

Анализ поиска и спасания в Российской Федерации в 2014 году

В 2014 году Росавиация в сфере авиационно-космического поиска и спасания продолжала работу по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания.

Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей в 2014 году осуществлялось с привлечением 84 экипажей поисково-спасательных воздушных судов от 43-х авиационных предприятий и Красноармейского АТСК «ДОСААФ» России.

Из них: 27 экипажей на самолетах типа Ан-26 (Ан-24) и Ан-2;

57 экипажей на вертолетах типа Ми-8 и Ка-27;

74 экипажа (26 - на самолетах и 48 - на вертолетах) несли круглосуточное дежурство;

10 экипажей (1 - на самолете и 9 - на вертолетах) дежурили согласно регламенту аэропорта дежурства.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 66 спасательные парашютно-десантные группы (далее - СПДГ) от 61 региональной поисково-спасательной базы (далее - РПСБ) (50 СПДГ от ФКУ «АПСЦ», 15 СПДГ от ФКУ «РПСБ» и четырех филиалов ФКУ «РПСБ» и 1 нештатная СПДГ).

В период подготовки и проведения Олимпийских игр в городе Сочи было дополнительно организовано дежурство экипажей поисково-спасательных воздушных судов и спасательных парашютно-десантных групп на аэродромах Краснодар и Анапа.

В связи со вступлением в силу Федерального конституционного закона от 21.03.2014 № 6-ФКЗ «О принятии в Российскую Федерацию Республики Крым и образовании в составе Российской Федерации новых субъектов – Республики Крым и города федерального значения Севастополя» и во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 22.03.2014 № Пр-589 Федеральным агентством воздушного транспорта (приказ от 05.05.2014 № 224) создан Крымский филиал федерального казенного учреждения «Южный авиационный поисково-спасательный центр» в составе Симферопольской региональной поисково-спасательной базы и авиационного координационного центра поиска и спасания.

Указанный состав сил и средств позволил прикрывать в поисково-спасательном отношении 76% территории Российской Федерации.

В 2014 году в Российской Федерации проведено 30 поисково-спасательных операций (работ) (далее – ПСО (Р)), в том числе, одна ПСО (Р) по оказанию помощи населению (далее - ОПН).

В ходе ПСО (Р) спасено 20 членов экипажа, 30 пассажиров и 1 человек в ходе ОПН эвакуирован с острова Голодный в Волгоград с инсультом.

Общее число спасенных – 51 человек.

Обнаружено погибшими - 32 человека.

Выполнено 253 полета с налетом 559 часов 27 минут.

При этом применялись силы и средства:

| | |
|--|-----------|
| гражданской авиации | в 29 ПСР; |
| государственной авиации | в 1 ПСР; |
| экспериментальной авиации | - |
| по воздушным судам гражданской авиации | в 26 ПСР; |
| по воздушным судам государственной авиации | в 3 ПСР; |
| по воздушным судам экспериментальной авиации | - |
| по самолетам | в 11 ПСР; |
| по вертолетам | в 18 ПСР; |
| по оказанию помощи населению | в 1 ПСР. |

**Справка
по проведенным поисково-спасательным операциям (работам)
в 2010 – 2014 г.г.**

| № п/п | | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. |
|-------|--|--|--|---|---|---|
| 1. | Количество ВС, выставляемых на дежурство по ПСО всего (самолётов/вертолётов): гражданской авиацией государственной авиацией | 95 (26/69) 69 (17/52) 26 (9/17) | 76 (20/56) 76(20/56) - | 78 (22/56) 78(22/56) - | 82 (23/59) 82(23/59) - | 84 (27/57) 84(27/57) - |
| 2. | Количество привлекаемых РПСБ (СПДГ) | 53 | 60 (64 СПДГ) | 60 (64 СПДГ) | 60 (64 СПДГ) | 60 (64 СПДГ) |
| 3. | Общее количество проведенных ПСО (Р): по воздушным судам гражданской авиации по воздушным судам государственной авиации по воздушным судам экспериментальной авиации по самолетам (из них по Ан-2 и другим легким и сверх легким ВС) по вертолетам по оказанию помощи населению | 25 15 8 1 8 1 17 3 | 42 29 12 1 17 15 25 1 | 36 27 8 1 13 17 23 3 | 34 25 4 - 7 9 23 3 | 30 26 3 - 11 19 18 1 |
| 4. | Общий налет воздушных судов на ПСО (Р): полетов налет в часах | 92 97.49 | 153 224.33 | 480 1361.58 | 164 282.16 | 253 559.27 |
| 5. | Спасено всего пассажиров членов экипажа при оказании помощи населению при ЧС | 243 190 53 16 | 215 142 73 13 | 141 98 43 1 | 184 128 50 6 | 51 30 20 1 |
| 6. | Обнаружено погибшими (чел) | 38 | 43 | 63 | 50 | 32 |

Таблица 2

Справка по количеству поисково-спасательных операций (работ) в зонах АКПС в 2014 г.

| № п/п | Зоны АКПС | Кол-во ПСО (Р) 2014/13 г.г. | Номер, дата ПСО (Р) обстоятельства | Примечание |
|----------|-----------------|-----------------------------|--|------------|
| <u>1</u> | Северо-Западная | 8/4 | <p>6. 26 марта 2014 г. Катастрофа самолета С-2 «Синтал»</p> <p>8. 14 мая 2014 г. Катастрофа вертолета «Еврокоптер»</p> <p>9. 31 мая 2014 г. Катастрофа вертолета Ми-8</p> <p>16. 07 августа 2014 г. Катастрофа самолёта Л-42</p> <p>19. 25 августа 2014 г. Авария вертолета Робинсон R-44</p> <p>22. 19 сентября 2014 г. Катастрофа вертолета СА-341G</p> <p>23. 20 сентября 2014 г. Катастрофа самолета «ZLIN-42»</p> <p>30. 07 декабря 2014 г. Катастрофа вертолета Ми-8</p> | |
| <u>2</u> | Центральная | 1/2 | 27. 20 ноября 2014 г. Катастрофа вертолета AS-350 «Еврокоптер» | |
| <u>3</u> | Южная | 5/1 | <p>1. 31 января 2014 г. Оказание помощи населению, г. Волгоград</p> <p>12. 28 июня 2014 г. Катастрофа вертолета R – 66</p> <p>14. 27 июля 2014 г. Катастрофа самолета Миг-29</p> <p>21. 04 сентября 2014 г. Авария самолета Миг-31</p> <p>26. 11 ноября 2014 г. Катастрофа вертолета Ка-32</p> | |
| <u>4</u> | Приволжская | 0/2 | | |
| <u>5</u> | Уральская | 3/4 | <p>3. 03 февраля 2014 г. Авария вертолета Ми-8</p> <p>11. 18 июня 2014 г. Вынужденная посадка самолета Ан-2</p> <p>29. 28 ноября 2014 г. Вынужденная посадка самолета Maule M7</p> | |
| <u>6</u> | Сибирская | 7/9 | <p>4. 14 февраля 2014 г. ПСР по информации очевидца</p> <p>7. 10 мая 2014 г. Невыход на связь вертолета R-44</p> <p>15. 02 августа 2014 г. Проверка срабатывания АРМ-406</p> <p>17. 12 августа 2014 г. Невыход на связь, вертолёт R-44</p> <p>18. 15 августа 2014 г. Невыход на связь, вертолёт R-44</p> <p>20. 02 сентября 2014 г. Невыход на связь, вертолёт Р-66</p> <p>24. 10 октября 2014 г. Невыход на связь, вертолёт Ми-8 № 24614</p> | |

| | | | | |
|----------|-----------------|------|---|--|
| <u>7</u> | Дальневосточная | 6/12 | 2. 03 февраля 2014 г. Катастрофа неизвестного ВС 5. 23 февраля 2014 г. Катастрофа вертолета Ми-2 10. 03 июня 2014 г. Катастрофа самолета «Аэропракт-22» 13. 30 июня 2014 г. Авария вертолётa Ми-8 25. 18 октября 2014 г. Вынужденная посадка вертолета R-66 28. 27 ноября 2014 г. Вынужденная посадка вертолета R-44 | |
|----------|-----------------|------|---|--|

Из 30 ПСО (Р) 19 выполнено по легким и сверхлегким воздушным судам:

| | | | |
|-----------------|-------------|-----------------------|-----------------------|
| Катастрофа: | 23.02.2014 | В-т Ми-2 | Дальне-Восточная зона |
| | 26.03.2014 | С-т С-2 «Синтал» | Северо-Западная зона |
| | 14.05.1014 | В-т Еврокоптер | Северо-Западная зона |
| | 03.06.2014 | С-т «Аэропракт» | Дальневосточная зона |
| | 28.06.2014 | В-т Робинсон Р-66 | Южная зоне |
| | 07.08.2014 | С-т Л-42 | Северо-Западная зона |
| | 19.09.2014 | В-т СА-341G «Gazelle» | Северо-Западная зона |
| | 20.09. 2014 | С-т «ZLIN-42» | Северо-Западная зона |
| | 20.11.2014 | В-т «Еврокоптер» | Центральная зона |
| | | | |
| Авария: | 25.08.2014 | В-т Робинсон Р-44 | Северо-Западная зона |
| | | | |
| Вын. посадка: | 18.06.2014 | С-т Ан-2 | Уральская зона |
| | 27.11. 2014 | В-т R-44 | Дальневосточная зона |
| | 28.11. 2014 | С-т Maule М7 | Уральская зона |
| | 18.10. 2014 | В-т R-66 | Дальневосточная зона |
| Невыход на р/с: | 10.05.2014 | В-т Робинсон Р-44 | Сибирская зона |
| | 12.08.2014 | В-т Робинсон Р-44 | Сибирская зона |
| | 15.08.2014 | В-т Робинсон Р-44 | Сибирская зона |
| | 02.09.2014 | В-т Робинсон Р-66 | Сибирская зона |
| | | | |
| Работа АРМ: | 02.08.2014 | С-т «Орион» | Сибирская зона |

По докладам очевидцев выполнено две поисково-спасательные работы:
2. 03 февраля 2014 г. Катастрофа неизвестного воздушного судна ДВ зона;
4. 14 февраля 2014 г. ПСР по информации очевидца Сибирская зона.

Одна работа выполнена по срабатыванию АРМ:
15. 02 августа 2014 г. Проверка срабатывания АРМ-406 Сибирская зона.

Оказание помощи населению

1. 31 января 2014 г. Оказание помощи населению, г. Волгоград.

Из 30 ПСО (Р), проведённых в 2014 году, 6 ПСО (Р) проведены в условиях Заполярья и близких к ним:

2. 03 февраля 2014 г. Катастрофа неизвестного воздушного судна ДВ зона;
3. 03 февраля 2014 г. Авария вертолета Ми-8;
9. 31 мая 2014 г. Катастрофа вертолета Ми-8;
15. 02 августа 2014 г. Проверка срабатывания АРМ-406;
19. 25 августа 2014 г. Авария вертолета Робинсон R-44;
30. 07 декабря 2014 г. Катастрофа вертолета Ми-8.

Недостатки в организации поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие

В организации и осуществлении поиска и спасания в 2014 году основные недостатки вскрыты при аварийном оповещении и в организации дежурства сил и средств.

Аварийное оповещение:

В 2014 году из 30 ПСО (Р) в 19-ти вскрыты нарушения по аварийному оповещению, в 2013 году из 34-ти ПСО (Р) нарушения вскрыты в 26-ти:

органами ОВД (управления полётами) допущено 7 нарушений (не передавали информацию по АФТН в ГКЦПС), в 2013 году таких нарушений было 18 при 34 ПСО (Р);

в работе МКВЦ при передаче информации о срабатывании АРМ нарушения допущены при 13 ПСО (Р), в 2013 году таких нарушений было 18 при 34 ПСО (Р).

3. 3 февраля 2014 г. Авария вертолета Ми-8
7. 10 мая 2014 г. Невыход на связь вертолета R-44
8. 14 мая 2014 г. Катастрофа вертолета «Еврокоптер»
9. 31 мая 2014 г. Катастрофа вертолета Ми-8,
10. 02 июня 2014 г. Катастрофа самолета «Аэропракт-22»
11. 18 июня 2014 г. Вынужденная посадка самолета Ан-2
12. 28 июня 2014 г. Катастрофа вертолета R – 66
13. 30 июня 2014 г. Авария вертолётa Ми-8
14. 27 июля 2014 г. Катастрофа самолета Миг-29
16. 07 августа 2014 г. Катастрофа самолёта Л-42
19. 25 августа 2014 г. Авария вертолета Робинсон R-4
20. 02 сентября 2014 г. Невыход на связь экипажа вертолётa P-66
22. 19 сентября 2014 г. Катастрофа вертолета СА-341G «Gazelle»
23. 20 сентября 2014 г. Катастрофа самолета «ZLIN-42»
25. 18 октября 2014 г. Вынужденная посадка вертолета «Robinson R-66»
26. 11 ноября 2014 г. Катастрофа вертолета Ка-32
27. 20 ноября 2014 г. Катастрофа вертолета AS-350 «Еврокоптер»
29. 28 ноября 2014 г. Вынужденная посадка самолета Maule M7
30. 07 декабря 2014 г. Катастрофа вертолета Ми-8

Анализ опыта эксплуатации радиомаяков, установленных на воздушных судах, выявил низкую эффективность их использования при проведении поисково-спасательных операций. Количество срабатываний АРМ при авиационных происшествиях остается низким.

Количество срабатываний АРМ системы КОСПАС-САРСАТ по годам

| Наименование показателя | Год | | | | |
|---|------|------|------|------|------------|
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Принято и проверено сообщений о срабатывании АРМ | 509 | 484 | 467 | 503 | 466 |
| Определены как случайное или самопроизвольное включение АРМ на земле или в полёте | - | - | - | 191 | 339 |
| Принадлежность АРМ не установлена (незарегистрированные) | - | - | - | 60 | 128 |
| Определены как сообщения АРМ с воздушных судов, терпящих (потерпевших) бедствие | 4 | 2 | 5 | 1 | 6 |
| Количество авиационных событий, по которым проводились ПСО(Р) | 9 | 12 | 18 | 14 | 30 |
| Процент срабатывания АРМ при авиационных событиях, по которым проводились ПСО(Р) | 44% | 16% | 27% | 7% | 20% |

Низкая эффективность использования радиомаяков АРМ-406 при авиационных происшествиях связана с конструктивным несовершенством взаимного расположения радиомаяка и его внешней антенны, отсутствием возможности автоматического включения маяка, а также эксплуатация маяков в нарушении инструкций регламентирующих их применение.

В целях повышения эффективности проведения поисково-спасательных операций, уменьшения длительности проведения ПСР и снижения финансовых затрат возросла необходимость определения точного местоположения в минимально короткие сроки. Для решения этих задач в настоящее время разработаны новые системы мониторинга и определения местонахождения ВС.

Система спутникового контроля местоположения (далее – ССКМ). Данную систему можно использовать в целях поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерпевших бедствие. В настоящее время ССКМ оборудовано порядка 70 вертолетов.

Учитывая, что бортовое оборудование ССКМ в основном работает с использованием международной спутниковой системы «ИНМАРСАТ» - выполнение полетов в заполярной и арктической зонах, в целях поиска и спасания, затруднено.

Одним из наиболее перспективных направлений обеспечения безопасного и эффективного обслуживания воздушного движения является внедрение системы мониторинга на основе технологии автоматического зависимого наблюдения (далее - АЗН), что позволит значительно сократить время поиска. При этом важно отметить, что одним из элементов стратегии ИКАО в Российской Федерации, является Программа внедрения АЗН, утвержденная Минтрансом России.

Использование АЗН позволит с успехом решить задачу поиска и спасания, интегрировать беспилотные авиационные системы в общее воздушное пространство, в том числе при их использовании для поиска и спасания.

Задержки с вылетом

В 2014 г. зафиксировано 10 случаев, в 4-х случаях по неготовности ВС.

В 2013 г. зафиксировано 15 случаев задержки с вылетом.

7. 10 мая 2014 г. Невыход на связь вертолета R-44. Не выдерживание срока вылета ПСВС, задержка на 32 минуты.

15. 2 августа 2014 г. ПСО (Р) по проверке срабатывания АРМ-406. Задержка с вылетом ПСВС Ми-8 на 15 мин

16. 07 августа 2014 г. Катастрофа самолёта Л-42. Вылет ПСВС осуществлён с задержкой в 37 минут.

18. 15 августа 2014 г. Не выход на связь, вертолёт R-44. Задержка вылета ПСВС на 31 минуту.

19. 25 августа 2014 г. Авария вертолета Робинсон R-44. Занятие готовности экипажем ПСВС к вылету с опозданием на 2 минуты и вылет ПСВС с задержкой на 25 мин, по причине замены воздушного судна.

21. 04 сентября 2014 г. Авария самолета Миг-31. Вылет ПСВС произведен с задержкой на 20 мин. Причина – неработоспособные бортовые аккумуляторы.

22. 19 сентября 2014 г. Катастрофа вертолета СА-341G «Gazelle». Задержка вылета ПСВС на 15 мин.

25. 18 октября 2014 г. Вынужденная посадка вертолета «Robinson R-66». Задержка с вылетом ПСВС Ми-8 на 27 мин по неготовности ПСВС.

28. 27 ноября 2014 г. Вынужденная посадка вертолета «Robinson R-44». Задержка вылета ПСВС Ми-8 на 06 мин по причине дополнительного времени прогрева двигателей из-за низкой температуры наружного воздуха (- 29 °С).

29. 28 ноября 2014 г. Вынужденная посадка самолета Maule M7. Задержка вылета ПСВС Ми-8 на 4 мин.

Аттестация аварийно-спасательных служб (формирований)

В 2014 году проведены 45 инспекционных проверок юридических лиц, осуществляющих аэропортовую деятельность в части поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, на соответствие сертификационным требованиям.

По результатам проверок выданы 43 Сертификата соответствия в части поискового и аварийно-спасательного обеспечения.

В 28 аэропортах проведен инспекционный контроль аэропортовой деятельности в части поискового и аварийно-спасательного обеспечения с целью подтверждения соответствия установленным требованиям нормативных правовых актов и действующего законодательства Российской Федерации в сфере гражданской авиации.

В 2014 году проводилась работа по аттестации:

поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб (формирований), за исключением служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов аэропортов регионального значения;

спасателей с присвоением, подтверждением или понижением класса квалификации «Спасатель 1 класса».

Аттестовано:

65 спасателей с присвоением (подтверждением) класса квалификации «Спасатель 1 класса»;

14 региональных поисково-спасательных баз, в том числе Симферопольская региональная поисково-спасательная база;

31 служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов аэропортов с целью определения их готовности к выполнению поисково-спасательных работ и аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров.

Поисково-спасательное обеспечение полета МКС в 2014 году

Обеспечены 4 запуска транспортных пилотируемых кораблей «Союз ТМА» и 4 посадки их спускаемых аппаратов.

Обеспечены запуск и посадка спускаемого аппарата автоматического космического аппарата гражданского назначения «Фотон-М4».

Обеспечены 4 запуска транспортных грузовых кораблей «Прогресс М», а также 10 запусков ракетносителей с космическими аппаратами различного назначения.

Организовано круглосуточное дежурство сил и средств на случай аварийной посадки космонавтов.

Проведены инструктивно-методические занятия и практические тренировки с личным составом частей поисково-спасательного комплекса ВВС и поисково-спасательных формирований Росавиации.

Поисково-спасательные операции (работы) в 2014 году

1. 31 января 2014 г. Оказание помощи населению.

В 08.36 по обращению начальника МУП «Горводоканал» г. Волгограда начальником Южного МТУ ВТ ФАВТ Исаевым В.С. принято решение о выделении ПСВС Ми-8, а/п Волгоград, для эвакуации больного с острова Голодный и перевозке на остров вахтовых работников МУП «Горводоканал».

В 08.40 приведен в готовность экипаж ПСВС Ми-8 № 00548, КВС Васильев, Красноармейский АТСК РОСТО (ДОСААФ).

В 09.43 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Волгоград.

В 11.35 посадка ПСВС в а/п Волгоград - окончание работы.

Итоги ОПН:

Больной вывезен с острова наземным транспортом.

ПСВС Ми-8 на остров перевезены 96 вахтовых работников.

Выполнено 11 полетов с налетом 1 час 53 минуты.

2. 03 февраля 2014 г. Катастрофа неизвестного воздушного судна, рег. № 26386, время – неизвестно, А-284°, Д- 452 км от а/п Анадырь.

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 7 баллов, нижняя граница 1500 м, видимость более 8 км, температура -11°С.

Обстоятельства происшествия: в 00.59 (UTC) РКЦПС получена информация от ОД ДВРЦ МЧС п/п-ка Никонова, что 02.02.2014 в Сукчанском районе Магаданской обл. произошло авиационное событие с неизвестным летательным аппаратом, предполагаемый рег. № 26386. По сообщению члена экипажа, переданному по радио, 3 человека погибли, 2 человека живы. Информация была услышана в КВ диапазоне на частоте 4055 МГц диспетчером оленеводческой бригады н.п. Усть-Белая. Позднее эту информацию подтвердил диспетчер группы планирования и взаимодействия Анадырского центра ОВД Филимонов Алексей Сергеевич.

Число членов экипажа и пассажиров: неизвестно.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 01.53 НС РКЦПС Дальневосточного АПСЦ Лопатиным Н.П. дана команда «Готовность» ПСВС Ми-8 рег. № 24531, КВС Мищенко, а/к «Чукотавиа» в аэропорту Анадырь.

В 02.57 начальник ДВ МТУ ВТ Тараненко С.В. принял решение на проведение ПСР, НС РКЦПС объявлена «Тревога» ПСВС Ан-26 рег. № 26515, КВС Мозговой, а/к «ИрАэро» в аэропорту Магадан, для радиотехнического и визуального поиска.

В 04.05 взлет ПСВС Ан-26 с аэр. Магадан.

В 06.54 посадка ПСВС Ан-26 на аэр. Магадан.

Итог проведения ПСО (Р): ПСВС Ан-26 обследовал район предполагаемого крушения, поиск результатов не дал. Поступившая информация о катастрофе проверена и признана ложной.

Выполнен 1 полет с налетом 2 часа 49 минут.

3. 3 февраля 2014 г. Авария вертолета Ми-8, рег. № 25655, КВС - Невдохин В.С. АК «Комиавиатранс», время – 06.20, А-190°, Д- 10 км от а/п Бованенково (70° 14' с.ш., 68° 10' в.д.).

Метеоусловия в момент инцидента: облачность 4 балла, нижняя граница 1200 м, видимость 10 км, температура -20° С, влажность 80%.

Обстоятельства инцидента: При выполнении захода на площадку, экипаж допустил просадку вертолета, поднял снежный вихрь, совершил грубую посадку с опрокидыванием на левый борт. Пострадала одна пассажирка, экипаж и остальные пассажиры не пострадали. Поврежден несущий винт.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 16 пассажиров.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 06.34 НС РКЦПС Уральского АПСЦ Черновым В.П. объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 рег. № 22660, КВС Шевченко, а/к «ЮТэйр» в аэропорту Мыс Каменный.

В 06.43 НС РКЦПС Северо-Западного АПСЦ Винюковым В.Е. объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 рег. № 24271, КВС Самодуров, а/к «Комиавиатранс», в аэропорту Воркута. К месту аварии руководством а/к «Комиавиатранс» был перенацелен находившийся в районе вертолет Ми-8 рег. № 24462, КВС Бондаренко.

Итог проведения ПСО (Р): ПСВС из а/п Мыс Каменный и Воркута не применялись.

Пострадавшая пассажирка эвакуирована в а/п Воркута вертолетом Ми-8 рег. № 24462, а/к «Комиавиатранс».

Выполнен 1 полет с налетом 2 часа 18 минут.

Недостатки: информация от ЕС ОрВД в ГКЦПС по каналу АФТН поступила с задержкой в 2 ч 26 мин.

4. 14 февраля 2014 г. ПСР по информации очевидца о падении неизвестного объекта, время – 17.05, А-43°, Д- 13 км от КТА а/п Иркутск (52° 10' с.ш., 104° 55' в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 7 баллов, нижняя граница 400 м, видимость 4 км, температура -23°С.

Обстоятельства происшествия: в 17.05 (UTC) Сибирским РКЦПС получена информация от НС Иркутского РЦ о том, что в ЛОВД Иркутского аэропорта поступило сообщение очевидца, наблюдавшего светящийся объект и его падение в районе н.п. Плишкино (А-43°, Д- 13 км от КТА а/п Иркутск). Милиция выяснила, что звонок был сделан из местной исправительной колонии

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 19.00 и.о. начальника Западно-Сибирского МТУ ВТ Сороговец В.В. принял решение на проведение ПСР.

В 19.45 выход наземной команды в составе 2 спасателей от Иркутской РПСБ на автомобиле «Нива» со снегоходом в предполагаемый район.

В 19.53 выход наземной команды в составе 3 спасателей от Иркутской РПСБ на автомобиле ГАЗ-66 в предполагаемый район.

В 20.45 наземные группы прибыли в предполагаемый район.

В 02.10 наземные группы вернулись в Иркутск.

Итог проведения ПСО (Р): Наземная группа РПСБ обследовала район предполагаемого крушения, поиск результатов не дал. Поступившая информация о падении проверена и признана ложной.

Недостатки: подъём дежурных сил без достоверной информации.

5. 23 февраля 2014 г. Катастрофа вертолета Ми-2, КВС – не установлен, RF-00503, принадлежность не установлена, время – 03.15 (UTC), А-177°, Д- 221 км от г.Хабаровска (46° 34' с.ш., 135° 18' в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: ясно, ветер Ю-З, 2 м/с, видимость 10 км, атмосферное давление 764 мм. рт. ст.; температура - 04°С.

Обстоятельства происшествия: в 03.30 (UTC) РКЦПС получена информация от начальника смены Хабаровского ЗЦ ЕС ОрВД Караваева В.В., что в районе пл. Олон, в 130 км восточнее г. Лучегорск Приморского края произошло чрезвычайное происшествие с неизвестным вертолетом. Вертолет опрокинулся на земле, один человек погиб. Информация поступила от ОД МВД Приморского края, через РПА аэродрома Кневичи.

Число членов экипажа и пассажиров: неизвестно.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 03.42 НС РКЦПС Дальневосточного АПСЦ Лопатиным Н.П. дана команда «Готовность» ПСВС Ми-8 рег. № 22509 а/к «Восток», КВС Зотов, на аэр. Хабаровск (МВЛ) и ПСВС Ан-2 рег. № 02306 а/к «Дальнереченск Авиа», КВС Яшнов, на аэр. Дальнереченск.

В 04.21 начальник ДВ МТУ ВТ Тараненко С.В. принял решение на проведение ПСО (Р). НС РКЦПС объявлена «Тревога» ПСВС Ми-8 на аэр. Хабаровск (МВЛ).

В 04.43 взлет ПСВС Ми-8 с аэр. Хабаровск.

В 06.05 посадка на пл. Олон.

В 07.15 взлет с пл. Олон.

В 08.35 посадка ПСВС Ми-8 на аэр. Хабаровск (МВЛ).

Итог проведения ПСО (Р):

Место происшествия осмотрено, сфотографировано.

Выполнено 2 полета с налетом 2 часа 42 минуты.

Недостатки: нет.

6. 26 марта 2014 г. Катастрофа самолета С-2 «Синтал», рег. № RA-1224G, КВС - Коваленко И.Н., аэроклуб «Гвардейский», время – 09.55, А-150°, Д- 40 км от аэр. Храброво (54° 40' с.ш., 21° 02' в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: малооблачно, ветер Ю-З, 2 м/с, видимость 10 км, температура +8°С.

Обстоятельства происшествия: при заходе на посадку в поле самолет произвел грубое приземление и разрушился. Летчик и пассажирка погибли.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа и 1 пассажир.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 10.10 НС РКЦПС Северо-Западного АПСЦ Фокин А.М. получил информацию об авиационном происшествии от НС Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД и дал команду на выход наземной команды Калининградской РПСБ.

В 10.22 выход наземной команды в составе 3 человека на автомобиле «Егеръ» к месту происшествия.

В 12.08 прибытие наземной команды к месту происшествия. На месте обнаружен разрушенный самолет и двое погибших. Работают полиция, МЧС, скорая помощь, ожидается прибытие следственной группы. Проведён опрос очевидцев и фотографирование.

В 12.55 выход наземной команды на базу.

В 14.45 прибытие наземной команды в Храброво.

Итог проведения ПСО (Р): Место катастрофы определено, обнаружены 2 погибших. Место происшествия осмотрено, сфотографировано.

Недостатки: нет.

7. 10 мая 2014 г. Невыход на связь вертолета R-44 рег. № 04347 КВС - Рудаков, ООО «Урюмкан», время – 10.50 (19.50 местн.), А- 94°, Д- 365 км от а/п Чита (Кадала).

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 3 балла, нижняя граница 1500 м, видимость более 10 км, температура +18°С.

Обстоятельства происшествия: в 08.30 экипаж произвел взлет с пл. Кумахта. К расчётному времени посадки на пл. Урюмкан (в 10.50) доклада от экипажа не поступило, по телефону установить связь с экипажем не удалось.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 3 пассажира.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 11.32 НС РКЦПС Сибирского АПСЦ Животиков Ю.А. дал команду «Готовность» ПСВС Ан-26 рег. № 26062, КВС Азаренко, а/к «Ираэро» и дежурной смене РПСБ в аэропорту Чита.

В 12.12 НС РКЦПС дана команда на вылет ПСВС Ан-26 для радиотехнического и визуального поиска.

В 12.38 взлет ПСВС Ан-26 из аэр. Чита.

В 13.26 КВС R- 44 рег. № 04347 Рудаков вышел на связь с РП района а/п Чита.

В 13.27 дана команда на возврат ПСВС Ан-26.

В 14.03 посадка ПСВС Ан-26 в а/п Чита.

Итог проведения ПСО (Р):

Выполнен 1 полет с налетом 1 час 25 минут.

Недостатки:

Не выдерживание срока вылета ПСВС для проведения ПСО(Р), задержка 32 минуты.

Информация в ГКЦПС по каналу АФТН от органов ОрВД не поступала.

8. 14 мая 2014 г. Катастрофа вертолета «Еврокоптер» ЕС-120В RA-07232, КВС, владелец – Васильев А.В.

Метеоусловия в момент происшествия: облачность-10 баллов, высота нижней границы – 660 м., ветер - 230°, 10 м/с, порывы до 15м/с, видимость 10 км, температура +9°С.

Обстоятельства происшествия: 13.05.2014 в 19.20 (23.20 местн.) вертолёт вылетал с площадки Поселковая Всевожского района Ленинградской обл. на площадку Бурный Приозёрского района. На аэродром посадки не прибыл. Информация поступила в Северо-Западный МТУ ВТ ФАВТ 14.05.2014 в 09.55 от родственников КВС.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа и 1 пассажир.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 09.55 начата проверка полученной информации.

В 12.32 объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 рег. № 25524, КВС Повалихин, на аэродроме Пулково.

В 12.40 дана команда на вылет ПСВС Ми-8.

В 13.13 взлет ПСВС Ми-8 на поиск.

В 15.29 посадка ПСВС Ми-8 № 25534 Пулково, на дозаправку.

В 16.53 после дозаправки топливом на аэродроме Пулково – повторный взлет ПСВС Ми-8 на поиск.

В 19.03 посадка ПСВС Ми-8 в аэропорту Пулково.

Авиационный поиск проводился по предполагаемому маршруту полёта вертолета ЕС-120В и в предполагаемом районе местонахождения (по информации от сотового оператора связи). Обследованная площадь – 230 кв. км;

В поиске принимали участие частные воздушные суда: вертолеты SA-341 № RA-1233G и Robinson R-44 № RA-04358. Выполнено 2 вылета, обследована площадь - 24 кв. км

Общая обследованная площадь – 254 кв. км.

Силами наземного поиска: 12 ед. техники; 35 чел. (из них 3 кинолога с собаками). Обследованная площадь - 16 кв. км.

Поиск результатов не дал.

Выполнено 14 мая 2014 г.:

ПСВС – 2 полета с налетом 04 часа 26 минут.

Частными ВС – 2 полета.

Продолжение ПСР 15.05.2014

В 05.00 на заседании штаба поиска принято решение продолжить поиск по западному побережью Ладожского озера.

Привлекаемые авиационные силы и средства:

ПСВС Ми-8 ЗАО «Балтийские авиалинии» № RA-25524;

СПДГ Санкт-Петербургской РПСБ – 3чел.;

СПДГ Псковской РПСБ – 3чел.;

вертолет SA-341 № RA-0884G;

вертолет SA-341 № RA-0682G;

вертолет SA-341 № RA-1233G;

вертолет Robinson R44 № RA-06360;

вертолет Robinson R44 № RA-04182;

вертолет Robinson R44 № RA-04220;

вертолет Robinson R44 № RA-06352;

вертолет Robinson R44 № RA-018506;

Силы и средства наземного поиска: 20 ед. техники; 56 чел. (из них 3 спасателя Псковской РПСБ).

В 08.50 взлет ПСВС Ми-8 на поиск.

В 15.15 повторный вылет ПСВС Ми-8 на поиск, после дозаправки.

В 16.38 посадка ПСВС Ми-8 в Пулково.

Обследовано:

ПСВС Ми-8 - 600 кв. км;
 частными воздушными судами - 240 кв. км;
 силами наземного поиска – 49 кв. км.

Поиск результатов не дал.

Выполнено 15 мая 2014 г.:

ПСВС – 2 полета с налетом 04 часа 28 минут.
 Частными ВС – 19 полетов.
 Всего за ПСО (Р) выполнено:
 ПСВС – 4 полета с налетом 08 часов 54 минуты.
 Частными ВС – 21 полет.

Продолжение ПСР 16.05.2014

В 05.00 на заседании штаба принято решение продолжить поиск силами ПСВС Ми-8, ЗАО «Авиакомпания Балтийские авиалинии», рег. № 25524, КВС Лопатин в районе площадки Бурный; частными воздушными судами и 5-ю группами МЧС России.

Общая обследованная площадь – 2280 кв. км.

Выполнено 16 мая 2014 г.:

ПСВС – 1 полет с налетом 02 часа 33 минуты.
 Частными ВС – 51 полет.
 Всего за ПСО (Р) выполнено:
 ПСВС – 5 полетов с налетом 11 часов 27 минут.
 Частными ВС – 72 полета.

Продолжение ПСР 17.05.2014

Авиационные силы и средства поиска:

вертолет SA-341 № RA-0884G;
 вертолет SA-341 № RA-1233G;
 вертолет SA-341 № RA-1850G;
 вертолет Robinson R44 № RA-06360;
 вертолет Robinson R44 № RA-04182;
 вертолет Robinson R44 № RA-04258;
 вертолет Robinson R44 № RA-06204;
 вертолет Robinson R44 № RA-06339.

Полеты выполнялись с площадок приземления Бурный и Хели-Драйв. Данных нет.

Силы и средства наземного поиска: 1 ед. техники; 4 чел. (ПСО г. Приозерск); НПСК Санкт-Петербургской РПСБ – 2 чел.

Обследовано место на территории полигона «Ржевка».

Поиск результатов не дал.

Обнаружены обломки от неустановленного воздушного судна.

Продолжение ПСР 18.05.2014

Авиационные силы и средства поиска:

ПСВС Ми-8 ЗАО «Балтийские авиалинии» № RA-25524;

СПДГ Санкт-Петербургской РПСБ – 2 чел.;

вертолет SA-341 № RA-1888G;

вертолет SA-341 № RA-1850G;

вертолет Robinson R44 № RA-04182;

вертолет Robinson R44 № RA-04258;

вертолет Robinson R44 № RA-06204;

вертолет Еврокоптер ЕС 120 № RA-07247.

Силы и средства наземного поиска от МЧС: 6 ед. техники; 14 чел.

В 09.10 частный вертолет ЕС-120 № RA-07247, КВС Опоцкий С.М., наблюдатель Иванов С. обнаружили потерпевший бедствие вертолет.

В 10.45 вылет ПСВС Ми-8 к месту происшествия, на борту СПДГ и руководитель поисковой операции Гринченко Н.Т.

В 11.30 с ПСВС на СУР к месту бедствия десантированы два спасателя.

В 11.35 посадка ПСВС Ми-8 на подобранной площадке. Обследование места происшествия. Обнаружен разрушенный вертолёт и 2 чел. погибших.

В 15.48 вылет с площадки, подбор спасателей, возвращение в Пулково.

В 16.11 посадка ПСВС Ми-8 в Пулково.

Общая обследованная площадь – 3500 кв. км.

Выполнено 18 мая 2014 г.:

ПСВС – 2 полета с налетом 01 час 13 минут.

Частными ВС – 7 полетов.

Итог проведения ПСО (Р): Место бедствия обнаружено пилот и пассажир погибли.

Выполнено:

ПСВС – 7 полетов с налетом 12 часов 40 минут.

Частными ВС – 96 полетов с налетом 175 часов.

Недостатки:

Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.

9. 31 мая 2014 г. Катастрофа вертолета Ми-8, рег. № 22423, КВС – Товпеко А.В. АК «СПАРК авиа», А – 98°, Д – 30км от оз. Канозеро (67°07'с.ш. 34°05'в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 10 баллов, высота нижней границы 150-170м, видимость 4 км, температура +10°С, дождь.

Обстоятельства происшествия: в 15.59 (19.59 местн.) вертолёт вылетел с пп Пятка (67°50'с.ш. 35°57'в.д.) Кандалакшского района Мурманской обл. на пп Канозеро (67°07'с.ш. 34°05'в.д.) Терского р-на Мурманской обл. На площадку приземления в расчетное время (16.20) не прибыл.

Число членов экипажа и пассажиров: 5 членов экипажа, 13 пассажиров.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 16.45 информация об авиационном происшествии поступила в Северо-Западный РКЦПС от РП аэр. Мурманска Еримаха.

В 16.47 начальник смены РКЦПС подал команду «ТРЕВОГА» дежурным ПСВС Ми-8 рег. № 24161, КВС Шелковой, АК «Мурманское авиационное предприятие» и ПСВС Ан-26 рег. № 26636, КВС Харитонов, а/к «КАПО Авиа» в аэропорту Мурманск. (Срок готовности – 30 мин).

В 17.33 заместитель начальника Северо-Западного МТУ ВТ Росавиации Халхатова В.М. утвердил решение о подъеме ПСВС Ми-8.

В 17.50 взлёт ПСВС Ми-8 из аэропорта Мурманск.

В 18.44 посадка ПСВС Ми-8 в аэропорту Апатиты в связи с ухудшением метеоусловий по маршруту следования.

Продолжение ПСР 01.06.2014

В **02.07** взлёт ПСВС Ми-8 рег.№ 24161 из аэропорта Апатиты к месту авиационного происшествия.

В **02.30** посадка ПСВС Ми-8 на аэродроме вылета из-за плохих метеоусловий по маршруту.

В **06.00** погода в районе – туман, видимость 100 м, дождь.

В **07.00** наземная группа МЧС прибыла в район авиационного происшествия. Вертолёт обнаружен в озере на расстоянии 200 м от берега, на глубине 2 м, в перевернутом положении. Выжившие не обнаружены.

В **08.16** по решению заместителя начальника Северо-Западного МТУ ВТ Хавхатова В.М. ПСВС Ми-8 вылетел с аэродрома Апатиты на аэродром базирования Мурманск.

В **08.50** водолазы МЧС России приступили к работе.

В **09.20** посадка Ми-8 в аэропорту Мурманск.

Итог проведения ПСО (Р): Обнаружен пропавший вертолет, спасены 2 пассажира. На 16.00 водолазами подняты из озера тела 5 погибших.

Выполнено 3 полёта с налетом 02 часа 21 минута.

Недостатки:

Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.

10. 03 июня 2014 г. Катастрофа самолета «Аэропракт-22», рег. № RA 0080A, КВС - Медведев Е.А., частный самолет, время – 21.33 (08.33 местн. 03.06.2014), А-290°, Д- 36 км от г. Хабаровска (48° 38'12,8"с.ш., 134° 44'09,1" в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: безоблачно, ветер Ю-З, 4 м/с, Т=+27°С, Р=748 мм. рт. ст., влажность 62%.

Обстоятельства происшествия: в 21.33 в РКЦПС получена информация от старшего авиационного начальника площадки Калинин Левшина В.Л. о том, что в точке с координатами 48°38'12,8"с.ш., 134°44'09,1"в.д. лежит на земле разрушенный самолет «Аэропракт-22» серого цвета, на ремнях висят два человека без признаков

жизни. Самолет обнаружен Левшиным В.Л. при выполнении полета на частном самолете «Сиерра 2002».

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа и 1 пассажир.

Принятые меры В 21.39 НС РКЦПС Колпаковым П.В. объявлен сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8 рег. № 25355 а/к «Восток», КВС Якущенко, на аэр. Хабаровск (МВЛ) и спасателям Хабаровской РПСБ.

В 22.20 И.О. начальника Дальневосточного МТУ ВТ Росавиации Сергеев П.Б. принял решение на проведение ПСО(Р). НС РКЦПС объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 на аэр.Хабаровск (МВЛ).

В 22.30 взлет ПСВС Ми-8 с аэр. Хабаровск.

В 22.45 посадка на месте происшествия.

В 23.10 взлет с места происшествия.

В 23.20 посадка ПСВС Ми-8 на аэр. Хабаровск (МВЛ).

Итог проведения ПСО (Р): Место происшествия осмотрено, сфотографировано. Обнаружен разрушенный самолет «Аэропракт-22» RA0080А и двое погибших. Информация доведена в территориальный орган МВД России. Решением руководителя ПСО (Р) Сергеева П.Б. ПСВС Ми-8 возвращен на базу.

Выполнено 2 полета с налетом 25 минут.

Недостатки:

Из МКВЦ системы КОСПАС - САРСАТ сообщений не поступало.

11. 18 июня 2014 г. Вынужденная посадка самолета Ан-2, рег. № RA- 01149, КВС - Балахнин О.С., ООО АК «Амега», Нижневартовск, время – 07.19, А - 68°, Д - 118 км от а/п Нижневартовск (61° 18' с.ш., 78° 31' в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 6-8 баллов, нижняя граница 500 м, видимость 10 км, температура + 12°С, ветер - 210°, 5 м/с.

Обстоятельства инцидента: из-за падения давления масла в двигателе самолет выполнил вынужденную посадку. При посадке произошло капотирование, самолет опрокинулся вверх колесами. Пострадавших нет.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 6 пассажиров.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 07.19 РПА Нижневартовск Тараевым К.Н. объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 рег. № 25990, КВС Заниздра, а/к «Нижневартовскавиа» и дежурной смене РПСБ в аэропорту Нижневартовск.

В 07.30 к месту вынужденной посадки был перенацелен вертолет Ми-8 рег. № 24110, КВС Берестовский М.В., рейс НП 9823, выполняющий санитарное задание по маршруту: Нижневартовск – н. п. Ларьяк – Нижневартовск для уточнения обстановки. Экипажем перенацеленного вертолета обнаружено место вынужденной посадки и перевернутый самолет, люди живы и подают сигналы, пострадавших нет. Вертолет продолжил выполнение санитарного задания.

В 07.56 после анализа обстановки начальником Уральского МТУ Росавиации Шулеповым А.Н. дана команда на вылет ПСВС Ми-8.

В 08.10 взлет ПСВС Ми-8 с СПДГ к месту вынужденной посадки.

В 08.50 – посадка на месте вынужденной посадки.

В 09.02 – взлет с места вынужденной посадки, эвакуация 9 человек в а/п Нижневартовск.

В 09.49 – посадка в а/п Нижневартовск.

Итог проведения ПСО (Р): Спасены 3 члена экипажа и 6 пассажиров.

Выполнено 2 полёта с налетом 01 час 27 минут

Недостатки: Информации от МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ не поступало.

В автоматическом режиме маяк не сработал, в ручном режиме включение маяка оказалось невозможным.

12. 28 июня 2014 г. Катастрофа вертолета R-66, рег. № 1588Г, КВС - Гончаренко А.И., ООО «Технотрон», 15.25 (19.25 местн.), А - 02°, Д – 84 км от н.п. Адлер (44°11' с.ш.; 39°58' в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: СМУ, туман, температура +24°C.

Обстоятельства происшествия: 28.06.2014 в 14.33 (18.33 местн.) вертолёт вылетал с пл. Гулькевичи на пл. Пластунка. В заданное время КВС на контрольную связь не вышел. По словам очевидцев вертолёт столкнулся с землей и разрушился. КВС и 2 пассажира погибли.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 2 пассажира.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 15.59 начата проверка полученной информации.

В 15.51 начальник смены РКЦПС Пахомов М.Н. объявил сигнал «Тревога» ПСВС Ка-27 рег. № 93224, КВС Литвишко «ДОСААФ» в аэропорту Адлер.

В 16.51 взлет ПСВС Ка-27 из а/п Адлер.

В связи со сложными метеоусловиями, не позволяющими произвести посадку на месте катастрофы вертолёта Robinson-66, ПСВС Ка-27 было возвращено на аэродром вылета Адлер, посадка в 17.50.

Итоги проведения ПСО (Р): Поисково-спасательные работы выполнены наземными командами МЧС.

Выполнен 1 полет с налетом 59 минут.

Недостатки: Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.

13. 30 июня 2014 г. Авария вертолёта Ми-8, рег. № 24541, КВС - Жуков. а/к «Аэровир», 07.40 (UTC), А - 321°, Д - 390 км от г. Хабаровска (51° 14' с.ш., 131° 45' в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ.

Обстоятельства происшествия: в 07.40 (UTC) получена информация от РПР Хабаровского р-на Гуца С.П. о том, что после посадки на п.п. «Чегдомын» вертолета Ми-8 рег. № 24488 а/к «Восток» КВС Павлюк О.Г. доложил, что наблюдал сгоревший вертолет в точке с координатами 51° 14' с.ш., 131° 45' в.д., людей рядом не было.

КВС Павлюк О.Г. доложил, что обнаружил сгоревший вертолет в 06.00 (UTC), посадку произвести не смог по отсутствию места для посадки и остатку топлива, ушел на п.п. «Чегдомын» для дозаправки.

Число членов экипажа и пассажиров: 4 члена экипажа, 11 пассажиров (парашютисты – пожарные).

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 07.40 НС РКЦПС Дальневосточного АПСЦ Лопатиным Н.П. дана команда «Готовность» ПСВС Ми-8 рег./№ 25651, КВС Котелкин, а/к «Восток» в аэропорту Хабаровск (МВЛ) и ПСВС Ми-8 рег./№ 24524, КВС Безуглый, а/к «Дельта-К» в а/п Нерюнгри (Чульман).

В 08.20 с п.п. «Чегдомын» решением руководства авиакомпании поднят перенацеленный вертолет Ми-8 рег. № 24488, КВС Павлюк О.Г., а/к «Восток» для эвакуации и выяснения обстановки на месте происшествия.

В 08.31 и.о. начальника ДВ МТУ ВТ Сергеев П.Б. принял решение на проведение ПСР, НС РКЦПС объявлена «Тревога» Ми-8 рег. № 25651, КВС Котелкин, а/к «Восток» в аэропорту Хабаровск (МВЛ), а ПСВС в а/п Нерюнгри (Чульман) дан отбой.

В 09.06 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Хабаровск (МВЛ).

В 10.00 диспетчер а/п Хабаровск (МВЛ) Шульга сообщил, что Ми-8 рег./№ 24488 забрал экипаж и пассажиров сгоревшего вертолета с места авиационного происшествия и рассчитывает посадку на п.п. Чегдомын в 10.25.

В 10.04 экипажу ПСВС дана команда на возврат на базу.

В 10.20 посадка Ми-8 рег. № 24488 на п.п. Чегдомын, доставлены экипаж и пассажиры сгоревшего вертолета, все живы, передвигаются самостоятельно, имеются ушибы, ссадины, ожоги, 4 человека отправлены в ЦРБ пос. Чегдомын.

В 10.30 КВС Павлюк О.Г. доложил по телефону в РКЦПС, что в 08.57 после подбора площадки произвел посадку на месте происшествия, в 09.30, забрав людей, вылетел с места происшествия. Вертолет сгорел полностью, обстоятельства происшествия ему неизвестны.

В 11.29 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Хабаровск (МВЛ).

ПСВС Ми-8 рег. № 25651 после поступления информации об эвакуации экипажа и пассажиров другим вертолетом был возвращен на базу.

Итог проведения ПСО (Р): **Спасены** 4 члена экипажа и 11 пассажиров экипажем перенацеленного Ми-8 рег. № 24488, КВС Павлюк О.Г., а/к «Восток», все живы, 4 пострадавших с ушибами и ожогами доставлены в ЦРБ пос. Чегдомын, КВС сгоревшего вертолета Жуков отправлен на освидетельствование.

Выполнено: ПСВС Ми-8 № 25651 1 полет с налетом 2 часа 23 минуты
Перенацеленным вертолетом Ми-8 № 24488 2 полета с налетом 01 час 27 минут.

Недостатки:

Телеграммы АФТН о потере связи на ГКЦПС не поступали.

Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.

Недостаточно надежно происходит обмен информацией между участниками ПСР на уровне авиакомпания – РКЦПС (задержки сообщений, отсутствие докладов и информации в РКЦПС).

14. 27 июля 2014 г. Катастрофа самолета МиГ-29, КВС Двинянинов А.В.

ВВС МО РФ, 04.55 (08.55 местн.), А-360°, Д-3.5 км от аэродрома Приволжский (46°25' с.ш.; 47°56' в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: безоблачно, видимость – 10 км., температура +24 °С.

Обстоятельства происшествия: после выполнения задания в зоне при выполнении снижения произошло столкновение самолета с земной поверхностью.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

05.27 (09.27) РКЦПС получил информацию от штурмана ПСС 4 К ВВС и ПВО, что в 04.55 (08.55) на аэродроме Приволжский при проведении полетов по УТП на Д=3.5км. в А=360гр. от аэродрома столкнулся с землей МиГ-29;

в 05.02 (09.02) по команде РП аэродрома Приволжский экипаж ПСВС Ми-8МТВ (КВС Карабугаев Ф.В.) СПДГ 2 человека с аэродрома Приволжский произвел взлет и выход в район бедствия 05.03 (09.03);

05.03 (09.03) экипаж ПСВС визуально обнаружил место бедствия, признаков возможного катапультирования не обнаружено;

05.05 (09.05) посадка ПСВС в районе падения самолета;

05.10 (09.10) выход НПСК (КамаЗ 5350 № 48-25 КВ, 10 чел.) с аэродрома Приволжский. Прибытие на место катастрофы пожарной машины 05.20 (09.20), НПСК 05.30 (09.30);

05.35 (09.35) начальник смены РКЦПС объявил сигнал «Готовность» дежурным силам в аэропорту г. Астрахань и

осуществил доведение информации до ИО начальника Южного МТУ Росавиации Кононыхина А.Н., в ГКЦПС, проанализировал метеорологическую обстановку, поставил задачу экипажу и спасателям, продолжил сбор информации;

05.45 (09.45) РКЦПС получил информацию от штурмана ПСС 4 К ВВС и ПВО, что КВС МиГ-29 потерпевшего бедствие - начальник службы безопасности полетов центра подполковник Двинянинов Алексей Всеволодович;

05.55 (09.55) экипаж ПС ВС Ми-8 Васильев 95338 и СПДГ Астраханской РПСБ в аэропорту г. Астрахань готовы к вылету;

в 6.00 (10.00) РКЦПС получена информация от диспетчера аэродрома Приволжский, что летчик погиб, помощь не требуется.

Итог проведения ПСО (Р): Место катастрофы обнаружено, летчик погиб.

Выполнен 1 полет с налетом 06 минут

Недостатки: Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.

15. 2 августа 2014 г. ПСО (Р) по проверке срабатывания АРМ-406 на самолете СК-12Т5 «Орион», КВС - Кузнецов В.В., Тюменский научно-производственный центр, время – № 1387G, 10.03, А-18°, Д - 335 км от КТА а/п Хатанга (75°26' с. ш., 103°10' в. д.).

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ, температура 13 °С.

Обстоятельства происшествия: При проверке сообщения КОСПАС-САРСАТ выяснено, что последний сеанс контрольной связи между РП Норильска и КВС СК-12Т5 проведен в 08.00. Командир доложил о продолжении задания. Очередной сеанс

связи был назначен на 14.00. После получения сигнала бедствия с воздушного судна, установить связь с КВС Кузнецовым не удалось.

Число членов экипажа и пассажиров: неизвестно.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 10.39 начальником смены РКЦПС ФКУ «Сибирский АПСЦ» Животиковым Ю.И. объявлен сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8, рег. № 24473, КВС Холкин «АК Красавиа» и СПДГ на аэродроме Хатанга.

В 11.07 начальником Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации Сороговцом В.В. принято решение на проведение ПСО(Р).

В 11.12 дана команда на вылет ПСВС через органы ОрВД.

В 11.37 взлет ПСВС Ми-8 с аэродрома Хатанга.

В 13.08 по докладу РЦ Норильска, КВС Кузнецов вышел на связь по спутниковому телефону, работу закончил, на борту порядок.

В 13.20 ПСВС Ми-8 произвёл посадку в точке срабатывания АРМ-406, произвёл опрос местного населения.

Принято решение на возврат ПСВС Ми-8 на аэродром вылета.

В 17.45 после дозаправки на площадке Юкайма, ПСВС Ми-8 произвел посадку на аэродроме Хатанга.

Итог проведения ПСО (Р): Сообщение о бедствии воздушного судна не подтвердилось;

Выполнено 3 полета с налетом 04 часа 25 минут.

Недостатки: задержка с вылетом ПСВС Ми-8 на 15 мин по причине оценки обстановки по маршруту полёта, подбор запасных площадок приземления.

16. 07 августа 2014 г. Катастрофа самолёта Л-42 б/н частный самолет, КВС – Аненков, время 14.25 (18.25 местн.), А - 152°, Д - 130 км от н.п. Котлас, в районе н.п. Пинюг (60°12.389'с.ш.; 47°52.325' в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ, видимость 10 км, температура +16 °С. Восход – 04.47, заход – 21.16 (местн.).

Обстоятельства происшествия: Два воздушных судна Л-42 выполняли полёт на аэродром посадки Архангельск. В 17.33 КВС самолёта Л-42 (после посадки), КВС Попов, летевший следом за самолётом, КВС Аненков, сообщил по мобильному телефону начальнику РКЦПС ФКУ «Северо-Западный АПСЦ» Ивкину А.А. о падении впереди летящего самолета.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 3 пассажира.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 17.33 начальником смены объявлен сигнал «ТРЕВОГА» ПСВС Ми-8, рег. № 22584, КВС Филин, ОАО «Вологодское авиационное предприятие», в а/п Вологда.

В 17.46 выдана информация об авиационном происшествии ОД НЦУКС МЧС России Кожухову Э.И.

В 17.58 объявлен сигнал «Тревога» экипажу ПСВС Ан-2 и СПДГ на аэродроме Киров.

В 18.08 дежурные силы готовность заняли.

В 18.25 по решению начальника управления Северо-Западного МТУ ВТ Росавиации О.Т. Гринченко объявлен сигнал «ТРЕВОГА» ПСВС Ми-8 рег. № 24152, КВС Чегудаев, ОАО «Вологодское авиационное предприятие», в а/п Великий Устюг.

В 19.09 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Великий Устюг.

В 19.19 исходя из условий базирования дежурных сил и типа дежурных ПСВС, расположения района поиска, руководство ПСО(Р) передано начальнику управления Северо-Западного МТУ ВТ Росавиации Гринченко О.Т. (по согласованию). Экипажу ПСВС Ан-2 и СПДГ на аэродроме Киров дан отбой.

В 20.15 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Вологда в а/п Великий Устюг для наращивания усилий по поиску.

В 20.35 посадка ПСВС Ми-8 рег. № 24152 в а/п Великий Устюг.

В 22.15 посадка ПСВС Ми-8 рег. № 22584 в а/п Великий Устюг.

Итоги проведения ПСО (Р): поиск результатов не дал.

Выполнено 2 полета с налетом 03 часа 26 минут.

Продолжение ПСР 08.08.14

В 00.23 взлет ПСВС Ми-8 рег. № 24152 в район поиска.

В 01.57 посадка ПСВС Ми-8 в районе н.п. Октябрьский для опроса очевидцев.

В 02.47 взлет ПСВС Ми-8 с н.п. Октябрьский на поиск.

В 05.05 посадка ПСВС Ми-8 в Великом Устюге на дозаправку и замену экипажа.

В 06.28 взлет ПСВС Ми-8 рег. №24152, КВС Филин на поиск. На борту КВС второго самолета Л-42 – Попов, для указания места предполагаемого падения самолёта.

В 07.20 обнаружено место падения самолета Л-42, выполнено десантирование СПДГ на СУРах.

В 07.30 спасатели подошли к месту происшествия. Самолет разрушен, живых нет.

Выполнив перелёт с места происшествия в д. Пушное для подбора спасателей.

В 09.44 ПСВС Ми-8 совершил посадку в Великом Устюге.

В 10.29 вылет ПСВС Ми-8 рег. № 22584 из Великого Устюга на Вологду.

В 12.22 посадка ПСВС Ми-8 в Вологде.

Итог проведения ПСО (Р) 08.08.2014: Потерпевший бедствие самолет обнаружен. КВС и 3 пассажира погибли.

Выполнено 08.08.2014 5 полетов с налетом 07 часов 39 минут.

Выполнено всего за ПСО (Р) 7 полетов с налетом 11 часов 05 минут.

Недостатки:

Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.

Вылет на ПСО (Р) 07.08.2014 ПСВС Ми-8, рег. № RA-24152, КВС В.Н. Чегодаев осуществлён с задержкой в 37 минут.

17. 12 августа 2014 г. Невыход на контрольную связь, вертолёт R-44, № RA-05752, КВС - Русских А.С. ООО «Барихинский пивоваренный завод» время - 08.00, А - 163°, Д - 101 км от а/п Горно-Алтайск (51°06' с.ш., 86°05' в.д.).

Метеоусловия в момент инцидента: малооблачно, видимость 10 км, температура + 26 °С, ветер - 210°, 5 м/с.

Обстоятельства инцидента: после доклада о посадке на площадке Эдиган, в обговоренное время (08.00) КВС Русских А.С на контрольную связь не вышел.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 3 пассажира.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 08.30 НС РКЦПС Сибирского АПСЦ Пономаревым С.Г. объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 рег. № 25548, КВС Демихов, а/к «Алтайские авиалинии» в аэропорту Барнаул и дежурной смене РПСБ в аэропорту Горно-Алтайск.

В 08.43 экипаж ПСВС готовность занял.

В 09.25 после анализа обстановки начальником Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации Сороговцом В.В. принято решение на проведение ПСО (Р) и дана команда на вылет ПСВС Ми-8 из а/п Барнаул в а/п Горно-Алтайск за СПДГ.

В 09.42 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Барнаул.

В 10.47 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Горно-Алтайск.

В 10.48 взлет ПСВС Ми-8 с СПДГ в район поиска.

В 11.12 через пролетающий борт КВС Русских А.С. передал, что он находится на площадке Эдиган, планирует вылет на 13.00.

В 11.16 дана команда на возврат экипажу ПСВС Ми-8.

В 11.30 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Горно-Алтайск для высадки СПДГ.

В 11.31 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Горно-Алтайск.

В 12.40 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Барнаул.

Итог проведения ПСО (Р): авиационное событие не подтвердилось.

Выполнено 3 полета с налетом 02 часа 56 минут.

Недостатки: нет.

18. 15 августа 2014 г. Не выход на связь, вертолёт R-44, КВС-Афанасьев, рег. № 06316, частный, время—01.00 (08.00 местн.), А- 102°, Д- 272 км от а/п Абакан (53° 09' с.ш.; 095° 21' в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ, видимость 10 км, температура +30 °С, ветер 240 - 4 м/с.

Обстоятельства происшествия: КВС не вышел на контрольную связь в 01.00.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 1 пассажир.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 02.20 НС РКЦПС Горшков А.М. объявил сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8 рег. /№ 22498, КВС Мамаев, а/к «Роял Флайт» в аэропорту Абакан (срок готовности 0.30 мин).

В 02.44 НС РКЦПС дана команда на вылет ПСВС Ми-8 для радиотехнического и визуального поиска.

В 02.55 взлет ПСВС Ми-8 из аэропорта Абакан.

В 03.08 КВС R- 44 рег. № 06316 Афанасьев вышел на связь с РП района а/п Кызыл.

В 03.10 дана команда на возврат ПСВС Ми-8.

В 03.31 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Абакан.

Итог проведения ПСО (Р): Борт-порядок, находится на пл. Приземления (р. Чапши).

Выполнен 1 полет с налетом 36 минут.

Недостатки:

Задержка вылета ПСВС на 31 минуту.

19. 25 августа 2014 г. Авария вертолета Робинсон R-44, КВС-Волков В.В., RA-04286, частное лицо, время-08.06, А-45°, Д-175 км от КТА аэродрома Нарьян-Мар (68°38' с. ш., 56°03' в. д.).

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 6-8 баллов, нижняя граница 600 м, видимость 10 км, температура +9 °С, давление 765 мм рт.ст.

Обстоятельства происшествия: При проверке сообщения КОСПАС-САРСАТ выяснено, что при взлете с площадки Константиновская произошло опрокидывание вертолета. КВС не пострадал.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 КВС, пассажиров нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 08.25 начальником смены РКЦПС ФКУ «Северо-Западный АПСЦ» Винюковым В.Е. объявлен сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8, рег/№ 22786, КВС Вокуев, ОАО «Нарьян-Марский ОАО» и СПДГ на аэродроме Нарьян-Мар.

В 08.57 экипаж доложил о занятии готовности.

В 09.55 после принятия решения Начальником управления Гринченко О.Т. на проведение ПСО(Р) дана команда на вылет ПСВС через органы ОрВД.

В 10.30 взлет ПСВС Ми-8 рег./№ 25608, КВС Вокуев (дежурный ПСВС заменен другим вертолетом), с аэродрома Нарьян-Мар.

В 11.20 ПСВС Ми-8 произвёл посадку на месте происшествия. Обнаружен поврежденный вертолет «Робинсон» (погнуты лопасти, оторвана хвостовая балка).

В 13.15 взлет ПСВС Ми-8 с места происшествия.

В 14.00 посадка ПСВС Ми-8 на аэродроме Нарьян-Мар.

Итог проведения ПСО (Р): **Спасен** 1 член экипажа (КВС). Обнаружен поврежденный вертолет «Робинсон R-44», КВС не пострадал, доставлен на аэродром Нарьян-Мар.

Выполнено 2 полета с налетом 1 час 35 минут.

Недостатки:

по АФТН в адрес ГКЦПС от органов ОрВД сообщение о происшествии не поступало;

занятие готовности ПСВС к вылету с опозданием на 2 минуты;

задержка с вылетом ПСВС Ми-8 на 25 мин, по причине замены воздушного судна.

20. 02 сентября 2014 г. Невыход на связь экипажа вертолётa P-66, КВС - Стреколовский В.В., рег. № 06341, частное лицо Туманян Г.Г., время – 04.00 (13.00 местн.), А- 289°, Д- 167 км от а/п Иркутск (52°44' с. ш.; 102°02' в. д.).

Метеоусловия в момент происшествия: малооблачно, видимость более 10 км, температура +22 °С.

Обстоятельства происшествия: в 02.15 экипаж R-66 произвел взлет с п.п. Водопад. К расчётному времени посадки на п.п. Олот (в 04.00) доклад от экипажа не поступил, по телефону установить связь с экипажем не удалось.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 3 пассажира.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 04.50 НС РКЦПС Сибирского АПСЦ Бабайцев И.С. объявил сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8 рег. № 25975, КВС Куршаков, а/к «Ангара» и дежурной смене РПСБ в аэропорту Иркутск.

В 05.01 экипаж ПСВС занял готовность к вылету.

В 05.21 после анализа обстановки начальником Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации Сороговцом В.В. принято решение на проведение ПСО(Р) и дана команда на вылет ПСВС Ми-8 для выполнения радиотехнического и визуального поиска.

В 05.36 взлет ПСВС Ми-8 из аэр. Иркутск.

В 05.35 КВС R- 66 рег. № 06341 Стреколовский вышел на связь с РП а/п Иркутск.

В 05.37 дана команда на возврат ПСВС Ми-8.

В 05.47 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Иркутск.

Итог проведения ПСО (Р): Связь с экипажем установлена. КВС Стреколовский В.В. самостоятельно вышел на связь. Проводится расследование.

Выполнен 1 полет с налетом 11 минут.

Недостатки: Информация в ГКЦПС по каналу АФТН от органов ОрВД не поступала.

21. 04 сентября 2014 г. Авария самолета МиГ-31, КВС - Шершаков Е.С., ВВС Минобороны России, 03.40 (07.40 местн.), А - 120°, Д – 25 км от аэродрома Армавир (44°51' с. ш.; 41°24' в. д.).

Метеоусловия в момент происшествия: безоблачно, видимость – 10 км, температура +23 °С. Восход – 06.40, заход – 19.48 (местн.).

Обстоятельства происшествия: при выполнении захода на посадку не выпустилась правая основная стойка шасси, экипаж по команде РП катапультировался. В процессе катапультирования один летчик получил травму и нуждался в госпитализации.

Число членов экипажа и пассажиров: 2 члена экипажа.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 03.40 в район поиска вышла НПСК с аэродрома Армавир;

В 03.45 начальник смены РКЦПС объявил сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 рег. № 92552, КВС Лобанов, Красноармейский АТСК РОСТО (ДОСААФ) и дежурной смене РПСБ в аэропорту Минеральные Воды (срок готовности - 30 мин).

В 04.14 в ГКЦПС получено сообщение системы КОСПАС-САРСАТ о бедствии воздушного судна. Координаты места бедствия доведены в КЦПС и Центр (координации и контроля полетов авиации ВС РФ) НЦУ.

В 04.35 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Минеральные Воды;

В 05.26 посадка ПСВС Ми-8 на месте авиационного происшествия, оказание помощи пострадавшим совместно с НПСК.

В 05.39 взлет ПСВС Ми-8 с места авиационного происшествия на аэродром Армавир (на борту оба катапультировавшихся летчика).

В 05.47 посадка ПСВС Ми-8 на аэродроме Армавир. По рекомендации врачей принято решение доставить летчиков в военный госпиталь г. Краснодар.

В 07.57 взлет ПСВС Ми-8 с аэродрома Армавир (на борту 2 летчика и сопровождающий медперсонал).

В 08.55 посадка ПСВС Ми-8 на аэродроме Краснодар (Центральный). Летчики наземным транспортом доставлены в госпиталь.

В 10.50 взлет ПСВС Ми-8 с аэродрома Краснодар (Центральный).

В 1308 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Минеральные Воды.

Итог проведения ПСО (Р): Спасены 2 члена экипажа.

Выполнено 4 полета с налетом 4 часа 44 минуты.

Недостатки:

1. Координаты места бедствия, указанные в сообщении МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ отличаются от фактических на 20 км.

2. Вылет ПСВС Ми-8 Краснодарского АТСК РОСТО (ДОСААФ) из а/п Минеральные Воды произведен с опозданием на 20 мин. Причина – неработоспособные бортовые аккумуляторы.

3. Взаимодействие экипажа ПСВС Ми-8 и НПСК организовано несвоевременно, после указания дежурной смены ГКЦПС.

4. Разрешение на посадку ПСВС Ми-8 на аэродром Краснодар (Центральный) было выдано только после обращения дежурной смены ГКЦПС в Центр (координации и контроля полетов авиации ВС РФ) НЦУ.

22. 19 сентября 2014 г. Катастрофа вертолета СА-341G «Gazelle», КВС - Афонченков А.В., рег. № 1233G, владелец - частное лицо, время-10.20, А-135°, Д-1,8 км от ст. Лахта.

Метеоусловия в момент происшествия: малооблачно, видимость 10 км, температура +16 °С, ветер - 230°, 2-3 м/с.

Обстоятельства происшествия: вертолет вылетал с площадки Поселковый Всеволожского района Ленинградской области. Полет выполнялся на предельно малой высоте. Во избежание столкновения с прогулочной яхтой, вертолет совершил маневр, зацепил несущим винтом за воду и потерпел крушение.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 1 пассажир.

Опасные грузы на борту: неизвестно.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 10.24 информация об авиационном происшествии поступила в Северо-Западный РКЦПС от ОД Санкт-Петербургского МСКЦ.

В 10.30 начальник смены РКЦПС объявил сигнал «ТРЕВОГА» дежурному ПСВС Ми-8 рег. № 25524, КВС Дяченко, а/к «Балтийские авиалинии» и СПДГ в аэропорту Пулково. (Срок готовности – 30 мин).

В 11.15 взлёт ПСВС Ми-8 из аэропорта Пулково, для выполнения облета места падения и координации действий спасателей.

В 11.50 посадка ПСВС Ми-8 в аэропорту Пулково.

Итог проведения ПСО (Р): Спасен 1 пассажир. Летчик погиб. погибший летчик, пассажир с переломом руки и в шоковом состоянии, эвакуированы катером береговой охраны в Санкт Петербург. Спасенный (гражданин Латвии Бабилюкс Ю.Н.) передан скорой помощи.

Выполнен 1 полет с налетом 35 минут.

Недостатки:

Из МКВЦ системы КОСПАС- САРСАТ сообщений не поступало.

Задержка с вылетом на 15 мин.

23. 20 сентября 2014 г. Катастрофа самолета «ZLIN-42», КВС Левицкий Д.В., рег. № RA-2304G, владелец – Копылов М.Ю., время 13.16, А – 135°, Д – 2 км от КТА аэродрома Мурмаши.

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 10 баллов, нижняя граница 800 м, видимость 10 км, температура +6 °С, ветер - 10°, 2 м/с.

Обстоятельства происшествия: при выполнении полета по кругу между 2-м и 3-м разворотом произошло падение самолета. Пилот и пассажир погибли, самолет разрушен.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 1 пассажир.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 13.49 информация об авиационном происшествии поступила в Северо-Западный РКЦПС от РП Мурманска.

В 13.50 начальник смены РКЦПС объявил сигнал «ТРЕВОГА» дежурному ПСВС Ми-8 RA-24161, КВС Шелковой, а/к «Мурманское а/п» и СПДГ в аэропорту Мурманск. (Срок готовности – 30 мин).

В 13.54 выход СПДГ в составе наземной группы совместно со СПАСОП а/п Мурманск на автомобиле повышенной проходимости ГАЗ-330811.

В 13.55 принятие решения И.О. начальника СЗ МТУ ВТ ФАВТ Хавхатовым В.М. о снятии готовности с ПСВС.

В 14.03 прибытие СПДГ на место происшествия.

В 14.20 доклад старшего СПДГ об установлении факта гибели КВС и пассажира.

В 14.30 прибытие СПДГ к месту базирования.

Итог проведения ПСО (Р): обнаружено место падения самолета, погибший летчик и пассажир.

Недостатки:

Из МКВЦ системы КОСПАС- САРСАТ сообщений не поступало.

24. 10 октября 2014 г. Невыход на связь вертолёт Ми-8, КВС - Норбу А.Н., рег. № 24614, РКП «Авиакомпания «Тувинские авиалинии».

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 6-8 баллов, нижняя граница 1800 м, видимость 10 км, температура +2 °С.

Обстоятельства происшествия: в 02.18 экипаж Ми-8 произвел взлет с п.п. Соруг (52°42' с.ш.; 094°48' в.д., координаты указаны в телеграмме АФТН), в 07.30 в ГКЦПС получены от НС РКЦПС Сибирского АПСЦ Пономарева С.Г. уточненные в авиакомпании координаты площадки приземления 52°42'15" с. ш.; 098°03'24" в. д. К расчётному времени посадки в а/п Кызыл (в 04.00) доклад от экипажа не поступил, по телефону установить связь с экипажем не удалось.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 членов экипажа, 9 пассажиров.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 04.40 НС РКЦПС Сибирского АПСЦ Пономарев С.Г. объявил сигнал «Готовность» поисковому воздушному судну (далее – ПСВС) Ми-8 рег. № 22498, КВС Мамаев, а/к «Роял Флайт» в аэропорту Абакан, а также ПСВС Ан-26 рег. №26645, КВС Подшивалов, а/к «ИрАэро» и дежурной смене РПСБ в аэропорту Братск, дежурной смене РПСБ в а/п Кызыл.

В 04.54 экипаж ПСВС Ми-8 рег. № 22498 занял готовность к вылету в а/п Абакан.

В 05.08 после анализа обстановки начальником Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации Сороговцом В.В. принято решение на проведение ПСО(Р) и дана команда на вылет ПСВС Ми-8 рег. № 22498 для выполнения радиотехнического и визуального поиска.

Дополнительно по согласованию с руководством авиакомпании привлечен вертолет Ми-8 рег. № 22727 а/к «Тувинские авиалинии» со спасателями Тувинской РПСБ (вылет не производился), вертолет Ми-8 рег. № 31132, КВС Лобода, МЧС России в а/п Кызыл, самолет Бе-200 рег. № 31131, КВС Каргополов, МЧС России, в а/п Красноярск.

В 05.25 взлет ПСВС Ми-8 № 22498 из а/п Абакан.

В 06.23 КВС ПСВС Ми-8 № 22498 принял решение о возврате на аэродром вылета из-за неустойчивых метеоусловий (провисание облачности до 180 м, осадки, обледенение) по маршруту полета.

В 06.38 взлет Ми-8 рег. № 31132 МЧС из Кызыла в район поиска.

В 07.00 от авиакомпании получена информация с уточнением места взлета вертолета БВС Ми-8.

В 07.07 посадка ПСВС Ми-8 рег. № 22498 в Абакане.

В 07.30 получено «Первоначальное донесение о воздушном судне терпящим или потерпевшем бедствие» (далее - Первоначальное донесение) от НС РКЦПС Сибирского АПСЦ Пономарева С.Г. с уточнением места взлета вертолета (52°42'15" с.ш.; 098°03'24" в.д.).

В 07.33 данная информация передана через ОД МЧС.

В 08.20 взлет самолета Бе-200 рег. № 31131 МЧС из а/п Красноярск.

В 11.10 посадка вертолета Ми-8 рег. № 31132 МЧС в Кызыле, результата нет.

В 11.14 посадка Бе-200 рег/№ 31131МЧС в Кызыле, результата нет.

Поисково-спасательная операция проводилась в период с 10 октября по 20 ноября 2014 года.

Итог проведения ПСО (Р): Поиск результата не дал.

Выполнено: 182 полета с налетом 584 часа 22 минуты.

Налет по авиапредприятиям и организациям государственной авиации:

ЗАО «Авиакомпания «ИрАэро» с-т Ан-26 – 11 полетов - 36 часов 20 минут;
 ГП КК «КрасАвиа» в-т Ми-8 – 22 полета – 59 часов 23 минуты;
 ЗАО «Авиакомпания «Роял Флайт» в-т Ми-8 – 26 полетов – 84 часа 56 минут;
 ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка» в-т Ми-8–34 полета–87 часов 42 минуты;
 РКП «Авиакомпания «ТуваАвиа» Ми-8, Ан-2 – 20-полетов-79 часов 05 минут;
 СРЦ МЧС России 62 пол в-т Ми-8 – 62 полета – 214 часов 17 минут;
 Авиация МВД России Ми-8 – 5 полетов – 20 часов 30 минут.

Недостатки: На ВС, потерпевшем бедствие, не сработал «АРМ-406 П».

25. 18 октября 2014 г. Вынужденная посадка вертолета «Robinson R-66», КВС – Бойко, рег. № 06381, ООО «Якутское», время – 04.00 (11.00 местн.), А-253°, Д - 406 км от КТА а/п Якутск (60°44' с. ш.; 122°37' в. д.)

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ, температура - 8°C.

Обстоятельства авиационного события: при проверке сообщения КОСПАС-САРСАТ выяснено, что «Robinson R-66» после дозаправки взлетел с г.т. (60°43' с. ш. 122°30') и из-за неисправности двигателя произвел вынужденную посадку. Пассажиры и экипаж не пострадали, вертолет повреждений не имеет. Экипаж сообщил руководителю полетов две пары координат, одна из которых была с ошибкой в 730 км. Координаты места вынужденной посадки вертолета соответствуют координатам КОСПАС-САРСАТ.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа и 3 пассажира.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 04.30 начальником смены РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» объявлен сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8 рег. № 24174, КВС Загурский, ОАО «Авиакомпания «Полярные авиалинии» на аэродроме Маган и дежурной смене РПСБ в а/п Якутск. (Срок готовности 30 мин).

В 05.05 начальником Дальневосточного МТУ ВТ Росавиации Тараненко С.В. принято решение на проведение ПСО(Р).

В 05.12 дана команда на вылет ПСВС через органы ОрВД.

В 05.47 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Маган в а/п Якутск за дежурной сменой Якутской РПСБ.

В 05.59 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Якутск.

В 06.00 начальником Дальневосточного МТУ ВТ Росавиации Тараненко С.В. принято решение дополнительно взять на борт ПСВС Ми-8 5 спасателей МЧС РФ на площадке Хатассы (расположенной в 10 км. от а/п Якутск).

В 06.32 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Якутск со спасателями РПСБ на площадку Хатассы.

В 06.46 посадка ПСВС Ми-8 на площадке Хатассы.

В 06.48 взлет ПСВС Ми-8 с площадки Хатассы (на борту 5 спасателей МЧС РФ).

В 08.47 руководителем полетов а/п Олекминск был перенацелен вертолет Ми-8 рег. № 22602 а/к «ЮТэйр», который обнаружил вертолет и рядом 4 человека.

КВС установил связь и доложил, что пострадавших нет, готовят площадку для посадки ПСВС.

В 08.56 выход ПСВС Ми-8 в район вынужденной посадки, десантирование на СУР 3-х спасателей Якутской РПСБ, для подготовки вертолетной площадки.

В 09.59 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Олекминск для дозаправки.

В 10.53 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Олекминск.

В 11.28 посадка ПСВС Ми-8 на месте вынужденной посадки «Robinson R-66».

В 11.50 взлет с места вынужденной посадки на аэродром Якутск (на борту 1 член экипажа и 3 пассажира вертолета совершившего вынужденную посадку).

Итог проведения ПСО (Р): Спасены 1 член экипажа, КВС, и 3 пассажира.

Выполнено: 6 полетов с налетом 07 часов 28 минут:

ОАО «АК«Полярные авиалинии» Ми-8 - 5 полетов – 6 часов 11 минут;

АК «ЮТэйр» Ми-8 – 1 полет – 01 час 17 минут.

Недостатки:

1. При первоначальной проверке сообщения КОСПАС-САРСАТ руководитель полетами а/п Якутск выдал в ГКЦПС недостоверную информацию сообщив, что вертолёт «Robinson R-66» находится на земле в а/п Олекминск.

2. Экипаж вертолёта «Robinson R-66» сообщал руководителю полетами а/п Олекминск ошибочные данные о координатах своего местонахождения (60°43' с. ш. 122°02' в. д.; 60°43' с. ш. 109°07' в. д.)

3. Сообщения по АФТН об авиационном событии получено в ГКЦПС переадресовкой от ГЦ ЕС ОрВД через 1 ч 05 мин после события.

4. Задержка с вылетом ПСВС Ми-8 на 27 мин по неготовности ПСВС.

5. Начало ПСО(Р) с задержкой на 1 ч 10 мин из-за разнесенных мест базирования ПСВС Ми-8 и Якутской РПСБ.

26. 11 ноября 2014 г. Катастрофа вертолета Ка-32, КВС - Экизьян Э.В., рег. № 32839, МЧС, время 15.30, (18.30 местн.), А - 30°, Д - 22 км от а/п Минеральные Воды (44°23' с.ш.; 43°14' в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ, ветер 300 °, скорость 4м/с, температура +8 °С.

Обстоятельства происшествия: При заходе на посадку на необозначенную площадку вертолет произвел грубое приземление, опрокинулся на бок, загорелся.

Число членов экипажа и пассажиров: 5 членов экипажа.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 15.39 по информации НС диспетчерского центра планирования, при выполнении УТП, произошло столкновение вертолета с землей.

В 15.41 начальник смены РКЦПС Пахомов М.Н. объявил сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 рег. № 92552, КВС Швецов, АТСК РОСТО «ДОСААФ» и дежурной смене РПСБ в аэропорту Минеральные Воды (срок готовности – 30 мин).

В 16.00 выход НПСК из а/п Минеральные Воды.

В 16.11 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Минеральные Воды со спасателями на борту.

В 16.23 обнаружение места авиационного происшествия.

В 16.25 посадка ПСВС Ми-8 на месте авиационного происшествия.

В 16.50 подход НПСК.

В 16.55 обнаружено тело командира ВС.

В 17.50 после прибытия на место авиационного происшествия спасателей МЧС, взлет ПСВС Ми-8 на Минеральные Воды.

В 18.11 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Минеральные Воды.

Итоги проведения ПСО (Р): **Спасены** 4 члена экипажа, КВС обнаружен погибшим.

Выполнено: 2 полета с налетом 35 минут (Ми-8 «ДОСААФ»).

Недостатки:

Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.

27. 20 ноября 2014 г. Катастрофа вертолета AS-350 «Еврокоптер», КВС-Илюшин А., RA-04032, ОАО «Эверест», время – 14.03, А-150°, Д- 35 км от г. Нижний Новгород (56° 07' с.ш., 44° 20' в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 10 баллов, нижняя граница 140 м, видимость 1км, температура -12°С, очаги сильного тумана.

Обстоятельства происшествия: В МЧС обратились родственники пассажиров вертолета с сообщением о неприбытии ВС к месту назначения. По данным органов ОрВД экипаж вертолета доложил о совершении посадки на площадке Новоликеево.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа и 4 пассажира.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 15.23 НС РКЦПС Центрального АПСЦ Савченков Н.Я. объявил сигнал «Готовность» ПСВС Ан-26 и РПСБ в аэропорту Нижний Новгород.

В 15.56 дана команда на выход НПСК (ПСВС не привлекалось по метеоусловиям).

В 16.00 выход наземной команды в составе 3 человек на автомобиле «Соболь» к месту происшествия.

В 17.34 прибытие наземной команды к месту происшествия. На месте обнаружен разрушенный вертолет и пятеро погибших. Работают полиция, МЧС, скорая помощь, ожидается прибытие следственной группы.

В 19.31 выход наземной команды на базу.

В 20.25 прибытие наземной команды в Нижний Новгород.

Итог проведения ПСО (Р): Обнаружены тела 5 погибших. Место происшествия осмотрено, сфотографировано.

Недостатки: Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.

Информация о происшествии по АФТН от органов ОрВД поступила через 3 часа 52 минуты после авиационного происшествия.

28. 27 ноября 2014 г. Вынужденная посадка вертолета «Robinson R-44», КВС: Лучников, RA-04292, ООО «МОСТ-ВОСТОК ХЕЛИКОПТЕРС», время – 05.00 (14.00 местн.), А-131°, Д - 65 км от н.п. Тынды (54°41' с. ш.; 125°18' в. д.).

Метеоусловия в момент инцидента: ПМУ, видимость 10 км, температура - 29 °С. Восход – 08.35, заход – 16.21 (местн.).

Обстоятельства инцидента: при проверке сообщения КОСПАС-САРСАТ выяснено, что «Robinson R-44» произвел вынужденную посадку из-за неисправности масляной системы.

Пассажиры и экипаж не пострадали, вертолет повреждений не имеет. Координаты места вынужденной посадки вертолета соответствуют координатам КОСПАС-САРСАТ.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа и 1 пассажир.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 05.27 начальником смены РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ» объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 RA- 22333, КВС Митрофанов, ООО ПКАП «Дельта К» и нештатной СПДГ в а/п Нерюнга (Чульман). (Срок готовности 45 мин).

В 06.18 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Нерюнга на площадку больничного комплекса г. Нерюнга за нештатной СПДГ.

В 06.28 посадка ПСВС Ми-8 на площадке.

В 06.34 взлет ПСВС Ми-8 с площадки в район вынужденной посадки (на борту нештатная СПДГ – 4 спасателя и 1 фельдшер).

В 07.35 посадка ПСВС Ми-8 на месте авиационного инцидента.

В 07.42 взлет ПСВС Ми-8 с места авиационного инцидента на аэродром Тында (на борту КВС и пассажир вертолета совершившего вынужденную посадку).

В 08.05 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Тында.

Итог проведения ПСО (Р): Спасены 1 член экипажа (КВС) и 1 пассажир.

Выполнено: 3 полета с налетом 1 час 34 минуты.

Недостатки: Задержка вылета ПСВС Ми-8 на 06 мин по причине дополнительного времени прогрева двигателей из-за низкой температуры наружного воздуха (- 29 °С).

29. 28 ноября 2014 г. Вынужденная посадка самолета Maule M7, КВС - Молчанов В.А., RA-1474G, АОН, время – 11.19 (16.19 местн.), А-27°, Д - 74 км от КТА а/п Пермь ь (58°30' с. ш.; 56°38' в. д.).

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 3-4 балла, Н н.г.о. – 300 м, температура -6 °С. Ветер 230°, 7-10 м/сек.

Обстоятельства авиационного события: в полёте произошел отказ двигателя. КВС благополучно произвёл вынужденную посадку на выбранную с воздуха площадку. Пассажиры и экипаж не пострадали, самолёт повреждений не имеет. КВС по телефону сообщил в РКЦПС Уральского АПСЦ о вынужденной посадке. Самостоятельно с места посадки выбраться не могут, требуется помощь.

Число членов экипажа и пассажиров: 2 члена экипажа и 2 пассажира.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 11.38 начальником смены РКЦПС Черновым В.П. объявлен сигнал «ТРЕВОГА» ПСВС Ми-8 RF- 00235, КВС Свешников, «Красноармейский АТСК» и СПДГ в аэропорту Пермь. (Срок готовности 45 мин).

В 12.27 взлет ПСВС Ми-8 к месту вынужденной посадки самолёта Maule M7. Из-за ухудшения метеоусловий в районе поиска экипаж ПСВС Ми-8 не смог снизиться до высоты видимости земли и принял решение о возврате в а/п Пермь.

В 13.40 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Пермь. Дальнейший поиск проводился краевыми подразделениями МЧС России.

Итог проведения ПСО (Р): **Спасены** 2 члена экипажа и 2 пассажира.

Выполнен 1 полет с налетом 01 час 13 минут.

Недостатки:

1. Самолёт Maule M7 не оснащен аварийным радиомаяком.
2. Задержка вылета ПСВС Ми-8 на 4 мин.

30. 07декабря 2014 г. Катастрофа вертолета Ми-8, КВС - Мегилев Д.В., RA-06138, ОАО «2-ой Архангельский ОАО», время – 10.03, А- 55°, Д - 220 км от н.п. Нарьян Мар (68°36' с. ш.; 058°01' в. д.).

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 10 баллов, нижний край 100 м, видимость 1 км, температура - 3 °С. Полярная ночь.

Обстоятельства происшествия: Падение вертолета произошло после взлета, в 1,5 км от площадки Требса.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа и 4 пассажира.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 10.15 начальником смены РКЦПС ФКУ «Северо-Западный АПСЦ» объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 RA- 25156, КВС Кухарук, ОАО «Нарьян-Марский ОАО» и дежурной смене РПСБ в аэропорту Нарьян-Мар. (Срок готовности 45 мин). Вылет ПСВС Ми-8 был отложен по метеоусловиям.

В 11.19 с площадки вылета Требса к месту катастрофы были направлены 2 машины высокой проходимости (ТМ-130 на гусеничном ходу) и группа в составе 8 человек, из которых 2 медицинских работника.

В 12.00 наземная группа прибыла к месту катастрофы.

В 13.00 все пострадавшие были эвакуированы в медицинскую часть в н.п. Требса.

Решением ген. директора ОАО «Нарьян-Марский ОАО» Остапчука В.Е. проведена замена ПСВС Ми-8 на другой вертолёт с дополнительными топливными баками.

В 13.22 взлёт Ми-8 RA-24011, КВС Кухарук из а/п Нарьян Мар, на борту 2 бригады реанимации.

В 14.23 посадка Ми-8 RA-24011 на площадке Требса.

В 16.12 взлет Ми-8 RA-24011 с площадки Требса на а/п Нарьян-Мар, на борту 5 пострадавших.

В 17.24 посадка Ми-8 в а/п Нарьян-Мар.

Итог проведения ПСО (Р): **Спасены** 2 члена экипажа и 3 пассажира, один член экипажа (бортмеханик) и один пассажир погибли.

Выполнено: 2 полета с налетом 02 часа 13 минут.

Недостатки: Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.



Проведение поисково-спасательных операций

| Год | Количество операций | Спасено людей |
|-------------|---------------------|---------------|
| 2010 | 25 | 243 |
| 2011 | 42 | 215 |
| 2012 | 36 | 141 |
| 2013 | 34 | 184 |
| 2014 | 30 | 51 |

Оказание помощи населению

| Год | Количество операций | Спасено людей |
|-------------|---------------------|---------------|
| 2010 | 3 | 16 |
| 2011 | 1 | 13 |
| 2012 | 3 | 1 |
| 2013 | 3 | 6 |
| 2014 | 1 | 1 |

Поисково-спасательное обеспечение полётов космических объектов в 2014 году



Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания в рамках Федеральной целевой программы

1. Введен в эксплуатацию авиационный поисково-спасательный центр в г. Самара



Отдельное 3-х этажное здание и боксы для спецтехники:

- площадь здания - 2515 м²;
- площадь боксов - 252 м².



Технологическое оборудование состоит из систем:

- оповещения, информационного обмена;
- управления поисково-спасательными силами и средствами;
- связи и передачи данных;
- документирования информации;
- геоинформационной подсистемы.



Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания в рамках Федеральной целевой программы

2. Ведется строительство авиационного поисково-спасательного центра в г. Хабаровск



Отдельное 3-х этажное здание
и боксы для спецтехники:

- площадь здания - 2515 м²;
- площадь боксов - 252 м².

Завершение строительства – декабрь 2015
года

