



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 318, выданному 04.06.2019

Обществу с ограниченной ответственностью «С 7 Тренинг»

Телефон: +7 495 651-06-65

Email: s7training@s7.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летного экипажа в области авиационной безопасности» (16 ч.)</b>	Утверждена 19.04.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации
2	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка членов летных экипажей для выполнения возложенных на них обязанностей»</b>  Модуль 1. Первоначальная теоретическая подготовка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна (человеческий фактор) (CRM) (40 ч.)	Утверждена 04.12.2019 (реализуется с 30.12.2019)	Центральное МТУ Росавиации

AP 005121



**Модуль 2. Теоретическая подготовка  
к полетам в условиях RVSM  
(8 ч.)**

**Модуль 3. Теоретическая подготовка  
по предотвращению авиационных  
происшествий категории CFIT-  
столкновение исправных воздушных  
судов с землей и препятствиями в  
управляемом полете  
(8 ч.)**

**Модуль 4. Теоретическая подготовка  
членов летного экипажа к  
выполнению полетов в системе  
зональной навигации PBN с  
навигационными характеристиками:  
RNP10 (RNAV10), RNP4, B-RNAV(RNAV  
5), RNP2, A-RNP, RNP1, RNAV2,  
RNAV1(P-RNAV), RNP APCH, RNP AR  
(12 ч.)**

**Модуль 5. Подготовка членов  
летных экипажей для выполнения  
международных полетов  
(40 ч.)**

**Модуль 6. Правила ведения  
радиообмена на английском языке:  
Теоретическая часть и  
тестирование по правилам ведения  
радиосвязи на английском языке  
(24 ч.)**

**AP 005122**



*Модуль 7. Правила ведения радиообмена на английском языке: практика ведения радиосвязи (36 ч.)*

*Модуль 8. Подготовка к проверке знаний английского языка в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил (32 ч.)*

*Модуль 9. Проверка знаний английского языка в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полётов (полётным диспетчерам) гражданской авиации (2 ч.)*

*Модуль 10. Периодическая теоретическая подготовка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна (человеческий фактор) (CRM) (16 ч.)*

*Модуль 11. Общая теоретическая подготовка к выполнению полетов (16 ч.)*

*Модуль 12. Периодическая наземная подготовка на ВС Boeing-737 NG (20 ч.)*

AP 005123



*Модуль 13. Периодическая наземная подготовка на ВС Boeing-737 NG.  
Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полете и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Boeing-737 NG  
(2 ч.)*

*Модуль 14. Периодическая наземная подготовка на ВС Boeing-737 NG.  
Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сиденья  
(2 ч.)*

*Модуль 15. Периодическая наземная подготовка на ВС А-319/320/321  
(20 ч.)*

*Модуль 16. Периодическая наземная подготовка на ВС А-319/320/321.  
Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полёте и к действиям в аварийных ситуациях на ВС А-319/320/321  
(2 ч.)*

*Модуль 17. Периодическая наземная подготовка на ВС А-319/320/321.  
Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сиденья  
(2 ч.)*

AP 005124



*Модуль 18. Периодическая наземная подготовка на ВС EMBRAER-170/175, 190/195 (20 ч.)*

*Модуль 19. Периодическая наземная подготовка на ВС EMBRAER-170/175, 190/195. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полёте и к действиям в аварийных ситуациях на ВС EMBRAER-170/175, 190/195 (2 ч.)*

*Модуль 20. Периодическая наземная подготовка на ВС EMBRAER-170/175, 190/195. Теоретическая подготовка к выполнению полётов КВС с правого пилотского сиденья (2 ч.)*

*Модуль 21. Периодическая наземная подготовка на ВС Ан-148 (20 ч.)*

*Модуль 22. Периодическая наземная подготовка на ВС Ан-148. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полёте и действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-148 (2 ч.)*

AP 005125



	<i>Модуль 23. Периодическая наземная подготовка на ВС Ан-148. Теоретическая подготовка к выполнению полётов КВС с правого пилотского сиденья (2 ч.)</i>		
3	<i>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка бортпроводника-инструктора» (92 ч.)</i>	<i>Утверждена 11.10.2019 (реализуется с 24.01.2020 )</i>	<i>Центральное МТУ Росавиации</i>
4	<i>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка членов кабинных экипажей для выполнения полетов на ВС Embraer-170 и его модификациях» (40 ч.)</i>	<i>Утверждена 12.12.2019 (реализуется с 24.01.2020 )</i>	<i>Центральное МТУ Росавиации</i>
5	<i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей на самолёт AIRBUS-319/320/321»</i>	<i>Утверждена 30.01.2020 (реализуется с 20.03.2020 )</i>	<i>Центральное МТУ Росавиации</i>

AP 005126



Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих налет менее 500 часов на самолете в составе многочленного экипажа или менее 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS-Glass Cockpit)  
(Теоретическая подготовка - 228 ак. ч.;  
Тренажерная подготовка - 156 астр. ч.)

Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit)  
(Теоретическая подготовка - 188 ак. ч.;  
Тренажерная подготовка - 126 астр. ч.)

6

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей на самолет Boeing-737 NG»**

Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих налет менее 500 часов на самолете в составе многочленного экипажа или менее 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit)  
(Теоретическая подготовка - 250 ак. ч.;  
Тренажерная подготовка - 126 астр. ч.)

Утверждена 30.01.2020  
(реализуется с 20.03.2020 )

Центральное МТУ  
Росавиации

AP 005127



	<p>Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка - 210 ак. ч.; Тренажерная подготовка - 96 астр. ч.)</p>		
7	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей на самолет Embraer - 170/175, 190/195»</b></p> <p>Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих налет менее 500 часов в составе многочленного экипажа или имеющих налет менее 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка - 236 ак. ч.; Тренажерная подготовка - 156 астр. ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка - 196 ак. ч.; Тренажерная подготовка - 126 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 30.01.2020 (реализуется с 20.03.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>

AP 005128





8	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей с ВС BOEING 737-300/400/500 на ВС BOEING 737-600/700/800/900»</b> (Теоретическая подготовка - 12 ак. ч.; Тренажерная подготовка - 12 астр. ч.)	Утверждена 13.03.2020 (реализуется с 30.09.2020)	Центральное МТУ Росавиации
9	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа подготовки членов летных экипажей для получения квалификационной отметки «инструктор»</b> (Теоретическая подготовка - 104 ак. ч.; Тренажерная подготовка: наземная - 11 ак. ч., на тренажере - 12 астр. ч.)	Утверждена 15.07.2020 (реализуется с 30.09.2020)	Центральное МТУ Росавиации
10	<b>Программа периодической теоретической подготовки членов кабинного экипажа (16 ч.)</b>	Утверждена 25.08.2021 (реализуется с 30.12.2021)	Управление летной эксплуатации Росавиации
11	<b>Программа подготовки кандидатов на получение квалификационной отметки о типе воздушного судна «А-319/320/321»</b> (Теоретическая подготовка – 108 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 126 астр. ч.)	Утверждена 06.08.2021 (реализуется с 30.12.2021)	Управление летной эксплуатации Росавиации

AP 005129



12	<b>Программа подготовки кандидатов на получение квалификационной отметки о типе воздушного судна «B737 NG»</b> (Теоретическая подготовка – 115 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 96 астр. ч.)	Утверждена 25.08.2021 (реализуется с 30.12.2021)	Управление летной эксплуатации Росавиации
13	<b>Программа подготовки кандидатов на получение квалификационной отметки о типе воздушного судна «EMB 170»</b> (Теоретическая подготовка – 150 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 126 астр. ч.)	Утверждена 25.08.2021 (реализуется с 30.12.2021)	Управление летной эксплуатации Росавиации
14	<b>Основная программа профессионального обучения профессии «Бортовой проводник»</b> <b>Изучаемый тип ВС: А-319/320/321</b>  Модуль 1. Теоретическая подготовка (349 ч.)  Модуль 2. Практическая подготовка (32 ч.)  Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) (8 ч.)	Утверждена 14.10.2022 (реализуется с 21.11.2022)	Управление летной эксплуатации Росавиации
15	<b>Программа периодической наземной подготовки для допуска к выполнению функций члена кабинного экипажа</b>	Утверждена 21.04.2023 (реализуется с 30.05.2023)	Управление летной эксплуатации Росавиации

AP 005130



	<p><i>Модуль 1. Аварийно-спасательная подготовка. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше (1 тип - 8 ч.; 2 типа - 12 ч.; 3 типа - 16 ч.; 4 типа - 20 ч.; 5 типов - 24 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде (8,5 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Оказание первой помощи на борту ВС (8,5 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (8,5 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Подготовка в области авиационной безопасности (8,5 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6. Управление ресурсами кабины экипажа воздушного судна (человеческий фактор) (CRM) (6,5 ч.)</i></p>		
16	<p><b><i>Программа периодической теоретической подготовки членов летных экипажей для выполнения возложенных на них обязанностей</i></b></p> <p><i>Модуль 1. Общая теоретическая подготовка к выполнению полетов (16 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 21.04.2023 (реализуется с 30.05.2023 )</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

AP 005131



*Модуль 2. Периодическая наземная  
подготовка на ВС  
(20 ч.)*

*Модуль 3. Периодическая наземная  
подготовка на ВС. Теоретическая  
подготовка к выполнению  
нормальных процедур в полете и к  
действиям в аварийных ситуациях на  
ВС  
(1,5 ч.)*

*Модуль 4. Периодическая наземная  
подготовка на ВС. Теоретическая  
подготовка к выполнению полетов  
КВС с правого пилотского сиденья  
(1,5 ч.)*

*Модуль 5. Подготовка по  
аварийно-спасательному  
оборудованию воздушного судна.  
Тренировка процедур аварийной  
эвакуации на суше  
(1 тип - 8 ч.; 2 типа - 12 ч.; 3 типа - 16  
ч.; 4 типа - 20 ч.; 5 типов - 24 ч.)*

*Модуль 6. Тренировка процедур  
аварийной эвакуации на воде  
(8,5 ч.)*

*Модуль 7. Перевозка опасных грузов  
воздушным транспортом  
(12 ч.)*

AP 005132



	<p>Модуль 8. Управление ресурсами кабины экипажа воздушного судна (человеческий фактор) (CRM) (8,5 ч.)</p> <p>Модуль 9. Подготовка в области авиационной безопасности (16 ч.)</p>		
17	<p><b>Программа подготовки для выполнения и обеспечения международных полетов (40 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 29.12.2022 (реализуется с 30.05.2023 )</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
18	<p><b>Программа подготовки и тестирования на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (33 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 29.12.2022 (реализуется с 30.05.2023 )</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
19	<p><b>Программа подготовки по фразеологии радиообмена на английском языке (72 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 21.02.2023 (реализуется с 30.05.2023 )</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
20	<p><b>Программа подготовки членов каabinных экипажей для выполнения полетов на ВС Boeing 737NG (600/700/800/900/900ER/-8 (40 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 21.04.2023 (реализуется с 30.05.2023 )</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

AP 005133



21	<b>Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС Boeing 737NG (600/700/800/900/900ER/8) (18 ч.)</b>	Утверждена 07.07.2023 (реализуется с 09.10.2023 )	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
22	<b>Основная программа профессионального обучения профессии "Бортовой проводник". Изучаемый тип ВС: Boeing 737NG (600/700/800/900/900ER/8) (389 ч.)</b>	Утверждена 01.09.2023 (реализуется с 09.10.2023 )	Управление летной эксплуатации Росавиации
23	<b>Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (первоначальная подготовка для членов летного экипажа) (24 ч.)</b>	Утверждена 07.07.2023 (реализуется с 09.10.2023 )	Управление регулирования перевозок и международного сотрудничества Росавиации
24	<b>Программа первоначальной подготовки членов летных экипажей в области человеческого фактора и управления ресурсами кабины экипажа (CRM) (40 ч.)</b>	Утверждена 01.09.2023 (реализуется с 09.10.2023 )	Управление летной эксплуатации Росавиации

AP 005134



25	<p><b>Программа подготовки для выполнения полётов в условиях сокращённых минимумов вертикального эшелонирования (RVSM) и полётов в системе зональной навигации PBN</b></p> <p>Модуль 1 Теоретическая подготовка к полетам в условиях сокращенных минимумов вертикального эшелонирования (RVSM) (8 ч.);</p> <p>Модуль 2 Теоретическая подготовка к выполнению полетов в системе зональной навигации PBN с навигационными характеристиками RNP10 (RNAV10), RNP4, B-RNAV (RNAV5), RNP2, A-RNP, RNP1, RNAV2, RNAV1 (P-RNAV), RNP APCH, RNP AR (12 ч.)</p>	Утверждена 02.05.2023 (реализуется с 09.10.2023 )	Управление летной эксплуатации Росавиации
26	<p><b>Программа подготовки инструкторов ВС Airbus-319/320/321 на допуск к проведению тренировок членов летных экипажей по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (UPRTI)</b> (Этап теоретической (наземной) подготовки - 20 ак. ч.; Этап тренажерной подготовки - 6 астр. ч.)</p>	Утверждена 01.09.2023 (реализуется с 09.10.2023 )	Управление летной эксплуатации Росавиации

AP 005135



27	<p><b>Программа подготовки инструкторов ВС Boeing 737NG на допуск к проведению тренировок членов летных экипажей по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (UPRTI)</b> (Этап теоретической (наземной) подготовки - 20 ак. ч.; Этап тренажерной подготовки - 6 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 01.09.2023 (реализуется с 09.10.2023 )</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
28	<p><b>Программа подготовки инструкторов ВС Embraer-170/175/190/195 на допуск к проведению тренировок членов летных экипажей по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (UPRTI)</b> (Этап теоретической (наземной) подготовки - 20 ак. ч.; этап тренажерной подготовки - 6 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 01.09.2023 (реализуется с 09.10.2023 )</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
29	<p><b>Программа подготовки членов каabinных экипажей для выполнения полетов на ВС Airbus 319/320/321 (CEO, NEO, NX) (32 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 18.08.2023 (реализуется с 09.10.2023 )</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

AP 005136





30	<p><b>Программа подготовки членов летных экипажей ВС Airbus-319/320/321 по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (UPRT)</b> (Этап теоретической (наземной) подготовки - 12 ак. ч.; Этап тренажерной подготовки - 6 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 01.09.2023 (реализуется с 09.10.2023 )</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
31	<p><b>Программа подготовки членов летных экипажей ВС Boeing 737NG по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (UPRT)</b> (Этап теоретической (наземной) подготовки - 12 ак. ч.; Этап тренажерной подготовки - 6 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 01.09.2023 (реализуется с 09.10.2023 )</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
32	<p><b>Программа подготовки членов летных экипажей ВС Embraer-170/175/190/195 по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (UPRT)</b> (Этап теоретической (наземной) подготовки - 12 ак. ч.; Этап тренажерной подготовки - 6 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 01.09.2023 (реализуется с 09.10.2023 )</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

AP 005137



33	<b>Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС Airbus A319/A320/A321 (CEO, NEO, NX) (18 ч.)</b>	Утверждена 03.11.2023 (реализуется с 05.02.2024 )	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
34	<b>Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС Embraer 170/175/190/195 (18 ч.)</b>	Утверждена 03.11.2023 (реализуется с 05.02.2024 )	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
35	<b>Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (периодическая подготовка для сотрудников по обеспечению полетов и полетных диспетчеров) (16 ч.)</b>	Утверждена 17.10.2023 (реализуется с 05.02.2024 )	Управление регулирования перевозок и международного сотрудничества Росавиации
36	<b>Подготовка членов кабинных экипажей ВС Embraer 170/175 для выполнения полётов на ВС Embraer 190/195 (8 ч.)</b>	Утверждена 22.11.2023 (реализуется с 05.02.2024 )	Управление летной эксплуатации Росавиации
37	<b>Подготовка членов летных экипажей по изучению отличий ВС Embraer 190/195 от ВС Embraer 170/175 (16 ч.)</b>	Утверждена 21.11.2023 (реализуется с 05.02.2024 )	Управление летной эксплуатации Росавиации

AP 005138



38	<b>Программа подготовки членов кабинных экипажей для выполнения полётов на ВС Embraer 170/175/190/195 (32 ч.)</b>	Утверждена 22.11.2023 (реализуется с 05.02.2024 )	Управление летной эксплуатации Росавиации
39	<b>Защита ВС от наземного обледенения (первоначальная подготовка для членов летного экипажа) (16 ч.)</b>	Утверждена 22.02.2024 (реализуется с 26.03.2024 )	Управление летной эксплуатации Росавиации

Дата оформления приложения к  
сертификату АУЦ:

26.03.2024

Начальник Управления летной эксплуатации  
Росавиации

Израилов В.С.



AP 005139