

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 25 декабря 2013 г. N 1242

О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ФОРМИРОВАНИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ МАРШРУТНОЙ СЕТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 29.04.2014 N 390,
от 25.09.2014 N 982, от 06.06.2015 N 556, от 25.05.2016 N 464,
от 11.07.2016 N 657)

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. В соответствии с пунктом 14 части 2 статьи 23 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов" направить бюджетные ассигнования, предусмотренные Федеральному агентству воздушного транспорта по подразделу "Транспорт" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов, в размере 3580000 тыс. рублей ежегодно на государственную поддержку регионального авиасообщения, осуществляемую в форме предоставления в 2014 - 2016 годах субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.

2. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.

3. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Российской Федерации от 27 марта 2013 г. N 265 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 13, ст. 1567);

постановление Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2013 г. N 1110 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 49, ст. 6447).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 25 декабря 2013 г. N 1242

**ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА НА
ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ
РЕГИОНАЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ НА
ТЕРРИТОРИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ФОРМИРОВАНИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ
МАРШРУТНОЙ СЕТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 29.04.2014 N 390,
от 25.09.2014 N 982, от 06.06.2015 N 556, от 25.05.2016 N 464,
от 11.07.2016 N 657)

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта (далее - авиаперевозчики) на осуществление с 1 января 2014 г. региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации (далее - субсидии).

В настоящих Правилах под региональной воздушной перевозкой понимается региональная регулярная перевозка пассажиров воздушным транспортом по маршруту, пункты отправления и назначения которого

расположены на территориях разных субъектов Российской Федерации (далее - воздушная перевозка).

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 11.07.2016 N 657)

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"аэропорт отправления (назначения)" - аэропорт (за исключением аэропортов г. Москвы (Домодедово, Шереметьево, Внуково) и узловых аэропортов), обеспечивающий воздушное сообщение населенных пунктов, расположенных на территории Российской Федерации, с узловыми аэропортами;

абзац утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 11.07.2016 N 657;

абзац утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 06.06.2015 N 556;

"комплексный показатель эффективности субсидирования предельного пассажирооборота" - частное, полученное в результате деления размера предоставляемой субсидии на предельный пассажирооборот;

"комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота" - частное, полученное в результате деления размера предоставляемых субсидий на фактический пассажирооборот;

"предельный пассажирооборот" - произведение, полученное в результате умножения количества предлагаемых к продаже на субсидируемом маршруте пассажирских мест в течение месяца на протяженность маршрута в одном направлении;

"протяженность маршрута" - кратчайшее расстояние между двумя аэропортами;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.09.2014 N 982, от 11.07.2016 N 657)

"софинансируемый маршрут":

(в ред. Постановления Правительства РФ от 11.07.2016 N 657)

маршрут, в отношении которого субъектом Российской Федерации принято решение о предоставлении авиаперевозчику из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии на осуществление воздушной перевозки с территории этого субъекта Российской Федерации и (или) на его территорию в размере не менее 50 процентов предельного размера субсидии, приведенного в приложении N 1;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 11.07.2016 N 657)

маршрут, в отношении которого авиаперевозчиком принято решение об осуществлении воздушной перевозки при условии предоставления субсидии из федерального бюджета в размере не более 50 процентов предельного размера субсидии, приведенного в приложении N 1 к настоящим Правилам;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 11.07.2016 N 657)

"специальный тариф" - устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размер,

приведенный в приложении N 2;

"субсидируемый маршрут" - маршрут, включенный в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с пунктами 7 - 9 настоящих Правил;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 11.07.2016 N 657)

"узловой аэропорт" - аэропорты гг. Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Новосибирска, Краснодара, Сочи, Уфы, Красноярска, Самары, Ростова-на-Дону, Хабаровска, Владивостока, Казани, Перми, Иркутска, Минеральные Воды, Тюмени, Калининграда, Якутска и Южно-Сахалинска;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 25.09.2014 N 982)

"фактический пассажирооборот" - произведение, полученное в результате умножения численности перевезенных по субсидируемому маршруту пассажиров за один месяц на протяженность маршрута в одном направлении.

3. Право на получение субсидии предоставляется авиаперевозчикам, заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии (далее - договор) и осуществлявшим воздушные перевозки:

а) с частотой не менее 1 рейса в неделю - по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов в первую, вторую, третью и четвертую очередь согласно пункту 9 настоящих Правил;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.06.2015 N 556)

б) с частотой не менее 2 рейсов в неделю - по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов в пятую очередь согласно пункту 9 настоящих Правил.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.06.2015 N 556)

4. Утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 06.06.2015 N 556.

5. В отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику.

6. Для заключения договора авиаперевозчик не позднее 1 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о готовности осуществлять воздушную перевозку (далее - заявление), составленное в соответствии с формой согласно приложению N 2(1).

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.09.2014 N 982, от 06.06.2015 N 556)

Абзац утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 06.06.2015 N 556.

В случае если авиаперевозчик указал в заявлении софинансируемый маршрут, к заявлению также прилагается копия соответствующего нормативного правового акта субъекта Российской Федерации о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии авиаперевозчикам в отношении этого маршрута и (или) письмо авиаперевозчика, подписанное генеральным директором и главным бухгалтером, о намерении авиаперевозчика осуществлять воздушную

перевозку по этому маршруту.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 11.07.2016 N 657)

Заявления, поданные после 1 декабря, рассматриваются Федеральным агентством воздушного транспорта после утверждения перечня субсидируемых маршрутов.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 25.09.2014 N 982)

7. Для рассмотрения заявлений Федеральное агентство воздушного транспорта создает комиссию с участием представителей Министерства транспорта Российской Федерации (далее - комиссия). Положение о комиссии и состав комиссии утверждаются Федеральным агентством воздушного транспорта.

По результатам рассмотрения комиссией заявлений Федеральное агентство воздушного транспорта до 10 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, утверждает перечень субсидируемых маршрутов на основании представленных авиаперевозчиками заявлений и исходя из объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.

Если в текущем году перечень субсидируемых маршрутов был сокращен в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил, то комиссия рассматривает заявления авиаперевозчиков, поступившие после 1 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, и утверждает скорректированный перечень субсидируемых маршрутов с учетом бюджетных ассигнований, освободившихся в связи с сокращением перечня субсидируемых маршрутов или частоты полетов по субсидируемым маршрутам.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 11.07.2016 N 657)

(п. 7 в ред. Постановления Правительства РФ от 25.09.2014 N 982)

8. В перечень субсидируемых маршрутов включаются маршруты из числа маршрутов, предусмотренных приложением N 2(2), а также маршруты, отвечающие следующим требованиям:

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.09.2014 N 982, от 11.07.2016 N 657)

а) пункты отправления и назначения маршрута расположены в разных субъектах Российской Федерации;

б) пункты отправления и назначения маршрута расположены между аэропортом отправления (назначения) и узловым аэропортом, за исключением софинансируемых маршрутов;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 29.04.2014 N 390, от 11.07.2016 N 657)

в) протяженность маршрута в одном направлении не превышает 2400 километров для маршрутов в Дальневосточный федеральный округ и из Дальневосточного федерального округа и 1200 километров для других

федеральных округов, за исключением софинансируемых маршрутов и маршрутов внутри Дальневосточного федерального округа;
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 06.06.2015 N 556, от 11.07.2016 N 657)

г) объем воздушных перевозок по маршруту за год, предшествующий году предоставления субсидии, не превысил 10 тыс. пассажиров (в обоих направлениях) для Дальневосточного федерального округа и 8 тыс. пассажиров (в обоих направлениях) - для других федеральных округов, за исключением софинансируемых маршрутов, указанных в абзаце десятом пункта 2 настоящих Правил;

(пп. "г" в ред. Постановления Правительства РФ от 11.07.2016 N 657)

д) маршрут не относится к маршрутам, воздушные перевозки пассажиров по которым субсидируются за счет средств федерального бюджета в соответствии с иными актами Правительства Российской Федерации.

9. Маршруты включаются в перечень субсидируемых маршрутов в следующем порядке:

а) в первую очередь - маршруты, в которых хотя бы один из аэропортов расположен в населенном пункте по перечню согласно приложению N 3, а также маршруты, предусмотренные приложением N 2(2) к настоящим Правилам;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 11.07.2016 N 657)

б) во вторую очередь - софинансируемые маршруты;

в) в третью очередь - маршруты, которые в году, предшествующем году предоставления субсидии, были включены в перечень субсидируемых маршрутов, по которым осуществлялись воздушные перевозки и среднее значение комплексного показателя эффективности фактического пассажирооборота за период осуществления воздушных перевозок не превышало предельные значения этого показателя, приведенные в приложении N 4;

г) в четвертую очередь - маршруты, по которым в году, предшествующем году предоставления субсидии, было выполнено не более 30 регулярных рейсов;

д) в пятую очередь - маршруты, по которым в году, предшествующем году предоставления субсидии, было выполнено более 30 регулярных рейсов.
(п. 9 в ред. Постановления Правительства РФ от 06.06.2015 N 556)

10. Перечень субсидируемых маршрутов размещается на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

В случае подачи авиаперевозчиком заявления после 1 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, маршрут, указанный в заявлении, вносится в перечень субсидируемых маршрутов при его соответствии требованиям к субсидируемым маршрутам, указанным в пункте 8 настоящих Правил, и отсутствии этого маршрута в перечне субсидируемых маршрутов.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 25.09.2014 N 982)

В случае расторжения договора по инициативе авиаперевозчика до начала выполнения регулярных воздушных перевозок по субсидируемому маршруту или в связи с прекращением авиаперевозчиком выполнения регулярных воздушных перевозок по субсидируемому маршруту, а также при расторжении договора в случае установления факта нарушения авиаперевозчиком положений, предусмотренных настоящими Правилами и договором, Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня расторжения договора размещает информацию о субсидированных маршрутах, по которым прекращены перевозки, на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 25.09.2014 N 982)

11. Перечень субсидируемых маршрутов в текущем году сокращается и (или) уточняется Федеральным агентством воздушного транспорта в следующих случаях:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 25.09.2014 N 982)

а) если в течение более чем 3 месяцев текущего года среднее значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота по маршруту превышает предельные значения этого показателя, приведенные в приложениях N 2(2) и 4 к настоящим Правилам;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.09.2014 N 982, от 06.06.2015 N 556, от 11.07.2016 N 657)

б) если авиаперевозчик представил письмо об отказе осуществлять воздушные перевозки по субсидируемому маршруту;

(пп. "б" в ред. Постановления Правительства РФ от 25.09.2014 N 982)

в) предусмотренных абзацем третьим пункта 10 настоящих Правил.

(пп. "в" введен Постановлением Правительства РФ от 25.09.2014 N 982)

12. При поступлении заявления более чем от одного авиаперевозчика в отношении одного маршрута, включенного в перечень субсидируемых маршрутов, Федеральное агентство воздушного транспорта заключает договор с авиаперевозчиком, планирующим использовать для осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда российского производства (Ан-148, Ан-140, SSJ-100, ТВС-2МС, Ил-114) и указавшим в заявлении наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота. В случае если указанный авиаперевозчик отсутствует, договор заключается с авиаперевозчиком, планирующим использовать для воздушной перевозки воздушные суда иностранного производства и указавшим в заявлении наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 11.07.2016 N 657)

В случае если значения комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота у нескольких авиаперевозчиков оказались равными, договор заключается с авиаперевозчиком, предложившим осуществлять воздушные перевозки на

субсидируемых маршрутах с наибольшей частотой полетов.

В случае если значения комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота и максимальной частоты полетов у нескольких авиаперевозчиков оказались равными, в отношении маршрутов, указанных в подпункте "г" пункта 9 настоящих Правил, договор заключается с авиаперевозчиком с наибольшим показателем объема перевезенных пассажиров в году, предшествующему году предоставления субсидий, а в отношении маршрутов, указанных в подпункте "д" пункта 9 настоящих Правил, - с авиаперевозчиком с наибольшим показателем объема перевезенных пассажиров в году, предшествующему году предоставления субсидий, на таком маршруте.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.06.2015 N 556)

13. В договоре в том числе предусматриваются:

а) обязанность авиаперевозчика не позднее чем за 5 дней до начала осуществления воздушных перевозок обеспечить продажу билетов по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам;

б) обязанность авиаперевозчика осуществлять воздушные перевозки по субсидируемому маршруту в соответствии с его заявлением;

в) форма, порядок и сроки представления отчета авиаперевозчика о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота (далее - отчет);

г) обязанность Федерального агентства воздушного транспорта и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере, проводить проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами, а также согласие авиаперевозчика на проведение таких проверок;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 06.06.2015 N 556, от 25.05.2016 N 464)

д) порядок расторжения договора в случае установления факта нарушения положений, предусмотренных настоящими Правилами и договором;

е) утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 11.07.2016 N 657.

14. Для получения субсидии авиаперевозчик ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет отчет в Федеральное агентство воздушного транспорта.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчете.

15. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в

установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта в текущем году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, в соответствии с договорами.

Размер субсидии рассчитывается путем сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута, при этом каждая субсидия определяется как произведение количества выполненных рейсов, размера субсидии, предоставляемой на один рейс, не превышающего предельного размера субсидии, предусмотренного приложениями N 1 и 2(2) к настоящим Правилам, и коэффициента, приведенного в приложении N 5.

16. Субсидия на декабрь текущего года предоставляется не позднее 20 декабря текущего года и рассчитывается по каждому маршруту как произведение планового количества рейсов на декабрь текущего года и предельного размера субсидии, предусмотренного приложением N 1 к настоящим Правилам.

В случае если размер субсидии, предоставленной на декабрь текущего года, превышает размер субсидии, указанный в отчете за этот месяц, сумма превышения подлежит возврату в доход федерального бюджета до 31 января года, следующего за текущим годом.

17. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня получения отчета осуществляет проверку его полноты и правильности оформления и принимает решение о перечислении авиаперевозчику субсидии либо о возврате ему документов с указанием причин возврата.

18. Документы возвращаются авиаперевозчику в случае выявления в них опечаток, технических ошибок и (или) в случае представления документов с нарушением требований, установленных договором.

19. Авиаперевозчик в течение 5 дней со дня получения возвращенного отчета устраняет допущенные опечатки, технические ошибки и (или) нарушения и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство воздушного транспорта.

20. Предоставленные субсидии подлежат возврату в доход федерального бюджета в случае нарушения авиаперевозчиком положений настоящих Правил в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством Российской Федерации.

21. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимых для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

22. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации.

23. Контроль за соблюдением условий предоставления субсидий осуществляют Федеральное агентство воздушного транспорта и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 25.05.2016 N 464)

24. Оценка эффективности предоставления субсидий на цели, указанные

в пункте 1 настоящих Правил, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта по итогам отчетного года. Показателем эффективности предоставления субсидий является увеличение суммарного среднегодового объема пассажирооборота при осуществлении воздушных перевозок за отчетный год по сравнению с аналогичным показателем за год, предшествующий отчетному году, на 5 и более процентов.

Приложение N 1
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети
Российской Федерации

**ПРЕДЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР
СУБСИДИИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМОЙ АВИАПЕРЕВОЗЧИКУ НА ОДИН РЕЙС
В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛИЧЕСТВА
ПАССАЖИРСКИХ МЕСТ НА ВОЗДУШНОМ СУДНЕ
И ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.09.2014 N 982,
от 11.07.2016 N 657)

(рублей)

Количество во пассажир- ских мест	Протяженность маршрута в одном направлении												
	менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 - 1100 км	1101 - 1200 км	1201 - 1400 км	1401 и более км
4 - 10	21477	25057	32216	39375	46534	53693	60852	68011	75170	82329	89488	100227	136022

11 - 20	34252	39961	51378	62796	74213	85630	97048	108465	119883	131300	142717	159843	216930
21 - 40	42002	48321	60959	73597	86234	98872	111510	124148	136786	149423	162061	181018	244207
41 - 50	73721	82858	101133	119409	137684	155959	174234	192510	210785	229060	247335	274748	366125
51 - 83	92776	102032	120542	139053	157564	176074	194585	213096	231606	250117	268628	296394	388947
84 - 103	104280	113643	132367	151091	169816	188540	207265	225989	244713	263438	282162	310249	403871
<*>													

<*> Для Дальневосточного федерального округа количество пассажирских мест на воздушном судне - 112, для софинансируемых маршрутов количество пассажирских мест на воздушном судне не ограничивается.
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.09.2014 N 982, от 11.07.2016 N 657)

Приложение N 2
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети

Российской Федерации

РАЗМЕР
СПЕЦИАЛЬНОГО ТАРИФА НА ПЕРЕВОЗКУ ОДНОГО ПАССАЖИРА В ОДНОМ
НАПРАВЛЕНИИ В САЛОНЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КЛАССА ВОЗДУШНОГО
СУДНА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 11.07.2016 N 657)

(рублей)

Протяженность маршрута (в одном направлении)								
менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 и более км
2017	2258	2741	3225	3708	4191	4674	5157	5640

Приложение N 2(1)
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных

перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети
Российской Федерации

Список изменяющих документов
(введено Постановлением Правительства РФ от 06.06.2015 N 556)

(форма)

ЗАЯВЛЕНИЕ

о готовности осуществлять воздушные перевозки в ____ году

Авиакомпания _____

Наименование узлового аэропорта	Наименование аэропорта назначения (отправления)	Сумма субсидии, полученная в предыдущем году, рублей	Количество пассажиров, перевезенных за предыдущий год	Комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота за предыдущий год	Протяженность маршрута (расстояние в одну сторону), км	Тип воздушного судна	Количество кресел	Период выполнения рейсов	Частота полетов в неделю	Количество парных рейсов в год	Размер запрашиваемой субсидии на один рейс в одном направлении	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономии	Комплексный показатель эффективности субсидирования предельного пассажирооборота	Размер субсидии итого на _____ год, рублей	Примечание
---------------------------------	---	--	---	---	--	----------------------	-------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------------	--	--	--	--	------------

													ческого класса			

Генеральный директор (руководитель) _____
 (подпись) (ф.и.о.)

Исполнитель _____
 (ф.и.о., телефон, адрес электронной почты)

Приложение N 2(2)
 к Правилам предоставления
 субсидий из федерального
 бюджета организациям воздушного
 транспорта на осуществление
 региональных воздушных
 перевозок пассажиров на территории
 Российской Федерации и формирование
 региональной маршрутной сети
 Российской Федерации

**ПЕРЕЧЕНЬ
СУБСИДИРУЕМЫХ В 2016 ГОДУ МАРШРУТОВ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК,
НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПУНКТА 23 ПЛАНА ДЕЙСТВИЙ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, НАПРАВЛЕННЫХ
НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТАБИЛЬНОГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2016 ГОДУ**

Список изменяющих документов
(введен Постановлением Правительства РФ от 11.07.2016 N 657)

Маршрут воздушной перевозки		Протяже нность маршрут а, км	Предельны й размер специально го тарифа, рублей	Предельный размер субсидии, предоставляем ой авиаперевозчи ку на 1 рейс в 1 направлении, рублей <*>	Предельное значение комплексно го показателя эффективно сти, рублей/пасс -км
пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)				
1. Санкт-Петербург	Ярославль	615	4191	155959	13,4
2. Санкт-Петербург	Вологда	548	3708	137684	14
3. Санкт-Петербург	Ульяновск	1265	5640	274748	11,8
4. Санкт-Петербург	Минеральные	1946	5640	403871	6,8

Воды

5.	Санкт-Петербург	Улан-Удэ	4623	5640	403871	6,8
6.	Санкт-Петербург	Чебоксары	1075	5640	229060	12,2
7.	Санкт-Петербург	Белгород	1104	5640	247335	12,1
8.	Санкт-Петербург	Пенза	1160	5640	247335	12,1
9.	Санкт-Петербург	Апатиты	993	5640	210785	12,4
10	Санкт-Петербург	Псков	371	2741	101133	16,1
.						
11	Санкт-Петербург	Тамбов	1161	5640	247335	12,1
.						
12	Санкт-Петербург	Курск	1166	5640	247335	12,1
.						
13	Минеральные Воды	Екатеринбург	2027	5640	403871	6,8
.						
14	Минеральные Воды	Новосибирск	3061	5640	403871	6,8
.						
15	Минеральные Воды	Нижний Новгород	1505	5640	366125	11,4
.						
16	Горно-Алтайск	Казань	2984	5640	403871	6,8
.						

17	Горно-Алтайск	Санкт-Петербург	3468	5640	403871	6,8
.						
18	Горно-Алтайск	Екатеринбург	1712	5640	403871	6,8
.						
19	Горно-Алтайск	Уфа	2060	5640	403871	6,8

<*> Суммарный размер субсидий по маршрутам, предусмотренным настоящим приложением, не должен превышать 200 млн. рублей.

Приложение N 3
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети
Российской Федерации

ПЕРЕЧЕНЬ
НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В УДАЛЕННЫХ
И ТРУДНОДОСТУПНЫХ РЕГИОНАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 11.07.2016 N 657)

Дальневосточный федеральный округ

Агзу, Аим, Айхал, Амгу, Анадырь, Арка, Аян, Батагай, Белая Гора, Береговой, Беринговский, Бомнак, Вилучинск, Восток, Дальний Кут, Горный, Дальнегорск, Дальнереченск, Депутатский, Джигда, Единка, Елизово, Жиганск, Зея, Золотая Гора, Золотоустовск, Зырянка, Ивановское, Иня, Кавалерово, Кировский, Кепервеем, Коболдо, Красный Яр, Кухтерин Луг, Кызыл, Лаврентия, Левобережный Чагоян, Ленск, Магадан, Максимовка, Малая Кема, Марково, Мельничное, Мирный, Мома, Нелькан, Нерюнгри, Николаевск-на-Амуре, Никольское, Новокуровка, Ноглики, Нюрба, Огоджа, Озерная, Октябрьский, Олекминск, Оленек, Олон, Омолон, Омсукчан, Оссора, Оха, Охотничий, Охотск, Палана, Певек, Пластун, Полярный, Полины Осипенко, Провидения, Саккырыр, Самарга, Саскылах, Светлая, Северо-Курильск, Сеймчан, Снежногорский, Соболево, Среднеколымск, Стойба, Сунтары, Сусуман, Таежный, Талакан, Терней, Тигиль, Тикси, Тилички, Токур, Тором, Тугур, Тында, Удское, Усть-Куйга, Усть-Нера, Усть-Соболевка, Хвойный, Херпучи, Черский, Чокурдах, Чумикан, Шахтерск, Шимановка, Шмидт, Эвенск, Эгвекинот, Экимчан,

Ясный

Сибирский федеральный округ

Александровское, Байкит, Березовка, Васюган, Ванавара, Вертикос, Дальнее, Игарка, Каргасок, Катайга, Кедровый, Киевский, Киндал, Кислокан, Кодинск, Колпашево, Краснокаменск, Красный Чикой, Красный Яр, Кунгуртуг, Куржино, Лукашкин Яр, Менза, Мирюга, Молодежный, Мотыгино, Мыльджино, Мугур-Аксы (Каргы), Неготка, Назино, Напас, Нижнеангарск, Новоникольское, Новый Тевриз, Ногинск, Пионерный, Подкаменная Тунгуска, Полигус, Средний Васюган, Северо-Енисейск, Средний Калар, Старая Сосновка, Старо-Югино, Степановка, Стрежевой, Таксимо, Тискино, Тоора-Хем, Томск, Тымск, Тунгокочен, Тупик, Тура, Туруханск, Усть-Каренга, Усть-Кут, Усть-Тым, Учами, Хамсара (Чазалары), Хатанга, Чара, Чиринда, Чита, Юмурчен, Ырбан

Уральский федеральный округ

Азовы, Аллагуловская, Алтай, Ахманай, Ачиры, Большой Атлым, Большие Леуши, Базьяны, Белогорье, Белоярск, Белоярский, Березово, Болчары, Большой Ларьяк, Былино, Вагай, Вампугол, Ванзеват, Ванзетур, Вармахли, Вершинские, Весилинская, Восяхово, Выкатной, Горки, Горнореченск, Еланская, Елизарово, Еремино, Зенково, Игрим, Иземеть, Ишаирская, Ишменева, Казым Мыс, Кама, Карым, Карымкары, Кедровый, Кирпичный, Когалым, Колекъеган, Комсомольский, Кондинское, Корлики, Кормужиханка, Красноселькуп, Кускургуль, Кышик, Лаймы, Лайтамак, Ларьяк, Ликино, Лопхари, Луговой, Луговской, Малоюганский, Малый Уват, Междуреченский, Мужы, Мыс Каменный, Надым, Нерда, Нижневартовск, Нижние Нарыкары, Новый Порт, Новый Уренгой, Носкинская, Ноябрьск, Нумто, Няксимволь, Нялино, Овгорт, Одинарская, Октябрьское, Осиновские, Пальяново, Панаевск, Панова, Паченка, Пашторы, Перегребное, Питляр, Покур, Полноват, Приполярный, Пугъюг, Пуксинка, Пыррях, Реполово, Салемал, Салехард, Саранпауль, Светлый, Селяярово, Сергино, Сеяха, Сибирский, Согом, Сосновка, Сосновый Бор, Сосьва, Сургут, Сухорукова, Тазовский, Тахтагул, Тобольск, Токинбашево, Толька, Топкинская, Троица, Тугияны, Тюли, Угут, Урманый, Усть-Колекъеган, Ханты-Мансийск, Хмелева, Хулимсунт, Цингалы, Чебурга, Чехломей, Шабурово, Шантальское, Шеркалы, Шугур, Шурышкары, Юган, Юильск, Юрмы, Янгутумские, Яр-Сале

Северо-Западный федеральный округ

Адзъвавом, Амдерма, Андег, Бачурино, Белушье, Бишево, Бор, Босарево, Брыкаланск, Бугрино, Варнек, Васильево, Вауловская, Великовисочное, Верхняя Золотица, Верхняя Пеша, Вижас, Вожгоры, Волоковая, Волонга,

Выучейский, Гогланд, Денисовка, Долгощелье, Ермица, Замежная, Захарвань, Индига, Каменка, Каневка, Каратайка, Кедвавом, Кижский Остров, Кипиево, Кия, Козлиный, Койда, Койнас, Корвала, Косьювом, Коткино, Котлас, Красное, Краснощелье, Кукуево, Куя, Кырта, Кяжево, Лабожское, Легоновская (Оятевщина), Летняя Золотица, Лешуконское, Лопшеньга, Макарово, Марковская (Жарниково), Мгла, Медвежка, Мезень, Морозово, Каневка, Мосеево, Мутный Материк, Наволок, Нарьян-Мар, Нельмин-Нос, Нерица, Несь, Нижняя Пеша, Новый Бор, Няшабож, Оксина, Окунев Нос, Олема, Ома, Осколково, Пертоминск, Петрунь, Печора, Погост, Приуральское, Пурнема, Пылемец, Пялица, Ручьи, Сафоново, Сенная Губа, Синегорье, Снопа, Соловки, Сосновка, Сояна, Среднее Бугаево, Стрельна, Сыктывкар, Тельвиска, Тетрино, Тошвиска, Трусово, Уег, Усадищ, Усинск, Усть-Воя, Устье, Усть-Кара, Усть-Лыжа, Усть-Соплеск, Усть-Щугер, Харута, Харьяга (Харьягинский), Хонгурей, Хорей-Вер, Ценогоры, Чаваньга, Чапома, Черногорская, Чижа, Шойна, Щелино, Щельябож, Ямка

Приложение N 4
к Правилам предоставления
субсидий из федерального
бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети
Российской Федерации

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ
ЭФФЕКТИВНОСТИ СУБСИДИРОВАНИЯ ФАКТИЧЕСКОГО ПАССАЖИРООБОРОТА**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.09.2014 N 982,
от 11.07.2016 N 657)

(рублей/пасс.-км)

Количество о пассажирс ких мест	Протяженность маршрута (в одном направлении)												
	менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 - 1100 км	1101 - 1200 км	1201 - 1400 км	1401 и более км
4 - 10	37,6	35,1	32,3	30,6	29,6	28,9	28,4	28	27,7	27,4	27,2	27	26,4
11 - 20	25,2	23,5	21,6	20,6	19,9	19,4	19	18,8	18,6	18,5	18,3	18,1	17,8

21 - 40	17,6	18	16,2	15,2	14,7	14,2	13,9	13,7	13,4	13,3	13,1	13	12,7
41 - 50	20,6	18,6	16,1	14,9	14	13,4	13	12,7	12,4	12,2	12,1	11,8	11,4
51 - 83	18	15,9	13,4	12	11,1	10,5	10,1	9,7	9,5	9,3	9,1	8,9	8,4
84 - 103	15,7	13,7	11,4	10,1	9,3	8,7	8,3	8	7,7	7,5	7,4	7,2	6,8
<*>													

 <*> Для Дальневосточного федерального округа количество пассажирских мест на воздушном судне - 112, для софинансируемых маршрутов количество пассажирских мест на воздушном судне не ограничивается.
 (в ред. Постановлений Правительства РФ от 25.09.2014 N 982, от 11.07.2016 N 657)

Приложение N 5
 к Правилам предоставления
 субсидий из федерального
 бюджета организациям воздушного
 транспорта на осуществление
 региональных воздушных
 перевозок пассажиров на территории
 Российской Федерации и формирование
 региональной маршрутной сети
 Российской Федерации

КОЭФФИЦИЕНТ,
УЧИТЫВАЮЩИЙ УДАЛЕННОСТЬ И ТРУДНОДОСТУПНОСТЬ ТЕРРИТОРИИ

Субъект Российской Федерации	Значение коэффициента
1. Республика Саха (Якутия)	1,25
2. Камчатский край	1,25
3. Магаданская область	1,25
4. Сахалинская область	1,25
5. Ненецкий автономный округ	1,25
6. Таймырский Долгано-Ненецкий район Красноярского края	1,25
7. Чукотский автономный округ	1,25
8. Эвенкийский район Красноярского края	1,25
9. Ямало-Ненецкий автономный округ	1,25