,0	0,0									
				0,0	0,0	0,0	0,0									
				0,0	0,0	0,0	0,0									

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, госконтракта, исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	Источники и объемы финансирования НИОКР (тыс. рублей)					Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Результаты выполненных этапов в 2012 году
				На весь период реализации мероприятия по источникам		Предусмотрено на 2012 год по источникам		Кассовые расходы и фактические расходы за 2012 г. по источникам				
				Федеральный бюджет	Бюджеты субъектов РФ	Федеральный бюджет	Бюджеты субъектов РФ					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
всего по направлению III "Развитие Единой системы авиационно-космического поиска и спасения"				90 000,0	10 000,0	10 000,0						
1	Разработка образа комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасения для оснащения поисково-спасательного самолета на базе среднего транспортного самолета		всего по мероприятию	0,0	0,0	0,0						
				0,0	0,0	0,0						
				0,0	0,0	0,0						
				0,0	0,0	0,0						
2	Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасения для оснащения поисково-спасательного самолета на базе тяжелого транспортного грузового самолета		всего по мероприятию	0,0	0,0	0,0						
				0,0	0,0	0,0						
				0,0	0,0	0,0						
				0,0	0,0	0,0						
3	Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасения для оснащения поисково-спасательного вертолета на базе транспортного вертолета		всего по мероприятию	0,0	0,0	0,0						
				0,0	0,0	0,0						
				0,0	0,0	0,0						
				0,0	0,0	0,0						
4	Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасения для оснащения автомобиля повышенной проходимости		всего по мероприятию	90 000,0	10 000,0	10 000,0						
				0,0	0,0	0,0						
				0,0	0,0	0,0						
				90 000,0	10 000,0	10 000,0						
4.1	Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасения для оснащения автомобиля повышенной проходимости, ГТК-213-10/Б от 26.08.2009, ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей", 13384.7731084175.09.1.022.4 от 15.10.2009	2009-2012	Единственный поставщик услуг ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	90 000,0	10 000,0	10 000,0						
				0,0	0,0	0,0						
				0,0	0,0	0,0						
				0,0	0,0	0,0						

(*) **Примечание:** Для НПО, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)

И.о. руководителя

И.о. руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта

Д.В. Савицкий

Исполнитель: Певунов М.М.
Телефон: 8 (499) 231 62 38; E-mail: Pevunov MM@sca.ru

Результаты реализации программных мероприятий по направлению "прочие нужды" в 2012 году в рамках федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)"

Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта)

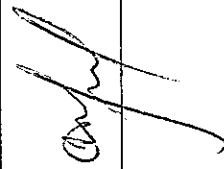
наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

тыс. рублей

№ п/п	Наименование мероприятия*, реквизиты госконтракта, исполнитель (для субсидий - предмет и реквизиты соглашения, получатель)	Код вида расходов	Вид работ, услуг**	Период выполнения работ	Дата размещения заказа для государственных нужд	Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды" (тыс. рублей)						Результаты выполненных работ (услуг, поставок) за отчетный период (в натуральных показателях)
						всего за период реализации мероприятия по	предусмотрено на 2012 г. по источникам		классовые расходы и фактические расходы за 2012 г. по источникам			
							федеральный бюджет	субъектов РФ	федеральный бюджет	субъектов РФ		
											внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
	Объем финансирования "прочих нужд" по ФЦП											
				всего по программе								
1.	Наименование мероприятия, тематического направления					0,0	0,0	0,0	0,0			
	всего по мероприятию, тематическому направлению											
1.1.	Предмет соглашения о предоставлении субсидий, реквизиты, получатель					0,0	0,0	0,0	0,0			
1.2.	Наименование контракта, реквизиты, исполнитель					0,0	0,0	0,0	0,0			
2.	Наименование мероприятия, тематического направления					0,0	0,0	0,0	0,0			
	всего по мероприятию, тематическому направлению											
2.1.	Предмет соглашения о предоставлении субсидий, реквизиты, получатель					0,0	0,0	0,0	0,0			
2.2.	Наименование контракта, реквизиты, исполнитель					0,0	0,0	0,0	0,0			

**1 - закупка технических средств и оборудования, лусконаладочные работы, их ремонт и обслуживание; 2 - создание и поддержание работоспособности программ ЭВМ, баз данных; 3 - проведение выставок, конференций, конкурсов, фестивалей, издание книг, брошюр, журналов, мониторинг ФЦП и информационное обслуживание по ней; 4 - оплата услуг связи, транспорта и ЖКХ; 5 - реставрация; 6 - переподготовка кадров; 7 - мероприятия по обеспечению жильем; 8 - другое (назвать)

(*) Примечание: Для работ, услуг, поставок, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реканзенты контрактов (договоров)



И.о. руководителя Росавиации (Д.В. Савицкий)



Исполнитель: (Певунов М.М.)
Телефон: (499) 231-62-38; E-mail: Pevunov_MM@scga.ru

Сведения о государственных контрактах, действующих в 2012 году
 "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)"
 (наименование федеральной целевой программы)

		Количество заключенных контрактов, шт.		Объем финансирования за счет средств федерального бюджета, тыс. рублей	
		Всего	в 2012 году	Всего	в 2012 году
	1	2	3	4	5
1.	Государственные контракты, действующие в 2012 году, всего:	69	62	1 160 353,5	1 031 019,7
	в том числе				
2.	долгосрочные государственные контракты, всего:	1	0	10 000,0	0,0

И.о. руководителя
Росавиации



(Д.В. Савицкий)

Исполнитель: (Певунов М.М.)

Телефон: (499) 231-62-38

E-mail: Pevunov_MM@scaa.ru



Сведения о государственных контрактах, действующих в рамках

федеральной целевой программы в период с 2012 по 2020 годы

"Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)"
(наименование федеральной целевой программы)

	1	Объемы средств, необходимых для выполнения контракта, тыс. рублей								
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
		2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Объемы финансирования, предусмотренные для выполнения государственных контрактов (план)	1 178 000,0	1 128 700,0	905 107,5	964 174,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Объемы финансирования по заключенным контрактам (факт)	1 160 353,5	85 928,9	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Уровень контрастования (в процентах)	98,5	7,6	0,6	0	0	0	0	0	0

Заместитель руководителя
Росавиации

(К.А. Махов)

Исполнитель:

(Перунов М.М.)

Телефон: (499) 231-62-38; E-mail: Perunov_MM@scaa.ru

Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2012 году и ключевые программные мероприятия на 2013 год федеральной целевой программы

"Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)"

I. Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2012 году

Указать результаты выполнения ключевых мероприятий на 2012 год, перечисленных в Приложении № 1 к докладу о ходе реализации федеральных целевых программ и федеральной адресной инвестиционной программы за 9 месяцев 2012 года в разделе, содержащем материалы по настоящей ФЦП (письмо Минэкономразвития России в Правительство Российской Федерации от 22 ноября 2012 г. № 25596-АБ/Д17и), согласно прилагаемой форме:

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2012 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность мероприятий за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2012 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
«Капитальные вложения»				
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сочи (Адлер), включая строительство КПП, оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, приемо-передающим радиопередатчиком, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами обзора летного поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край	173 715,02/ 173 750,0	79,5%	<ul style="list-style-type: none"> - оборудование ОРЛ-А, МВРЛ, ОПРС, поставленное в 2011 году, смонтировано и введено в эксплуатацию; - учитываемые новые экологические требования («Зеленые стандарты»), которые вышли в процессе реализации договора на оснащение АППЦ, срок его реализации продлен. Проектно-сметная документация разработана, получена положительное заключение по экологии в 2012 г. Закуплены и доставлены на объект две мачты для антенн АППЦ. Изготовлено и поставлено частично оборудование АППЦ; - выполнены строительно-монтажные работы под установку оборудования DVOR/DME; - изготовлено оборудование ААС УВД и переданы права на специальное ПО аэродромной АС УВД (ААС УВД); 	

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2012 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность ⁽³⁾ мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2012 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
			<ul style="list-style-type: none"> - изготовлено, прошло приёмочные (заводские) испытания, принято на предприятии-изготовителе и сдано на ответственное хранение технологическое оборудование типа «Вышка» и комплексного тренажёра 	
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Казань, включая оснащение вторичным моноимпульсным радиолокатором, комплексным тренажёром, КСА ПИВП, радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, оборудованием АДЦ, системой коммутации речевых сообщений, г. Казань, Республика Татарстан (Татарстан)	42 881,00/ 43 000,00	62,8%	<ul style="list-style-type: none"> - Поставлено оборудование радиомаячной системы посадки СП-200 (2 комплекта) и системы ближней навигации РМА/РМД. - Поставлена дизель-электрическая станция; - проведены строительно-монтажные, монтажные и пусконаладочные работы по установке моноимпульсного вторичного радиолокатора. Работы выполнены. - выполнен монтаж оборудования ближней навигации и радиомаячных систем посадки (2 комплекта). - СМР под установку радиомаяка азымутально-дальномерного (РМА/РМД) типа VOR/DME практически завершены. Остались не выполненными работы по устройству сигнализации и благоустройству на объекте РМА/РМД. 	
Реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв.м), г.Магадан	31 257,02/ 57 800,00	78,7%	<p>В части работ по оснащению АС ОрВД</p> <ul style="list-style-type: none"> - оборудование изготовлено и доставлено на объект. Выполнен монтаж, пусконаладочные работы оборудования 5 секторов УВД. Оборудование АС ОрВД (5 секторов УВД) введено в опытную эксплуатацию. Здание поставлено в проектное 	<ul style="list-style-type: none"> - Работы по оснащению АС ОрВД выполнены в объеме 43% и оплачены - 35% из-за незавершенного строительства технологического здания. - Отставание по

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2012 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность ⁽³⁾ мероприятий за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2012 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
			положение, остеклено, выполнена кровля. Помещения зала УВД и ЛАЗ – смонтированы подвесные потолки и фальш-полы, стены отделаны гипсокартоном, малярные работы завершены, помещения подготовлены под монтаж оборудования.	строительным работам связано с выполнением непредвиденных работ, а также допущенных проектировщиком и выявленных в ходе строительства, повлекшими необходимостью представления документации на повторную экспертизу.
Реконструкция технологического здания (площадью 2800 кв.м) и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара, Самарская область	93 194,68/ 100 000,00	81,7%	Изготовлено оборудование АС ОрВД. Оборудование АС ОрВД в полном составе доставлено на объект. Монтажные и пусконаладочные работы выполнены не в полном объеме. Выполненная проверка АС ОрВД, работоспособности системы подтвердила способность системы решения возложенных на нее задач. В помещениях зала УВД, ЛАЗ, ФСР и КВП проведены следующие работы: демонтаж-монтаж подвесных потолков, отделка стен гипсокартоном, малярные работы (частично), демонтаж-монтаж фальш-полов, демонтаж-монтаж систем газового позжаротушения, прокладка силовых кабелей; помещения подготовлены для монтажа оборудования; помещение цитовой на 1	Экономия средств (по факту доставки) и незавершенности монтажных работ пусконаладочных работ из-за задержки обеспечения строительной готовности помещений технологического здания в связи с получением разрешения на строительство только после 31.05.2012 определения уполномоченного органа исполнительной власти (Минрегионразвития России) на выдачу таких разрешений в

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽²⁾ 2012 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность ⁽³⁾ мероприятия за весь период реализации ФЦП, %	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2012 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
			этаже (новое) – выполнен дополнительный проем на улицу с установкой металлической двери, смонтирована разгрузочная рама, выполнена отделка стен гипсокартонном, ведутся малярные работы, заведены силовые кабели от ТП, установлены 4 распределительные ячейки, выполняются работы по коммутации ячеек; выполнен ремонт хозяйственно-питьевого водопровода и канализации с заменой пожарных насосов и внутренних водостоков;	соответствии с Постановлением Правительства РФ от 06.02.2012. № 92.
НИОКР				
-	-	-	-	-
«прочие нужды»				
-	-	-	-	-

(1) – указывается формулировка, приведенная в разделе Приложения № 1 (письмо от 22 ноября 2012 г. № 25596-АБ/Д17и);

(2) – указывается стоимость работ за счет средств федерального бюджета;

(3) – для объектов капитального строительства указывается в соответствии с показателем в столбце 12 формы № 3;

(4) – приводится краткая аннотация выполненных работ и достигнутых результатов (в натуральных показателях) по итогам 2012 года;

(5) – в отсутствие результатов или неполного выполнения работ указываются объективные причины допущенного невыполнения и принятые меры по их преодолению.

II. Ключевые программные мероприятия на 2013 год

По направлению «капитальные вложения»:

Перечислить важнейшие стройки и объекты (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2013 году, по форме:

Наименование объекта или стройки ⁽¹⁾	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2013 года ⁽²⁾ (в %)	Стоимость плановых работ в 2013 году ⁽³⁾ , тыс. рублей	Плановые виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2013 году
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сочи (Адлер), включая строительство КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, приемо-передаточным радиолокатором, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами обзора летного поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край	79,5%	118 675,8/ 103 675,8	- Разработка ПСД и установка РСБН; - завершение строительно-монтажных работ и пусконаладочные работы под установку АРЛК, МВРЛ, РЛС ОЛП-2, МПСН «ЭРА», РМП-200, КСА НКВД «Вега», РЛС ОЛП-I; - Монтаж и пуско-наладка системы коммутации речевой связи «Мегафон», многоканальной системы регистрации звуковых сигналов и радиолокационной информации «Гранит», тренажеров комплексного и типа «Вышка»; - поставка, Монтаж ААС УВД
Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Санкт-Петербург	0,0%	320 000,0/ 310 000,0	- выполнение проектно-изыскательских работ и разработка технологического проекта оснащения АС ОрВД; - строительство технологического здания и оснащение АС ОрВД
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Братск, включая реконструкцию КДП, оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системами ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, КСА УВД и системой коммутации речевых сообщений, приемо-передаточным радиолокатором, г. Братск, Иркутская область	38,8%	37 000,0/ 30 000,0	- реконструкция КДП; - Монтаж и пуско-наладка АРЛК, РМА/РМД и АППЦ; - строительно-монтажные работы под установку АРЛК, РМА/РМД и АППЦ; - оснащение КСА УВД.

- (1) – указать в соответствии с формулировкой, приведенной в перечне инвестиционных объектов ФЦП;
- (2) – указать фактическое состояние готовности объекта капитального строительства в соответствии с утвержденной проектной документацией;
- (3) – указать объемы финансирования работ по объекту в 2013 году в виде дроби «всего/средства федерального бюджета»;
- (4) – указать виды работ в соответствии с календарным планом к государственному контракту, а также планируемые результаты (завершенные циклы строительства или этапы).

По направлению НИОКР:

Перечислить важнейшие инновационные проекты и тематические НИОКР (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2013 году, по форме:

Наименование НИОКР, исполнитель (для переходящих работ прошлых лет) ⁽¹⁾	Стоимость работ в 2013 году, тыс. рублей ⁽²⁾	Плановый уровень практической реализации ⁽³⁾	Запланированные виды работ и ожидаемые результаты в 2013 году ⁽⁴⁾
-	-	-	-

- (1) – указать наименование проекта или НИОКР в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;
- (2) – указать стоимость работ по проекту или НИОКР в 2013 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;
- (3) – указать уровень реализации (отчет, техническая документация, опытный образец, рабочий макет и т.д.) и ожидаемое использование результатов;
- (4) – дать краткую аннотацию ожидаемых результатов и объектов интеллектуальной собственности (публикация, патент, лицензия, свидетельство или др.).

По направлению «прочие нужды»:

Перечислить важнейшие мероприятия (не более 7 по ФЦП), поставки продукции, работы и услуги для государственных нужд, запланированные к выполнению в 2013 году

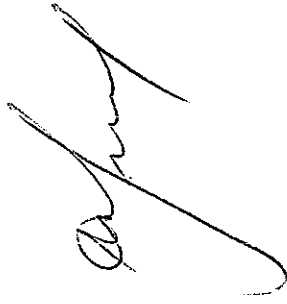
Наименование мероприятия, поставки продукции, работы или услуги для государственных нужд ⁽¹⁾	Стоимость плановых работ в 2013 году, тыс. рублей ⁽²⁾	Основание ⁽³⁾ выполнения мероприятий	Ожидаемые результаты выполнения мероприятия ⁽⁴⁾ в 2013 году (в натуральных показателях)
-	-	-	-

- (1) – указать наименование мероприятия в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;

- (2) - указать стоимость работ по мероприятию в 2013 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;
- (3) – для мероприятий, не указанных прямо в ФЦП, указать документ (при наличии – его реквизиты), которым принято решение о его реализации в рамках ФЦП;
- (4) – указать ожидаемые результаты выполнения мероприятий, а также их влияние на решение основных задач ФЦП в 2013 году.

И.о. руководителя Росавиации

Д.В. Савицкий



Исполнитель: Певунов Михаил Михайлович
(499) 231-62-38

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности".

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЗОВАНИИ СРЕДСТВ ИЗ БЮДЖЕТНЫХ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ
за январь - декабрь 2012 года
(нарастающим итогом)

Предоставляют:		Сроки предоставления	
главные распорядители средств федерального бюджета, предусмотренных на выполнение федеральных целевых программ (подпрограмм):		на 30 день после отчетного периода	
- государственным заказчикам федеральных целевых программ (подпрограмм);			
- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)		на 35 день после отчетного периода	
государственные заказчики федеральных целевых программ (подпрограмм):			
- государственным заказчикам - координаторам федеральных целевых программ;			
- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)		на 40 день после отчетного периода	
государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ:			
- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)			

Форма № 1 ФП
Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от 27.07.2012 № 420
О внесении изменений (при наличии)
от №
от №
Квартальная

Наименование отчитывающейся организации <u>Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)</u>		
Почтовый адрес <u>125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37 корп. 2</u>		
Код формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО	Код
1	2	3
0608007	83534	4

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

[illegible]

№ стро- ки	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) в отчетном году	Стоимость работ, предусмотренных на текущий год по действующим контрактам		Фактически профинансировано (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)			Фактически освоено средств (по актам сдачи- приемки) на реализацию программы (подпрограммы)	
				всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал	
										5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
023	из внебюджетных источников - всего	3 595 100,0	0,0	4 424 168,1	1 434 009,0	1 499 136,3	550 067,2	1 367 076,9	368 919,9	
	в том числе:									
024	собственные средства организаций	x	x	4 424 168,1	1 434 009,0	1 499 136,3	550 067,2	1 367 076,9	368 919,9	
025	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
026	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
030	ННОКР - всего	441 600,0	70 000,0	117 963,4	17 450,0	87 465,2	53 050,0	87 000,0	75 500,0	
	в том числе:									
031	из федерального бюджета	408 600,0	70 000,0	70 000,0	10 000,0	70 000,0	49 000,0	70 000,0	70 000,0	
032	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
033	из внебюджетных источников - всего	33 000,0	0,0	47 963,4	7 450,0	17 465,2	4 050,0	17 000,0	5 500,0	
	в том числе:									
034	собственные средства организаций	x	x	47 963,4	7 450,0	17 465,2	4 050,0	17 000,0	5 500,0	
035	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
036	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
040	Прочие нужды - всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:									
041	из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
042	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
043	из внебюджетных источников - всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:									
044	собственные средства организаций	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
045	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
046	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Раздел 2. Средства бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение
федеральной целевой программы (подпрограммы)

(заполняет только государственный заказчик (государственный заказчик - координатор) программы (подпрограммы))

(расшифровка строки 003 раздела 1)
(заполняется за январь - июнь и за январь - декабрь)

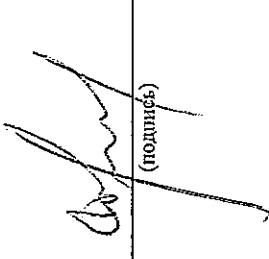
Код терри- тории по ОКATO	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств бюджета субъекта Российской Федерации, предусмотренные по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость работ, предусмотренных на текущий год по действующим контрактам		Фактически профинансировано из бюджета субъекта Российской Федерации (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)	Фактически освоено средств бюджета субъекта Российской Федерации на реализацию программы (подпрограммы) (по актам сдачи-приемки)	Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384
			всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	
1	2	3	4	5	6	7	8
-	-	-	-	-	-	-	9

Должностное лицо, ответственное за
предоставление статистической информации
(лицо, уполномоченное предоставлять
статистическую информацию от имени
юридического лица)

И.о. руководителя
Росавиации
(должность)
(499) 231-62-38
(номер контактного телефона)

Д.В. Савицкий
(Ф.И.О.)

« » январь 20 13 год
(дата составления документа)


(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности".

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ О ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРАХ И ПОКАЗАТЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ
 ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ (ПОДПРОГРАММ)
 за январь - декабрь 20 12 года
 (нарастающим итогом)

Предоставляют:	Сроки предоставления
государственные заказчики - координаторы (государственные заказчики) федеральных целевых программ (подпрограмм): - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 35 день после отчетного периода

Форма № 1-ФП (индикаторы)

Приказ Росстата:
 Об утверждении формы
 от 27.07.2012 № 420
 О внесении изменений (при наличии)
 от №
 от №

Квартальная

Наименование отчитывающейся организации		Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)	
Почтовый адрес		125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37	
Код формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО	Код	
1	2	3	4
0608005	00083534		

Наименование программы (подпрограммы)		Код программы (подпрограммы) по бюджетной классификации	Государственный заказчик - координатор (государственный заказчик) программы (подпрограммы)
Программа Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2015 годы)"		1007600	Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта)
Подпрограмма _____			

№ строки (инди- катора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	В том числе на:				Выполнено	
		наимено- вание	код по ОКЕИ			I квартал	I полугодие	9 месяцев	с начала отчетного года	за отчетный квартал	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам аэронавигационного обслуживания, с момента начала реализации программы*	часов	356	7,0x10 ⁴	8,9x10 ⁴	0	0	0	11,5x10 ⁴	11,5x10 ⁴	
2	Число введенных в эксплуатацию укрупненных центров управления воздушным движением*	ед	642	-	2	0	0	0	0	0	
3	Число введенных в эксплуатацию (D) VOR/DME, РСВН, DME	ед	642	35	17	0	0	0	13	11	
4	Число введенных в эксплуатацию средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов	ед	642	160	8	0	0	0	8	7	
5	Число введенных в эксплуатацию аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация)*	ед	642	145	7	0	0	0	7	7	
6	Число введенных в эксплуатацию трассовых радиолокационных комплексов*	ед	642	21	1	0	0	0	0	0	
7	Число введенных в эксплуатацию вторичных радиолокаторов режима S*	ед	642	-	1	0	0	0	0	0	
8	Число введенных в эксплуатацию средств вторичной радиолокации*	ед	642	81	9	0	0	0	9	9	
9	Число введенных в эксплуатацию средств автоматического зависимого наблюдения (пешательного типа) на основе технологии 1090 ES*	ед	642	-	5	0	0	0	6	6	
10	Число введенных в эксплуатацию центров коммутации сообщений*	ед	642	91	14	0	0	0	10	10	
11	Число введенных в эксплуатацию узлов сети интегрированной связи*	ед	642	-	133	0	0	0	0	0	
12	Число введенных в эксплуатацию приемо-передаточных центров и центров обработки данных сети передачи данных "воздух-земля" в диапазоне высоких частот*	ед	642	-	2	0	0	0	2	2	
13	Число введенных в эксплуатацию земных станций спутниковой связи*	ед	642	60	13	0	0	0	4	4	
14	Число введенных в эксплуатацию рутеров сети АТN*	ед	642	-	2	0	0	0	0	0	

15	Число введенных в эксплуатацию автоматизированных приемно-передающих центров*	ед	642	7	12	0	0	0	12	12
16	Число введенных в эксплуатацию средств связи диапазонов очень высоких частот, высоких частот и метеовещания АТIS*	ед	642	7640	150	0	0	0	150	150
17	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов*	%	744	70	85	0	0	0	73	0
18	Число введенных в эксплуатацию авиационных поисково-спасательных центров*	ед	642	-	20	0	0	0	0	0
19	Закупка новой авиационной и наземной техники.*									
	самолетов и вертолетов	шт	796	-	8	0	0	0	0	0
	автомобилей повышенной проходимости			-	4	0	0	0	0	0
20	Рост числа полетов обслуживаемых аэронавигационной системой	полетов	-	$1,01 \times 10^6$	$1,42 \times 10^6$	0	0	0	$1,32 \times 10^6$	$0,33 \times 10^6$
21	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с организацией воздушного движения, с момента начала реализации программы*	часов	356	$9,5 \times 10^4$	$10,7 \times 10^5$	0	0	0	$9,76 \times 10^4$	$9,76 \times 10^4$
22	Среднее количество обслуживаемых воздушных судов (полетов) в районе аэродрома на одного диспетчера	полетов	-	227	233	0	0	0	345	75
23	Процент количества заявок, обработанных автоматизированным способом от общего количества поданных заявок	%	744	20	71	0	0	0	71	9
24	Сокращение времени поиска и спасания*	минут	355	250	200	0	0	0	220	0

* Данный показатель согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 21.12.2009 № 1036 рассчитывается по итогам 2012 года.

И.о. руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта

Савицкий Дмитрий Владимирович
(Ф.И.О.)

(подпись)

(должность)

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации
(лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени
юридического лица)

Консультант
Певунов Михаил Михайлович
(Ф.И.О.)

(подпись)

(должность)

« » января 20 13 года
(дата составления документа)

8 (499) 231 62 38
(номер контактного телефона)